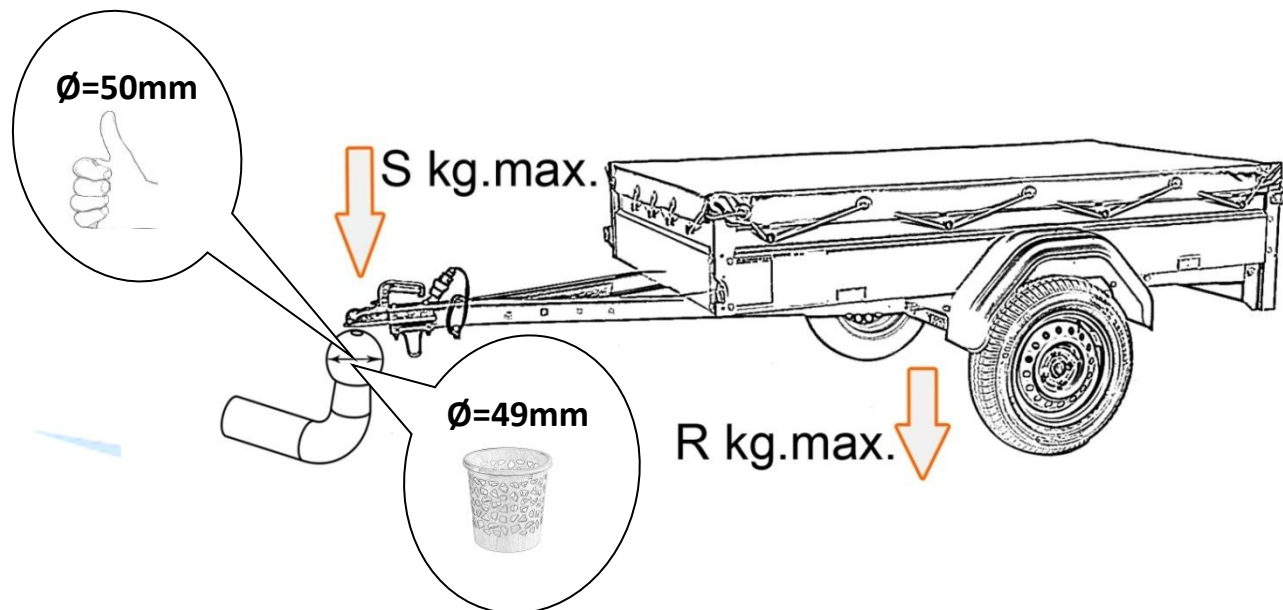
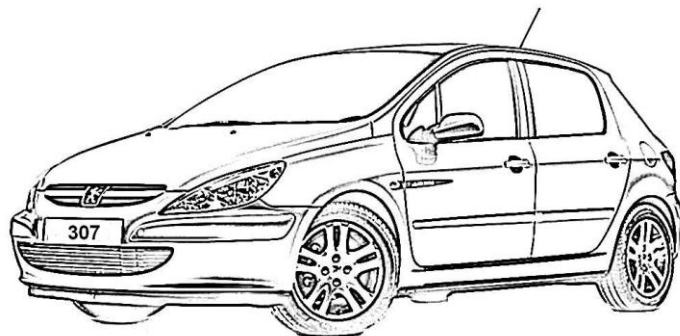


№ за  
каталогом

**П.3**

**ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ  
PEUGEOT307 хетчбек (2001-2007)  
PEUGEOT308 хетчбек (2007--)**



**ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ.**

Тягово-зчіпний пристрій (надалі по тексті ТЗП) виготовлений згідно ТУ У 34.3-2614208315-001: 2009 та призначений для зчіплювання та буксирування автомобіля з причепами різних моделей категорії O1 та O2.

**ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА.**

S- технічно допустиме статичне вертикальне навантаження на кульовий палець=50 кг.

R-технічнодопустима максимальна маса причепа =1500 кг.

T-технічно допустима максимальна маса автомобіля=1910 кг.

