

Блок управления GI277/277LS



Функции платы управления

- 1) Плавный старт двигателей.
- 2) Замедление в конце движения.
- 3) Регулировка времени открытия-закрытия от 1 до 120 сек. с точностью до 1 секунды для каждого двигателя отдельно.
- 4) Регулировка мощности двигателей – при помощи потенциометра.
- 5) Регулировка задержки второй створки.
- 6) Возможность подключения конечных выключателей двигателей.
- 7) Возможность подключения 2-х пар фотоэлементов.
- 8) Фототест – тестирование фотоэлементов перед запуском ворот.
- 9) Автозакрытие – от 15 до 120 сек.
- 10) Функция калитки.
- 11) Световая диагностика неисправностей.

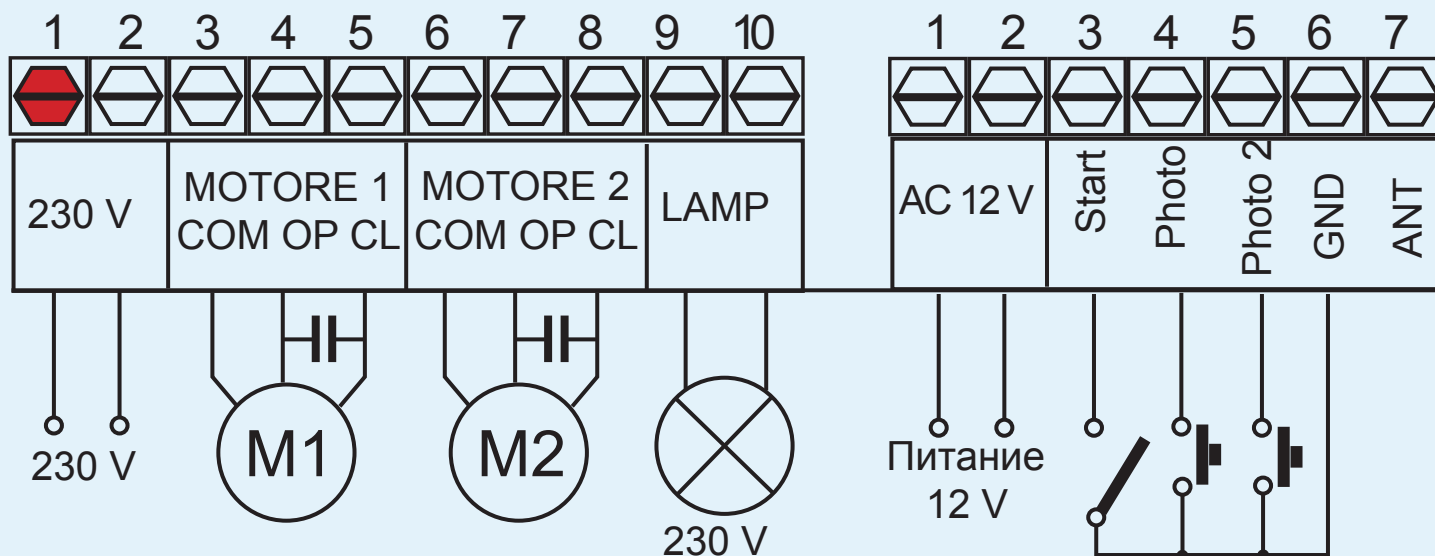
Инсталляция

- **Помните!!!** Подключение платы должно проводиться специалистами, работа с напряжением 220 В опасна для жизни. Прежде чем проводить подключение платы, убедитесь в отсутствии питания 220 В!!!. Диод **LED POWER** не светится!!!
- После подключения питания 220 В плата управления готова к работе.
- Установите ворота в полностью закрытое положения.
- Сделайте необходимые настройки.

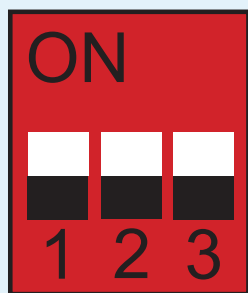
Важно! Подключение моторов проводите согласно указаной схемы номер 2. После первой подачи питания 220 В первый цикл всегда должен быть в направлении **ОТКРЫТИЯ** ворот!!! В противном случае поменяйте местами провода подключения на клеммах **OPEN** и **CLOSE**.

