



телефон/факс: +38 (0562)3-44-555

телефони: +38 (099)23-44-555

+38 (067)16-11-000

ДТЗ 5244НРХ

ТРАКТОР З МАКСИМАЛЬНИМИ ПЕРЕВАГАМИ

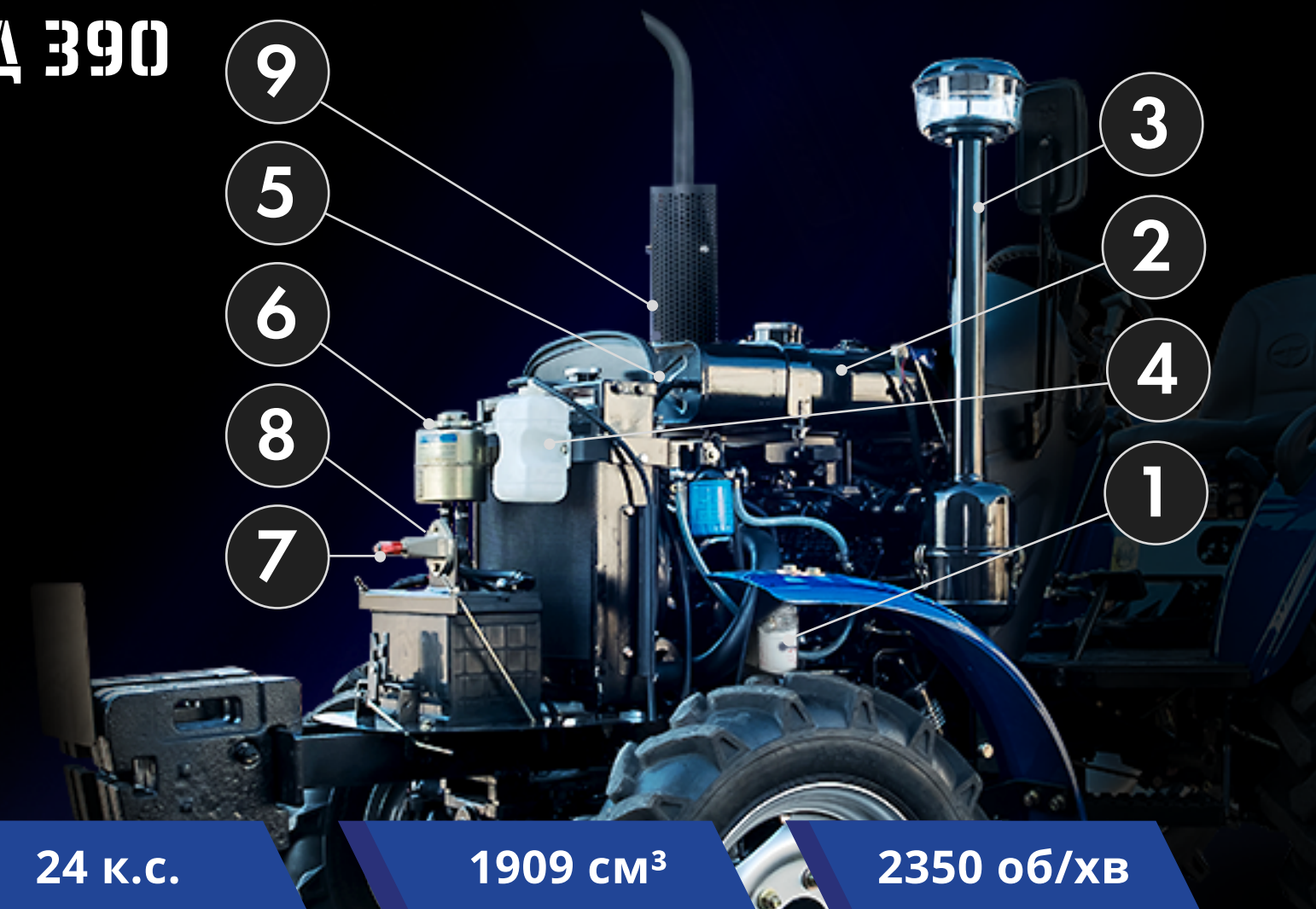


- ПОТУЖНИЙ ДВИГУН
- ІДЕАЛЬНА КЕРОВАНІСТЬ
- БЕЗДОГАННИЙ КОМФОРТ
- ЕКСКЛЮЗИВНА НАДІЙНІСТЬ

ПЕРЕВАГИ

-  Паливний фільтр з електронним датчиком контролю наявності води – для захисту паливної системи від передчасного виходу з ладу **1**
-  Великий паливний бак на 32 л, збільшує час між заправленнями **2**
-  Повітряний фільтр з високим забірним патрубком і прозорим моноциклоном – для покращення якості очищення повітря **3**
-  Розширювальний бак системи охолодження дає змогу виключити втрати охолоджувальної рідини під час зміни її об'єму при нагріванні та охолодженні **4**
-  Від форсунок виведений злив надлишків палива в паливний бак - для спрощення прокачування системи **5**
-  Окремий масляний бак ГОРУ – для безперебійної роботи рульового управління за будь-яких умов **6**
-  Вимикач маси - дає змогу зменшити саморозряд акумуляторної батареї і запобігти пожежі в нештатних ситуаціях із проводкою **7**
-  Генератор підвищеної потужності (750 Вт) з окремим пасовим приводом – забезпечує безперебійний заряд акумулятора та роботу всіх систем **8**
-  Коліно і глушник за всією довжиною закриті захисним кожухом, що запобігає можливим опікам оператора **9**

ДД 390



24 к.с.

1909 см³

2350 об/хв

NEW

Трактор оснащений трициліндровим, чотиритактним двигуном із безпосереднім впорскуванням. Загальний об'єм циліндрів складає 1,9 л, що на 25% більш, ніж у аналогічних тракторів, завдяки чому збільшився моторесурс, енергетична ефективність і комфорт експлуатації.

Двигун зі збільшеним об'ємом може у звичайних умовах працювати на більш низьких обертах, тобто виключається необхідність частого перемикання передач під час короткочасного зростання.

Також збільшений об'єм двигуна дає змогу краще та швидше прогріватися в холодну пору року, комфорт експлуатації взимку значно зростає. Система безпечного пуску двигуна – тільки в нейтральному положенні реверсу. Є місце для установки компресора.

Паливна система

NEW