M- максимальна вага ТЗП = 20 кг.

D- теоретичне значення горизонтальних сил між причепом та автомобілем=9,2kN

D=gTR :T+Rg-прискорення вільного падіння =9,81 м/с.

## ІНСТРУКЦІЇ ПО МОНТАЖУ ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЗП

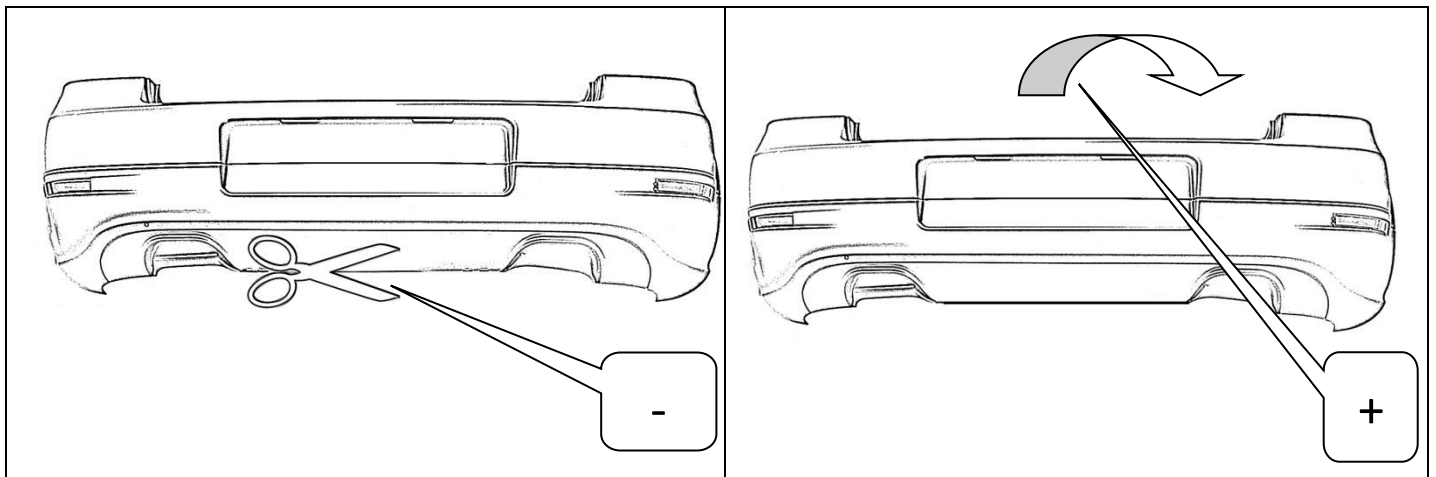
Роботи по монтажу ТЗП рекомендується проводити на спеціалізованих станціях технічного обслуговування не менш ніж двома особами. **Обов'язкові вимоги:** відключити акумуляторну батарею, поставити автомобіль на ручні гальма, ввімкнути найнижчу передачу, під колеса підкласти підпори. Якщо автомобіль піднятий домкратом чи підйомником необхідно встановити підставки. Тягово-зчіпні пристрої повинні кріпитися до колісних транспортних засобів таким чином, щоб були витримані параметри вільного простору та розміри висоти, зазначені на мал. 1 згідно ДСТУ UN/ECER 55-01:2004. Технічне обслуговування включає огляд та підтяжка різьбових з'єднань (через кожні 1000 км. пробігу) момент затяжки метизів згідно таблиці.

