



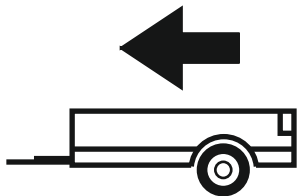
11/09-10/12

KIA SORENTO II (XM)

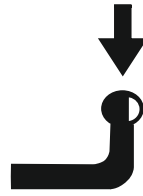
Cat. No. K/028

e20

e20*94/20*1569*00



2500kg



100kg

D = 12,30kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

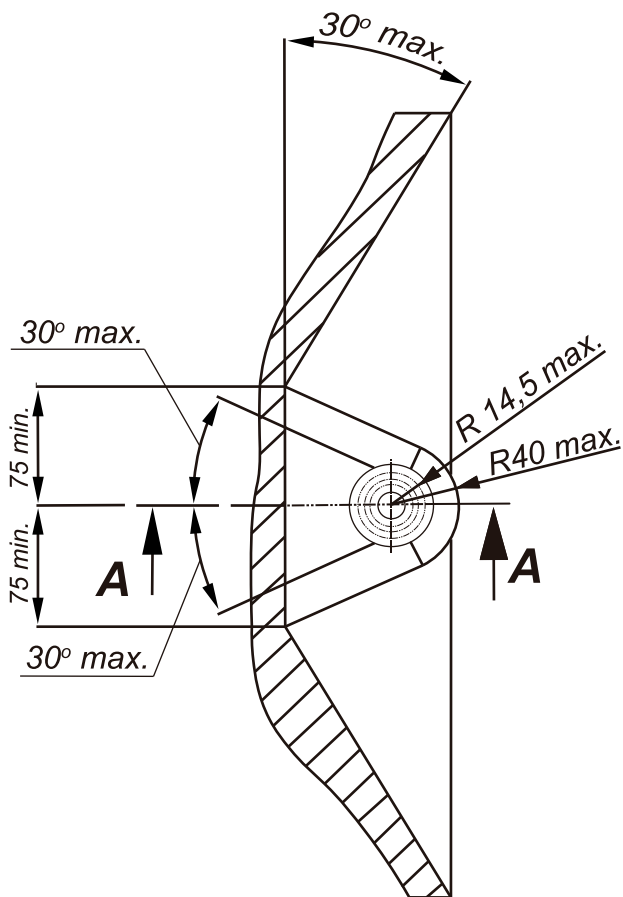


IMIOLA HAK-POL

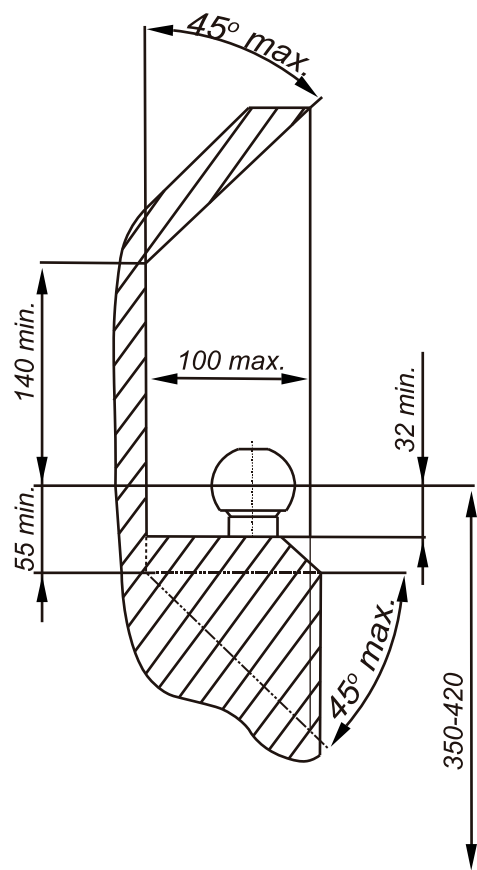
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



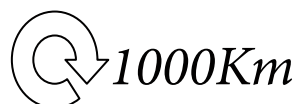
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

