

ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

ENI CE EP-20B

ISO 9001:2008
OHSAS 18001
ISO 14001:2004

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- * Высокое качество и надежность.
- * Конструктивно обеспечивается простота запуска и технического обслуживания.
- * Высокопроизводительный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- * Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с AVR.
- * Прочная, сварная, стальная рама-основание с встроенным топливным баком и заливной горловиной.
- * Сигналы тревоги по высокой температуре, низкому давлению масла, низкому уровню топлива и отключению.
- * Двигатель, залитый маслом и охлаждающей жидкостью.
- * Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя.
- * Цифровой указатель уровня топлива на ЖК дисплее.
- * Подогреватели топливного бака и масла двигателя (опция).

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



- * Мульти язычный, многофункциональный контроллер панели управления оснащен цифровым ЖК – дисплеем с простой, интуитивно понятной навигацией меню контроля и управления генераторной установкой как в ручном, так и в автоматическом режимах.
- * Ручное программирование контроллера на панели управления.
- * Функция записи неисправностей в память контроллера.
- * Автоматический выключатель (защиты генератора).
- * Зарядное устройство и АКБ.
- * Кнопки аварийной остановки, светозвуковая сигнализация.
- * Модуль дистанционного управления с GSM модем (опция).

ШУМОИЗОЛИРУЮЩИЙ КОЖУХ



- * Технологически обеспечивается низкий уровень шума.
- * 2-6 дверный кожух обеспечивает удобный доступ для технического обслуживания
- * Точки подъема встроены в раму и кожух.
- * Прочная и сверхустойчивая к коррозии конструкция.
- * Негорючий шумоизолирующий материал из каменной ваты.
- * Система отвода и подавления шума выхлопных газов установлена внутри кожуха.
- * Вибропоглощающие амортизаторы.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Резервная мощность (ESP)	кВА / кВт	20 / 16
Основная мощность (PRP)	кВА / кВт	18 / 15
Ток (ESP)	А	29
Напряжение - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Кол-во фаз - Коэфф. Мощн. Cosφ	Ед. - Cosφ	3 - 0,8

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	BAUDOUIN	4M06G20/5
Механическая мощность двигателя	кВт/(л/с)	18 / 24,1
Система воздухозабора		Естественная
Рабочий объем цилиндров	л.	2,3
Кол-во / расположение цилиндров		4 / Line
Диаметр и ход поршня	мм x мм	89 x 92
Степень сжатия		17,5 : 1
Тип регулятора управления		Электронный
Количество оборотов	об. / мин	1500
Охлаждение		Водяное
Объем охлаждающей жидкости	л.	16
Объем масла	л.	11,5
Электропитание	(DC) - В	12
Расход топлива при 100 % нагрузке	л/ч	4,7
75 % нагрузке	л/ч	3,6
50 % нагрузке	л/ч	2,6
Объем топливного бака	л.	75

АЛЬТЕРНАТОР

Модель альтернатора	C.STAMFORD	
Тип альтернатора	Саморегулируемый	Бесщеточный
Резервная мощность	кВА	20
Напряжение - Частота	В-Гц	400 / 230 - 50
Регулятор напряжения		+/- 1.0
Класс изоляции / защиты		H / IP 21
Количество полюсов		4

ГАБАРИТЫ И ВЕС



ДГУ в кожухе | ДхШхВ - мм / Вес - кг | 2000x750x1300 / 750

Резервная мощность (ESP): Аварийное питание при различной нагрузке. Без перегрузки.
Основная мощность (PRP): Номинальная мощность при различной электрической нагрузке на неограниченный период времени. Допускает перегрузка 10% мощности 1 час каждые 12 часов

