

ГАРАНТИЙНАЯ КАРТА

дата выпуска18.08.2018.

дата продажи

.....

печать пункта продажи

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

1. Производитель гарантирует исправное действие оснащения согласно техническим и эксплуатационным условиям описанным в инструкции по обслуживанию в период 24 месяца с даты продажи но не более чем 36 месяцев с даты выпуска.

Для датчика топливных газов мы предоставляем гарантию 6 месяцев.

2. Обнаружены в период гарантии дефекты и пороки будут удаляться безвозмездно, в возможно короткий срок не превышающий 14 дней, начиная с даты приема продукта в ремонт.

3. Для удаления дефекта лицо, которое подает рекламацию должно поставить товар лично или с помощью почты по нижеуказанному адресу.

4. Поставленное оснащение должно быть: комплектным, чистым, в оригинальной заводской упаковке (или заменяющей) вместе с доказательством покупки и правильно заполненной гарантийной картой. Всякого вида разрушения или повреждения продукта (напр. возникшие во время транспортировки) следующие из несоответствующей упаковки, обременяют исключительно Покупателя.

5. В объем гарантийных ремонтов не входят действия предусмотренные в инструкции по обслуживанию, текущее содержание, осмотры, чистка, регулировка, проверка действия, а также другие действия, которые пользователь обязан выполнить своими силами. Возможная чистка оснащения, а также другие перечисленные в данном пункте действия выполняются за счет Покупателя по преискуртанту Центрального сервиса и не будут считаться гарантийным ремонтом.

7. Гарантия не распространяется на:

- повреждения латчиков, вызваны превышением максимальной рабочей температуры.

- механические повреждения;

- питающие провода, штекера, предохранители и пр.;

- повреждения и дефекты возникшие вследствие несоответственного или несоответствующего с инструкцией пользования, текущего содержания и хранения или употребления несоответствующих эксплуатационных материалов;

- товары в которых лица неуполномоченные гарантом, осуществляли переработки, конструкционные изменения, ремонты или другое вмешательство (обнаружение такого факта причиняет потерю гарантии);

- повреждения и дефекты возникшие вследствие атмосферных разрядов

8. Гарантийная карта заполнена несоответствующим образом (без печати пункта продажи, без вписанной даты продажи), со следами исправлений или нечитаемая, или недействительная.

9. Настоящая гарантия для проданного потребительского товара не выключает, не ограничивает ни не прекращает полномочий Покупателя следующих из несоответствия товара договору.

ВНИМАНИЕ!

Гарантийная карта без приложенного доказательства покупки, без записанной даты продажи, печати пункта продажи, со следами исправлений или нечитаемая вследствие повреждений недействительная.



Информация для пользователей о устранении электрических и электронных устройств.

Представлен символ размещен на продуктах или прилагаемой к ним документации сообщает о том, что неисправные электрические или электронные устройства нельзя выкидать вместе с хозяйственными отходами. Правильное обращение в случае необходимости утилизации, повторного употребления или возврата подузлов состоит в передаче устройства в специализированный пункт сбора, где оно будет принто безвозмездно.

Inter Electronics

www.IEsterowniki.eu



ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ РЕГУЛЯТОРА ДЛЯ КОТЛА ЦО IE-25nPID

v14

INTER ELECTRONICS Leszek Janicki
ul. Żeromskiego 26
26-230 Radoszyce
tel. 790 472 748
janicki.leszek@IEsterowniki.eu

ПРИНЦИПЫ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ:

