

# GROVE®

## GMK4080-1



Предварительная информация



80 тонн



51 м



9 - 21 м



75 м



Автомобильный кран повышенной проходимости

## Оглавление

2

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| <b>Технические характеристики</b> | <b>3</b> |
| <b>Габаритные размеры</b>         | <b>9</b> |
| Противовес                        | 10       |
| <b>Таблицы грузоподъемности</b>   |          |
| Важная информация                 | 11       |
| Рабочий диапазон                  | 12       |
| Телескопическая стрела            | 13       |
| Гусек                             | 15       |
| <b>Условные обозначения</b>       |          |
| Условные обозначения              | 23       |



*Техническую поддержку кранов производства компании Manitowoc Crane Group осуществляет служба Manitowoc Crane CARE. Manitowoc Crane CARE сочетает возможности предоставления запасных частей, сервисного обслуживания, технической документации, консультаций и обучения персонала. Служба Manitowoc Crane CARE работает со всеми компаниями-участницами холдинга, в т.ч. Potain, Grove, Manitowoc, Manlift и National Crane. Manitowoc Crane CARE – идеальный партнер для Вашего бизнеса. Всегда и везде Manitowoc Crane CARE гарантирует первоклассное обслуживание Вашего крана*

GMK4080-1

GROVE.

## Поворотная платформа



### Стрела

Длина от 11,0 м до 43,2 м, шесть секций TWIN-LOCKT<sup>M</sup>.  
Максимальная высота подъема 54,0 м.



### Подъем стрелы

1 цилиндр с предохранительным клапаном, угол наклона стрелы от -3° до +82°.



### ОГМ и ограничитель высоты подъема

ОГМ и независимая система ограничения высоты подъема крюка с аудиовизуальным сигналом и блокировкой рычага управления. На электронном дисплее отображается информация об угле наклона, длине, вылете стрелы, высоте подъема крюка, грузовом моменте, максимальной грузоподъемности, массе груза, а также предупреждающий сигнал срабатывания ограничителя высоты подъема и индикация блокировки функции подъема



### Кабина

Алюминиевая, с возможностью наклона (до 20°), полный обзор, безопасное стекло, регулируемое сиденье оператора с гидравлической подвеской, независимая система отопления. Подлокотники со встроенными рычагами управления. Эргономичная панель управления и рычаги. Управление движением крана и рабочими операциями.



### Механизм поворота

2 поворотных механизма с аксиально-поршневыми моторами, планетарным редуктором, рабочим и блокирующим тормозами.



### Противовес

9,3 т, из нескольких секций. Монтаж и демонтаж противовеса осуществляется с помощью гидросистемы.



### Гидравлическая система

2 независимые магистрали, с 1 аксиально-поршневым насосом (с определением нагрузки) с электронным управлением ограничением мощности и 1 зубчатый насос для механизма поворота. Масляный радиатор с термостатом. Емкость бака рабочей жидкости: 680 л.



### Система управления

Полностью электронное управление операциями крана с помощью электронных рычагов управления, автоматически возвращающихся в нейтральное положение. Связь с системой ОГМ и системой управления двигателем осуществляется посредством цифровой коммуникации (CAN-BUS). Система ECOS с графическим дисплеем.



### Лебедка

Аксиально-поршневой мотор с планетарным редуктором и тормозом. Индикатор вращения барабана.



### Электрическая система

Трехфазный генератор переменного тока 28 В/80 А, 2 батареи 12 В/170 Ач.

#### \* Дополнительное оборудование

Складываемый пополам гусек, 9/15 м (с гидравлической установкой и с изменением угла наклона 0°-40°), управляемый из кабины крана.

Складываемый пополам гусек, 9/15 м, (установка вручную на 0°, 20°, 40°).

Подъемная стрела, 21 м – включая 6 м зафиксированных участков, плюс гусек 9/15 м (см. выше).

Дополнительный противовес 10 т (общая масса противовеса 19,3 тонн).

Вспомогательная лебедка.

## Рама



### Шасси

4-осное шасси специальной конструкции, жесткая сварная рама коробчатого типа из высокопрочной стали.



### Выносные опоры

4 двойные гидравлически выдвигаемые балки с вертикальными цилиндрами опор и подпятниками. Независимое горизонтальное и вертикальное выравнивание с каждой стороны шасси. Электронный креномер с автоматической системой выравнивания.



### Двигатель

Дизельный двигатель Mercedes-Benz OM501LA, 6-цилиндровый, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом, Мощность 290 кВт (389 л.с.) при 1800 об/мин (80/1269 EWG – свободный вентилятор). Макс. крутящий момент: 2000 Нм при 1080 об/мин. Емкость топливного бака: 400 л. Выбросы двигателя: EUROMOT / EPA / CARB (вне дорог).



### Коробка передач

Автоматическая коробка передач ZF-AS TRONIC, 12 передач вперед и 2 назад. Раздаточная коробка с 2 скоростями и блокировкой межосевых дифференциалов.



### Колесная формула

8 x 6 x 8.



### Оси

4 оси. 1, 3 и 4 ведомые оси, 2-ая ведущая ось.



### Подвеска

MEGATRAK<sup>®</sup>. Независимая гидропневматическая подвеска всех колес и блокировкой в любом из положений. Автоматическая система продольного и поперечного выравнивания в дорожном режиме. Диапазон от +170 мм-130 мм.



### Шины

8 шин, 14.00 R25.



### Рулевое управление

Гидроусилитель руля с двойным контуром с аварийным насосом. Оси 1, 2, и 4 управляются в дорожном режиме. Независимое рулевое управление осей 3 и 4 в режиме полного управления и крабового хода.



### Тормозная система

Рабочий тормоз: двойной пневматический контур на все колеса, осушитель воздуха. Антиблокировочная система (ABS). Горный тормоз и рабочий тормоз. Стояночный тормоз: пневматический пружинный тормоз на оси 2 и 4.



### Кабина

Алюминиевая, двухместная, безопасное стекло, сиденья водителя и пассажира с гидравлической подвеской, жидкостной обогреватель, работающий от двигателя. Рычаги управления движениями крана и рабочими операциями.



### Электрическая система

Трех-фазный генератор переменного тока 28 В/100А, 2 батареи 12 В/170 Ач. Система освещения и индикации 24 В.

#### \* Дополнительное оборудование

8 x 8 x 8.

Электромагнитный замедлитель.

8 шин, 16.00 R25 (габаритная ширина 2,75 м).

8 шин, 20.5 R25 (габаритная ширина 2,88 м).

Независимый жидкостной обогреватель, с системой предварительного прогрева двигателя.

\* Прочее дополнительное оборудование поставляется по отдельному заказу.

## Технические характеристики

8



| Осевая нагрузка | 1  | 2  | 3  | 4  | Общая осевая нагрузка |
|-----------------|----|----|----|----|-----------------------|
| T               | 12 | 12 | 12 | 12 | 48*                   |



\* Противовес 9,3 т, шины 16.00 R25, складной гусек 9/15 м, крюковая обойма 40 т.

| Грузоподъемность | Количество блоков | Масса  | Кратность запасовки | Максимальная грузоподъемность крана* |
|------------------|-------------------|--------|---------------------|--------------------------------------|
| 80 т             | 7                 | 800 кг | 2 – 12 / * 15       | 58 / 74 т *                          |
| 63 т             | 5                 | 650 кг | 2 – 11              | 54 т                                 |
| 40 т             | 3                 | 450 кг | 2 – 7               | 35 т                                 |
| 16 т             | 1                 | 300 кг | 1 – 3               | 15 т                                 |
| 8 т              | Н/В               | 200 кг | 1                   | 5 т                                  |

■ Только при условии установки дополнительного блока на оголовке стрелы  
\* В соответствии с национальными стандартами

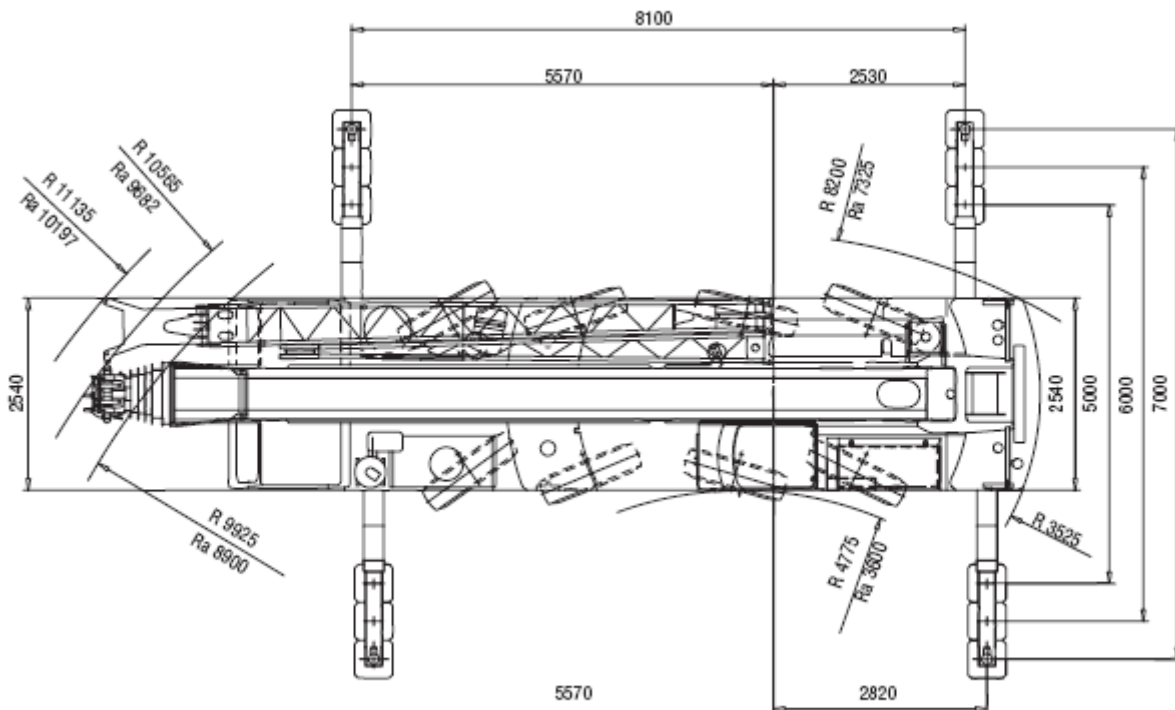
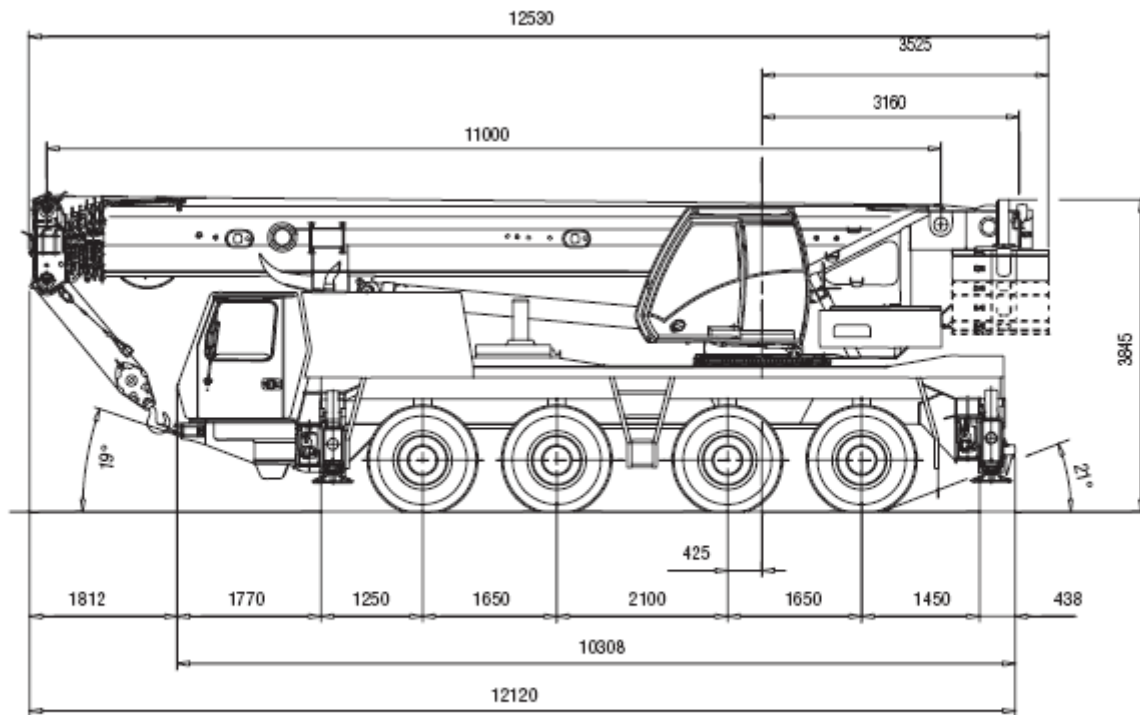


|      | 1          | 2   | 3   | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | R1  | R2  |     |
|------|------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| km/h | 5,5        | 7,1 | 9,1 | 11,7 | 14,8 | 19,1 | 25,1 | 32,2 | 41,5 | 53,3 | 67,7 | 85,0 | 5,9 | 7,6 | 70% |
|      | 14.00 R 25 |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |



GMK4080-1

|  | Скорость лебедки (регулируемая) | Канат                 | Максимальное тяговое усилие |
|--|---------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
|  | 0 – 125 м/мин                   | однострунная оснастка | 50 кН                       |
|  | 0 – 125 м/мин                   | однострунная оснастка | 50 кН                       |
|  | 0 – 1,8 мин <sup>-1</sup>       |                       |                             |
|  | -3° до +82°                     | < 40 сек.             |                             |
|  | 11,0 м до 51,0 м                | < 330 сек.            |                             |



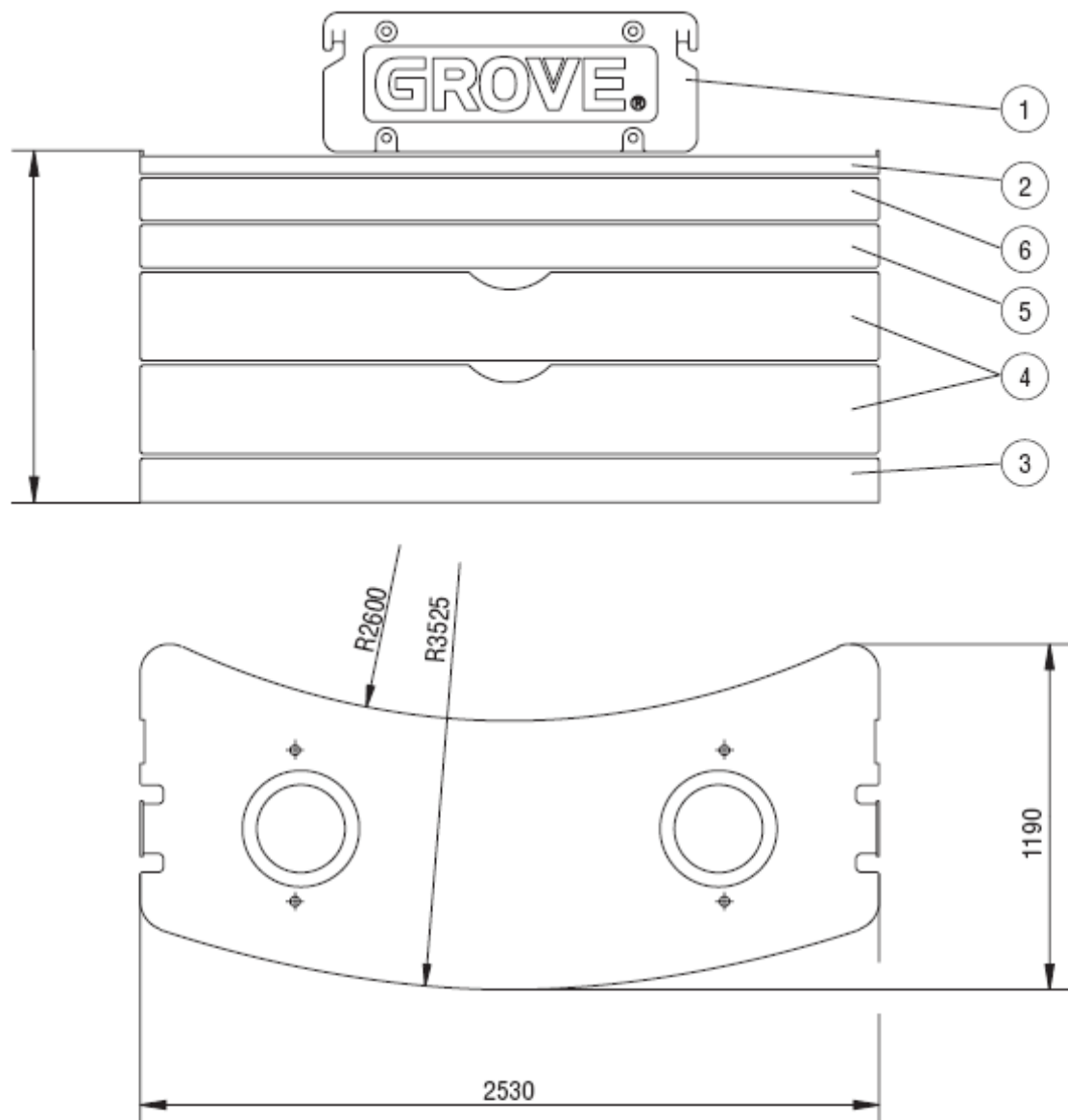
**GMK4080-1**

Ra – радиус поворота при полном рулевом управлении


# Габаритные размеры

## Противовес

10



**GMK4080-1**

|  | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   | 0,5 t | 1,3 t | 2,5 t | 5,0 t | 2,5 t | 2,5 t |
| 1,8 t   | x     | x     |       |       |       |       |
| 4,3 t   | x     | x     | x     |       |       |       |
| 6,8 t   | x     | x     | x     |       | x     |       |
| 9,3 t   | x     | x     | x     | x     |       |       |
| 11,8 t  | x     | x     | x     | x     | x     |       |
| 14,3 t  | x     | x     | x     | 2 x   |       |       |
| 16,8 t  | x     | x     | x     | 2 x   | x     |       |
| 19,3 t  | x     | x     | x     | 2 x   | x     | x     |

**GROVE.**

### Важная информация

Грузовые характеристики указаны в соответствии с DIN/ISO – 85%

11

**ВНИМАНИЕ: ДАННЫЕ ТАБЛИЦЫ ЯВЛЯЮТСЯ ОРИЕНТИРОВОЧНЫМИ.** Приведенные ниже разъяснения носят информативный характер и не должны использоваться при реальной работе на кране. Перед началом работы на конкретном кране необходимо внимательно изучить поставляемые вместе с ним таблицы грузоподъемности, руководство по эксплуатации и инструкции.

DIN/ISO: Структурный анализ основан на DIN 15018, Части 2 и 3, а также стандартах FEM 5004. Условия опрокидывания рассчитаны по стандартам DIN 15019, Часть 2 и ISO 4305. Также учтены требования стандарта prEN 13000:2003 и установлено соответствие Директиве ЕС.

85%: Грузовые характеристики рассчитаны по стандартам ANSI/ASME B30.5 и не превышают 85% опрокидывающей нагрузки. Динамические воздействия и ветровая нагрузка должны быть учтены. Грузовые характеристики должны быть уменьшены. Грузовые характеристики, рассчитанные таким образом (85%), не соответствуют требованиям Директивы ЕС.

Грузовые характеристики указаны в тоннах.

Величина грузоподъемности = полезная нагрузка + вес крюка и подъемных приспособлений.

Грузовые характеристики телескопической стрелы указаны без учета гуськов.

В грузовые характеристики могут вноситься изменения.

**GМК4080-1**

# Таблицы грузоподъемности

## Рабочий диапазон

12



11,0-51,0m



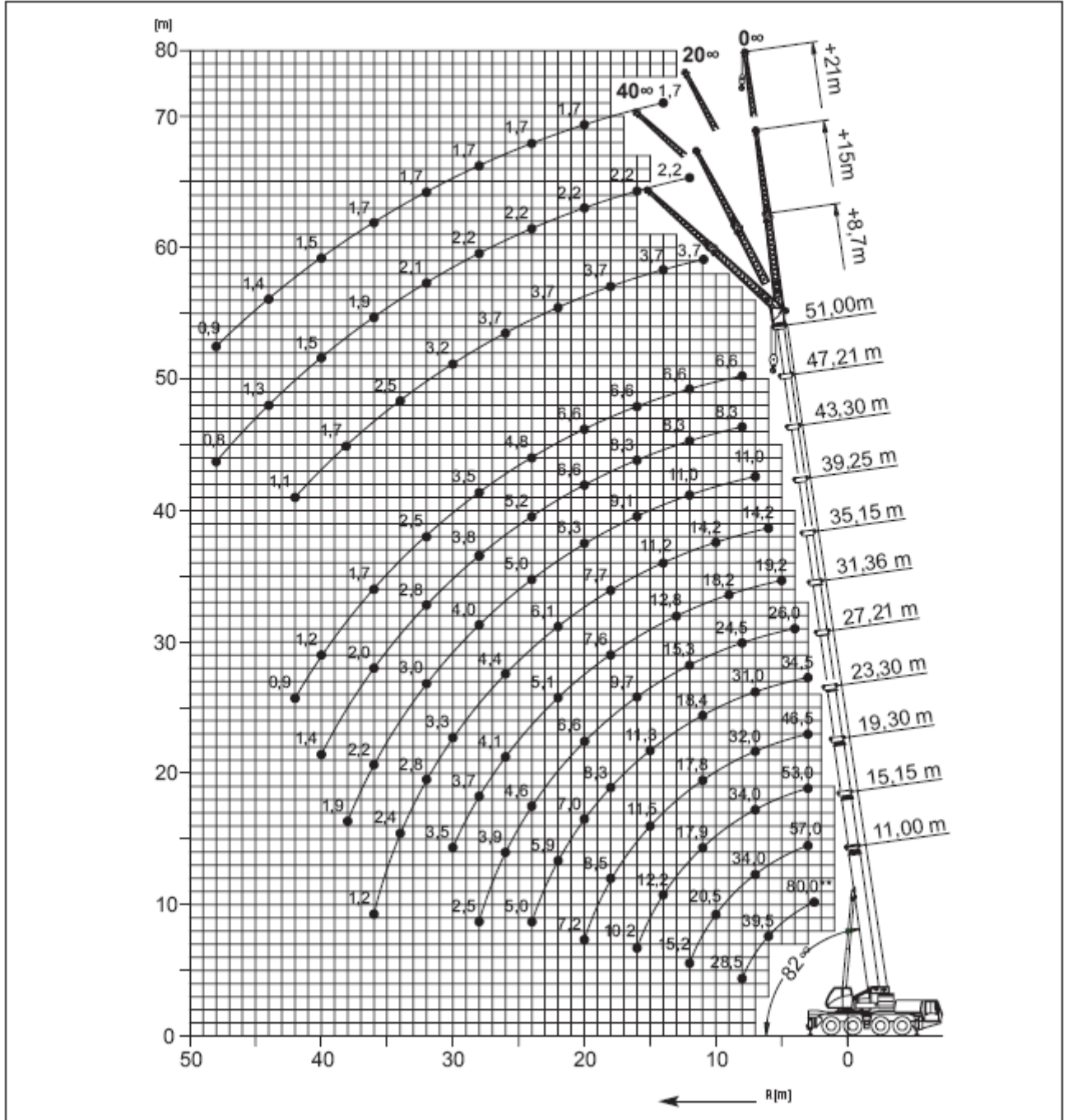
0° - 40°  
9/15/21 m



7,0m



360°



GMK4080-1



| Крюковая обойма (т) | H (высота) (мм) |
|---------------------|-----------------|
| 80D                 | 3200            |
| 63D                 | 3000            |
| 40D                 | 2900            |
| 16E                 | 2800            |
| 8 H/B               | 2350            |