РОЗМІР	M 6	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16
Nm	9	20	45	75	120	190

Перед кожним використанням причепа необхідне очищення та змащування кульового пальця змащувальним матеріалом (літол, солідол..) Після фіксації причепа **обов'язковим є використання страхувальних ланцюгів**. На автомобілях з додатковим обладнанням для паркування (парктронік) можливий збій в роботі, так як балка ТЗП та кульовий палець можуть знаходитись в зоні дії датчиків, тому необхідно відрегулювати зону дії датчика або відключити. Якщо автомобіль оснащений:

1. Система електронного контролю зі змінною напругою.
2. Автомобіль з мультиплексною проводкою.
3. Система CAN BUS data (з бортовим комп'ютером)
4. Система CHECK CONTROL
5. Система з виявленням перегорілих ламп (SFL)
6. Система живлення освітлення з маленьким напругою.
7. Світлодіодна система освітлення. необхідно додатково встановити модуль узгодження)

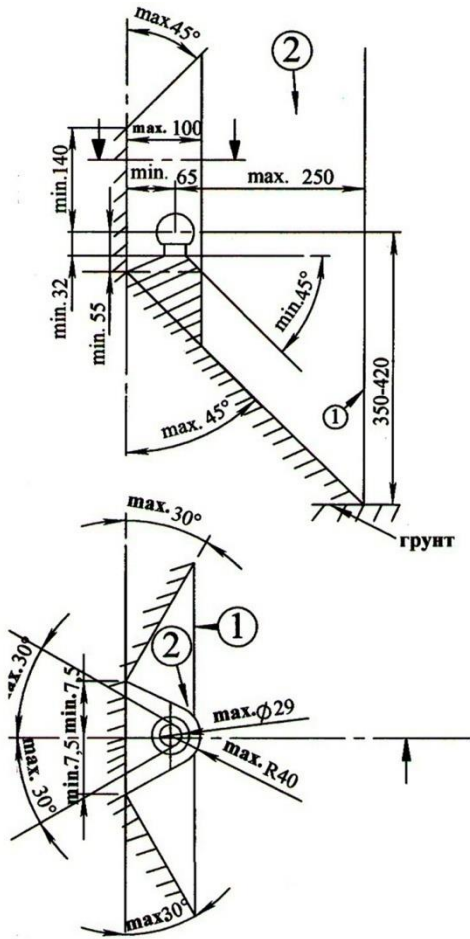
В автомобілях оснащених такими системами пряме підключення до задніх ліхтарів роз'єму для ТСУ призведе до пошкодження вашого автомобіля. Тому Вам необхідно додатково придбати модуль узгодження (можна замовити на нашому підприємстві).



### СПОСІБ УСТАНОВКИ.

1-Вертикальна площина, що обмежена габаритними розмірами колісного транспортного засобу.

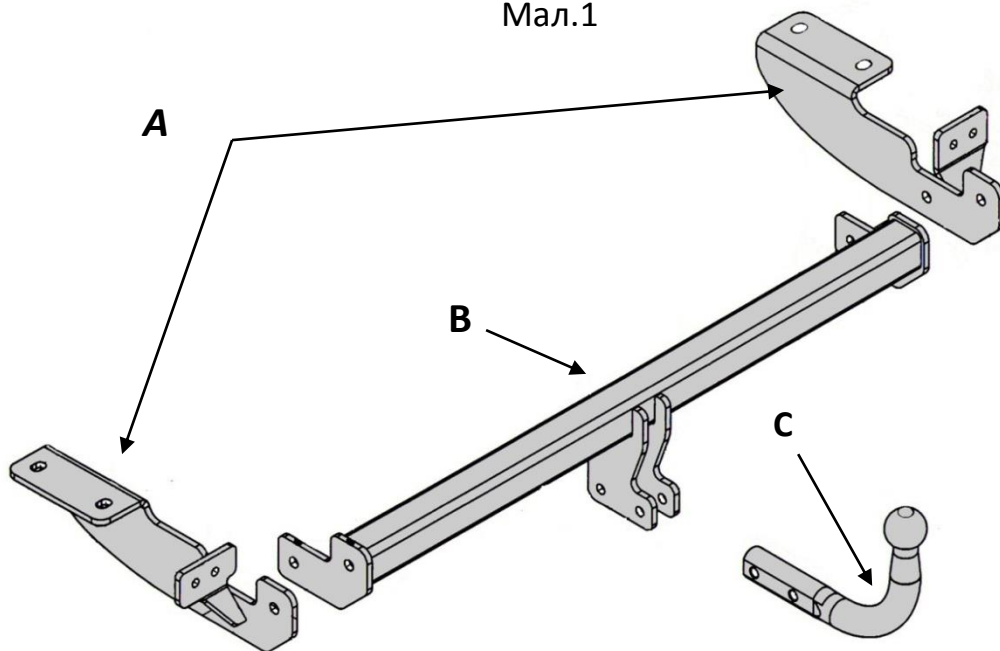
2- Вільний простір.



