

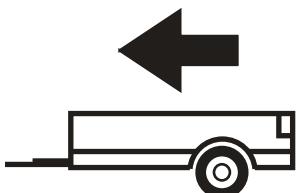


Cat. No. **X/010**

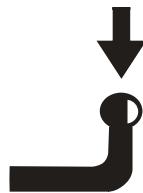
MAZDA 3 (BK) (excl. MPS 2.3l)	10/03-12/09
MAZDA 3 (BK) saloon (excl. MPS 2.3l)	10/03-12/09
MAZDA 3 Sport htb. (excl. MPS 2.3l)	10/03-01/14

e20

e20\*94/20\*1476\*00



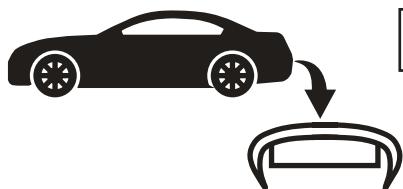
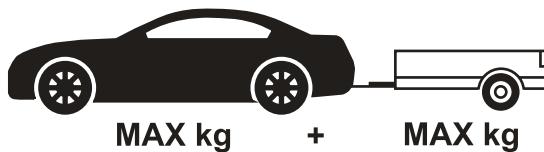
1765kg



75kg

**D = 8,71kN**

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