- До подключения и выпуска электронного командо-контроллера ознакомьтесь, пожалуйста, точно с инструкцией. Неправильная установка и употребление командо-контроллера причинит потерю гарантии.
- Установка и работы по подключению должны выполняться лишь лицами с соответствующими квалификациями.
- Нельзя подключать и употреблять командо-контроллер с механически поврежденным корпусом или проводами. Существует риск поражения электрическим током.
- Помещение котельной должно быть оснащено электрической установкой 230В 50Гц согласно действующим нормам.
- Электрическая установка (независимо от ее вида) должна быть окончена контактным гнездом оснащенным защитным штекером. **Употребление гнезда без защитного штекера угрожает поражением электрическим током.**
- Энергетические кабели должны быть по всей длине хорошо прикреплены и они не могут прикасаться к водному плащу или выходу дымохода.
- После подключения устройства к току на кабелях может быть напряжение независимо от включения или выключения устройства кнопкой **ESC**
- Нельзя подвергать командо-контроллер заливанию водой, а также чрезмерной влажности внутри корпуса, которая вызывает конденсирование водного пара (напр. внезапные изменения температуры окружающей среды).
- Нельзя подвергать командо-контроллер воздействию температуры более 45°C и менее 5°C.
- Любые ремонты регулятора должен выполнять исключительно сервис. В другом случае это будет последствием потерей гарантии.
- **Во время грозы комендо-контроллер должен быть отключен от сетевого гнезда.**
- **Все работы по подключению необходимо выполнять только с отключенным от гнезда питающим кабелем**
- Командо-контроллер не является деталей безопасности. В системах, в которых существует риск причинения ущерба вследствие аварии автоматички необходимо употреблять дополнительную защиту имеющую соответствующие сертификаты. В системах, которые не могут быть выключены, система питания должна быть сконструирована таким образом, чтобы возможной была ее работа без регулятора.
- **ДАТЧИКИ ПРИСПОСОБЛЕНЫ К РАБОТЕ В СУХОМ ВИДЕ, ПОГРУЖЕНИЕ В ЖИДКОСТЯХ ТИПА ВОДА, МАСЛО И ПР. УГРОЧАЕТ ИХ ПОВРЕЖДЕНИЕМ И НЕ ПОДВЕРГАЕТСЯ ГАРАНТИЙНОМУ РЕМОНТУ.**
- **НЕЛЬЗЯ** выполнять работы по подключению когда питающий провод подключен только к питающему гнезду!

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Перед выполнением каких-либо действий, связанных с заменой предохранителя, необходимо достать штепсель из гнезда. Чтобы заменить предохранитель необходимо выкрутить винты, находящиеся сзади командо-контроллера, затем заменить предохранитель, используя вкладку 5x20 1,6А (быстрый).

писание пиктограмм

- 230V Все работы по подключению могут выполняться только при отключенном кабеле питания!
- 230V **НЕ СЛЕДУЕТ** выполнять работы по подключению, если кабель питания подключен к сетевой розетке!
- $\Sigma < 300W$ Суммарная мощность подключенных приемников может превысить 300 Вт, к одному каналу можно подключить не более 150 Вт
- ~230V 50Hz кабель питания
- Насос ЦО 150 Вт
- Вентилятор 150 Вт
- PT** - датчик газов сгорания, термостойкость 0-400°C, точность измерения +/-5°C
- отсутствие в стандартном оборудовании
- 0-100°C** Датчики температуры, соответственно: котла.
 Диапазон измерений и термостойкость датчиков 0-100°C, точность измерения +/-1°C

Лр	дата ремонта	ход ремонта	Подпись

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Чтобы подключить датчик топливных газов необходимо снять корпус командо-контроллера.

ПОМНИТЕЕ перед снятием корпуса отключите кабель, питающий командо-контроллер с гнезда!

Датчик топливных газов подключаем под выход на главной плите с описанием **POK/CWU**.

Датчик устанавливаем на дымоходе котла, на выходе топливных газов возле дымовой трубы. Для этого стоит выполнить на дымоходе отверстие диаметром в 6 мм, в котором устанавливаем датчик.

ВНИМАНИЕ!

Стоит применять только оригинальные датчики компании Inter Electronics, повреждения, причинены применением других датчиков не подвергаются гарантийному ремонту!

Датчики нашей компании приспособлены к измерению высоких температур, имеют стальную обмотку и они устойчивы к кислотам, находящимся в топливных газах. Максимальная температура измерения составляет 400°C, превышение данного значения может вызвать повреждение датчика.