Демонтувати задній бампер та посилювач бамперу (надалі не встановлюється) Розрізнити на лонжеронах автомобіля технологічні болти згідно отворів бокових кронштейнів ТЗП та приєднати бокові кронштейни ТЗП п.А мал.1 за допомогою шайб та гайок М10 на вертикальній площині кузова зі сторони бамперу зафіксувати кронштейни болтами М8х45. Приєднати балкуп.В мал.1 болтами М20х35. До балки приєднати кульовий палець п.С мал.1 болтами М12х65.. Болти ,шайби та гайки та місця свердління обробити засобом типу Мовіль. Приєднати електроустаткування.

ПРИСТРІЙ  
виробництво фаркопів

Мал.1



*Мал.1*

*Мал.2*

*Мал.3*

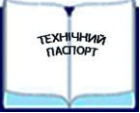

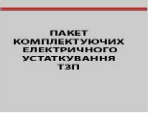
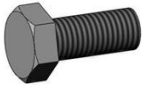

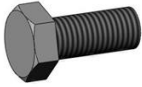
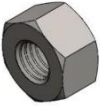
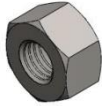
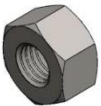






*Мал.4*



*Мал.5*

*Мал.6*

**ПАКУВАЛЬНИЙ АРКУШ.**

	<b>ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ</b>	<b>1</b>		<b>БОЛТ M12x65 поз.</b>	<b>2</b>
	<b>ЕЛЕКТРО ПАКЕТ</b>	<b>1</b>		<b>БОЛТ M12x35 поз.</b>	<b>4</b>
	<b>ВУШКО ПІДРОЗЕТНЕ поз.</b>			<b>БОЛТ M8x45 поз.</b>	<b>4</b>
	<b>ГАЙКА M12 поз.</b>	<b>4</b>		<b>ГАЙКА M10 поз.</b>	<b>4</b>
	<b>ГАЙКА M8 поз.</b>	<b>4</b>		<b>ШАЙБА Ø8 Поз.</b>	<b>4</b>
	<b>ГРОВЕР Ø10 поз.</b>	<b>4</b>		<b>ШАЙБА Ø12 Поз</b>	<b>6</b>
	<b>ГРОВЕР Ø12 поз.</b>	<b>6</b>		<b>ШАЙБА Ø10,30 Поз.</b>	<b>4</b>
	<b>ГРОВЕРØ8 поз.</b>	<b>4</b>			

**Гарантії виробника та відомості про приймання**

Гарантійний строк експлуатації ТЗП складає 12 місяців від дня продажу через торгівельну мережу за умови виконання споживачем правил, вказаних в даному технічному паспорті. Забороняється робити будь-які зміни в конструкції ТЗП. Невиконання даної умови призведе до втрати гарантії на придбаний товар. Дата продажу та реквізити продавців повинні бути обов'язково відмічені в технічному паспорті. В разі виявлення несправностей в конструкції ТЗП в період гарантійного строку прохання звертатись до продавця ТЗП або в відділ контролю за тел..0433524882.

Тягово-зчіпний пристрій № за каталогом виготовлено та упаковано згідно конструкторської документації та відповідає вимогам технічних умов ТУ У34.3-2614208315-001:2009 і придатний до експлуатації.

**Пакувальник:**

**Приймальник:**

<b>Дата пакування:</b>	<b>м. п.</b>
<b>Дата продажу:</b>	<b>м. п.</b>
<b>Продавець:</b>	