Паливний фільтр грубого очищення оснащений датчиком наявності води з виведеним відповідним індикатором на панель приладів. Ця інновація дає змогу завчасно застерегти оператора від потрапляння води в паливну систему, що може спричинити передчасний вихід її з ладу, яка є однією з найбільш важливих і дорогих систем трактора.

Змін зазнав також паливний насос і форсунки – тепер вони працюють при підвищеному тиску 24 МПа, а не 18,5 МПа, як на багатьох аналогічних тракторах, що дало змогу покращити якість розпилю і як наслідок його більш повне згоряння, від чого безпосередньо залежить ефективність та економічність.

Для полегшення процесу прокачування паливної системи – без необхідності її розбирання і зливу палива з форсунок – вона обладнана патрубками зворотної подачі палива до паливного бака.

ПЕРЕВАГИ

-  Тришвидкісна коробка передач і тридіапазонна проміжна коробка розширюють діапазон вибору швидкостей руху трактора **1**
-  Реверсивний редуктор значно прискорює й полегшує виконання робіт зі зворотно-поступальним рухом, на ділянках де неможливо розвернутися, дає змогу змінити напрям одним рухом **2**
-  Передній міст має регульовальний болт центральної опори, який поліпшує керованість і збільшує ресурс **3**
-  Повний привід покращує прохідність та стійкість трактора на складних ділянках. Передній міст відключається за допомогою важеля **4**
-  Шини широкого профілю зменшують ущільнення ґрунту і зменшують пробуксовування. Колеса закріплені на шпильках, що покращує надійність і ремонтпридатність вузла **5**
-  Передній міст – портального типу, завдяки чому з'явилася можливість збільшити агропросвіт до 350 мм **6**
-  Задні крила стали на 25 мм ширші від попередньої моделі та на 280 мм довші, що значно зменшило кількість бруду і пилу, який може потрапляти в робочу зону оператора **7**
-  Буксирувальний пристрій – посилений, із можливістю одночасного використання вала відбору потужності і швидкознімним маятниковим причіпним пристроєм **8**
-  Гідросистема трактора має два гідровиходи з швидкокорозривними муфтами, а також окремі насоси на гідравлічну систему й на гідрооб'ємне рульове управління, що значно підвищує надійність цих систем **9**
-  Трактор оснащений гідрооб'ємним рульовим управлінням що забезпечує легкість і точність управління при будь-якому навантаженні **10**

