

**SSW 18 LTX 800 BL (602403850) Акумуляторний ударний гайковерт
18V; Картонна коробка**

№ для замовлення 602403850

EAN (Європейський Номер-товару) 4061792228733



Альтернативне зображення



- Потужний акумуляторний ударний гайковерт із зовнішнім чотирикутником 1/2" і крутним моментом 800 Н·м
- Унікальний безщітковий двигун Metabo для швидкого виконання роботи та високої ефективності свердління й загвинчування
- Відкручування в режимі APS (Automatic Power Shift): запобігає падінню гвинта/гайки завдяки автоматичному зменшенню частоти обертання після відкручування
- Загвинчування в режимі APS (Automatic Power Shift): запобігає зриванню нарізі гвинта/гайки завдяки автоматичному вимкненню після першого удару
- Високий крутний момент у поєднанні зі зручною конструкцією інструмента
- Висока потужність для виконання складних робіт, пов'язаних із загвинчуванням
- Робота з дуже високим крутним моментом та низьким зворотнім реактивним крутним моментом при віддачі
- Дванадцять ступенів частоти обертів / крутного моменту для широкого спектру використання
- Вбудоване підсвічування робочої зони
- Міцний корпус редуктора з алюмінієвого лиття під тиском для оптимального відведення тепла й довговічності
- Зі зручним гачком для носіння на ремені, з фіксацією праворуч або ліворуч
- Багато марок, одна акумуляторна система: Цей продукт сумісний зі всіма акумуляторними блоками на 18 В і зарядними пристроями марок CAS: www.cordless-alliance-system.com

Технічні дані

Характеристики

Напруга акумуляторного блока	18 V
Макс. розмір гвинтів	M24
Макс. кількість обертів холостого ходу	0 - 2575 /min
Макс. кількість ударів	3300 /min
Макс. крутний момент	800 Nm
Макс. момент відгвинчування	1200 Nm
Ступені кількості обертів / крутного моменту	12
Патрон	Зовнішній чотирикутник 1/2" (12,70 мм)
Вага без акумуляторного блока	1.95 kg
Вага з акумуляторним блоком	2.6 kg

Вібрація

Ударне загвинчування	10.7 m/s ²
Погрішність виміру K	1.5 m/s ²

Звукова емісія

Погрішність виміру K	3 dB(A)
----------------------	---------

Комплект поставки

Гачок для носіння на ремені
без акумуляторного блока, без зарядного пристрою