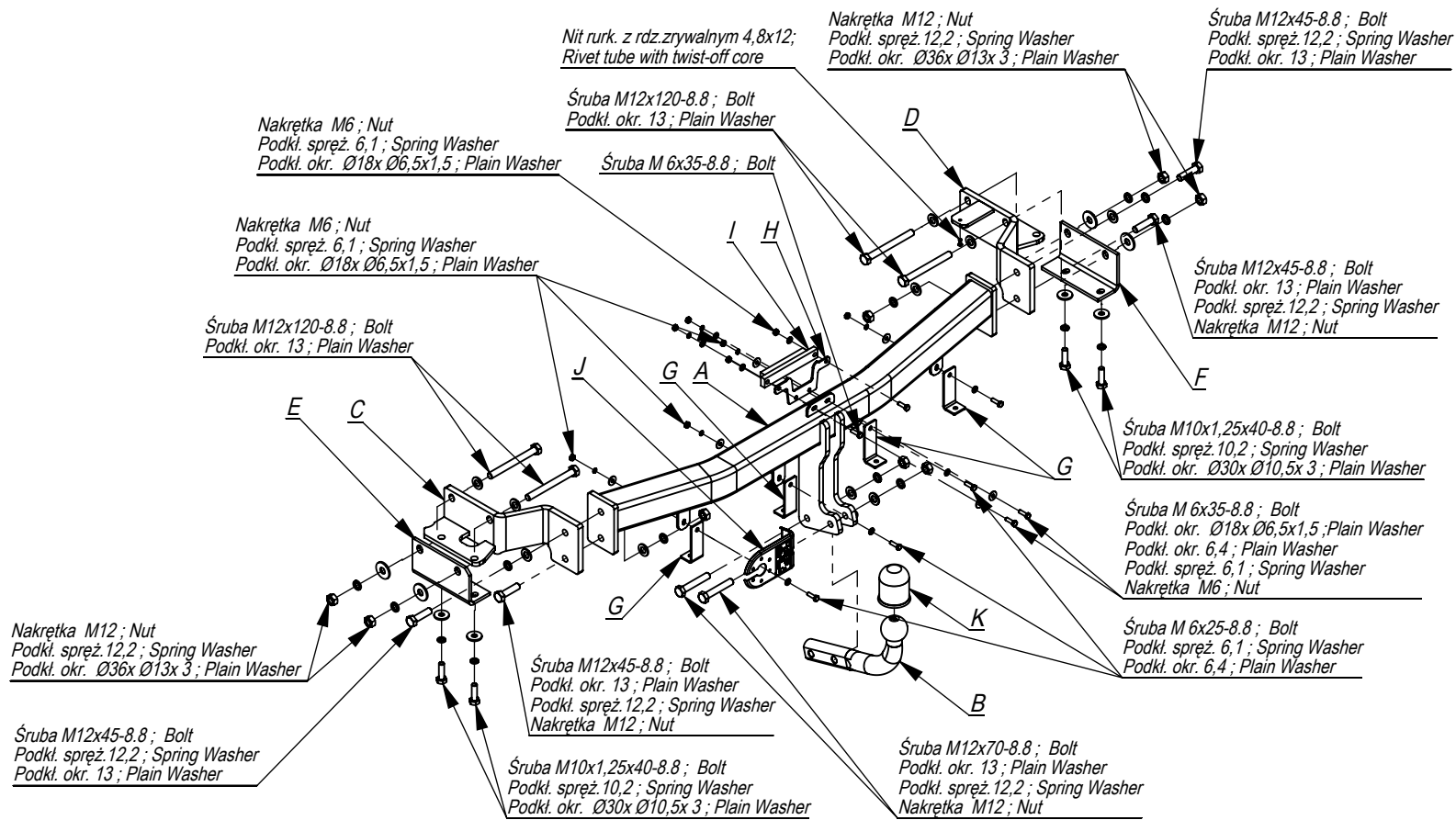
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