ТРАНСМІСІЯ



4x4

(3x3)+(3x3)

ВВП 540 об/хв

Повнопривідний трактор із великими колесами та кліренсом 350 мм має надійну інноваційну трансмісію й ходову частину посиленого типу, які забезпечують відмінні тяговошвидкісні характеристики та оптимальне навантаження на силовий агрегат за будь-яких умов роботи.

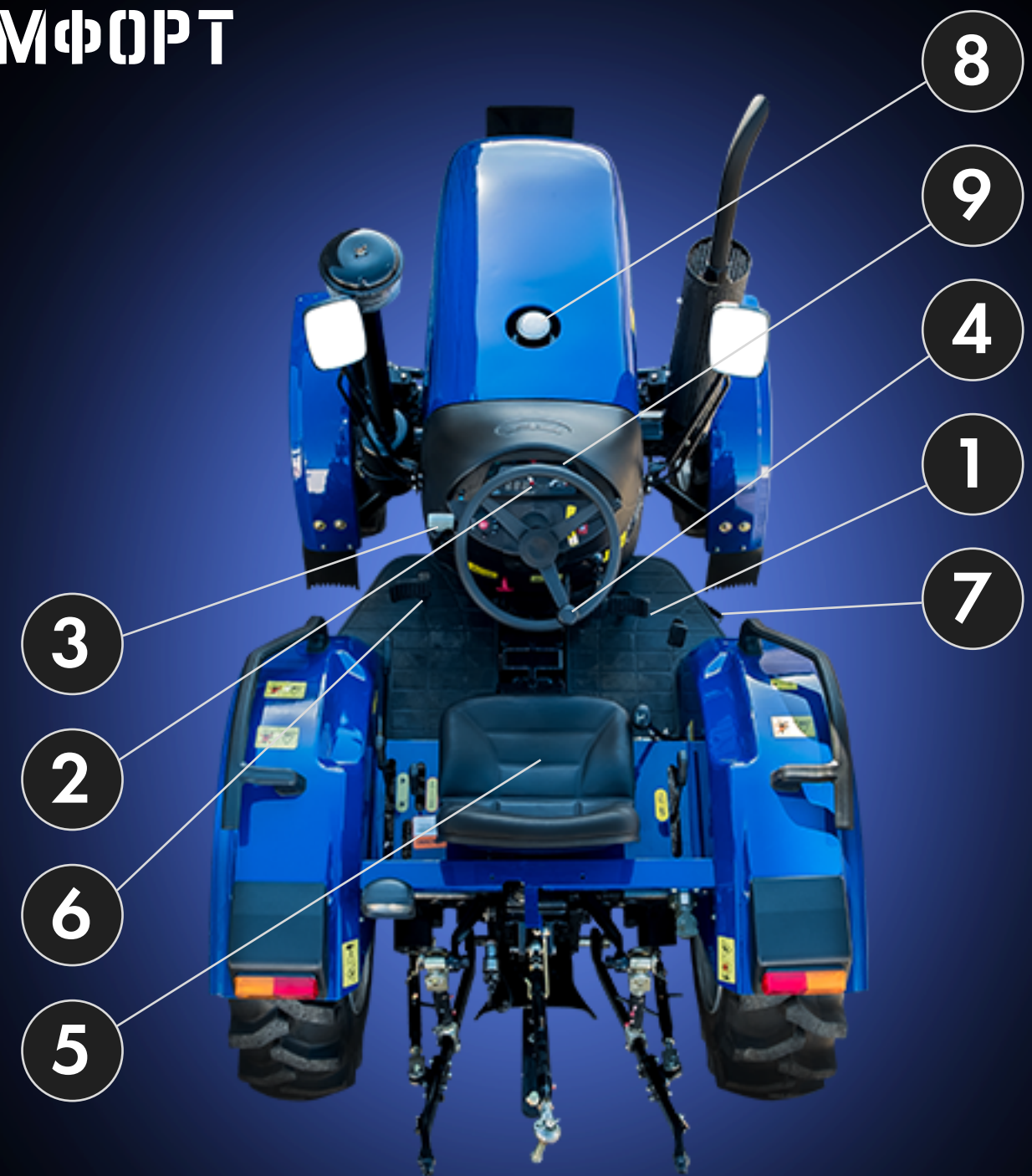
Для реалізації всього потенціалу енергетичної установки трактор оснащений досконалою тришвидкісною коробкою передач із трьома діапазонами та окремим реверсним редуктором, що надає широкий діапазон швидкостей: 9 вперед та 9 назад. Ця трансмісія призначена для застосування у 40-сильних тракторах, тому має надзвичайну плавність перемикавання, низький рівень шуму, вражаючу довговічність.