# Таблицы грузоподъемности

## Телескопическая стрела

13

| m    | 11,00       | 15,15 | 19,25 | 23,30 | 27,21 | 31,00 | 35,15 | 39,25 | 43,30 | 47,21 | 51,00 |
|------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2,5  | 80,0°*75,0* |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3,0  | 68,0        | 57,0  | 53,0  | 46,5  | 34,5  |       |       |       |       |       |       |
| 4,0  | 53,5        | 50,5  | 46,5  | 44,0  | 34,5  | 26,0  |       |       |       |       |       |
| 5,0  | 46,0        | 44,5  | 41,5  | 39,0  | 34,5  | 26,0  | 19,2  |       |       |       |       |
| 6,0  | 40,0        | 39,5  | 38,0  | 35,0  | 33,5  | 26,0  | 19,2  | 14,2  |       |       |       |
| 7,0  | 34,5        | 34,5  | 34,0  | 32,0  | 31,0  | 25,5  | 19,2  | 14,2  | 11,0  |       |       |
| 8,0  | 28,0        | 30,0  | 30,0  | 28,5  | 28,0  | 24,5  | 19,2  | 14,2  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 9,0  |             | 25,5  | 25,5  | 25,0  | 24,0  | 23,0  | 18,2  | 14,2  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 10,0 |             | 22,0  | 22,0  | 22,5  | 21,0  | 21,0  | 17,1  | 14,2  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 11,0 |             | 18,9  | 19,3  | 19,1  | 18,8  | 18,4  | 16,0  | 14,0  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 12,0 |             | 16,4  | 16,8  | 16,6  | 17,2  | 16,4  | 15,0  | 13,3  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 13,0 |             |       | 14,7  | 14,8  | 15,2  | 14,7  | 13,9  | 12,5  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 14,0 |             |       | 13,1  | 13,7  | 13,5  | 13,1  | 12,5  | 11,8  | 10,8  | 8,3   | 6,6   |
| 15,0 |             |       | 11,9  | 12,3  | 12,1  | 11,7  | 11,3  | 11,0  | 10,3  | 8,3   | 6,6   |
| 16,0 |             |       | 11,0  | 11,1  | 10,9  | 10,5  | 10,5  | 10,1  | 9,7   | 8,3   | 6,6   |
| 18,0 |             |       |       | 9,2   | 9,0   | 8,8   | 9,1   | 8,3   | 8,3   | 8,0   | 6,6   |
| 20,0 |             |       |       | 7,7   | 7,8   | 8,0   | 7,6   | 7,1   | 6,9   | 7,2   | 6,6   |
| 22,0 |             |       |       |       | 6,4   | 6,8   | 6,4   | 6,8   | 6,1   | 6,0   | 6,3   |
| 24,0 |             |       |       |       | 5,5   | 5,9   | 5,5   | 5,7   | 5,6   | 5,5   | 5,3   |
| 26,0 |             |       |       |       |       | 5,1   | 4,7   | 4,9   | 4,9   | 4,8   | 4,5   |
| 28,0 |             |       |       |       |       | 4,4   | 4,0   | 4,3   | 4,3   | 4,2   | 3,9   |
| 30,0 |             |       |       |       |       |       | 3,5   | 3,9   | 3,7   | 3,6   | 3,3   |
| 32,0 |             |       |       |       |       |       |       | 3,5   | 3,3   | 3,1   | 2,8   |
| 34,0 |             |       |       |       |       |       |       |       | 3,1   | 2,9   | 2,4   |
| 36,0 |             |       |       |       |       |       |       |       | 2,7   | 2,5   | 2,0   |
| 38,0 |             |       |       |       |       |       |       |       |       | 2,2   | 2,0   |
| 40,0 |             |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,8   | 1,4   |
| 42,0 |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,9   |
| 44,0 |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,9   |

| m    | 11,00       | 15,15 | 19,25 | 23,30 | 27,21 | 31,00 | 35,15 | 39,25 | 43,30 | 47,21 | 51,00 |
|------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2,5  | 80,0°*75,0* |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3,0  | 68,0        | 57,0  | 53,0  | 46,5  | 34,5  |       |       |       |       |       |       |
| 4,0  | 53,5        | 50,5  | 46,5  | 44,0  | 34,5  | 26,0  |       |       |       |       |       |
| 5,0  | 46,0        | 44,5  | 41,5  | 39,0  | 34,5  | 26,0  | 19,2  |       |       |       |       |
| 6,0  | 39,5        | 39,5  | 38,0  | 35,0  | 33,5  | 26,0  | 19,2  | 14,2  |       |       |       |
| 7,0  | 33,5        | 34,0  | 34,0  | 32,0  | 31,0  | 25,5  | 19,2  | 14,2  | 11,0  |       |       |
| 8,0  | 28,0        | 29,0  | 28,5  | 27,0  | 26,0  | 24,5  | 19,2  | 14,2  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 9,0  |             | 24,5  | 24,0  | 24,0  | 22,5  | 22,0  | 18,2  | 14,2  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 10,0 |             | 20,5  | 21,0  | 21,0  | 20,5  | 19,3  | 17,1  | 14,2  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 11,0 |             | 17,5  | 17,9  | 17,8  | 18,3  | 17,1  | 16,0  | 14,0  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 12,0 |             | 15,2  | 15,6  | 15,7  | 16,1  | 15,2  | 14,3  | 13,3  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 13,0 |             |       | 13,7  | 14,3  | 14,1  | 13,7  | 12,8  | 12,4  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 14,0 |             |       | 12,6  | 12,7  | 12,6  | 12,1  | 11,5  | 11,2  | 10,8  | 8,3   | 6,6   |
| 15,0 |             |       | 11,3  | 11,4  | 11,2  | 10,8  | 10,9  | 10,1  | 10,0  | 8,3   | 6,6   |
| 16,0 |             |       | 10,2  | 10,3  | 10,1  | 9,7   | 10,2  | 9,2   | 9,1   | 8,3   | 6,6   |
| 18,0 |             |       |       | 8,5   | 8,3   | 8,7   | 8,3   | 7,7   | 7,6   | 7,7   | 6,6   |
| 20,0 |             |       |       | 7,1   | 6,9   | 7,3   | 7,0   | 7,1   | 6,7   | 6,6   | 6,6   |
| 22,0 |             |       |       |       | 5,8   | 6,2   | 5,9   | 6,0   | 6,1   | 6,0   | 5,7   |
| 24,0 |             |       |       |       | 5,0   | 5,3   | 5,0   | 5,2   | 5,2   | 5,1   | 4,8   |
| 26,0 |             |       |       |       |       | 4,6   | 4,2   | 4,7   | 4,5   | 4,4   | 4,1   |
| 28,0 |             |       |       |       |       | 4,0   | 3,7   | 4,1   | 3,9   | 3,7   | 3,4   |
| 30,0 |             |       |       |       |       |       | 3,5   | 3,6   | 3,4   | 3,2   | 2,9   |
| 32,0 |             |       |       |       |       |       |       | 3,1   | 2,9   | 2,7   | 2,5   |
| 34,0 |             |       |       |       |       |       |       |       | 2,7   | 2,5   | 2,1   |
| 36,0 |             |       |       |       |       |       |       |       | 2,4   | 2,2   | 1,7   |
| 38,0 |             |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,9   | 1,4   |
| 40,0 |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1,1   |
| 42,0 |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,9   |

\*\* 0° Стрела развернута назад, обязательно использование специального оборудования

\* 0° Стрела развернута назад

Грузоподъемность > 58t, обязательно использование специального оборудования

GMK4080-1

# Таблицы грузоподъемности

## Телескопическая стрела

14



11,0-51,0 m



7,0 m



360°



11,8 t



DIN/ISO

| m    | 11,00       | 15,15 | 19,25 | 23,30 | 27,21 | 31,00 | 35,15 | 39,25 | 43,30 | 47,21 | 51,00 |
|------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2,5  | 80,0°/75,0° |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3,0  | 68,0        | 57,0  | 53,0  | 46,5  | 34,5  |       |       |       |       |       |       |
| 4,0  | 53,5        | 50,5  | 46,5  | 44,0  | 34,5  | 26,0  |       |       |       |       |       |
| 5,0  | 46,0        | 44,5  | 41,5  | 39,0  | 34,5  | 26,0  | 19,2  |       |       |       |       |
| 6,0  | 38,0        | 38,5  | 37,0  | 33,5  | 32,5  | 26,0  | 19,2  | 14,2  |       |       |       |
| 7,0  | 31,5        | 32,0  | 29,5  | 29,0  | 26,5  | 25,5  | 19,2  | 14,2  | 11,0  |       |       |
| 8,0  | 25,0        | 25,5  | 25,0  | 24,0  | 23,5  | 22,0  | 19,2  | 14,2  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 9,0  |             | 21,0  | 21,5  | 20,5  | 20,5  | 18,9  | 17,7  | 14,2  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 10,0 |             | 17,8  | 18,0  | 18,2  | 17,8  | 16,5  | 15,4  | 14,2  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 11,0 |             | 15,0  | 15,5  | 16,1  | 15,7  | 14,5  | 13,5  | 13,0  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 12,0 |             | 12,9  | 13,8  | 14,0  | 13,8  | 12,9  | 12,7  | 11,6  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 13,0 |             |       | 12,1  | 12,3  | 12,1  | 11,5  | 11,7  | 10,3  | 10,1  | 8,3   | 6,6   |
| 14,0 |             |       | 10,7  | 10,9  | 10,7  | 10,7  | 10,6  | 9,3   | 9,1   | 8,3   | 6,6   |
| 15,0 |             |       | 9,6   | 9,7   | 9,5   | 10,0  | 9,5   | 8,9   | 8,3   | 8,3   | 6,6   |
| 16,0 |             |       | 8,6   | 8,7   | 8,5   | 9,0   | 8,5   | 8,5   | 7,9   | 7,9   | 6,6   |
| 18,0 |             |       |       | 7,1   | 6,9   | 7,3   | 6,9   | 7,1   | 7,2   | 6,9   | 6,3   |
| 20,0 |             |       |       | 5,9   | 5,7   | 6,1   | 5,7   | 6,2   | 6,1   | 5,8   | 5,3   |
| 22,0 |             |       |       |       | 4,7   | 5,1   | 5,0   | 5,3   | 5,1   | 4,9   | 4,5   |
| 24,0 |             |       |       |       | 4,0   | 4,3   | 4,4   | 4,5   | 4,3   | 4,1   | 3,8   |
| 26,0 |             |       |       |       |       | 3,9   | 3,9   | 3,8   | 3,6   | 3,4   | 3,2   |
| 28,0 |             |       |       |       |       | 3,5   | 3,4   | 3,3   | 3,1   | 2,9   | 2,6   |
| 30,0 |             |       |       |       |       |       | 2,9   | 2,8   | 2,6   | 2,4   | 2,1   |
| 32,0 |             |       |       |       |       |       |       | 2,4   | 2,2   | 2,0   | 1,7   |
| 34,0 |             |       |       |       |       |       |       | 2,1   | 1,8   | 1,7   | 1,4   |
| 36,0 |             |       |       |       |       |       |       | 1,8   | 1,5   | 1,4   | 1,1   |
| 38,0 |             |       |       |       |       |       |       |       | 1,3   | 1,1   | 0,8   |
| 40,0 |             |       |       |       |       |       |       |       | 0,9   | 0,8   |       |