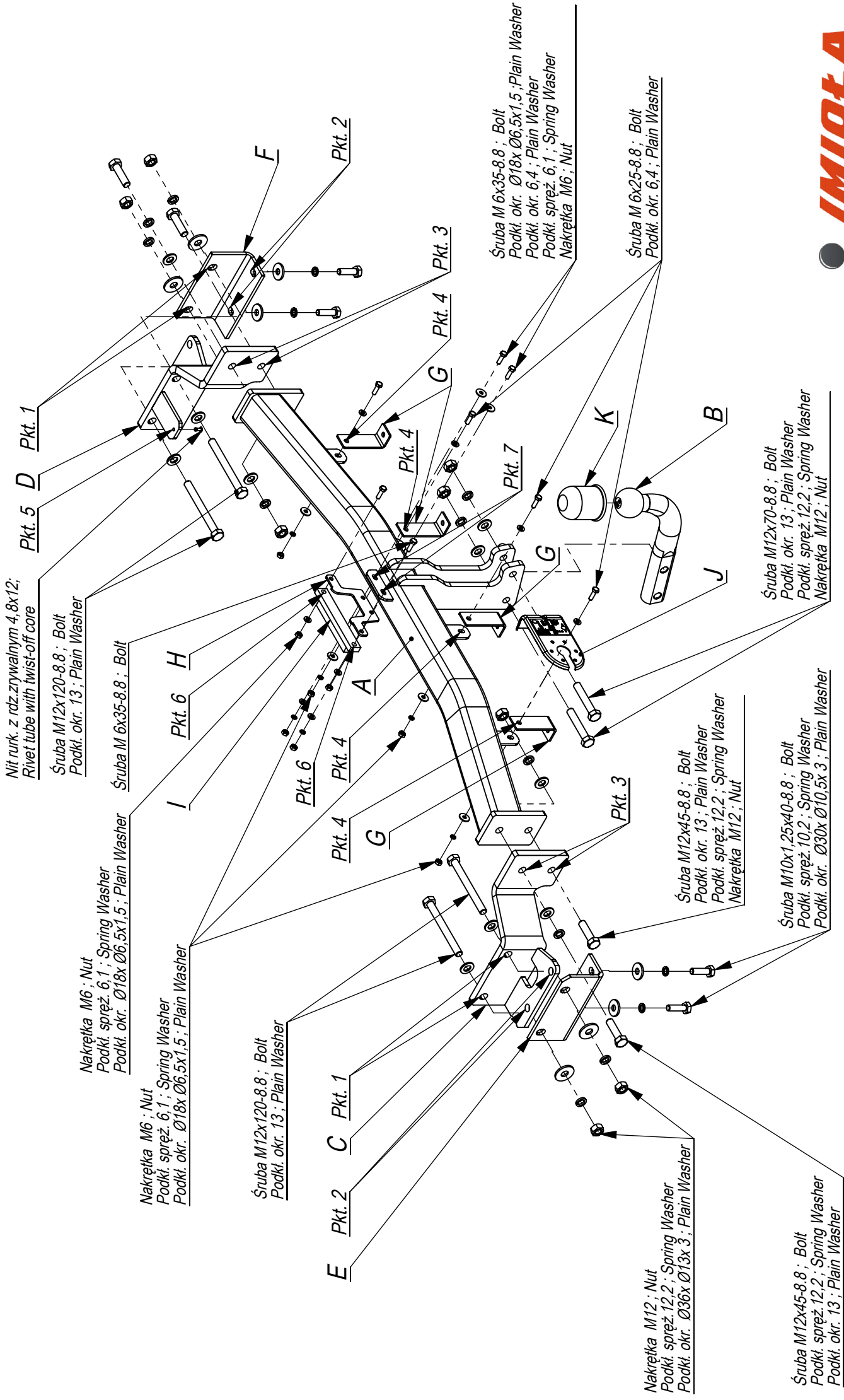
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuhalten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x120	4
	B	x1		M12x70	2
	C	x1		M12x45	4
	D	x1		M10x1,25x40	4
	E	x1		M6x35	4
	F	x1		M6x25	4
	G	x4		M12	8
	H	x1		M6	8
	I	x1		Ø36xØ13x3	4
	J	x1		Ø30xØ10,5x3	4
	K	x1		Ø18xØ6,5x1,5	10
				13	10
				6,5	6
				12,2	10
				10,2	4
				6,1	8
				4,8x12	1