Корзина зчеплення – пелюсткового типу, така ж, як на сучасних автомобілях. Вона практично не схильна до зносу й не ламається, забезпечує більш плавний і рівномірний тиск на вижимний підшипник – усе це відчутно подовжує термін служби всього зчеплення.

ПЕРЕВАГИ

-  Ергономічне розташування органів керування підвищує комфорт оператора **1**
-  Інформативна панель приладів надає повну інформацію про всі системи трактора **2**
-  Важіль реверса та комбінований перемикач розташовані у прямій досяжності руки оператора – ліворуч від керма **3**
-  Ручка швидкого обертання на рульовому колесі пришвидшує процес повороту руля й коліс, скорочуючи час виконання маневру, полегшує процес маневрування в обмеженому просторі **4**
-  Комфортне сидіння на пружинах зменшує втомлюваність оператора **5**
-  Рифлені гумові накладки на педалях та гумовий килимок на підлозі запобігають ковзанню ніг. На всіх важелях управління – зручні фігурні антифрикційні рукоятки **6**
-  Більш зручна та ергономічна платформа, підніжки з обох боків трактора і ручки на крилах спрощують посадку **7**
-  Отвір у капоті для прискорення заправлення паливом – нема потреби відкривати капот **8**
-  На панель приладів виведений індикатор наявності води у фільтрі – вчасно попередить про необхідність обслуговування **9**

КОМФОРТ



Трактор ДТЗ 5244НРХ отримав найкомфортніше робоче місце серед аналогів завдяки зміненому дизайну робочого місця й покращеній ергономіці:

збільшена відстань між сидінням та панеллю приладів до 650 мм;

замок запалювання та перемикачі приладів переміщені в більш зручні місця;

усі важелі і педалі трактора розташовані в зручних і легкодоступних місцях, на підлозі розміщені гумові килимки, на педалях встановлені гумові накладки - управляти трактором легко і комфортно.