Как это проверить? После монтажа двигателей и присоединению к створкам разблокируйте оба двигателя, вручную установите створки посередине, обратно заблокируйте двигателя для автоматического пользования, подайте питание на плату управления, запрограммируйте один из пультов д/у и сделайте пробный пуск. Если один из двигателей (или оба двигателя) начали движению в сторону закрытия ворот вам нужно поменять местами подключения на контактах **OPEN** и **CLOSE**.

Схема подключения



Переключатели DIP SWITCH



- 1) Активация выходов Photo и Photo2 (STOP) для модели 277 Или настройка конечных выключателей для модели 277LS
- 2) Плавный старт/стоп – ON/OFF.

Производитель настоятельно рекомендует использовать эту функцию!

- 3) Автоматическое закрытие – ON/OFF.

Программирование – Первый запуск

Установите ворота в полностью закрытое положения и заблокируйте привода.



Запрограммируйте пульты

Важно! Перед первым запуском и записью пультов обязательно нужно полностью очистить память.

Для удаления всех пультов нажмите и удерживайте (около 5 сек.) кнопку записи пультов **L1 (CODE)**, в подтверждение очистки диод **L1** погаснет.

Для записи пультов используйте кнопку **L1 (CODE)**. В данной модели построен кольцевой метод записи пультов по принципу:

Действие	Результат	Функции
Первое нажатие клавиши L1	Постоянное свечение светодиода L1	Программирование пульта для открытия двух створок
Второе нажатие клавиши L1	Мигание светодиода L1	Программирование пульта для открытия одной створки (функция калитки)
Третье нажатие клавиши L1	Светодиод L1 погас	Выход из функционала записи пультов

При повторной записи уже существующего в памяти пульта светодиод **L1** мигает несколько раз после чего наступит выход из функционала записи пультов. Максимальное количество запоминаемых кодов около **120**.

Установите время работы двигателей

Блок управления 277, 277LS имеет два варианта настройки времени работы двигателей.

Вариант 1 – Базовая настройка основного времени работы двигателей с автоматическим расчетом плавного старта и замедление в конце движения.

В этом варианте не нужно отдельно настраивать плавный старт и замедление двигателей. Достаточно просто включить эту функцию на переключателях DIP (красного или черного цвета) под номером 2 и система автоматически рассчитает время плавного старта и замедление двигателей.

Вариант 2 – Расширенная настройка с возможностью настройки основного времени работы двигателей и отдельно замедление в конце движения.



Для выбора одного из вариантов перед входом в функционал программирования установите переключатель DIP номер 2 в соответствующую позицию

Вариант – 1 (Базовая настройка) переведите переключатель DIP номер 2 в позицию ON

Вариант - 2 (Расширенная настройка) переведите переключатель DIP номер 2 в позицию OFF

Вариант -1

Установите переключатель DIP номер 2 в позицию ON

Кнопка **TIME1** программирует время работы **Мотора1**, **TIME2** соответственно **Мотора2**. Для программирования времени работы двигателей нажмите и удерживайте (около 3 сек.) кнопку **TIME1** и **TIME2** одновременно, в подтверждение входа в режим программирования засветится светодиод **TIME**.

После этого каждое нажатие клавиши **TIME1** или **TIME2** будет приводить в действие **Мотор1** или **Мотор2** соответственно, доведите каждую из створок ворот до нужного уровня открытой створки последствием одного или нескольких нажатий (количество нажатий неограничено).

После установки необходимого времени для фиксации его в памяти платы управления нужно аналогично нажать и удерживать кнопку **TIME1** и **TIME2** одновременно (около 3 сек.). В подтверждение успешного программирования сигнальная лампа заморгает 5 раз.

Если установлено время работы не хватило до полного открытия ворот или одной из створок, автоматическим способом верните ворота в закрытое положение и повторите вышеописанную процедуру.