11,0-51,0 m



7,0 m



360°



9,3 t



DIN/ISO

| m    | 11,00        | 15,15 | 19,25 | 23,30 | 27,21 | 31,00 | 35,15 | 39,25 | 43,30 | 47,21 | 51,00 |
|------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2,5  | 75,0°        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3,0  | 63,0° / 68,0 | 57,0  | 53,0  | 46,5  | 34,5  |       |       |       |       |       |       |
| 4,0  | 53,5         | 50,5  | 46,5  | 44,0  | 34,5  | 26,0  |       |       |       |       |       |
| 5,0  | 45,0         | 44,5  | 41,5  | 39,0  | 34,5  | 26,0  | 19,2  |       |       |       |       |
| 6,0  | 37,0         | 37,0  | 34,0  | 31,0  | 30,0  | 26,0  | 19,2  | 14,2  |       |       |       |
| 7,0  | 29,0         | 29,5  | 27,5  | 26,5  | 25,0  | 24,0  | 19,2  | 14,2  | 11,0  |       |       |
| 8,0  | 22,5         | 24,0  | 23,5  | 22,0  | 22,0  | 20,0  | 18,7  | 14,2  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 9,0  |              | 19,3  | 19,7  | 19,9  | 18,7  | 17,3  | 16,1  | 14,2  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 10,0 |              | 16,1  | 16,9  | 17,2  | 16,3  | 15,0  | 14,0  | 13,4  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 11,0 |              | 13,6  | 14,6  | 14,7  | 14,3  | 13,2  | 13,3  | 11,8  | 11,0  | 8,3   | 6,6   |
| 12,0 |              | 12,0  | 12,6  | 12,8  | 12,6  | 11,9  | 11,9  | 10,4  | 10,2  | 8,3   | 6,6   |
| 13,0 |              |       | 11,0  | 11,2  | 11,0  | 11,2  | 10,6  | 9,7   | 9,1   | 8,3   | 6,6   |
| 14,0 |              |       | 9,7   | 9,9   | 9,7   | 10,1  | 9,6   | 9,3   | 8,7   | 8,2   | 6,6   |
| 15,0 |              |       | 8,7   | 8,8   | 8,6   | 9,0   | 8,6   | 8,6   | 8,3   | 8,0   | 6,6   |
| 16,0 |              |       | 7,7   | 7,9   | 7,7   | 8,1   | 7,7   | 7,8   | 7,7   | 7,3   | 6,6   |
| 18,0 |              |       |       | 6,9   | 6,2   | 6,6   | 6,3   | 6,8   | 6,5   | 6,1   | 5,6   |
| 20,0 |              |       |       | 5,7   | 5,0   | 5,5   | 5,6   | 5,6   | 5,4   | 5,2   | 4,7   |
| 22,0 |              |       |       |       | 4,1   | 4,6   | 4,8   | 4,7   | 4,5   | 4,3   | 3,9   |
| 24,0 |              |       |       |       | 3,4   | 4,2   | 4,1   | 4,0   | 3,8   | 3,6   | 3,2   |
| 26,0 |              |       |       |       |       | 3,6   | 3,5   | 3,4   | 3,1   | 3,0   | 2,7   |
| 28,0 |              |       |       |       |       | 3,1   | 2,9   | 2,8   | 2,6   | 2,4   | 2,2   |
| 30,0 |              |       |       |       |       |       | 2,5   | 2,4   | 2,2   | 2,0   | 1,7   |
| 32,0 |              |       |       |       |       |       |       | 2,0   | 1,8   | 1,6   | 1,3   |
| 34,0 |              |       |       |       |       |       |       | 1,7   | 1,5   | 1,3   | 1,0   |
| 36,0 |              |       |       |       |       |       |       | 1,4   | 1,2   | 1,0   |       |
| 38,0 |              |       |       |       |       |       |       |       | 0,9   |       |       |

\*\* 0° Стрела развернута назад, обязательно использование специального оборудования

\* 0° Стрела развернута назад

Грузоподъемность > 58т, обязательно использование специального оборудования

GMK4080-1

# Таблицы грузоподъемности

## Телескопическая стрела

15

11,2-19,2 m      0°      16,8 t

| DIN/ISO |      |      |      |
|---------|------|------|------|
| m       | 11,2 | 15,2 | 19,2 |
| 3,0     | 15,3 | 15,9 | 16,3 |
| 4,0     | 12,5 | 13,1 | 13,5 |
| 5,0     | 10,3 | 11,0 | 11,4 |
| 6,0     | 8,6  | 9,3  | 9,7  |
| 7,0     | 7,2  | 7,9  | 8,3  |
| 8,0     | 6,1  | 6,8  | 7,2  |
| 9,0     |      | 5,8  | 6,3  |
| 10,0    |      | 5,0  | 5,5  |
| 11,0    |      | 4,4  | 4,8  |
| 12,0    |      | 3,8  | 4,2  |
| 13,0    |      |      | 3,7  |
| 14,0    |      |      | 3,2  |

11,2-19,2 m      0°      11,8 t

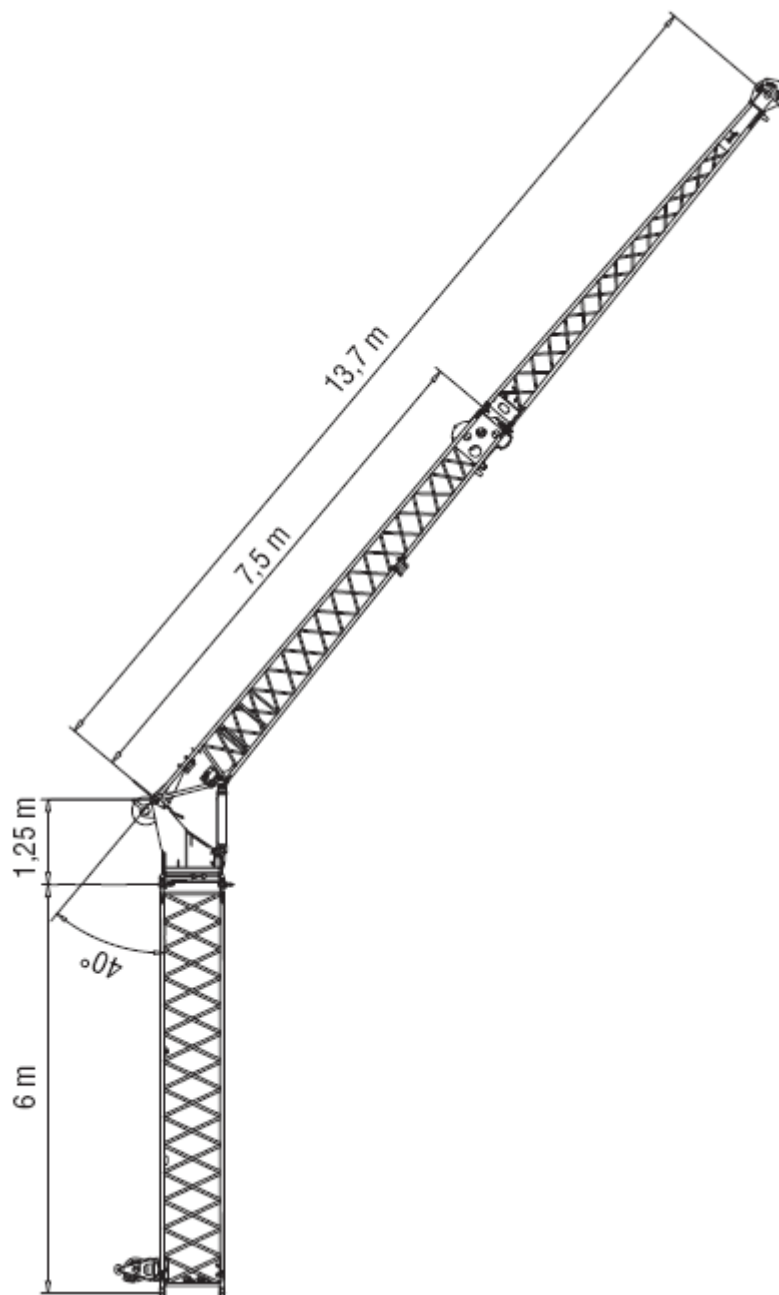
| DIN/ISO |      |      |      |
|---------|------|------|------|
| m       | 11,2 | 15,2 | 19,2 |
| 3,0     | 15,6 | 16,2 | 16,6 |
| 4,0     | 12,7 | 13,4 | 13,8 |
| 5,0     | 10,5 | 11,2 | 11,6 |
| 6,0     | 8,8  | 9,5  | 9,9  |
| 7,0     | 7,3  | 8,1  | 8,3  |
| 8,0     | 5,6  | 6,7  | 7,0  |
| 9,0     |      | 5,3  | 5,9  |
| 10,0    |      | 4,3  | 4,9  |
| 11,0    |      | 3,4  | 4,0  |
| 12,0    |      |      | 3,3  |

11,2-19,2 m      0°      9,3 t

| DIN/ISO |      |      |      |
|---------|------|------|------|
| m       | 11,2 | 15,2 | 19,2 |
| 3,0     | 15,8 | 16,4 | 16,8 |
| 4,0     | 12,9 | 13,5 | 13,5 |
| 5,0     | 10,6 | 11,1 | 10,8 |
| 6,0     | 8,1  | 8,9  | 8,8  |
| 7,0     | 6,0  | 7,1  | 7,3  |
| 8,0     | 4,5  | 5,6  | 6,1  |
| 9,0     |      | 4,3  | 5,0  |
| 10,0    |      | 3,4  | 4,0  |
| 11,0    |      |      | 3,2  |

GMK4080-1

16



GMK4080-1

| Общая длина | Порядок сборки среднего участка выдвинутой стрелы |       |       |       |       |
|-------------|---|-------|-------|-------|-------|
|             | [м]   | 5,0 м | 1,3 м | 7,5 м | 6,2 м |
| 9           | –   | 1x    | 1x    | –     | –     |
| 15          | –   | 1x    | 1x    | 1x    | 1x    |
| 21          | 1x  | 1x    | 1x    | 1x    | 1x    |