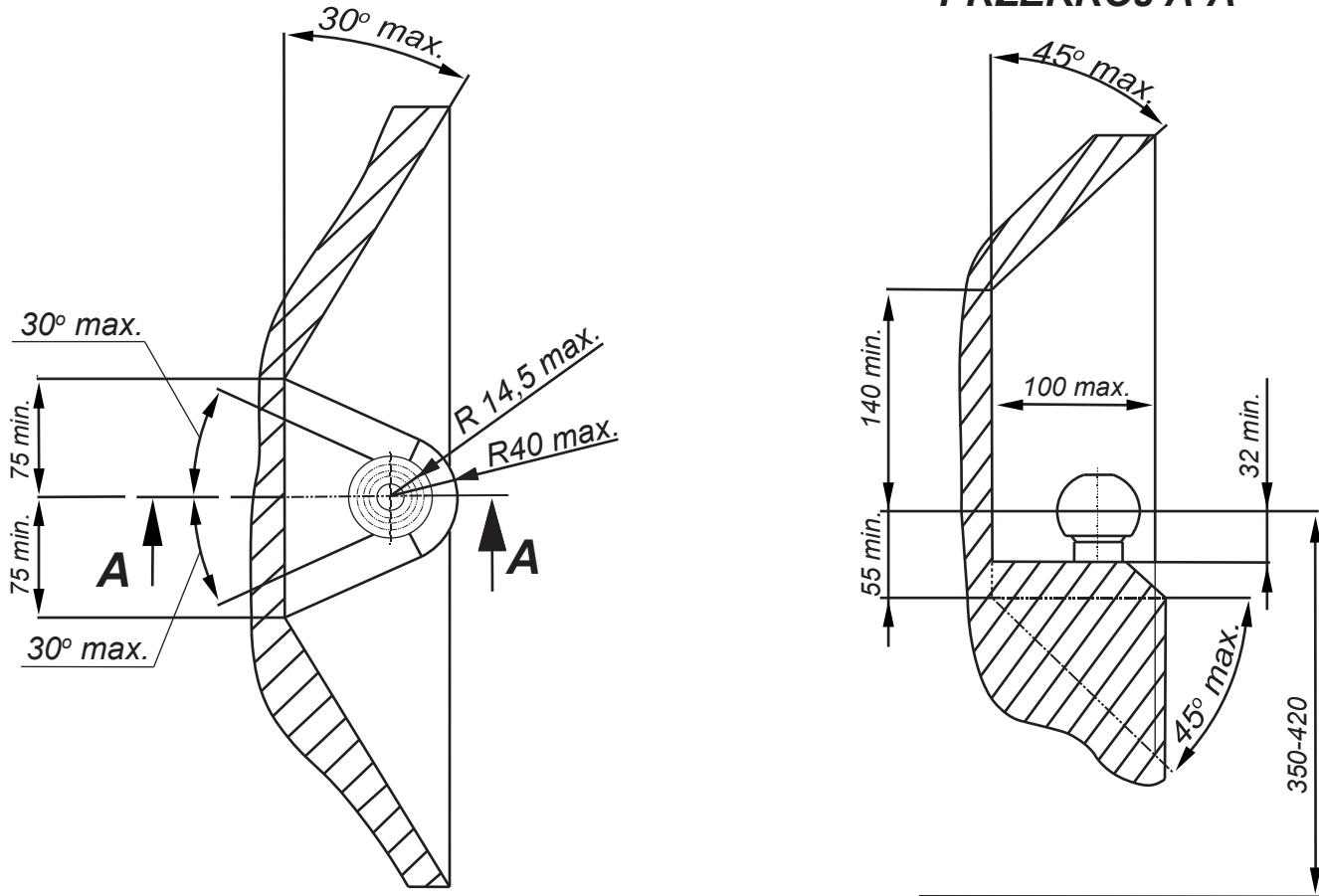
**IMIOLA HAK-POL**

**96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND**

**Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29**

**e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl**

## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**F** L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

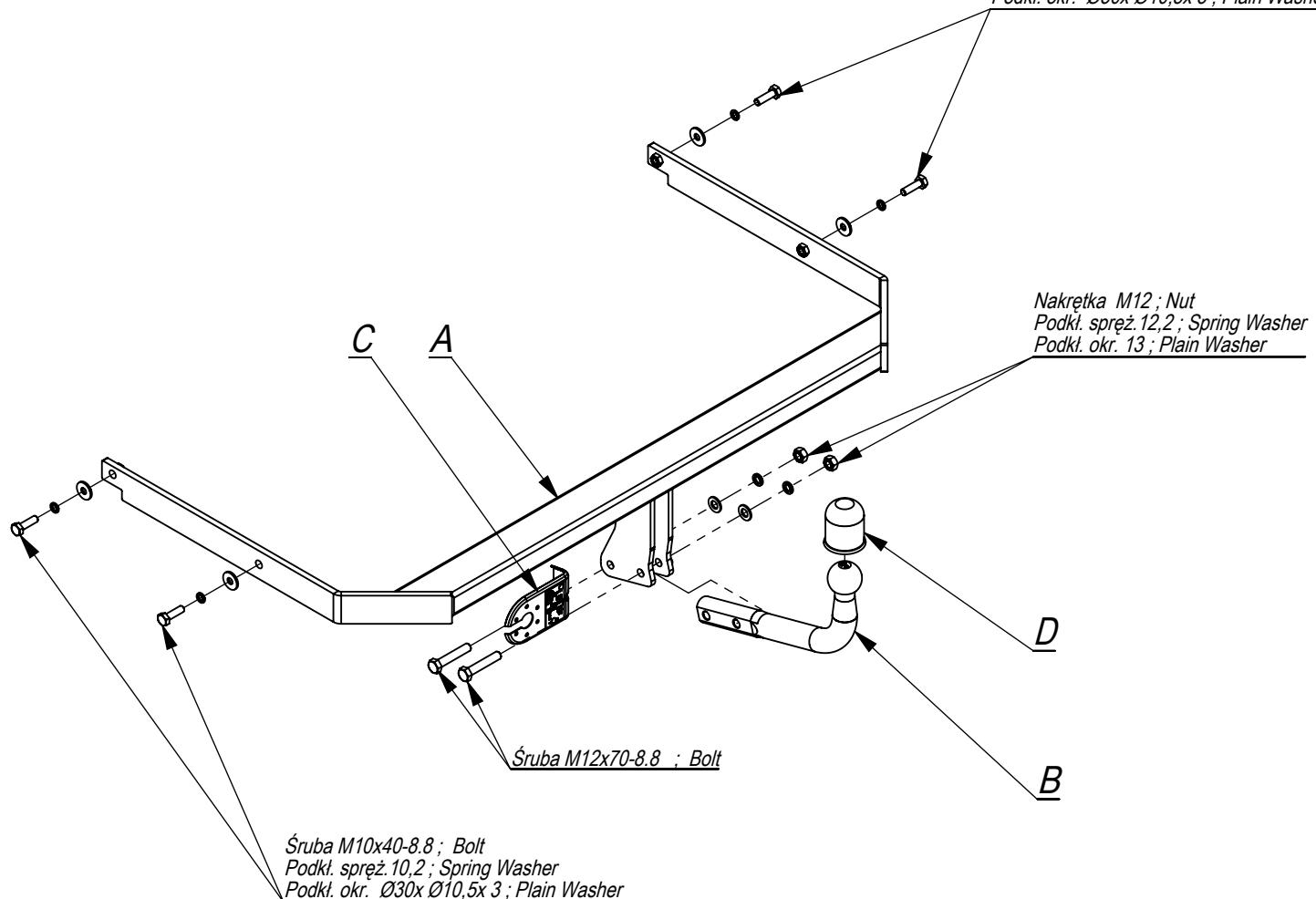
**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm

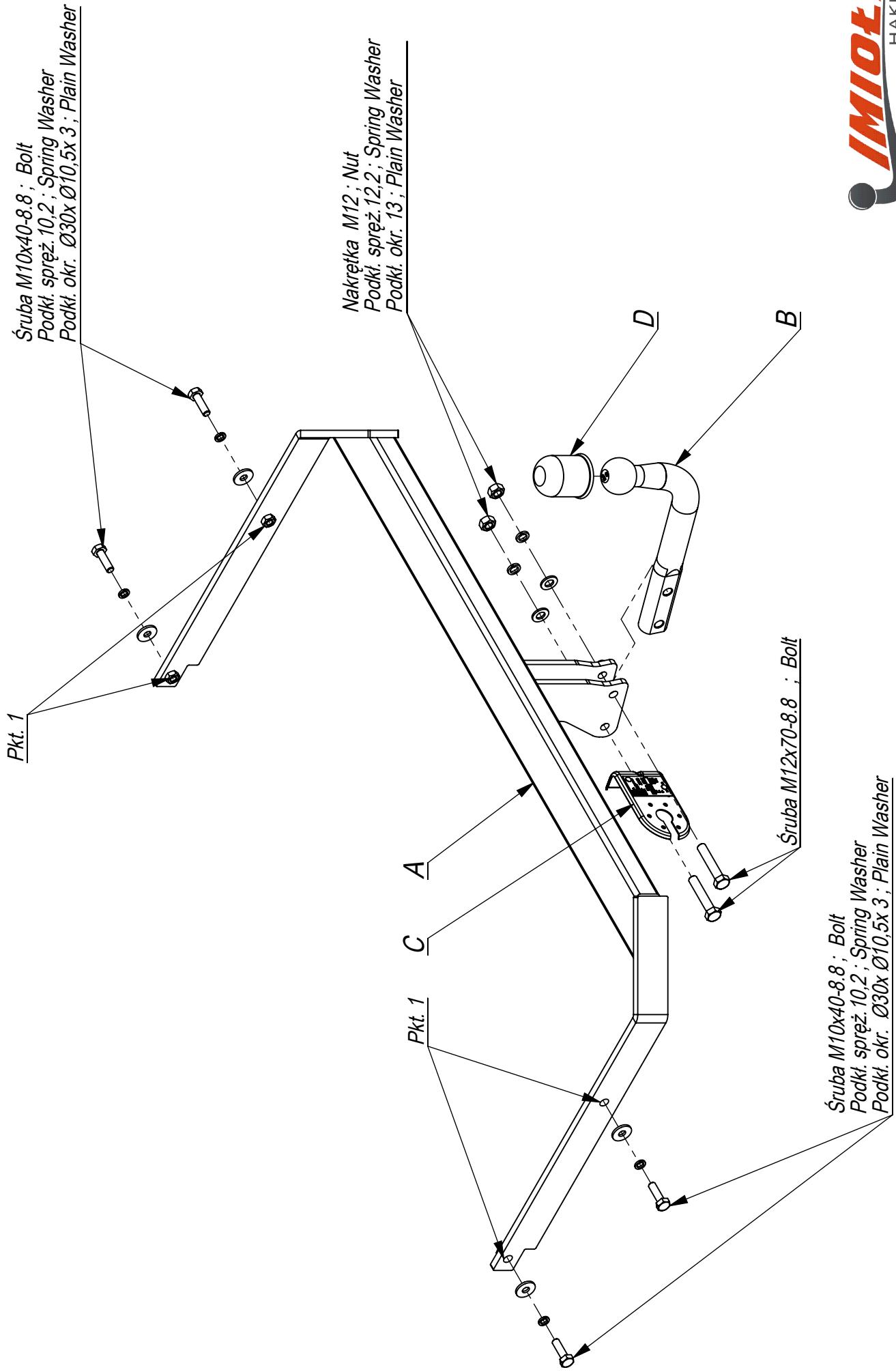
0Km

1000Km

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt  
 Podkl. spręż.10,2 ; Spring Washer  
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer



	A	x1		M12x70	2
	B	x1		M12	2
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
	D	x1		12,2	2
				10,2	4