ВНИМАНИЕ!!

ДАТЧИК ТОПЛИВНЫХ ГАЗОВ НЕ МОЖЕТ ПОДВЕРГАТЬСЯ НЕПОСРЕДСТВЕННОМУ КОНТАКТУ С ОГНЕМ, ПОСКОЛЬКУ ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ!!

В СИТУАЦИИ КОГДА ТОПИМ КОТЕЛ НА ТАК НАЗ. ОТКРЫТОЙ ДВЕРКЕ ЗОЛЬНИКА НЕОБХОДИМО ДОСТАТЬ ДАТЧИК С ДЫМОХОДА ЧТОБЫ ОН НЕ ПЕРЕГРЕЛСЯ.

ПЕРЕГРЕВ ДАТЧИКА НЕ ПОДВЕРГАЕТСЯ ГАРАНТИЙНОЙ ЗАМЕНЕ.

ЗАЩИТА

Регулятор оснащен рядом защит, которые сигнализируют на дисплее LED, а также звуком:

c1 сигнализирует превышение температуры тревоги на котле, значение по умолчанию 85°C.

c2 сигнализирует повреждение датчика температуры

c3 сигнализирует повреждение датчика топливных газов

В случае появления тревожного сигнала **c1** нельзя выключать командо-контроллер, поскольку это выключит циркуляционный насос. Звуковой тревожный сигнал выключаем нажатием кнопки **[MENU]**. В случае **c2** необходимо связаться с сервисом.

Для тревожного сигнала **c3** чтобы возможным было пользование командо-контроллером по время замены датчика топливных газов необходимо отключить датчик или в сервисном меню выключить параметр **7. Максимальную темп. топливных газов** устанавливая на **OFF**.

В любом случае автоматически выключается воздухоподогреватель, и включается насос и звуковая тревога. Дополнительно при температуре 90°C контур воздухоподогревателя открывается биметаллическим датчиком [термик], размещенным в трубке вместе с датчиком температуры.

ВНИМАНИЕ!!!

Датчик приспособлен к работе в сухом режиме, погружение датчика в жидкости типа воды, масла и т.д. угрожает повреждением.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РАБОТА И ПРЕИМУЩЕСТВА АЛГОРИТМА PID

Контроллер **IE25nPID** снабжен инновационным алгоритмом управления, так называемым PID, который автоматически подбирает мощность котла, в зависимости от его нагрузки. Работа воздухоподогревателя со сменной производительностью происходит непрерывно и плавно, что приводит к стабилизации работы и температуры котла, а также к выделению меньшего количества газов сгорания. Дополнительно к контроллеру можно подключить датчик газов сгорания, который, анализируя изменения температуры газов сгорания, ограничивает дымовые потери газа, тем самым увеличивая КПД котла и уменьшая расход топлива. Обслуживание контроллера является очень простым и после настройки инсталлятором основных параметров, ограничивается установкой заданной температуры котла. **РАБОТА КОТЛА ПОСЛЕ ПРЕВЫШЕНИЯ ЗАДАННОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ - НОРМАЛЬНОЕ ЯВЛЕНИЕ.** "Идеальная" работа котла - это такая, при которой контроллер удерживает температуру, близкую к заданной, не переходя в режим **ПОДДЕРЖИВАНИЯ**. Доставка воздуха в котел непрерывным способом может ограничить, а иногда и полностью исключить явление потения котла, что приводит к уменьшению его долговечности.

РАБОТА КОМАНДО-КОНТРОЛЛЕРА ПОСЛЕ ПЕРЕПАДА НАПРЯЖЕНИЯ

После перепада напряжения питания, а затем после его возвращения командо-контроллер возвращается к своему режиму работы, в котором он находился до перепада напряжения, и продолжает свою работу. Установленные пользователем параметры сохраняются.

