

## ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

ENI CE **EP-75B**

ISO 9001:2008  
OHSAS 18001  
ISO 14001:2004

### КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- \* Высокое качество и надежность.
- \* Конструктивно обеспечивается простота запуска и технического обслуживания.
- \* Высокопроизводительный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- \* Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с AVR.
- \* Прочная, сварная, стальная рама-основание с встроенным топливным баком и заливной горловиной.
- \* Сигналы тревоги по высокой температуре, низкому давлению масла, низкому уровню топлива и отключению.
- \* Двигатель, залитый маслом и охлаждающей жидкостью.
- \* Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя.
- \* Цифровой указатель уровня топлива на ЖК дисплее.
- \* Подогреватели топливного бака и масла двигателя (опция).

### ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



- \* Мульти язычный, многофункциональный контроллер панели управления оснащен цифровым ЖК – дисплеем с простой, интуитивно понятной навигацией меню контроля и управления генераторной установкой как в ручном, так и в автоматическом режимах.
- \* Ручное программирование контроллера на панели управления.
- \* Функция записи неисправностей в память контроллера.
- \* Автоматический выключатель (защиты генератора).
- \* Зарядное устройство и АКБ.
- \* Кнопки аварийной остановки, светозвуковая сигнализация.
- \* Модуль дистанционного управления с GSM модем (опция).

### ШУМОИЗОЛИРУЮЩИЙ КОЖУХ



- \* Технологически обеспечивается низкий уровень шума.
- \* 2-6 дверный кожух обеспечивает удобный доступ для технического обслуживания
- \* Точки подъема встроены в раму и кожух.
- \* Прочная и сверхстойчивая к коррозии конструкция.
- \* Негорючий шумоизолирующий материал из каменной ваты.
- \* Система отвода и подавления шума выхлопных газов установлена внутри кожуха.
- \* Вибропоглощающие амортизаторы.

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Резервная мощность (ESP)	кВА / кВт	75/60
Основная мощность (PRP)	кВА / кВт	68/55
Ток (ESP)	А	108
Напряжение - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Кол-во фаз - Коэфф. Мощн. Cosφ	Ед. - Cosφ	3 - 0,8

### ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	BAUDOUIIN	4M11G70/5
Механическая мощность двигателя	кВт/(л/с)	60/80,4
Система воздухозабора		Турбонаддув & AC
Рабочий объем цилиндров	л.	4,5
Кол-во / расположение цилиндров		4 / Line
Диаметр и ход поршня	мм x мм	105 x 130
Степень сжатия		18 : 1
Тип регулятора управления		Электронный
Количество оборотов	об. / мин	1500
Охлаждение		Водяное
Объем охлаждающей жидкости	л.	16
Объем масла	л.	13
Электропитание	(DC) - В	12
Расход топлива при 100 % нагрузке	л/ч	16,9
75 % нагрузке	л/ч	12,7
50 % нагрузке	л/ч	8,5
Объем топливного бака	л.	400

### АЛЬТЕРНАТОР

Модель альтернатора	C.STAMFORD	
Тип альтернатора	Саморегулируемый	Бесщёточный
Резервная мощность	кВА	75
Напряжение - Частота	В-Гц	400 / 230 - 50
Регулятор напряжения		+/- 1.0
Класс изоляции / защиты		H / IP 21
Количество полюсов		4

### ГАБАРИТЫ И ВЕС



ДГУ в кожухе | ДхШхВ - мм / Вес - кг | 2650x1150x1650 / 1500

**Резервная мощность (ESP):** Аварийное питание при различной нагрузке. Без перегрузки.  
**Основная мощность (PRP):** Номинальная мощность при различной электрической нагрузке на неограниченный период времени. Допускает перегрузка 10% мощности 1 час каждые 12 часов