**MIOT A**  
 HAKPOL

**96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A**  
 tel. +48 46 831 73 31

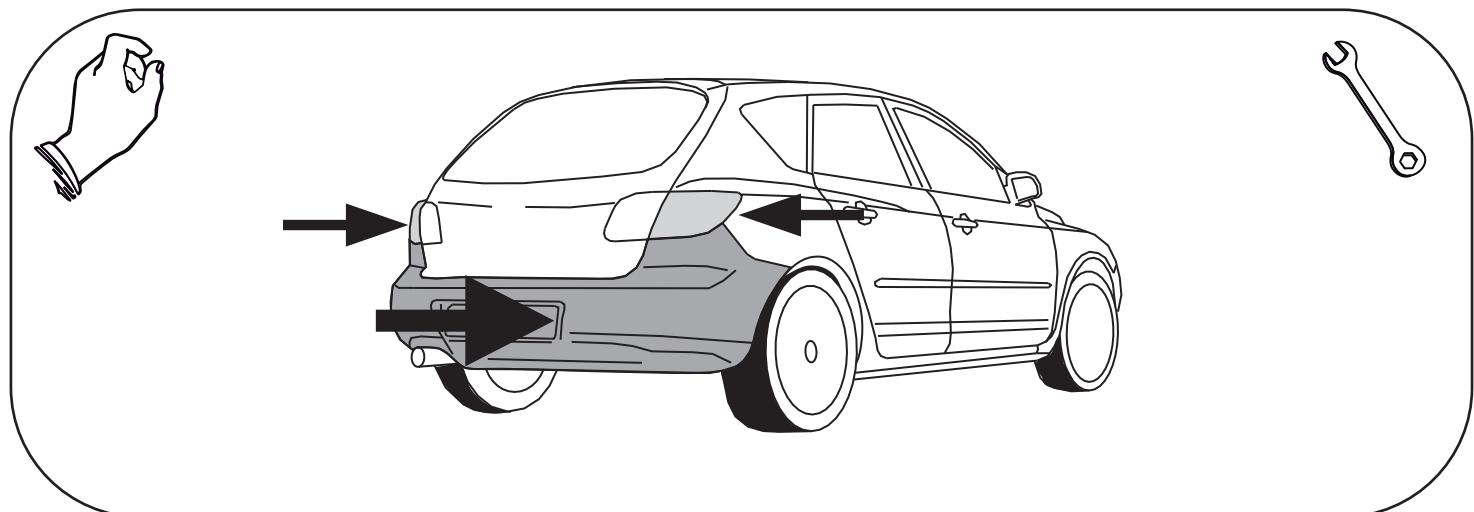
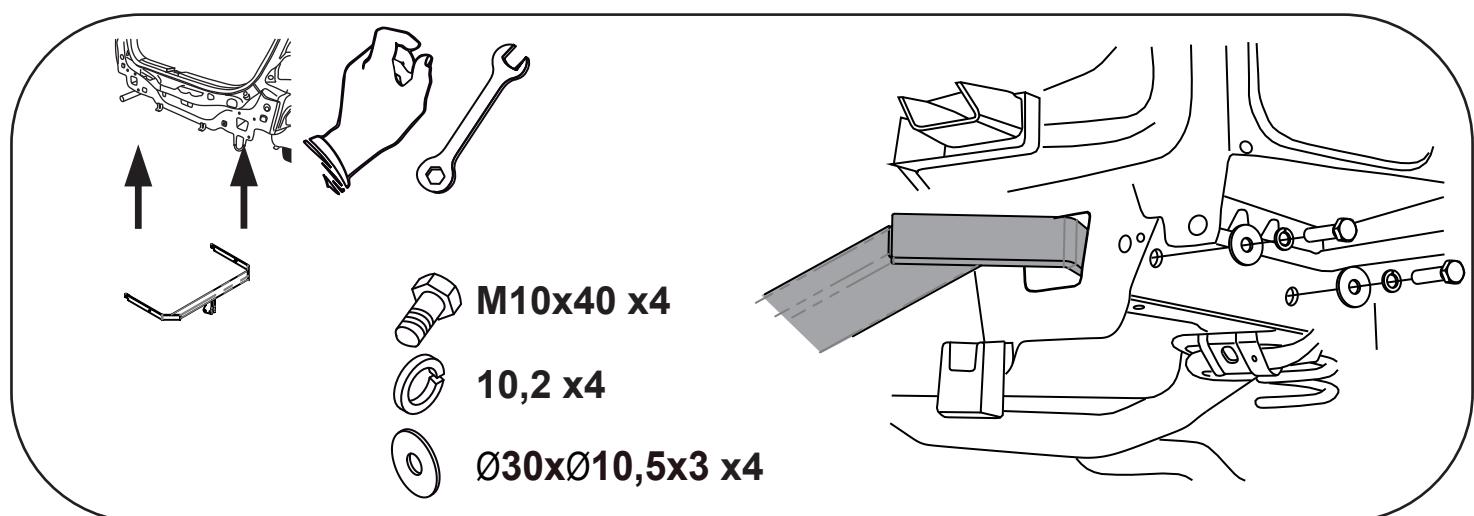