# Таблицы грузоподъемности

## Гусек (гидросистема изменения угла наклона)



47,2 – 51,0 m



9/15 m



7,0 m



360°



19,3 t



DIN/ISO

17

| m    |     | 47,2 |     |            |             |     | 51,0 |     |            |             |  |
|------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|------|-----|------------|-------------|--|
| m    |     | 8,7  |     |            |             |     | 8,7  |     |            |             |  |
|      | 0°  | 20°  | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0°  | 20°  | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° |  |
| 9,0  | 4,6 |      |     |            |             |     |      |     |            |             |  |
| 10,0 | 4,6 |      |     |            |             | 3,7 |      |     |            |             |  |
| 11,0 | 4,6 |      |     |            |             | 3,7 |      |     |            |             |  |
| 12,0 | 4,6 | 4,2  |     | 2,7        |             | 3,7 | 3,7  |     | 2,7        |             |  |
| 13,0 | 4,6 | 4,1  |     | 2,6        |             | 3,7 | 3,7  |     | 2,6        |             |  |
| 14,0 | 4,6 | 4,0  | 3,3 | 2,5        | 1,9         | 3,7 | 3,7  |     | 2,6        |             |  |
| 15,0 | 4,6 | 4,0  | 3,3 | 2,4        | 1,9         | 3,7 | 3,7  | 3,2 | 2,5        | 1,9         |  |
| 16,0 | 4,6 | 3,9  | 3,2 | 2,4        | 1,9         | 3,7 | 3,7  | 3,2 | 2,4        | 1,9         |  |
| 18,0 | 4,5 | 3,8  | 3,2 | 2,3        | 1,8         | 3,7 | 3,6  | 3,1 | 2,3        | 1,9         |  |
| 20,0 | 4,5 | 3,7  | 3,1 | 2,2        | 1,8         | 3,7 | 3,5  | 3,1 | 2,2        | 1,8         |  |
| 22,0 | 4,4 | 3,5  | 3,1 | 2,1        | 1,7         | 3,7 | 3,4  | 3,0 | 2,1        | 1,8         |  |
| 24,0 | 4,3 | 3,4  | 3,0 | 2,0        | 1,7         | 3,7 | 3,4  | 3,0 | 2,0        | 1,7         |  |
| 26,0 | 4,1 | 3,3  | 3,0 | 1,9        | 1,7         | 3,7 | 3,3  | 3,0 | 1,9        | 1,7         |  |
| 28,0 | 3,8 | 3,3  | 3,0 | 1,8        | 1,7         | 3,7 | 3,2  | 2,9 | 1,9        | 1,7         |  |
| 30,0 | 3,5 | 3,2  | 3,0 | 1,8        | 1,6         | 3,4 | 3,1  | 2,9 | 1,8        | 1,6         |  |
| 32,0 | 3,2 | 3,1  | 2,9 | 1,7        | 1,6         | 2,9 | 2,9  | 2,9 | 1,8        | 1,6         |  |
| 34,0 | 2,7 | 2,7  | 2,9 | 1,7        | 1,6         | 2,4 | 2,4  | 2,6 | 1,7        | 1,6         |  |
| 36,0 | 2,4 | 2,4  | 2,5 | 1,6        | 1,6         | 2,1 | 2,1  | 2,2 | 1,7        | 1,6         |  |
| 38,0 | 2,0 | 2,0  | 2,2 | 1,6        | 1,6         | 1,7 | 1,7  | 1,9 | 1,6        | 1,6         |  |
| 40,0 | 1,7 | 1,7  | 1,8 | 1,5        | 1,5         | 1,4 | 1,4  | 1,6 | 1,4        | 1,6         |  |
| 42,0 | 1,5 | 1,5  |     | 1,5        |             | 1,2 | 1,2  | 1,3 | 1,2        | 1,3         |  |
| 44,0 | 1,2 | 1,2  |     | 1,2        |             | 0,9 | 0,9  |     | 0,9        |             |  |
| 46,0 | 1,0 | 1,0  |     | 1,0        |             | 0,7 | 0,7  |     | 0,7        |             |  |
| 48,0 | 0,8 | 0,8  |     | 0,8        |             |     |      |     |            |             |  |
| 50,0 | 0,6 |      |     |            |             |     |      |     |            |             |  |

| m    |     | 47,2 |     |            |             |     | 51,0 |     |            |             |  |
|------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|------|-----|------------|-------------|--|
| m    |     | 15,0 |     |            |             |     | 15,0 |     |            |             |  |
|      | 0°  | 20°  | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0°  | 20°  | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° |  |
| 10,0 | 2,7 |      |     |            |             |     |      |     |            |             |  |
| 11,0 | 2,7 |      |     |            |             | 2,2 |      |     |            |             |  |
| 12,0 | 2,7 |      |     |            |             | 2,2 |      |     |            |             |  |
| 13,0 | 2,7 |      |     |            |             | 2,2 |      |     |            |             |  |
| 14,0 | 2,7 |      |     |            |             | 2,2 |      |     |            |             |  |
| 15,0 | 2,6 | 2,3  |     | 1,4        |             | 2,2 |      |     |            |             |  |
| 16,0 | 2,6 | 2,2  |     | 1,3        |             | 2,2 | 2,2  |     | 1,3        |             |  |
| 18,0 | 2,5 | 2,1  |     | 1,2        |             | 2,2 | 2,1  |     | 1,3        |             |  |
| 20,0 | 2,5 | 2,0  | 1,7 | 1,2        | 0,9         | 2,2 | 2,0  | 1,6 | 1,2        | 0,9         |  |
| 22,0 | 2,5 | 2,0  | 1,6 | 1,1        | 0,9         | 2,2 | 1,9  | 1,6 | 1,1        | 0,9         |  |
| 24,0 | 2,4 | 1,9  | 1,6 | 1,0        | 0,8         | 2,2 | 1,9  | 1,6 | 1,1        | 0,8         |  |
| 26,0 | 2,3 | 1,8  | 1,6 | 1,0        | 0,8         | 2,2 | 1,8  | 1,6 | 1,0        | 0,8         |  |
| 28,0 | 2,2 | 1,8  | 1,5 | 0,9        | 0,8         | 2,2 | 1,8  | 1,5 | 1,0        | 0,8         |  |
| 30,0 | 2,2 | 1,7  | 1,5 | 0,9        | 0,8         | 2,2 | 1,7  | 1,5 | 0,9        | 0,8         |  |
| 32,0 | 2,1 | 1,7  | 1,5 | 0,9        | 0,8         | 2,1 | 1,7  | 1,5 | 0,9        | 0,8         |  |
| 34,0 | 2,0 | 1,7  | 1,5 | 0,8        | 0,7         | 2,0 | 1,6  | 1,5 | 0,9        | 0,7         |  |
| 36,0 | 1,9 | 1,6  | 1,5 | 0,8        | 0,7         | 1,9 | 1,6  | 1,5 | 0,8        | 0,7         |  |
| 38,0 | 1,8 | 1,6  | 1,5 | 0,8        | 0,7         | 1,9 | 1,6  | 1,4 | 0,8        | 0,7         |  |
| 40,0 | 1,8 | 1,6  | 1,4 | 0,7        | 0,7         | 1,7 | 1,5  | 1,4 | 0,8        | 0,7         |  |
| 42,0 | 1,7 | 1,5  | 1,4 | 0,7        | 0,7         | 1,4 | 1,4  | 1,4 | 0,7        | 0,7         |  |
| 44,0 | 1,5 | 1,5  | 1,4 | 0,7        | 0,7         | 1,2 | 1,2  | 1,4 | 0,7        | 0,7         |  |
| 46,0 | 1,3 | 1,3  | 1,4 | 0,7        | 0,7         | 1,0 | 1,0  | 1,2 | 0,7        | 0,7         |  |
| 48,0 | 1,1 | 1,1  |     | 0,7        |             | 0,8 | 0,8  | 1,0 | 0,7        | 0,7         |  |
| 50,0 | 0,9 | 0,9  |     |            |             | 0,6 | 0,6  |     | 0,6        |             |  |
| 52,0 | 0,7 | 0,7  |     |            |             |     |      |     |            |             |  |

\* Изменение вылета стрелы под нагрузкой.

GMK4080-1

# Таблицы грузоподъемности

## Гусек (гидросистема изменения угла наклона)

18



47,2 – 51,0 m



21 m



7,0 m



360°



16,8 t



DIN/ISO

| m    |     | 47,2 |     |            |             |     | 51,0 |     |            |             |  |
|------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|------|-----|------------|-------------|--|
| m    |     | 8,7  |     |            |             |     | 8,7  |     |            |             |  |
|      | 0°  | 20°  | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0°  | 20°  | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° |  |
| 9,0  | 4,6 |      |     |            |             |     |      |     |            |             |  |
| 10,0 | 4,6 |      |     |            |             | 3,7 |      |     |            |             |  |
| 11,0 | 4,6 |      |     |            |             | 3,7 |      |     |            |             |  |
| 12,0 | 4,6 | 4,2  |     | 2,7        |             | 3,7 | 3,7  |     | 2,7        |             |  |
| 13,0 | 4,6 | 4,1  |     | 2,6        |             | 3,7 | 3,7  |     | 2,6        |             |  |
| 14,0 | 4,6 | 4,0  | 3,3 | 2,5        | 1,9         | 3,7 | 3,7  |     | 2,6        |             |  |
| 15,0 | 4,6 | 4,0  | 3,3 | 2,4        | 1,9         | 3,7 | 3,7  | 3,2 | 2,5        | 1,9         |  |
| 16,0 | 4,6 | 3,9  | 3,2 | 2,4        | 1,9         | 3,7 | 3,7  | 3,2 | 2,4        | 1,9         |  |
| 18,0 | 4,5 | 3,8  | 3,2 | 2,3        | 1,8         | 3,7 | 3,6  | 3,1 | 2,3        | 1,9         |  |
| 20,0 | 4,5 | 3,7  | 3,1 | 2,2        | 1,8         | 3,7 | 3,5  | 3,1 | 2,2        | 1,8         |  |
| 22,0 | 4,4 | 3,5  | 3,1 | 2,1        | 1,7         | 3,7 | 3,4  | 3,0 | 2,1        | 1,8         |  |
| 24,0 | 4,3 | 3,4  | 3,0 | 2,0        | 1,7         | 3,7 | 3,4  | 3,0 | 2,0        | 1,7         |  |
| 26,0 | 4,0 | 3,3  | 3,0 | 1,9        | 1,7         | 3,7 | 3,3  | 3,0 | 1,9        | 1,7         |  |
| 28,0 | 3,7 | 3,3  | 3,0 | 1,8        | 1,7         | 3,5 | 3,2  | 2,9 | 1,9        | 1,7         |  |
| 30,0 | 3,3 | 3,1  | 3,0 | 1,8        | 1,6         | 3,0 | 3,0  | 2,9 | 1,8        | 1,6         |  |
| 32,0 | 2,8 | 2,8  | 2,9 | 1,7        | 1,6         | 2,5 | 2,5  | 2,7 | 1,8        | 1,6         |  |
| 34,0 | 2,4 | 2,4  | 2,6 | 1,7        | 1,6         | 2,1 | 2,1  | 2,3 | 1,7        | 1,6         |  |
| 36,0 | 2,0 | 2,0  | 2,2 | 1,6        | 1,6         | 1,7 | 1,7  | 1,9 | 1,7        | 1,6         |  |
| 38,0 | 1,7 | 1,7  | 1,9 | 1,6        | 1,6         | 1,4 | 1,4  | 1,6 | 1,4        | 1,6         |  |
| 40,0 | 1,4 | 1,4  | 1,6 | 1,4        | 1,5         | 1,2 | 1,2  | 1,3 | 1,2        | 1,3         |  |
| 42,0 | 1,2 | 1,2  |     | 1,2        |             | 0,9 | 0,9  | 1,0 | 0,9        | 1,0         |  |
| 44,0 | 1,0 | 1,0  |     | 1,0        |             | 0,7 | 0,7  |     | 0,7        |             |  |
| 46,0 | 0,8 | 0,8  |     | 0,8        |             |     |      |     |            |             |  |
| 48,0 | 0,6 | 0,6  |     | 0,6        |             |     |      |     |            |             |  |