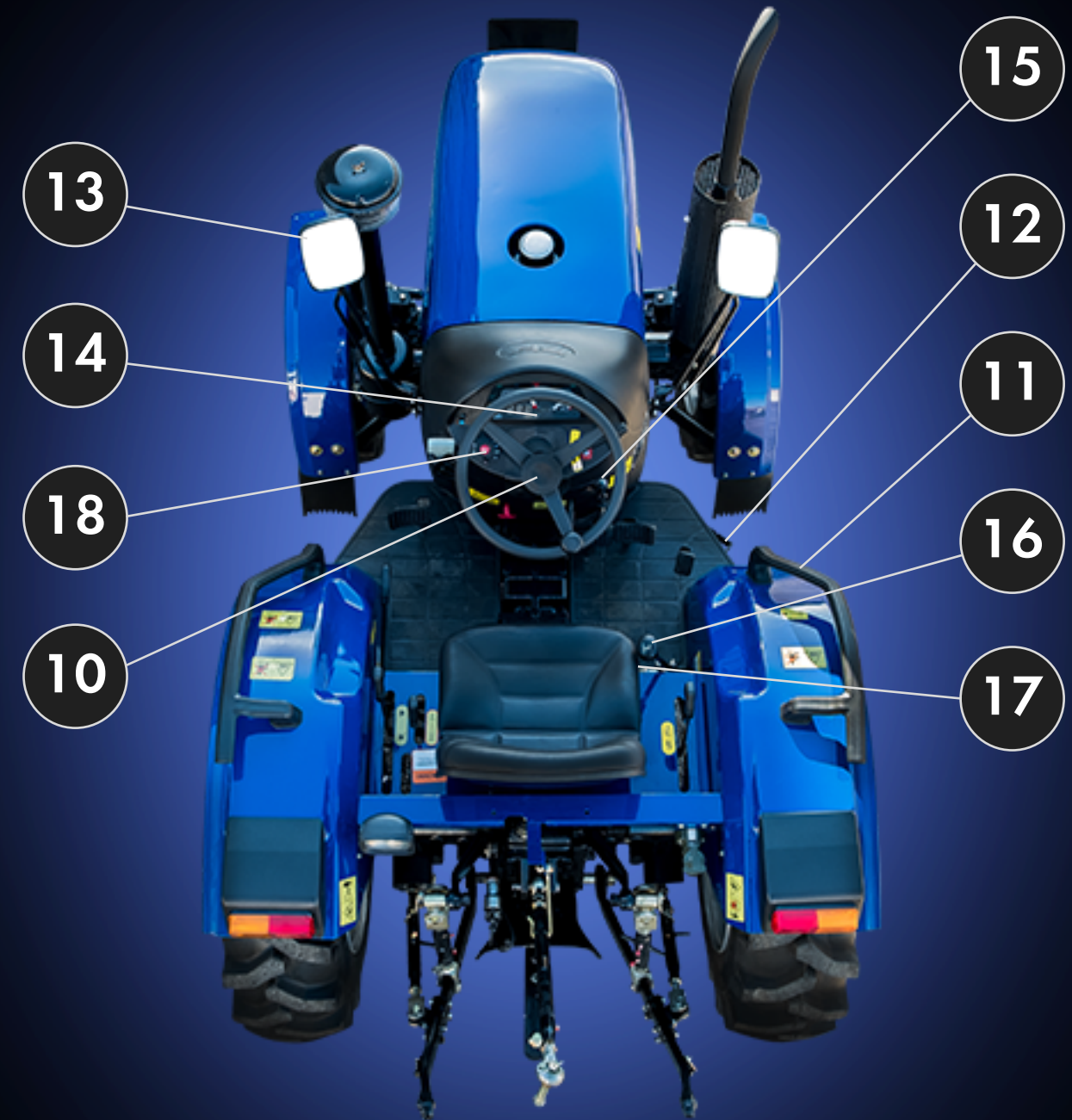
Важіль перемикачів передач зміщений праворуч до крила.

Важіль управління реверсивною коробкою розташований ліворуч від керма.

ПЕРЕВАГИ

-  Кермо з трьома спицями не закриває огляд панелі приладів і водночас достатньо міцне **10**
-  Міцні подовжені ручки на крилах **11**
-  Підніжки з гребінчастою поверхнею для зручності посадки і висадки з обох боків трактора **12**
-  Трактор оснащений великими, прямокутними дзеркалами на високих стійках, що дало змогу збільшити огляд простору позаду **13**
-  Панель приладів виконана у вигляді інформативного електронного табло, з регульованою яскравістю **14**
-  Праворуч на колонці керма встановлений важіль керування обертами двигуна – «ручний газ» **15**
-  Важіль перемикання передач переміщений до правого крила, що підвищує комфорт оператора **16**
-  Впроваджена нова конструкція важеля вмикання блокування диференціала **17**
-  Керування освітлювальними приладами виконується комбінованим центральним перемикачем, на ньому ж встановлена кнопка звукового сигналу. Задня додаткова фара – з вбудованим вимикачем **18**

КОМФОРТ



Для полегшення керування в будь-яких умовах трактор оснащений гідрооб'ємним рульовим управлінням і ручкою швидкого обертання на рульовому колесі. Рульовий гідроциліндр закритий захисними кожухами, а рульові наконечники оснащені пильниками та прес-маслянками, що дає змогу їх якісно обслуговувати і у такий спосіб збільшити ресурс.

Простір під сидінням між задніми крилами закритий кожухом із листового металу, на передніх крилах встановлені бризковики, широкі подовжені задні крила повністю закривають колеса, завдяки чому зменшилося потрапляння пилу і бруду до робочого місця оператора.