- Odkręcić lampy, zderzak, koło zapasowe.
- Opuścić tłumik i odkręcić osłonę.
- Odkręcić ucho holownicze.
- Elementy C i D przykręcić do podłużnic śrubami M12x120 8.8 (pkt1) oraz śrubami M10x1.25x40 (pkt2) stosując nakładki E i F.
- Przykręcić belkę haka A śrubami M12x45 8.8 (pkt 3)
- Przykręcić element H śrubami M6x35 8.8 (pkt 6 i 7) oraz elementy mocowania zderzaka G śrubami M6x25 8.8 (pkt 4).
- Przykręcić tłumik oraz dopasowaną osłonę.
- Wyciąć w dolnej części zderzaka w jego osi fragment 60x55.
- Przykręcić zderzak, lampy.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the lamps, bumper and spare wheel.
- Lower the muffler and unscrew the cover.
- Unscrew the towing device (it will not be used any more).
- Screw the elements C and D to the frame side members with bolts M12x120 8.8 (point 1) and M10x1,25x40 (point 2) using plates E and F.
- Screw the main bar A with bolts M12x45 8.8 (point 3).
- Screw the element H with bolts M6x35 8.8 (point 6 and 7) and bumper fitting elements G with bolts M6x20 8.8 (point 4).
- Screw the muffler and cover.
- Cut out the fragment 60x55 mm in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper and lamps.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévissez lampes, le pare-chocs et la roue de secours.
- Abaisser le silencieux et dévisser le couvercle du silencieux.
- Dévisser le anneaux d'attelage a gauche.
- Fixez les éléments C et D aux longerons a l'aide des boulons M12x120 8.8 (point 1) et des boulons M10x1,25x40 (point 2) en utilisant des superpositions E et F.
- Fixer la barre a crochet A avec les boulons M12x45 8.8 (point 3).
- Fixer l'élément H avec les vis M6x35 8.8 (points 6 et 7) et visser les éléments de fixation du pare-chocs G avec les vis M6x25 8.8 (point 4).
- Visser le silencieux et le couvercle du pot d'échappement.
- Découpez un fragment 60x55 au bas du pare-chocs dans son axe.
- Vissez le pare-chocs et les lampes.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x70 8.8.
- Brancher l'installation électrique.

- Die Rückleuchten, die Stoßstange und die Ersatzrad abschrauben.
- Senken Sie den Schalldämpfer ab und schrauben Sie die Abdeckung ab.
- Schrauben Sie die Abschleppöse.
- Die Bauteile C und D an die Längsträger mit Schrauben M12x120 8.8 anschrauben (Punkt 1) und Schrauben M10x1.25x40 (Pos.2) mit den Pads E und F.
- Befestigen Sie die Hakenstange A mit Schrauben M12x45 8.8 (Punkt 3).
- Element H mit Schrauben M6x35 8.8 (Punkte 6 und 7) und Befestigungselementen des Stoßfängers G mit Schrauben M6x25 8.8 (Punkt 4) befestigen.
- Den Schalldämpfer und die angepaßt Abdeckung schrauben.
- Schneiden Sie ein 60x55-Fragment an der Unterseite des Stoßfängers in seiner Achse aus.
- Die Stoßstange und Rückleuchten anschrauben. Ziehen Sie alle Schrauben mit dem Drehmoment gemäß der Tabelle an.
- Schrauben Sie die Kugel und den Steckdosenblech mit den Schrauben M12x70 8.8 an.
- Die elektrische Installation anschließen.

- Desenrosque las lámparas, el parachoques y la rueda de repuesto.
- Baje el silenciador y desenrosque el escudo.
- Desenrosca la argolla de remolque.
- Fijar los elementos C y D a los largueros con tornillos M12x120 8.8 (punto 1) y con tornillos M10x110 8.8 (punto 2) usando la superposición E y F.
- Fije la barra de gancho A con tornillos M12x45 8.8 (punto 3).
- Atornille el elemento H con tornillos M6x35 8.8 (puntos 6 y 7). Apretar los elementos de sujeción del parachoques G con tornillos M6x25 8.8 (punto 4).
- Atornille el silenciador y la emparejado cubierta de silenciador.
- Cortar la parte inferior del parachoques, en su eje, un pedazo de 60x55.
- Fijar el parachoques y las lámparas.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x70 8.8. Conectar la instalación eléctrica.