47,2 – 51,0 m



21 m



7,0 m



360°



16,8 t



DIN/ISO

| m    |     | 47,2 |     |            |             |     | 51,0 |     |            |             |  |
|------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|------|-----|------------|-------------|--|
| m    |     | 15,0 |     |            |             |     | 15,0 |     |            |             |  |
|      | 0°  | 20°  | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0°  | 20°  | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° |  |
| 10,0 | 2,7 |      |     |            |             |     |      |     |            |             |  |
| 11,0 | 2,7 |      |     |            |             | 2,2 |      |     |            |             |  |
| 12,0 | 2,7 |      |     |            |             | 2,2 |      |     |            |             |  |
| 13,0 | 2,7 |      |     |            |             | 2,2 |      |     |            |             |  |
| 14,0 | 2,7 |      |     |            |             | 2,2 |      |     |            |             |  |
| 15,0 | 2,6 | 2,3  |     | 1,4        |             | 2,2 |      |     |            |             |  |
| 16,0 | 2,6 | 2,2  |     | 1,3        |             | 2,2 | 2,2  |     | 1,3        |             |  |
| 18,0 | 2,5 | 2,1  |     | 1,2        |             | 2,2 | 2,1  |     | 1,3        |             |  |
| 20,0 | 2,5 | 2,0  | 1,7 | 1,2        | 0,9         | 2,2 | 2,0  | 1,6 | 1,2        | 0,9         |  |
| 22,0 | 2,5 | 2,0  | 1,6 | 1,1        | 0,9         | 2,2 | 1,9  | 1,6 | 1,1        | 0,9         |  |
| 24,0 | 2,4 | 1,9  | 1,6 | 1,0        | 0,8         | 2,2 | 1,9  | 1,6 | 1,1        | 0,8         |  |
| 26,0 | 2,3 | 1,8  | 1,6 | 1,0        | 0,8         | 2,2 | 1,8  | 1,6 | 1,0        | 0,8         |  |
| 28,0 | 2,2 | 1,8  | 1,5 | 0,9        | 0,8         | 2,2 | 1,8  | 1,5 | 1,0        | 0,8         |  |
| 30,0 | 2,2 | 1,7  | 1,5 | 0,9        | 0,8         | 2,2 | 1,7  | 1,5 | 0,9        | 0,8         |  |
| 32,0 | 2,1 | 1,7  | 1,5 | 0,9        | 0,8         | 2,1 | 1,7  | 1,5 | 0,9        | 0,8         |  |
| 34,0 | 2,0 | 1,7  | 1,5 | 0,8        | 0,7         | 2,0 | 1,6  | 1,5 | 0,9        | 0,7         |  |
| 36,0 | 1,9 | 1,6  | 1,5 | 0,8        | 0,7         | 1,9 | 1,6  | 1,5 | 0,8        | 0,7         |  |
| 38,0 | 1,8 | 1,6  | 1,5 | 0,8        | 0,7         | 1,7 | 1,6  | 1,4 | 0,8        | 0,7         |  |
| 40,0 | 1,7 | 1,5  | 1,4 | 0,7        | 0,7         | 1,4 | 1,4  | 1,4 | 0,8        | 0,7         |  |
| 42,0 | 1,4 | 1,4  | 1,4 | 0,7        | 0,7         | 1,2 | 1,2  | 1,4 | 0,7        | 0,7         |  |
| 44,0 | 1,2 | 1,2  | 1,4 | 0,7        | 0,7         | 0,9 | 0,9  | 1,2 | 0,7        | 0,7         |  |
| 46,0 | 1,0 | 1,0  | 1,2 | 0,7        | 0,7         | 0,7 | 0,7  | 0,9 | 0,7        | 0,7         |  |
| 48,0 | 0,8 | 0,8  |     | 0,7        |             |     |      | 0,7 |            |             |  |
| 50,0 | 0,6 | 0,6  |     | 0,6        |             |     |      |     |            |             |  |

\* Изменение вылета стрелы под нагрузкой.

GMK4080-1

# Таблицы грузоподъемности

## Гусек (гидросистема изменения угла наклона)



47,2 – 51,0 m



9/15 m



7,0 m



360°



11,8 t



DIN/ISO

19

| m    |     | 47,2 |     |     |            |             | 51,0 |     |     |            |             |
|------|-----|------|-----|-----|------------|-------------|------|-----|-----|------------|-------------|
| m    |     | 8,7  |     |     |            |             | 8,7  |     |     |            |             |
|      |     | 0°   | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0°   | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° |
| 9,0  | 4,6 |      |     |     |            |             |      |     |     |            |             |
| 10,0 | 4,6 |      |     |     |            |             | 3,7  |     |     |            |             |
| 11,0 | 4,6 |      |     |     |            |             | 3,7  |     |     |            |             |
| 12,0 | 4,6 | 4,2  |     |     | 2,7        |             | 3,7  | 3,7 |     | 2,7        |             |
| 13,0 | 4,6 | 4,1  |     |     | 2,6        |             | 3,7  | 3,7 |     | 2,6        |             |
| 14,0 | 4,6 | 4,0  | 3,3 |     | 2,5        | 1,9         | 3,7  | 3,7 |     | 2,6        |             |
| 15,0 | 4,6 | 4,0  | 3,3 |     | 2,4        | 1,9         | 3,7  | 3,7 | 3,2 | 2,5        | 1,9         |
| 16,0 | 4,6 | 3,9  | 3,2 |     | 2,4        | 1,9         | 3,7  | 3,7 | 3,2 | 2,4        | 1,9         |
| 18,0 | 4,5 | 3,8  | 3,2 |     | 2,3        | 1,8         | 3,7  | 3,6 | 3,1 | 2,3        | 1,9         |
| 20,0 | 4,5 | 3,7  | 3,1 |     | 2,2        | 1,8         | 3,7  | 3,5 | 3,1 | 2,2        | 1,8         |
| 22,0 | 4,2 | 3,5  | 3,1 |     | 2,1        | 1,7         | 3,7  | 3,4 | 3,0 | 2,1        | 1,8         |
| 24,0 | 4,1 | 3,4  | 3,0 |     | 2,0        | 1,7         | 3,6  | 3,4 | 3,0 | 2,0        | 1,7         |
| 26,0 | 3,5 | 3,3  | 3,0 |     | 1,9        | 1,7         | 3,1  | 3,1 | 3,0 | 1,9        | 1,7         |
| 28,0 | 3,0 | 3,0  | 3,0 |     | 1,8        | 1,7         | 2,6  | 2,6 | 2,8 | 1,9        | 1,7         |
| 30,0 | 2,5 | 2,5  | 2,7 |     | 1,8        | 1,6         | 2,1  | 2,1 | 2,4 | 1,8        | 1,6         |
| 32,0 | 2,1 | 2,1  | 2,3 |     | 1,7        | 1,6         | 1,8  | 1,8 | 2,0 | 1,8        | 1,6         |
| 34,0 | 1,7 | 1,7  | 1,9 |     | 1,6        | 1,6         | 1,4  | 1,4 | 1,6 | 1,4        | 1,6         |
| 36,0 | 1,4 | 1,4  | 1,5 |     | 1,4        | 1,5         | 1,1  | 1,1 | 1,3 | 1,1        | 1,3         |
| 38,0 | 1,1 | 1,1  | 1,2 |     | 1,1        | 1,2         | 0,8  | 0,8 | 1,0 | 0,8        | 1,0         |
| 40,0 | 0,9 | 0,9  | 1,0 |     | 0,9        | 1,0         |      |     | 0,7 |            | 0,7         |
| 42,0 | 0,6 | 0,6  |     |     | 0,6        |             |      |     |     |            |             |

| m    |     | 47,2 |     |     |            |             | 51,0 |     |     |            |             |
|------|-----|------|-----|-----|------------|-------------|------|-----|-----|------------|-------------|
| m    |     | 15,0 |     |     |            |             | 15,0 |     |     |            |             |
|      |     | 0°   | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0°   | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° |
| 10,0 | 2,7 |      |     |     |            |             |      |     |     |            |             |
| 11,0 | 2,7 |      |     |     |            |             | 2,2  |     |     |            |             |
| 12,0 | 2,7 |      |     |     |            |             | 2,2  |     |     |            |             |
| 13,0 | 2,7 |      |     |     |            |             | 2,2  |     |     |            |             |
| 14,0 | 2,7 |      |     |     |            |             | 2,2  |     |     |            |             |
| 15,0 | 2,6 | 2,3  |     |     | 1,4        |             | 2,2  |     |     |            |             |
| 16,0 | 2,6 | 2,2  |     |     | 1,3        |             | 2,2  | 2,2 |     | 1,3        |             |
| 18,0 | 2,5 | 2,1  |     |     | 1,2        |             | 2,2  | 2,1 |     | 1,3        |             |
| 20,0 | 2,5 | 2,0  | 1,7 |     | 1,2        | 0,9         | 2,2  | 2,0 | 1,6 | 1,2        | 0,9         |
| 22,0 | 2,5 | 2,0  | 1,6 |     | 1,1        | 0,9         | 2,2  | 1,9 | 1,6 | 1,1        | 0,9         |
| 24,0 | 2,4 | 1,9  | 1,6 |     | 1,0        | 0,8         | 2,2  | 1,9 | 1,6 | 1,1        | 0,8         |
| 26,0 | 2,3 | 1,8  | 1,6 |     | 1,0        | 0,8         | 2,2  | 1,8 | 1,6 | 1,0        | 0,8         |
| 28,0 | 2,2 | 1,8  | 1,5 |     | 0,9        | 0,8         | 2,2  | 1,8 | 1,5 | 1,0        | 0,8         |
| 30,0 | 2,2 | 1,7  | 1,5 |     | 0,9        | 0,8         | 2,2  | 1,7 | 1,5 | 0,9        | 0,8         |
| 32,0 | 2,1 | 1,7  | 1,5 |     | 0,9        | 0,8         | 2,0  | 1,7 | 1,5 | 0,9        | 0,8         |
| 34,0 | 2,0 | 1,6  | 1,5 |     | 0,8        | 0,7         | 1,8  | 1,6 | 1,5 | 0,9        | 0,7         |
| 36,0 | 1,7 | 1,6  | 1,5 |     | 0,8        | 0,7         | 1,3  | 1,3 | 1,5 | 0,8        | 0,7         |
| 38,0 | 1,4 | 1,4  | 1,4 |     | 0,8        | 0,7         | 1,1  | 1,1 | 1,4 | 0,8        | 0,7         |
| 40,0 | 1,1 | 1,1  | 1,4 |     | 0,7        | 0,7         | 0,8  | 0,8 | 1,1 | 0,8        | 0,7         |
| 42,0 | 0,9 | 0,9  | 1,1 |     | 0,7        | 0,7         | 0,6  | 0,6 | 0,9 | 0,6        | 0,7         |
| 44,0 | 0,7 | 0,7  | 0,9 |     | 0,7        | 0,7         |      |     | 0,6 |            | 0,6         |
| 46,0 |     |      | 0,7 |     |            | 0,7         |      |     |     |            |             |

\* Изменение вылета стрелы под нагрузкой.