Завдяки зміненому дизайну й ергономічному розміщенню органів керування, на робочому місці стало більше вільного простору.

Комбінована електронна панель приладів зі світлодіодною індикацією й регулюванням яскравості підсвічування має хорошу оглядовість і дає повну інформацію про роботу всіх важливих систем.

Додаткові переваги ДТЗ 5244НРХ

Вага трактора 1474 кг, що дає змогу реалізувати весь свій тяговий потенціал. На передній балці трактора встановлюються додаткові 4 вантажі по 18 кг, завдяки яким збільшуються тягово-возчіпні властивості трактора.

Паливний бак обладнаний додатковим забірником для палива – у передній частині, що дає змогу працювати на будь-яких схилах, без недостачі палива.

Посилена навісна система. Нижні поздовжні тяги виконані з цільної сталевієї смуги з перетином 65x22 мм, без приварювання наконечників із «яблуками», це забезпечує високу міцність і жорсткість конструкції.

Завдяки встановленню двох гідравлічних насосів виключена нестача тиску масла під час одночасного підйому навісного обладнання й обертання рульового колеса.

Передня колія трактора має два значення – 1170 та 1370 мм, завдяки можливості встановлення коліс випуклою або ввігнутою стороною диска. Задня колія завдяки розбірному диску колеса має більше значень регулювання: 1200, 1320, 1400 мм.

Завдяки тому, що півосі заднього ведучого мосту виготовлені одним цілим з маточинами, надійність цих вузлів набагато зросла. Така конструкція півосі виключає можливість розбивання шпонки та шпонкового паза, оскільки вони відсутні. Також не потребують постійного контролю та перетяжки стяжні болти на маточинах під час зміни колії трактора.

Гідравлічна система навіски трактора обладнана сучасним одноразовим необслуговуваним масляним фільтром. Він встановлений у лінію забору мастила між гідравлічним баком та насосом. При своєчасній заміні цього фільтра значно збільшується ресурс елементів гідравлічної системи, особливо насосів – внаслідок зменшення кількості та розмірів абразивних часток у мастилі.

Над акумулятором 80 Ач розміщений вимикач маси нової конструкції – поворотної дії – з перемикачем у вигляді знімного ключа. Встановлені запобіжники електричних систем з індикаторами несправності. Блок електричних запобіжників розміщений у зручному місці під капотом - легко доступний і захищений від бруду. Трактор оснащений електричною розеткою для підключення причепа, що дає змогу безпечно експлуатувати трактор із причепом на дорогах загального користування як вдень, так і вночі.

