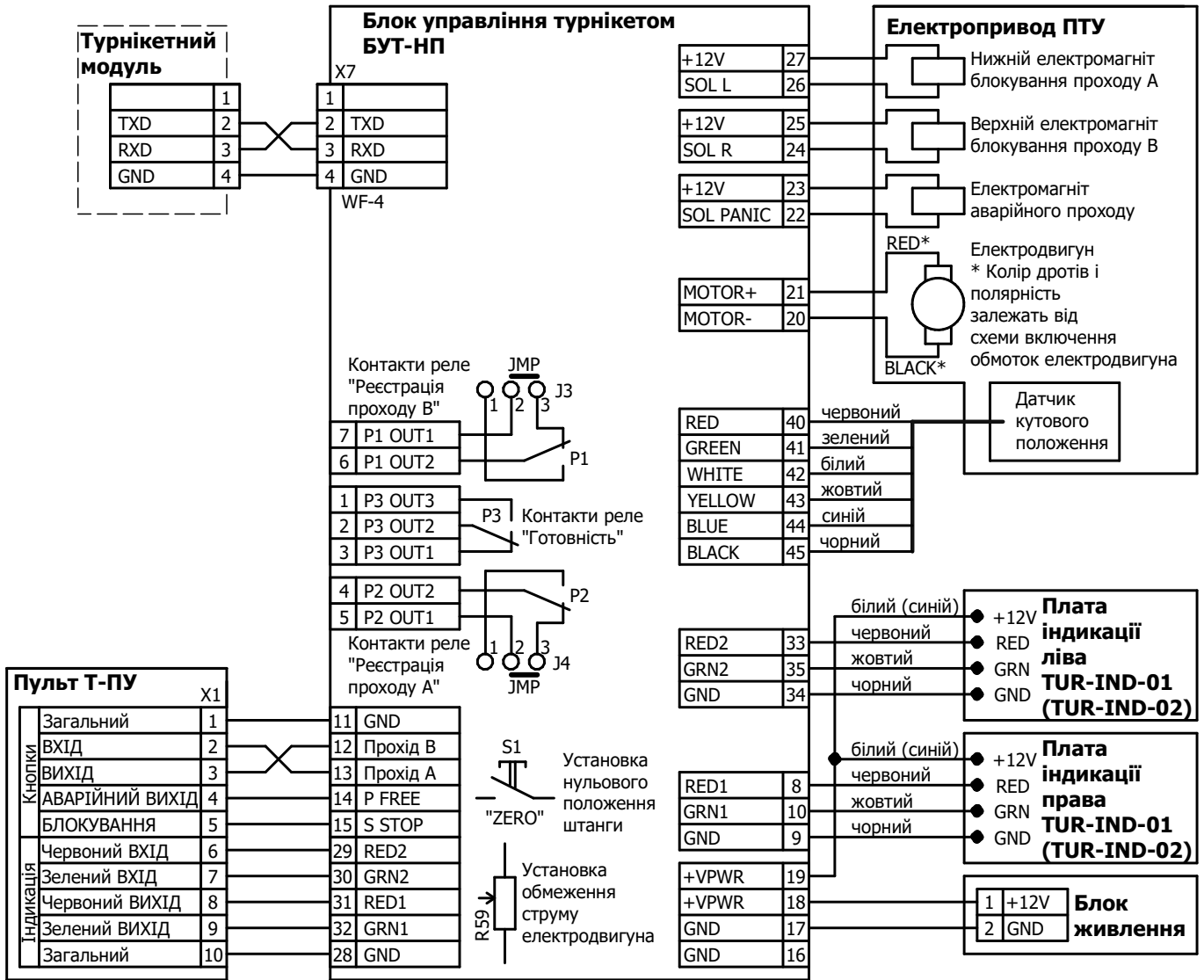
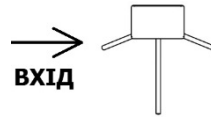


Схема підключення БУТ-НП в турнікеті «Класік-СМ» з управлінням від пульта (обертання трипова при вході – за годинниковою стрілкою)



	- положення джамперів на колодках J3, J4 на БУТ-НП перед початком налаштування БУТ-НП
	- положення перемикачів SW1/1 - SW1/8 на БУТ-НП перед початком налаштування БУТ-НП. Режими роботи та налаштування, що задаються перемикачами SW1/1 - SW1/8 на БУТ-НП наведено у таблиці 2 Настанови щодо експлуатування БУТ-НП