GMK4080-1

# Таблицы нагрузки

## Гусек (гидросистема изменения угла наклона)

20



47,2 – 51,0 m



21 m



7,0 m



360°



9,3 t



DIN/ISO

| m    |     | 47,2 |     |            |             |     | 51,0 |     |            |             |     |
|------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|
| m    |     | 8,7  |     |            |             |     | 8,7  |     |            |             |     |
|      | 0°  | 20°  | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0°  | 20°  | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° |     |
| 9,0  | 4,6 |      |     |            |             |     |      |     |            |             |     |
| 10,0 | 4,6 |      |     |            |             | 3,7 |      |     |            |             |     |
| 11,0 | 4,6 |      |     |            |             | 3,7 |      |     |            |             |     |
| 12,0 | 4,6 | 4,2  |     |            | 2,7         | 3,7 | 3,7  |     |            | 2,7         |     |
| 13,0 | 4,6 | 4,1  |     |            | 2,6         | 3,7 | 3,7  |     |            | 2,6         |     |
| 14,0 | 4,6 | 4,0  | 3,3 |            | 2,5         | 3,7 | 3,7  |     |            | 2,6         |     |
| 15,0 | 4,6 | 4,0  | 3,3 |            | 2,4         | 3,7 | 3,7  | 3,2 |            | 2,5         | 1,9 |
| 16,0 | 4,6 | 3,9  | 3,2 |            | 2,4         | 3,7 | 3,7  | 3,2 |            | 2,4         | 1,9 |
| 18,0 | 4,5 | 3,8  | 3,2 |            | 2,3         | 3,7 | 3,6  | 3,1 |            | 2,3         | 1,9 |
| 20,0 | 4,4 | 3,7  | 3,1 |            | 2,2         | 3,7 | 3,5  | 3,1 |            | 2,2         | 1,8 |
| 22,0 | 4,2 | 3,5  | 3,1 |            | 2,1         | 3,7 | 3,4  | 3,0 |            | 2,1         | 1,8 |
| 24,0 | 3,5 | 3,4  | 3,0 |            | 2,0         | 3,1 | 3,1  | 3,0 |            | 2,0         | 1,7 |
| 26,0 | 3,0 | 3,0  | 3,0 |            | 1,9         | 2,5 | 2,5  | 2,9 |            | 1,9         | 1,7 |
| 28,0 | 2,5 | 2,5  | 2,8 |            | 1,8         | 2,1 | 2,1  | 2,3 |            | 1,9         | 1,7 |
| 30,0 | 2,1 | 2,1  | 2,3 |            | 1,8         | 1,7 | 1,7  | 1,9 |            | 1,7         | 1,6 |
| 32,0 | 1,7 | 1,7  | 1,9 |            | 1,7         | 1,3 | 1,3  | 1,5 |            | 1,3         | 1,5 |
| 34,0 | 1,3 | 1,3  | 1,5 |            | 1,3         | 1,0 | 1,0  | 1,2 |            | 1,0         | 1,2 |
| 36,0 | 1,0 | 1,0  | 1,2 |            | 1,0         | 0,7 | 0,7  | 0,9 |            | 0,7         | 0,9 |
| 38,0 | 0,8 | 0,8  | 0,9 |            | 0,8         |     |      | 0,6 |            |             | 0,6 |
| 40,0 |     |      | 0,7 |            | 0,7         |     |      |     |            |             |     |

| m    |     | 47,2 |     |            |             |     | 51,0 |     |            |             |     |
|------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|
| m    |     | 15,0 |     |            |             |     | 15,0 |     |            |             |     |
|      | 0°  | 20°  | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0°  | 20°  | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° |     |
| 10,0 | 2,7 |      |     |            |             |     |      |     |            |             |     |
| 11,0 | 2,7 |      |     |            |             | 2,2 |      |     |            |             |     |
| 12,0 | 2,7 |      |     |            |             | 2,2 |      |     |            |             |     |
| 13,0 | 2,7 |      |     |            |             | 2,2 |      |     |            |             |     |
| 14,0 | 2,7 |      |     |            |             | 2,2 |      |     |            |             |     |
| 15,0 | 2,6 | 2,3  |     |            | 1,4         | 2,2 |      |     |            |             |     |
| 16,0 | 2,6 | 2,2  |     |            | 1,3         | 2,2 | 2,2  |     |            | 1,3         |     |
| 18,0 | 2,5 | 2,1  |     |            | 1,2         | 2,2 | 2,1  |     |            | 1,3         |     |
| 20,0 | 2,5 | 2,0  | 1,7 |            | 1,2         | 2,2 | 2,0  | 1,6 |            | 1,2         | 0,9 |
| 22,0 | 2,5 | 2,0  | 1,6 |            | 1,1         | 2,2 | 1,9  | 1,6 |            | 1,1         | 0,9 |
| 24,0 | 2,4 | 1,9  | 1,6 |            | 1,0         | 2,2 | 1,9  | 1,6 |            | 1,1         | 0,8 |
| 26,0 | 2,3 | 1,8  | 1,6 |            | 1,0         | 2,2 | 1,8  | 1,6 |            | 1,0         | 0,8 |
| 28,0 | 2,2 | 1,8  | 1,5 |            | 0,9         | 2,2 | 1,8  | 1,5 |            | 1,0         | 0,8 |
| 30,0 | 2,2 | 1,7  | 1,5 |            | 0,9         | 1,9 | 1,7  | 1,5 |            | 0,9         | 0,8 |
| 32,0 | 1,9 | 1,4  | 1,5 |            | 0,9         | 1,5 | 1,5  | 1,5 |            | 0,9         | 0,8 |
| 34,0 | 1,6 | 1,6  | 1,5 |            | 0,8         | 1,2 | 1,2  | 1,5 |            | 0,9         | 0,7 |
| 36,0 | 1,3 | 1,3  | 1,5 |            | 0,8         | 0,9 | 0,9  | 1,3 |            | 0,8         | 0,7 |
| 38,0 | 1,0 | 1,0  | 1,3 |            | 0,8         | 0,7 | 0,7  | 1,0 |            | 0,7         | 0,7 |
| 40,0 | 0,8 | 0,8  | 1,1 |            | 0,7         |     |      | 0,7 |            |             | 0,7 |
| 42,0 | 0,6 | 0,6  | 0,8 |            | 0,6         |     |      |     |            |             | 0,7 |
| 44,0 |     |      | 0,6 |            | 0,6         |     |      |     |            |             |     |

\* Изменение вылета стрелы под нагрузкой.

GMK4080-1

# Таблицы грузоподъемности

## Гусек (гидросистема изменения угла наклона)



39,2 – 43,2 m



10/17 m



7,0 m



360°



9,3 t



DIN/ISO

21

| m    |     | 39,2 |     |            |             |     | 43,2 |     |            |             |     |
|------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|
| m    |     | 10   |     |            |             |     | 10   |     |            |             |     |
|      | 0°  | 20°  | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0°  | 20°  | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° |     |
| 9,0  | 7,6 |      |     |            |             |     |      |     |            |             |     |
| 10,0 | 7,6 |      |     |            |             | 6,0 |      |     |            |             |     |
| 11,0 | 7,6 |      |     |            |             | 6,0 |      |     |            |             |     |
| 12,0 | 7,6 | 7,3  |     |            | 6,5         | 6,0 |      |     |            |             |     |
| 13,0 | 7,6 | 7,3  |     |            | 6,3         | 6,0 | 6,0  |     | 6,0        |             |     |
| 14,0 | 7,5 | 7,1  | 5,6 |            | 6,2         | 5,2 | 6,0  | 6,0 | 6,0        |             |     |
| 15,0 | 7,4 | 7,0  | 5,6 |            | 6,0         | 5,1 | 6,0  | 6,0 | 4,7        | 6,0         | 4,7 |
| 16,0 | 7,0 | 6,7  | 5,5 |            | 5,8         | 5,0 | 6,0  | 6,0 | 4,7        | 6,0         | 4,7 |
| 18,0 | 6,1 | 6,1  | 5,4 |            | 5,5         | 4,9 | 5,6  | 5,6 | 4,7        | 5,6         | 4,7 |
| 20,0 | 5,1 | 5,1  | 5,1 |            | 5,1         | 4,8 | 4,6  | 4,6 | 4,7        | 4,6         | 4,7 |
| 22,0 | 4,3 | 4,3  | 4,7 |            | 4,3         | 4,6 | 3,9  | 3,9 | 4,3        | 3,9         | 4,3 |
| 24,0 | 3,6 | 3,6  | 3,9 |            | 3,6         | 3,9 | 3,2  | 3,2 | 3,6        | 3,2         | 3,6 |
| 26,0 | 3,0 | 3,0  | 3,3 |            | 3,0         | 3,3 | 2,7  | 2,7 | 3,0        | 2,7         | 3,0 |
| 28,0 | 2,5 | 2,5  | 2,7 |            | 2,5         | 2,7 | 2,2  | 2,2 | 2,5        | 2,2         | 2,5 |
| 30,0 | 2,1 | 2,1  | 2,3 |            | 2,1         | 2,3 | 1,8  | 1,8 | 2,0        | 1,8         | 2,0 |
| 32,0 | 1,7 | 1,7  | 1,9 |            | 1,7         | 1,9 | 1,4  | 1,4 | 1,6        | 1,4         | 1,6 |
| 34,0 | 1,3 | 1,3  | 1,5 |            | 1,3         | 1,5 | 1,0  | 1,0 | 1,2        | 1,0         | 1,2 |
| 36,0 | 1,0 | 1,0  | 1,2 |            | 1,0         | 1,2 | 0,7  | 0,7 | 0,9        | 0,7         | 0,9 |
| 38,0 | 0,8 | 0,8  | 0,9 |            | 0,8         | 0,9 |      |     | 0,6        |             | 0,6 |

| m    |     | 39,2 |     |            |             |     | 43,2 |     |            |             |     |
|------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|
| m    |     | 17   |     |            |             |     | 17   |     |            |             |     |
|      | 0°  | 20°  | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0°  | 20°  | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° |     |
| 10,0 | 4,2 |      |     |            |             |     |      |     |            |             |     |
| 11,0 | 4,2 |      |     |            |             | 3,5 |      |     |            |             |     |
| 12,0 | 4,2 |      |     |            |             | 3,5 |      |     |            |             |     |
| 13,0 | 4,2 |      |     |            |             | 3,5 |      |     |            |             |     |
| 14,0 | 4,2 |      |     |            |             | 3,5 |      |     |            |             |     |
| 15,0 | 4,1 | 3,8  |     |            | 3,6         | 3,5 |      |     |            |             |     |
| 16,0 | 4,1 | 3,8  |     |            | 3,5         | 3,5 | 3,5  |     | 3,5        |             |     |
| 18,0 | 4,1 | 3,6  |     |            | 3,3         | 3,5 | 3,5  |     | 3,4        |             |     |
| 20,0 | 4,0 | 3,4  | 2,8 |            | 3,1         | 2,7 | 3,5  | 3,4 | 3,2        |             |     |
| 22,0 | 4,0 | 3,3  | 2,7 |            | 3,0         | 2,6 | 3,5  | 3,3 | 2,7        | 3,1         | 2,6 |
| 24,0 | 3,7 | 3,2  | 2,6 |            | 2,8         | 2,5 | 3,4  | 3,2 | 2,6        | 2,9         | 2,6 |
| 26,0 | 3,3 | 3,0  | 2,6 |            | 2,7         | 2,5 | 2,9  | 2,9 | 2,6        | 2,8         | 2,5 |
| 28,0 | 2,8 | 2,8  | 2,5 |            | 2,6         | 2,4 | 2,4  | 2,4 | 2,5        | 2,4         | 2,4 |
| 30,0 | 2,4 | 2,4  | 2,5 |            | 2,4         | 2,3 | 2,0  | 2,0 | 2,5        | 2,0         | 2,4 |
| 32,0 | 2,0 | 2,0  | 2,3 |            | 2,0         | 2,3 | 1,6  | 1,6 | 2,1        | 1,6         | 2,1 |
| 34,0 | 1,6 | 1,6  | 2,0 |            | 1,6         | 2,0 | 1,3  | 1,3 | 1,7        | 1,3         | 1,7 |
| 36,0 | 1,3 | 1,3  | 1,6 |            | 1,3         | 1,6 | 1,0  | 1,0 | 1,4        | 1,0         | 1,4 |
| 38,0 | 1,1 | 1,1  | 1,3 |            | 1,1         | 1,3 | 0,8  | 0,8 | 1,1        | 0,8         | 1,1 |
| 40,0 | 0,8 | 0,8  | 1,1 |            | 0,8         | 1,1 |      |     | 0,8        |             | 0,8 |
| 42,0 | 0,6 | 0,6  | 0,8 |            | 0,6         | 0,8 |      |     |            |             |     |
| 44,0 |     |      | 0,6 |            |             | 0,6 |      |     |            |             |     |

\* Изменение вылета стрелы под нагрузкой.