ВЫКЛЮЧЕНИЯ КОНТРОЛЛЕРА

Включение\выключение командо-контроллера проходит посредством удержания кнопки **ESC** в течение ок. 3 секунд, командо-контроллер переходит в спящий режим. **В спящем режиме на выходе может появиться напряжение, поэтому перед выполнением каких-либо действий, связанных с подключением приемников, с заменой предохранителя необходимо вытянуть штепсель с гнезда!**

ВКЛЮЧЕНИЕ РАЗЖИГАНИЯ И ОСТАНОВКА РАБОТЫ КОНТРОЛЛЕРА.

Включение автоматической работы происходит нажатием кнопки **ESC**, если показан **главный экран**. Выключение/остановка автоматической работы с целью пополнения запаса топлива происходит аналогично, путем повторного нажатия кнопки **ESC**, тогда контроллер остановит воздухоподогреватель и покажет сообщение **STOP** на главном экране. Если на главном экране появляется сообщение **STOP**, то дальнейшая работа контроллера прекращается. Если в режиме **РАЗЖИГАНИЯ** контроллер не достигнет **Заданной Температуры** во время 180 минут, то контроллер посчитает котел погасшим и выключит воздухоподогреватель.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАТУХАНИЕ КОТЛА

Если в котле закончится топливо, то контроллер автоматически перейдет в режим **ЗАТУХАНИЕ**, показывая сообщение пульсирующий светодиод **STOP**. Воздухоподогреватель будет работать еще определенное время в параметре **ВРЕМЯ ЗАТУХАНИЯ**, и если температура котла не возрастет до заданной температуры, то контроллер посчитает котел потухшим и выключит воздухоподогреватель. Насосы работают независимо и будут выключены в соответствии с настройками.

РЕЖИМ ПОДДЕРЖИВАНИЕ


В ситуации, если прием тепла будет настолько мал, что температура котла будет возрастать, контроллер перейдет в режим **ПОДДЕРЖИВАНИЕ**. Значение, на которое может повыситься температура котла выше **Заданной Температуры**, определяет параметр **Гистерезис Плюс**. В режиме поддержания контроллер будет выполнять продувку котла, включая воздухоудку в соответствии с параметрами **Время Продувки** и **Остановка Продувки**. Мощность воздухоудки, с которой будут выполняться продувки, настраивается в меню инсталлятора с помощью параметра **Обороты Воздухоудки Поддерживание**



ИЗМЕНЕНИЕ ЗАДАННОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ КОТЛА

Изменение заданной температуры выполняется с помощью кнопок ▲ ▼, если показан главный экран. Настроенное значение подтверждается кнопкой **MENU**. Если пользователь не подтвердит настройку кнопкой **MENU**, то значение автоматически запоминается спустя 3 секунды. Диапазон регулировки температуры 35-80, заводская настройка 50°C.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ КОМАНДО-КОНТРОЛЛЕРА

Нажимая циклически кнопку **MENU** мы движемся по доступным функциям, с помощью кнопок ▼ ▲ выполняем изменение параметров:

 **МОЩНОСТЬ ВОЗДУХОУДУКИ** декларируем, с какой скоростью вентилятор будет работать. **Диапазон регулировки 1-10.**

 **ВРЕМЯ ПРОДУВАНИЯ** подаем время работы вентилятора в пределах от **5-30 сек., OFF - выключение продувания**. В момент, когда регулятор находится в порядке поддержания, после достижения заданной автоматически температуры + **Гистерезис Плюс**, включается вентилятор в регулярных промежутках времени декларированных в функции  **ПЕРЕРЫВ В ПРОДУВАНИИ** [время указывается в минутах в **пределах от 1-30**], чтобы предупредить погасание печи. Слишком долгое время продувания и слишком короткие перерывы между продуваниями могут привести к повышению температуры выше заданной, а в случае, когда время продувания короткое, а перерывы длинные печь может погаснуть. Поэтому каждый пользователь должен это время приспособить индивидуально.

t.PT - указание температуры на датчике топливных газов когда датчик не подключен вместо указания температуры будет высвечиваться значение "1". **Подключение датчика вызовет его автоматическое обнаружение и высвечивание температуры какая присутствует на датчике топливных газов.**

PT - прилагаемый диод с описанием PT сообщает пользователю о превышении **Максимальной Темп. Топливных газов** заявляемой в сервисном меню.