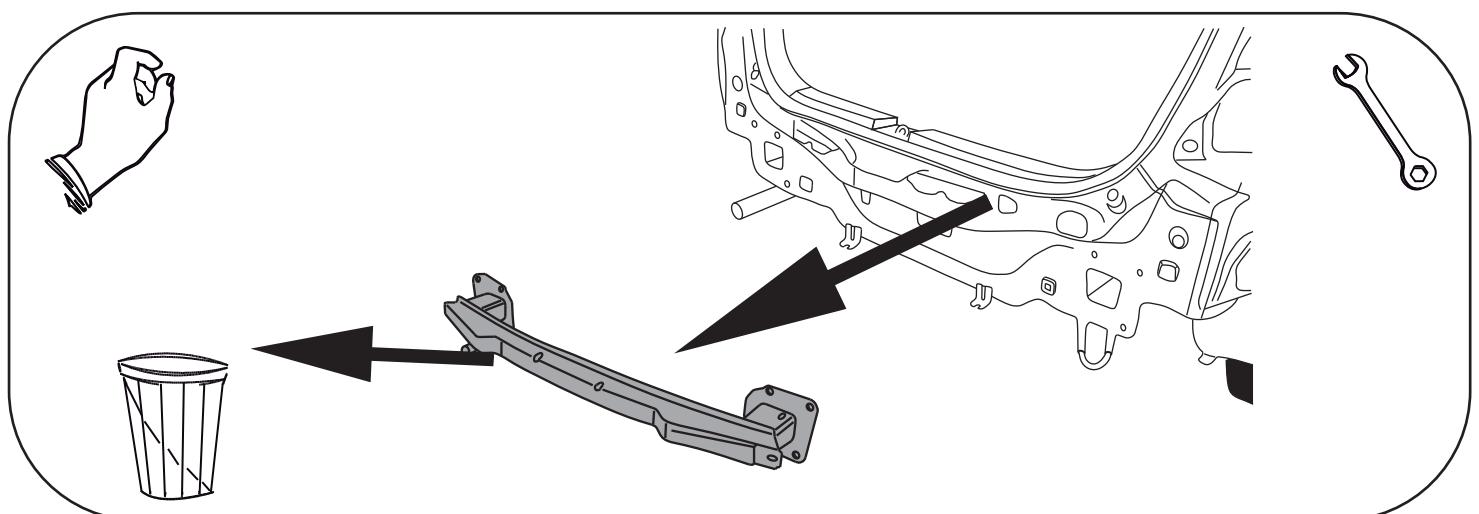
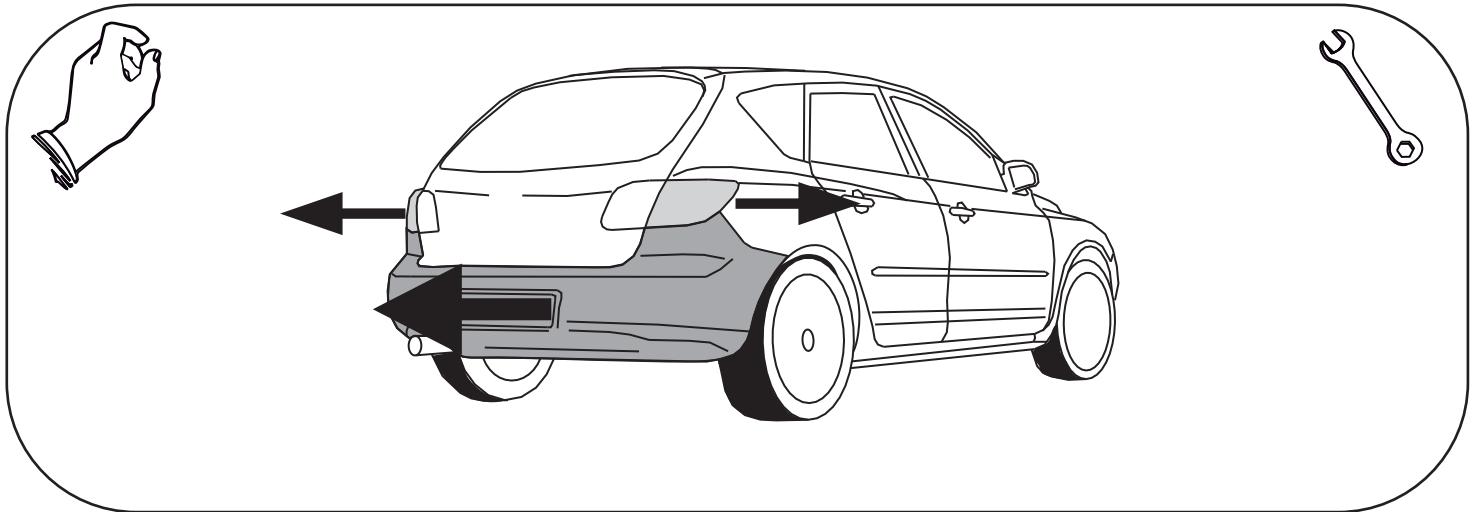
- Odkręcić zderzak i lampy.
- Odkręcić belkę zderzeniową ( nie będzie już potrzebna).
- Wsunąć belkę haka do podłużnic poprzez otwory technologiczne i skręcić śrubami M10x40 8.8 ( pkt.1)
- Założyć zderzak i lampy.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