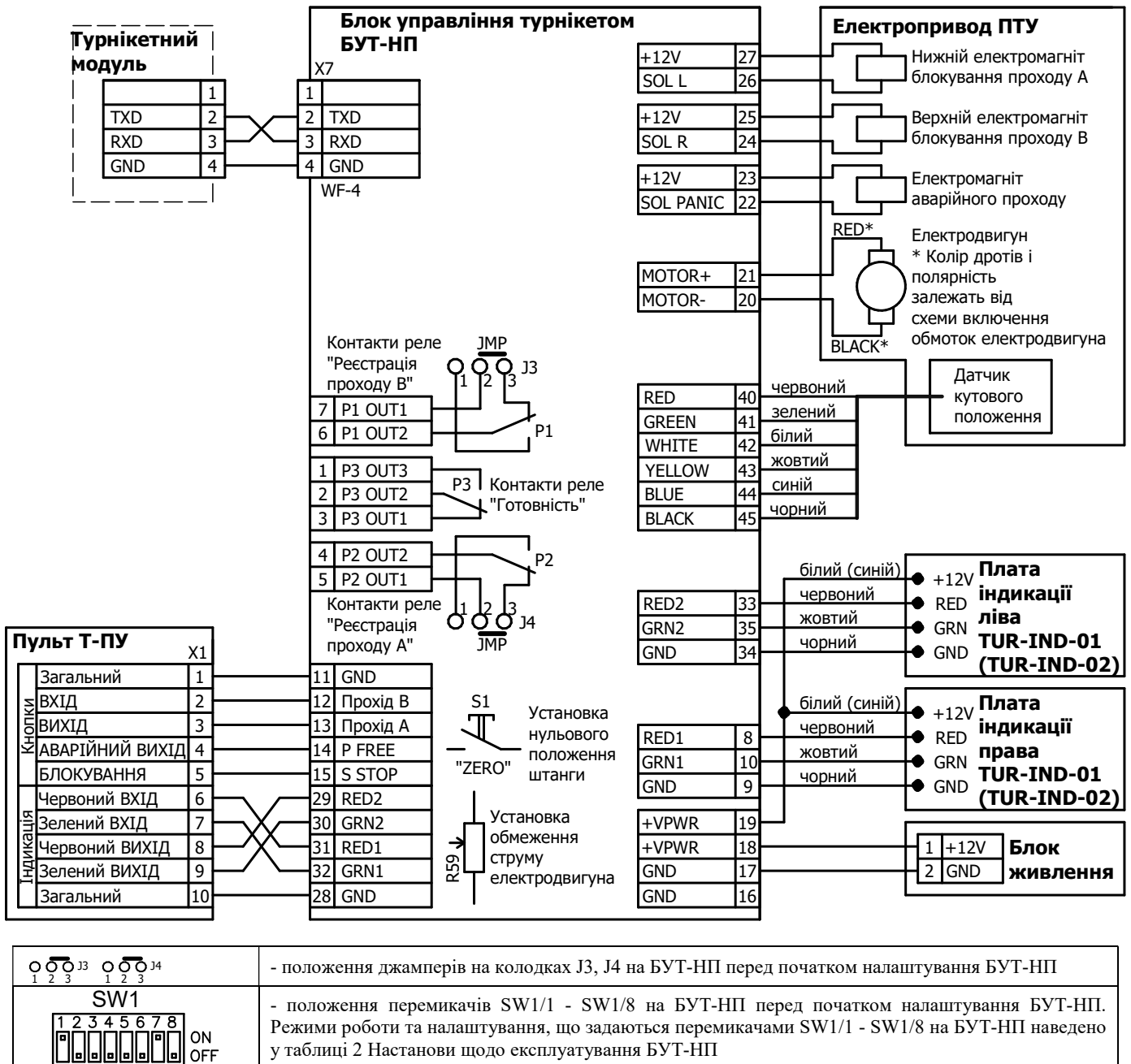
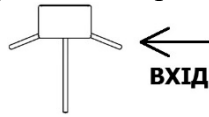
Примітки

1. Прохід А – це прохід через турнікет з напрямком обертання трипода за годинниковою стрілкою.
2. Прохід В – це прохід через турнікет з напрямком обертання трипода проти годинникової стрілки.
3. Турнікетний модуль (ТМ-01) використовується для організації турнікетних місць доступу по безконтактним карткам у складі інтегрованої системи безпеки STOP-Net® 4.0.

інтегрованої системи безпеки STOP-Net® 4.0.

Рис. 7

Схема підключення БУТ-НП в турнікеті «Класік-СМ» з управлінням від пульта (обертання трипода при вході – проти годинникової стрілки)



Примітки

1. Прохід А – це прохід через турнікет з напрямком обертання трипода за годинниковою стрілкою.
2. Прохід В – це прохід через турнікет з напрямком обертання трипода проти годинникової стрілки.
3. Турнікетний модуль (ТМ-01) використовується для організації турнікетних місць доступу по безконтактним карткам у складі інтегрованої системи безпеки STOP-Net® 4.0.

Рис.8