РАБОТА НАСОСА Ц.О.

Насос Ц.О. будет включен выше параметра **Темп. Включения Насоса ЦО** и выше этого параметра будет работать непрерывно, выключение произойдет при температуре, на 3°C ниже темп. Включения.

Дополнительно насос Ц.О. Включается:

- ниже темп. 5°C, выполняя защиту от замерзания

- каждые 7 дней на 1 мин., предотвращая застоя насоса в летнем сезоне

СЕРВИСНОЕ МЕНЮ / ИНСТАЛЛЯТОРА

(Для продвинутых пользователей)

Чтобы войти в сервисное меню, следует выключить контроллер кнопкой **ESC**, далее нажать кнопку **МЕНЮ** и придержать в течение 4 секунд до момента, пока контроллер не включится. Надпись **Sr** на дисплее обозначают, что мы находимся в сервисном меню и можем начать конфигурирование параметров. Кнопками ▲ ▼ движемся по доступным параметрам 1, 2, ...8, а также осуществляем изменение значений параметров, кнопкой **МЕНЮ** входим в выбранный параметр (дисплей начинает пульсировать) и осуществляем запись конфигурируемого параметра, кнопка **ВЫХОД** служит выходу с подменю без записи изменений, а также выходу с сервисного меню.

1 - ГИСТЕРЕЗ ПЛЮС - параметр определяет значение на которое можно превысить установленную температуру, напр. когда установленная котла составляет 50°C, а Гистерез Плюс 2°C тогда переход коммандо-контроллера в порядок Поддерживание состоится после превышения на котле температуры 52°C. Гистерез Плюс можно устанавливать с **1 - 5°C, на заводе 2.**

2 - СФЕРА РЕГУЛИРОВКИ - пользователь заявляет на скольких градусах перед установленной температурой воздухоудка начнет автоматически подбирать обороты воздухоудки для достижения установленной температуры с самой меньшей ошибкой, устанавливаем требуемое значение от предела **1 8°C, на заводе 7.**

3 - ВРЕМЯ ПОГАШЕНИЯ - диапазон регулировки **10-99 минут**. Коммандо-контроллер проходит в режим погашения когда температура на котле уменьшится на 10°C ниже **ЗАДАННОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ** Состояние погашения сигнализируется пульсирующим диодом с описанием **STOP**. Если до истечения времени погашения температуры повысится до значения **ЗАДАННАЯ ТЕМПЕРАТУРА** тогда, коммандо-контроллер будет продолжать свою работу, а если не достигнет **ЗАДАННОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ**, тогда считается котел погашенным и выключает воздухоудку.

4 - ТЕМПЕРАТУРА ТРЕВОГИ - диапазон регулировки **60-90°C**. выше этого значения коммандо-контроллер выключит воздухоудку, включит звуковую тревогу и насос ЦО для охлаждения котла.

5 - РЕГУЛИРОВКА МИНИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ ВОЗДУХОУДУКИ - диапазон регулировки **1-70%**. Эта функция служит регулированию воздухоудки. Минимальную мощность необходимо регулировать так, чтобы воздухоудка свободно вращалась.

6 - ТЕМПЕРАТУРА ВКЛЮЧЕНИЯ НАСОСА ЦО - диапазон регулировки **20-70°C**, выключение произойдет при 3°C ниже температуры включения

7 - МАКСИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ТОПЛИВНЫХ ГАЗОВ - параметр определяет максимальную температуру топливных газов для порядка Разжиг и Обогрев, выше которого коммандо-контроллер ограничит количество воздуха поставляемого к топке. Диапазон регулировки **OFF, 100-300°C**, Для **OFF** функция выключается, тревожный сигнал о повреждении датчика топливных газов не будет высвечиваться.