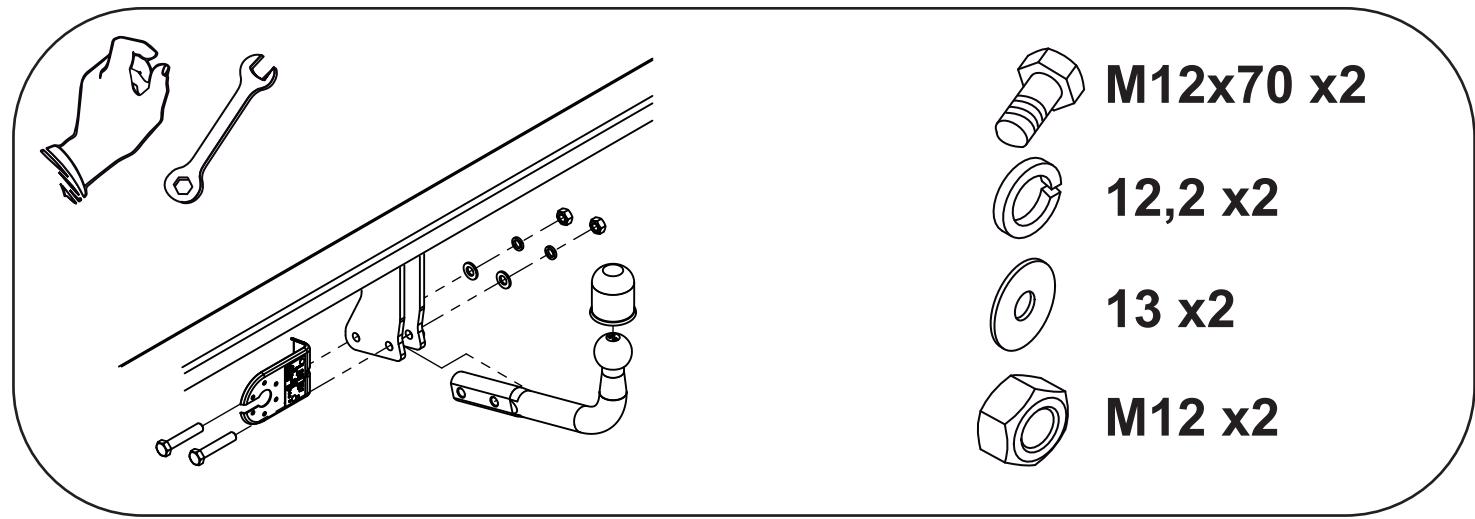
- Unscrew the lamps and bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used anymore).
- Insert the main bar of the towbar into the frame side members through the technological holes and screw with bolts M10x40 8.8 (point 1).
- Screw the bumper and lamps.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs et les lampes.
- Dévisser la poutre pare-chocs de la jupe arrière de la voiture, elle ne sera plus utilisée.
- Glisser la barre de crochet dans les longerons à travers les trous technologiques et visser avec les boulons M10x40 8.8.
- Installer le pare-chocs et les lampes.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x70 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Brancher l'installation électrique.

- Die Rückleuchten und den Stoßfänger abschrauben.
- Den Stoßträger abschrauben (wird nicht mehr benötigt).
- Den AHK-Querträger in die Längsträger durch die Önungen einschieben und mit Schrauben M10x40 8.8 (Punkt 1) verschrauben.
- Den Stoßfänger und die Rückleuchten einsetzen.
- Schrauben Sie die Kugel und den Steckdosenblech mit den Schrauben M12x70 8.8 an.
- Ziehen Sie alle Schrauben mit dem Drehmoment gemäß der Tabelle an.
- Die Elektroinstallation anschließen.Die elektrische Installation anschließen.

- Desenrosque el parachoques y las lámparas.
- Desenrosque las barra de parachoques. (no se usarán).
- Inserte los elementos de la captura C y D en los largueros y fíjelos con los pernos M10x40 8.8 (punto 1).
- Montar el parachoques y las luces.
- Atornille la bola y la placa de toma de corriente eléctrica. con tornillos M12x70 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conecte la instalación eléctrica.





- M12x70 x2**
- 12,2 x2**
- 13 x2**
- M12 x2**