Важно! Вы используете модернизированную модель блока управления в которой не нужно отдельно настраивать плавный старт и замедления двигателей. Достаточно просто включить эту функцию на переключателях DIP (красного цвета) под номером 2 и система автоматически рассчитает время плавного старта и замедления двигателей. Производитель настоятельно рекомендует использовать эту функцию!

Вариант-2

Установите переключатель DIP номер 2 в позицию OFF

Кнопка **TIME1** программирует время работы **Мотора1**, **TIME2** соответственно **Мотора2**. Для программирования время работы двигателей нажмите и удерживайте (около 3 сек.) кнопку **TIME1** и **TIME2** одновременно, в подтверждение входа в режим программирования засветится светодиод **TIME**.

После этого каждое нажатие клавиши **TIME1** или **TIME2** будет приводить в действие **Мотор1** или **Мотор2** соответственно, доведите каждую из створок ворот до нужного уровня перед наступлением замедления (примерно 90% от полного открытия) последствием одного или нескольких нажатий (количество нажатий неограничено). После этого переведите переключатель DIP номер 2 в позицию ON, в подтверждение программирования фазы замедления светодиод **TIME** начнет мигание. Доведите каждую из створок до полного открытия.

После установки необходимого времени для фиксации его в памяти платы управления нужно аналогично нажать и удерживать кнопку **TIME1** и **TIME2** одновременно (около 3 сек.). В подтверждение успешного программирования сигнальная лампа заморгает 5 раз.

Если установленного время работы не хватило до полного открытия ворот или одной из створок, автоматическим способом верните ворота в закрытое положение и повторите вышеописаную процедуру.

Помните! Время работы устанавливается и рассчитывается исключительно для открывания ворот, то есть до нужного уровня открытой створки, время закрытия ворот будет рассчитано автоматически.

Также после полного открытия ворот двигателя в неподвижном состоянии не должны работать дольше 1-2 секунд

Регулировка потенциометров

DELAY – время задержки между стартом **Мотора1** и **Мотора2** от 1 до 15 сек.

AUTO – время ожидания автоматического закрытия от 15 до 120 сек. Для регулировки нужно сначала включить данную функцию на переключателе DIP под номером 3.

FORCE – Отрегулируйте мощность двигателей. Помните правильно отрегулированная и минимально допустимая мощность – залог безаварийной работы ваших двигателей на много лет.

Подключение фотоэлементов – Диагностика

Фотоэлементы подключаются согласно указанной схеме номер 3. На модели 277 при подключении любого из выходов **Photo** или **Photo2(STOP)** нужно включить активацию выходов **Photo**, **Photo2(STOP)** на переключателях **DIP SWITCH** под номером 1. Если один из выходов остается незадействованным, установите перемычку между этим выходом и контактом GND.

*При отсутствии фотоэлементов верните переключатель **DIP SWITCH 1** в положение **OFF**.

Важно!!!

Выход **Photo 2** зачастую обозначен как **STOP** и выполняет функцию **СТОП**, то есть при прерывании данной цепи открытия или закрытия ворот будет невозможным, а также во время движения ворот они будут остановлены в любом направлении!

В данном блоке управления последствием сигнальной лампы используется световая диагностика неисправностей цепей фотоэлементов **Photo1** или **Photo2 (STOP)**

При неполадке или прерывании цепи **Photo1** – светодиод **P1** погаснет, как результат ворота будут работать только на открытие, при каждой попытке запуска ворот на закрытие будет происходить только трехкратное мигание сигнальной лампы, запуск двигателей будет невозможным до устранения неполадки или прерывания цепи.

При неполадке или прерывании цепи **Photo2 (STOP)** – светодиод **P2** погаснет, как результат открытие или закрытие ворот будет невозможным полностью, при каждой попытке запуска ворот будет происходить только пятикратное мигание сигнальной лампы, запуск двигателей будет невозможным до устранения неполадки или прерывания цепи.