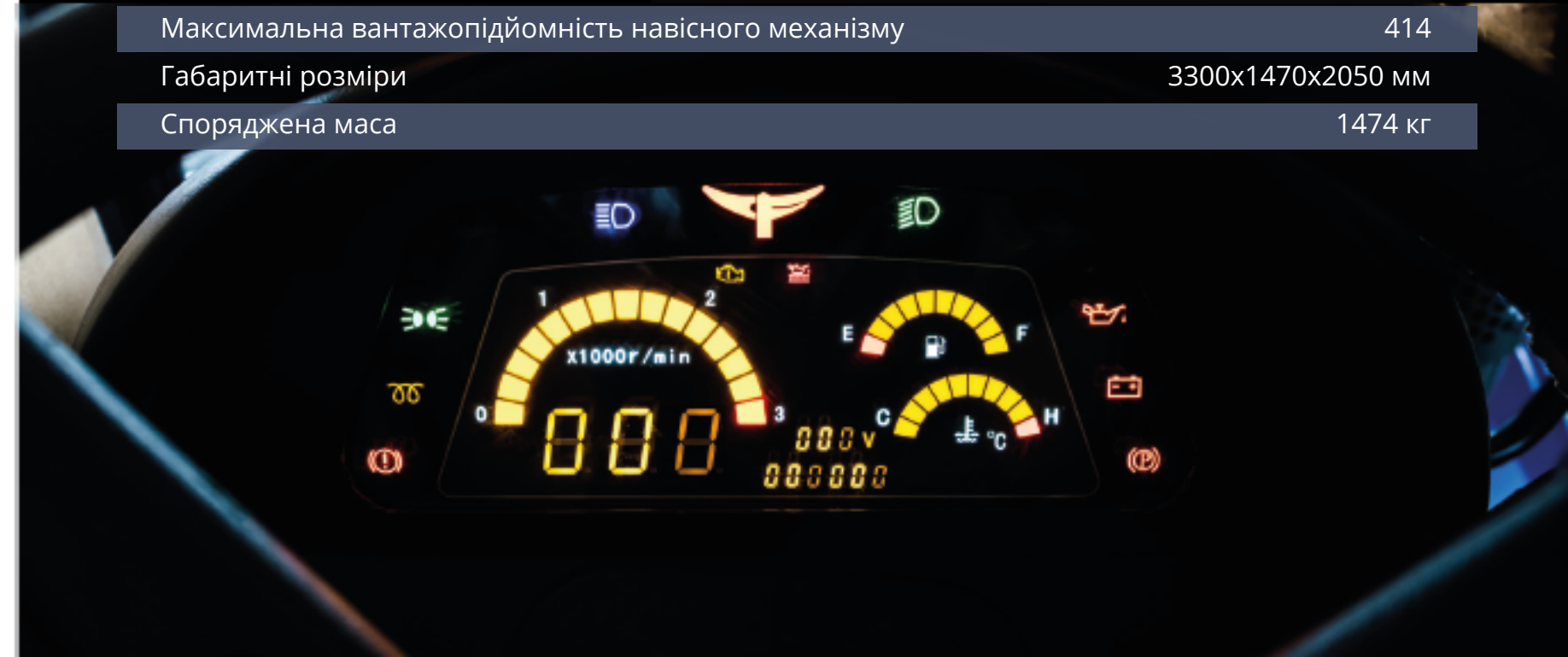
Для відкривання та утримання капоту у відкритому стані встановлені два газові амортизатори. Завдяки цьому став більш зручний доступ для технічного обслуговування до агрегатів та вузлів, що розташовані під капотом. Також встановлена на капоті нова решітка радіатора та нові більші фари. На передній навісці встановлена табличка під номерний знак.

Сапун масляного бака гідросистеми оснащений набивним фільтром і є одночасно пробкою заливної горловини. Також він оснащений щупом для контролю рівня мастила в баку. Сапун картера переднього моста виведений у підкапотний простір.

Сидіння відкидне, встановлено на пружинах і має можливість переміщення в горизонтальній площині, під сидінням розташований ящик для інструменту.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|--|
| Тип двигуна | дизельний 4-тактний із безпосереднім впорскуванням |
| Потужність | 24 к.с. |
| Об'єм | 1909 см ³ |
| Номінальні оберти | 2350 об/хв |
| Кількість і розташування циліндрів | 3, вертикальне |
| Система запуску | електростартер |
| Система охолодження | рідинна, закрита, з примусовою циркуляцією |
| Коробка передач | 9+9 (реверсивна) |
| Швидкість руху вперед | 2,62-37,62 км/год |
| Швидкість руху назад | 1,99-28,59 км/год |
| Об'єм паливного бака | 32 л |
| Колісна формула | 4x4 |
| Мінімальний кліренс | 350 мм |
| Колісна база | 1610 мм |
| Колія передніх коліс | 1170, 1370 мм |
| Колія задніх коліс | 1200, 1320, 1400 мм |
| Розмір передніх шин | 6.50-16 |
| Розмір задніх шин | 11.2-24 |
| Вал відбору потужності | задній, шліцьовий |
| Оберти вала відбору потужності | 540 об/хв |
| Максимальна вантажопідйомність навісного механізму | 414 |
| Габаритні розміри | 3300x1470x2050 мм |
| Споряджена маса | 1474 кг |



ГАРАНТІЯ

ТМ «ДТЗ» так впевнена в якості своєї продукції й у сервісі, який надає, що підтверджує це 2-річною гарантією обслуговування!

Наша компанія забезпечує:

- сервісну підтримку по всій Україні;
- ремонт і обмін техніки;
- технічні консультації клієнтів (виїзні та online);
- наявність у продажу всіх запчастин і комплектуючих.

