

Всем заинтересованным лицам

Информационное письмо об изменениях в продуктах ER и SMT²

В настоящее время на рынке смазочных материалов появились моторные масла типа SAE 0W-20 имеющие относительно низкую кинематическую вязкость при 100°C - не более 9,3 сСт, что на 43% ниже, чем у популярного масла SAE 0W-40.

Применение масла с пониженной вязкостью позволяет снизить затраты энергии на привод масляного насоса и на преодоление гидродинамического сопротивления вращению коленчатого и распределительного вала, что в итоге позволяет снизить расход топлива и улучшить разгонную характеристику автомобиля. Для достижения указанного эффекта при производстве маловязких масел SAE 0W-20 применяются особые базовые масла и новые пакеты присадок, содержащие нетрадиционные компоненты.

В результате анализа практики использования масел типа SAE 0W-20 оказалось, что данные масла существенно отличаются от других масел. Так, при смешивании масла SAE 0W-20 с маслами других классов вязкости может возникать химический конфликт, превращающий все масло в черный гель из-за разнородности загущающих присадок. Это может произойти при переходе, например, с масла SAE10W-40 на масло SAE 0W-20. Остатки старого масла в поддоне, а также углеродистые отложения на внутренних элементах двигателя способны спровоцировать указанную реакцию.

Иными словами, масла типа SAE 0W-20 оказались очень недружелюбны к любым внешним инъекциям, в том числе моторным присадкам и добавкам.

Указанные проблемы не могли остаться без внимания разработчиков и производителей кондиционеров металла ER и SMT². В итоге объемного комплекса научно-исследовательских и экспериментальных работ синтезированы модифицированные формулы кондиционеров ER и SMT², которые стали более прозрачными и менее густыми, что легко диагностируется визуально. Модифицированные ER и SMT² полностью совместимы с любыми современными моторными маслами, включая и новые ресурсосберегающие масла типа SAE 0W-20.

Кроме этого, модифицированные ER и SMT² отличаются улучшенными противоизносными и противозадирными характеристиками при сохранении антифрикционных параметров. Это обеспечивает более высокую защиту двигателя от износа. **Для идентификации модифицированных ER и SMT² их упаковки снабжены специальными информационными стикерами.**

При этом следует отметить, что находящиеся в торговых сетях ER и SMT² предыдущих серий (без указанных стикеров) являются кондиционными товарами, однако во избежание возможных недоразумений данные товары не следует применять совместно с маслами типа SAE 0W-20.

Синтетический кондиционер металла SMT²

Высокая эффективность препарата была подтверждена результатами испытаний в 21-м НИИ Министерства Обороны РФ, проводившейся на двух группах автомобилей «Урал – 375 Д». Уровень вибраций, шумности и дымности автомобилей, агрегаты которых были обработаны SMT², оказался меньше. Но, главное – у «Уралов», обработанных SMT² было зафиксировано снижение расхода топлива на 12%! Благодаря SMT² пробег автомобилей до капремонта увеличился на 15-20%

Синтетические кондиционеры металла SMT² со специальной наклейкой адаптированы для работы в современных маслах. Обновленные препараты имеют более светлую окраску и меньшую вязкость, но, самое главное, их эффективность увеличилась до 40%.



**ADAPTIVE FORMULA
+40% ЭФФЕКТИВНОСТИ**

Описание продукта:

• радикально снижает трение и интенсивность изнашивания деталей в сопряжениях и механизмах

- способствует предотвращению задиров
- значительно увеличивает продолжительность эксплуатации автомобиля без капитального ремонта
- при аварийной утечке масла из КПП позволит избежать немедленного отказа механизма
- снижает расход топлива и масла

Артикулы: SMT2507 - 118 мл/ SMT2514 - 236 мл/ SMT2521 - 473 мл/ SMT2528 - 1000 мл/
SMT2530 - 2000 мл SMT2535 - 4,6 л/ SMT2542 - 18,92 л

Антифрикционный кондиционер металла ER



ER – легендарный «победитель трения» – это родоначальник высокоэффективной автохимии. Появившись на рынке более 25 лет назад этот препарат и сегодня остается самым продаваемым антифрикционным кондиционером металла. Только по дорогам СНГ и Восточной Европы передвигаются свыше 5 млн машин, в двигателях и агрегатах которых работает ER, защищая и продлевая их жизненный цикл. ER имеет положительные отзывы специалистов АвтоВАЗ, НИИТ Автопром, НАМИ-ХИМ, МГТУ им. Н.Э. Баумана, ОАО «Владимирский тракторный завод», НИИТ Автопром, ОАО «Автолайн» и НИИ Физпроблем.

Кондиционер металла ER, отмеченный специальной наклейкой, получил глубокую модернизацию формулы состава, благодаря чему он адаптирован к самыми современными маслами и обеспечивает еще большее увеличение срока службы агрегатов и узлов трения. Внешне, модифицированный ER выглядит менее густыми и более прозрачным.

**АДАПТИРОВАН КО ВСЕМ
СОВРЕМЕННЫМ МАСЛАМ**

Описание продукта:

• воздействует непосредственно на поверхности трения металлических деталей

• снижает трение в любых узлах и механизмах, повышая срок их службы

- не влияет на показатели смазочного материала
- облегчает холодный пуск двигателя, снижает шум

Артикулы: ER5 - 148 мл/ ER8 - 237 мл/ ER16 - 473 мл/ ER-1G - 3.78 л.

С уважением, отдел испытаний и технических экспертиз компании «AGA»