GMK4080-1

# Таблицы грузоподъемности

## Гусек (гидросистема изменения вылета стрелы)

22



47,2–51,0 m



21 m



7,0 m



360°



11,8 t



DIN/ISO

| m    |     | 47,2 |     |     |            |             | 51,0 |     |     |            |             |
|------|-----|------|-----|-----|------------|-------------|------|-----|-----|------------|-------------|
| m    |     | 21,0 |     |     |            |             | 21,0 |     |     |            |             |
| m    |     | 0°   | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0°   | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° |
| 11,0 | 2,2 |      |     |     |            |             |      |     |     |            |             |
| 12,0 | 2,2 |      |     |     |            |             | 1,7  |     |     |            |             |
| 13,0 | 2,2 |      |     |     |            |             | 1,7  |     |     |            |             |
| 14,0 | 2,2 |      |     |     |            |             | 1,7  |     |     |            |             |
| 15,0 | 2,2 |      |     |     |            |             | 1,7  |     |     |            |             |
| 16,0 | 2,2 | 2,1  |     |     | 1,4        |             | 1,7  | 1,7 |     | 1,4        |             |
| 18,0 | 2,2 | 2,1  |     |     | 1,3        |             | 1,7  | 1,7 |     | 1,3        |             |
| 20,0 | 2,2 | 2,0  | 1,7 |     | 1,2        | 0,9         | 1,7  | 1,7 | 1,6 | 1,2        | 0,9         |
| 22,0 | 2,2 | 2,0  | 1,6 |     | 1,1        | 0,9         | 1,7  | 1,7 | 1,6 | 1,2        | 0,9         |
| 24,0 | 2,2 | 1,9  | 1,6 |     | 1,1        | 0,9         | 1,7  | 1,7 | 1,6 | 1,1        | 0,9         |
| 26,0 | 2,2 | 1,8  | 1,6 |     | 1,0        | 0,8         | 1,7  | 1,7 | 1,5 | 1,1        | 0,8         |
| 28,0 | 2,2 | 1,8  | 1,5 |     | 1,0        | 0,8         | 1,7  | 1,7 | 1,5 | 1,0        | 0,8         |
| 30,0 | 2,2 | 1,7  | 1,5 |     | 0,9        | 0,8         | 1,7  | 1,7 | 1,5 | 1,0        | 0,8         |
| 32,0 | 2,0 | 1,7  | 1,5 |     | 0,9        | 0,8         | 1,7  | 1,7 | 1,5 | 0,9        | 0,8         |
| 34,0 | 2,0 | 1,6  | 1,5 |     | 0,9        | 0,7         | 1,6  | 1,6 | 1,5 | 0,9        | 0,8         |
| 36,0 | 1,7 | 1,6  | 1,5 |     | 0,8        | 0,7         | 1,3  | 1,3 | 1,5 | 0,9        | 0,7         |
| 38,0 | 1,4 | 1,4  | 1,4 |     | 0,8        | 0,7         | 1,0  | 1,0 | 1,4 | 0,8        | 0,7         |
| 40,0 | 1,1 | 1,1  | 1,4 |     | 0,8        | 0,7         | 0,8  | 0,8 | 1,1 | 0,8        | 0,7         |
| 42,0 | 0,9 | 0,9  | 1,2 |     | 0,7        | 0,7         |      |     | 0,9 |            | 0,7         |
| 44,0 | 0,7 | 0,7  | 0,9 |     | 0,7        | 0,7         |      |     | 0,6 |            | 0,6         |
| 46,0 |     |      | 0,7 |     |            | 0,7         |      |     |     |            |             |



47,2–51,0 m



21 m



7,0 m



360°



9,3 t



































DIN/ISO

| m    |     | 47,2 |     |     |            |             | 51,0 |     |     |            |             |
|------|-----|------|-----|-----|------------|-------------|------|-----|-----|------------|-------------|
| m    |     | 21,0 |     |     |            |             | 21,0 |     |     |            |             |
| m    |     | 0°   | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0°   | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° |
| 11,0 | 2,2 |      |     |     |            |             |      |     |     |            |             |
| 12,0 | 2,2 |      |     |     |            |             | 1,7  |     |     |            |             |
| 13,0 | 2,2 |      |     |     |            |             | 1,7  |     |     |            |             |
| 14,0 | 2,2 |      |     |     |            |             | 1,7  |     |     |            |             |
| 15,0 | 2,2 |      |     |     |            |             | 1,7  |     |     |            |             |
| 16,0 | 2,2 | 2,1  |     |     | 1,4        |             | 1,7  | 1,7 |     | 1,4        |             |
| 18,0 | 2,2 | 2,1  |     |     | 1,3        |             | 1,7  | 1,7 |     | 1,3        |             |
| 20,0 | 2,2 | 2,0  | 1,7 |     | 1,2        | 0,9         | 1,7  | 1,7 | 1,6 | 1,2        | 0,9         |
| 22,0 | 2,2 | 2,0  | 1,6 |     | 1,1        | 0,9         | 1,7  | 1,7 | 1,6 | 1,2        | 0,9         |
| 24,0 | 2,2 | 1,9  | 1,6 |     | 1,1        | 0,9         | 1,7  | 1,7 | 1,6 | 1,1        | 0,9         |
| 26,0 | 2,2 | 1,8  | 1,6 |     | 1,0        | 0,8         | 1,7  | 1,7 | 1,5 | 1,1        | 0,8         |
| 28,0 | 2,2 | 1,8  | 1,5 |     | 1,0        | 0,8         | 1,7  | 1,7 | 1,5 | 1,0        | 0,8         |
| 30,0 | 2,0 | 1,7  | 1,5 |     | 0,9        | 0,8         | 1,7  | 1,7 | 1,5 | 1,0        | 0,8         |
| 32,0 | 1,9 | 1,6  | 1,5 |     | 0,9        | 0,8         | 1,5  | 1,5 | 1,5 | 0,9        | 0,8         |
| 34,0 | 1,6 | 1,6  | 1,5 |     | 0,9        | 0,7         | 1,2  | 1,2 | 1,5 | 0,9        | 0,8         |
| 36,0 | 1,3 | 1,3  | 1,5 |     | 0,8        | 0,7         | 0,9  | 0,9 | 1,3 | 0,9        | 0,7         |
| 38,0 | 1,0 | 1,0  | 1,3 |     | 0,8        | 0,7         | 0,6  | 0,6 | 1,0 | 0,6        | 0,7         |
| 40,0 | 0,8 | 0,8  | 1,1 |     | 0,8        | 0,7         |      |     | 0,7 |            | 0,7         |
| 42,0 | 0,6 | 0,6  | 0,8 |     | 0,6        | 0,7         |      |     |     |            |             |
| 44,0 |     |      | 0,6 |     |            | 0,6         |      |     |     |            |             |

\* Изменение вылета стрелы под нагрузкой.

GMK4080-1

Условные обозначения

|  |                         |   |                         |   |                                    |   |                       |
|--|-------------------------|---|-------------------------|---|------------------------------------|---|-----------------------|
|    | Ось                     |    | Рабочие операции крана  |    | Крюковая обойма / грузоподъемность |    | Скорость              |
|    | Осевая нагрузка         |    | Движение крана          |    | Гидравлическая система             |    | Подвеска              |
|    | Стрела                  |    | Колесная формула        |    | Гусек                              |    | Трансмиссия           |
|    | Подъем стрелы           |    | Электрическая система   |    | Изменение угла наклона гуська      |    | Транспортная скорость |
|  | Телескопирование стрелы |  | Двигатель               |  | Гусек с изменяемым углом           |  | Шины                  |
|  | Тормоза                 |  | Работа без опор         |  | Медленный режим                    |   |                       |
|  | Кабина                  |  | Преодолеваемый уклон    |  | Выносные опоры                     |   |                       |
|  | Шасси                   |  | Главная лебедка         |  | Вылет                              |   |                       |
|  | Противовес              |  | Вспомогательная лебедка |  | Угол поворота                      |   |                       |



**Manitowoc Crane Group - Америка**

Manitowoc, Висконсин  
Тел: +1 920 684 6621  
Факс: +1 920 683 6277  
Shady Grove, Пенсильвания  
Тел: +1 717 597 8121  
Факс: +1 717 597 4062

**Manitowoc Crane Group - Пекин Китай**

(Продажи, запчасти и сервис)  
Тел: +86 (0) 10 646-71690 доб. 101  
Факс: +86 (0) 10 646-71691

**Manitowoc Crane Group - Франция**

Франция и Африка (Продажи, запчасти и сервис)  
Тел: +33 (0) 1 303-13150  
Факс: +33 (0) 1 303-86085

**Manitowoc Crane Group - Германия**

Германия и Центральная Европа  
(Продажи, запчасти и сервис)  
Тел: +49 (0) 2173 8909-0  
Факс: +49 (0) 2173 8909-30

**Manitowoc Crane Group - Италия**

Италия и Южная Европа  
(Продажи, запчасти и сервис)  
Тел: +39 (0) 331 49 33 11  
Факс: +39 (0) 331 49 33 30

**Manitowoc Crane Group - Средний Восток**

(Продажи)  
Тел: +971 (0) 4 338 18 61  
Факс: +971 (0) 4 338 23 43

**Manitowoc Crane Group - Нидерланды**

Нидерланды и Северо-Западная Европа  
(Продажи, запчасти и сервис)  
Тел: +31 (0) 76 578 39 99  
Факс: +31 (0) 76 578 39 78

**Manitowoc Crane Group - Португалия**

Португалия и Испания (Продажи, запчасти и сервис)  
Тел: +351 (0) 22 969 88 40  
Факс: +351 (0) 22 969 88 48

**Manitowoc Crane Group - Россия**

Россия – СНГ (Продажи)  
Тел: +7 495 641 23 59  
Факс: +7 495 641 23 58

**Manitowoc Crane Group - Шанхай, Китай**

(Продажи, запчасти и сервис)  
Тел: +86 (0) 21-5489 1515  
Факс: [+86] (0) 21-5489 3565

**Manitowoc Crane Group - Сингапур**

Азия / Тихоокеанский регион, кроме Китая  
(Продажи, запчасти и сервис)  
Тел: +65 62 64 11 88  
Факс: +65 6862-4040 / 4142

**Manitowoc Crane Group - Объединенное королевство**

(Продажи)  
Тел: +44 (0) 1895 430 053  
Факс: +44 (0) 1895 459 500

**Европа, Средний Восток & Африка**

Тел: +44 (0) 191 522 2000  
Факс: +44 (0) 191 522 2052

**Дистрибьютор:**



[www.manitowoccrane.com](http://www.manitowoccrane.com)

Ввиду постоянного совершенствования и модернизации продукции, мы оставляем за собой право на изменение технических характеристик и цены без предварительного уведомления. Показанные на рисунках машины могут иметь дополнительное оборудование и не располагать полным комплектом стандартного оборудования.

**Manitowoc Crane Group – Америка**  
**Центральный офис**

2044 40th Street • Manitowoc • WI 54220 USA  
Тел: +1 920 684 6621 • Факс: +1 920 683 6277

**Manitowoc Crane Group - Европа,**  
**Средний Восток & Африка**

Rotain S.A.S. • 18, rue de Charbonnières B.P.  
173 • 69132 ECULLY Cedex • FRANCE  
Тел: +33 4 72 18 20 20 • Факс: +33 472 18 20 00

**Manitowoc Crane Group – Азия &**  
**Тихоокеанский регион**

4 Kwong Rd. SINGAPORE 628707 • SINGAPORE  
Тел: +65 62 64 11 88 • Факс +65 6862 4040

[www.manitowoccrane.com](http://www.manitowoccrane.com)