При неполадке или одновременном прерывании цепей **Photo1** и **Photo2 (STOP)** – погаснут светодиоды **P1** и **P2**, как результат открытие или закрытие ворот будет невозможным полностью, при каждой попытке запуска ворот будет происходить только семикратное мигание сигнальной лампы, запуск двигателей будет невозможным до устранения неполадки или прерывания цепи.

Схема 1

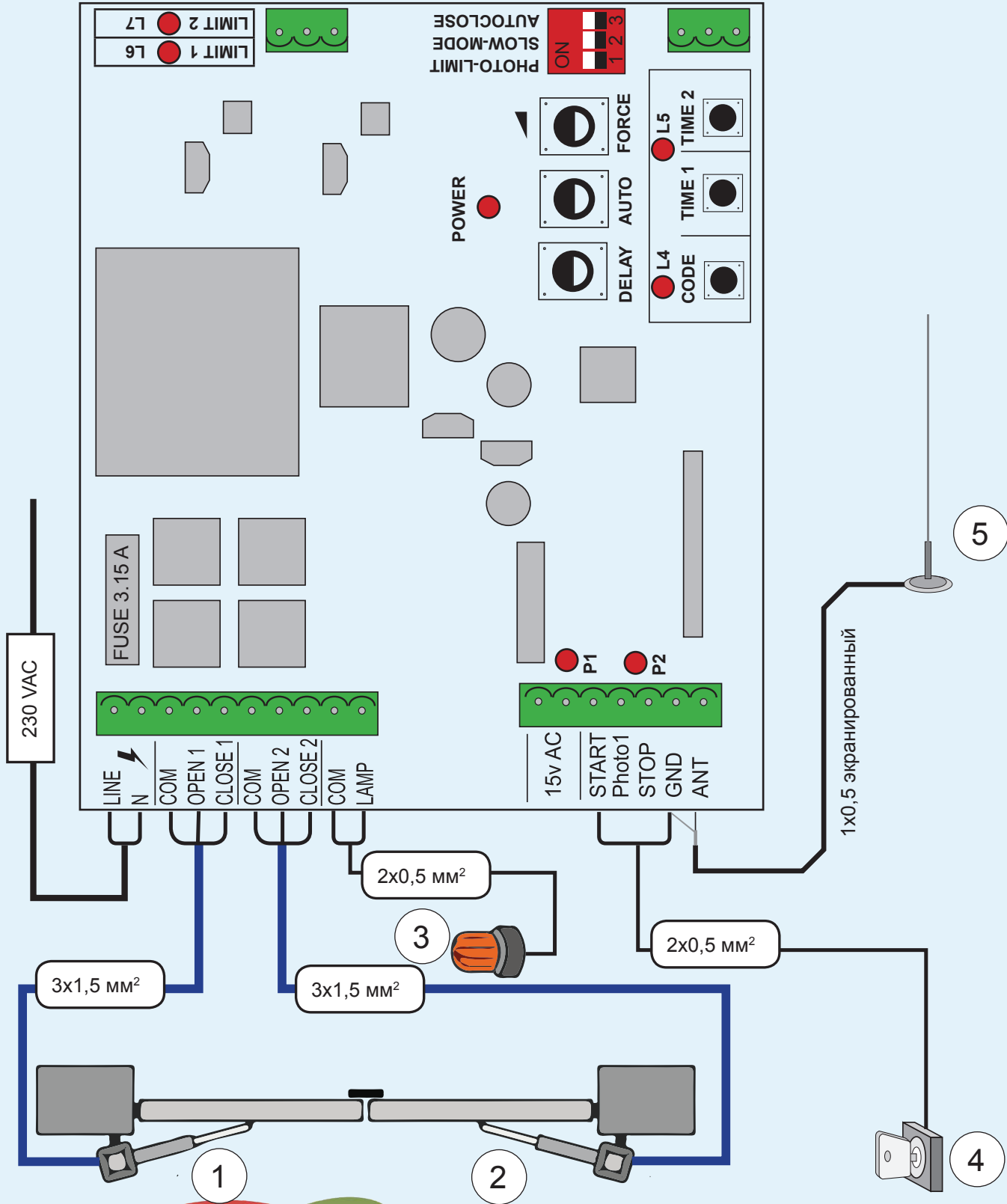


Схема 2. Подключения моторов и конденсаторов

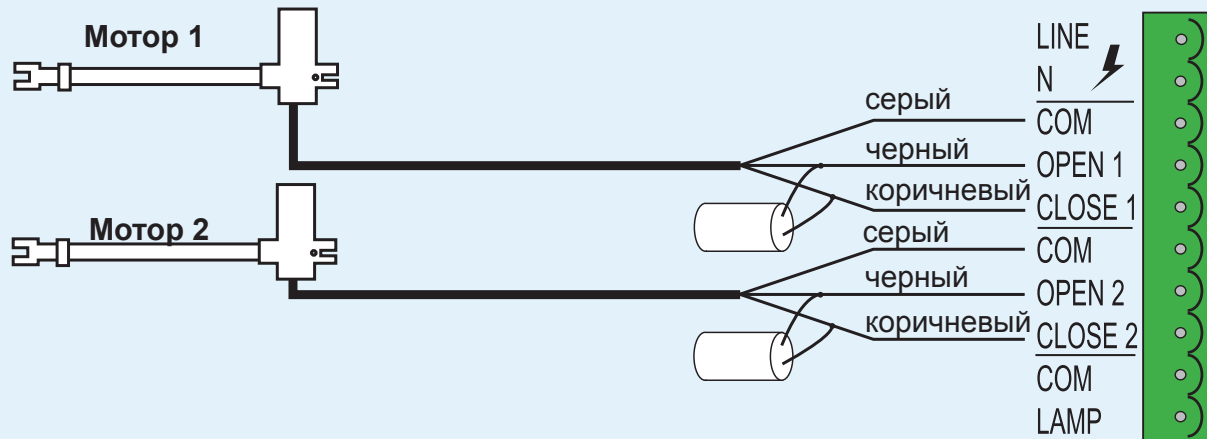


Схема 3. Подключение фотоэлементов

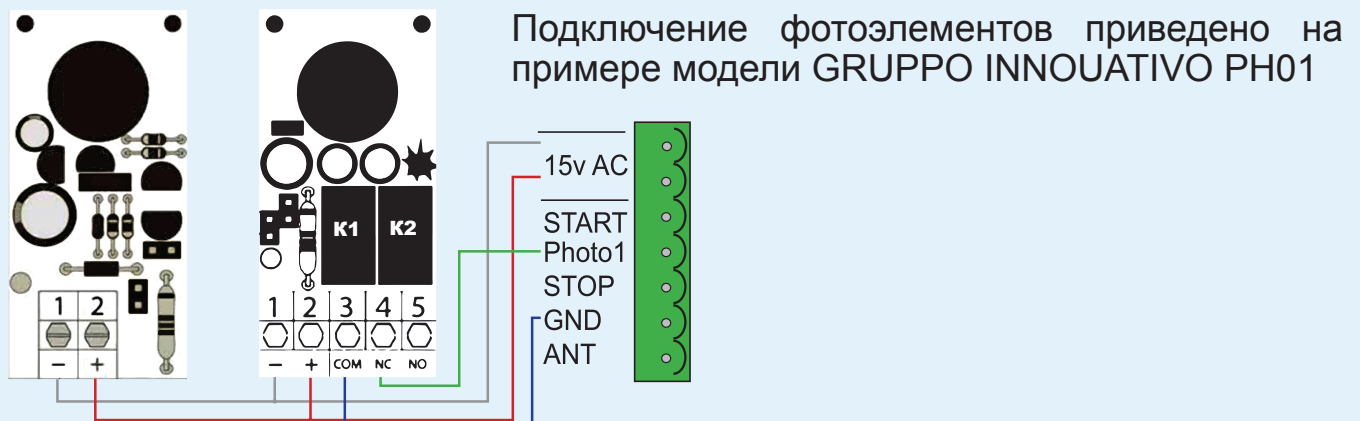


Схема 4. Подключение двух пар фотоэлементов

