



Универсальный полноприводный трактор с двигателем мощностью 40 л.с. и гидравлическим рулевым управлением. Номинальное тяговое усилие 10 кН.

Благодаря отдельному реверсу, трансмиссия обеспечивает 8 скоростей движения вперед и 8 назад. Сцепление двухдисковое. Заднее прицепное устройство – съемная маятниковая тяга для работы буксира совместно с ВОМ.

Современный дизайн без кабины. Рациональная компоновка рабочего места водителя, дуга безопасности и козырек от солнца обеспечивают высокий уровень комфорта и безопасности.

Основные характеристики

- Двигатель 4L23BT, 40 л.с. (29,4 кВт), 4-тактный, 4- цилиндровый, без турбины, рабочий объем 2495 куб. см., воздушный фильтр с циклоном, бак 26 л.
- Коробка передач 8+8, отдельный реверс, сцепление двойного действия, дисковые задние тормоза, блокировка заднего дифференциала.
- Широкие колеса 8.30-20 / 13.6-24, передние навесные грузы 80 кг.
- Колесная база 1805 мм, агротехнический просвет 354 мм
- Вал отбора мощности 6-шлицевый, 540/1000 об/мин, гидровыход с муфтой.
- Максимальная эксплуатационная масса ~2400 кг.



- Просторное место водителя, закрытое сзади от грязи.
 - Мягкое удобное регулируемое сиденье водителя с амортизатором.
 - Плоский пол с резиновым ковриком.
 - Закрытый кожухом центральный выступ.
 - Удобное расположение всех органов управления в кабине. Рычаги КПП смещены вправо, рычаг реверса и ручной газ – на кожухе рулевой колонки.
 - Педали тормоза и сцепления подвесные с просечкой и боковыми упорами, отдельные с блокировкой.
 - Рычаг стояночного тормоза автомобильного типа.
 - Рычаг управления гидрораспределителем расположен между сиденьем водителя и правым крылом.
 - Включение и переключение оборотов ВОМ одним рычагом.
 - Приборная панель комбинированного типа.
 - Замок зажигания с защитным колпачком перенесен на боковую сторону кожуха рулевой колонки.
 - Прямоугольные зеркала заднего вида
 - Подножка водителя из перфорированного металла
- Комбинированные передние фары с галогеновыми софитными лампами накаливания.
 - Повторители габаритов и поворотов на стойках зеркал.
 - Электророзетка для прицепа.
 - Катафоты-отражатели в задних фонарях и на заднем мосту
 - Задние фонари: габарит, тормоз, поворот.
- Формула коробки передач $8+8 = (4 \times 2) + (4 \times 2)$
 - Отдельный рычаг реверса.
 - Сцепление двухдисковое.
 - Отдельные гидросистемы ГОРУ и навесного механизма: баки и насосы.
 - Выхлопная труба и глушитель закрыты по всей длине, колено глушителя также с защитой.
 - Топливный бак установлен под капотом. В горловине – сетчатый фильтр. Крышка на резьбе.
 - Защитная сетка радиатора состоит из 2-х частей для удобства очистки.
 - Раздельный ременный привод мощного электрогенератора (750 Вт) и вентилятора радиатора системы охлаждения.
 - Центральный замок капота. Удобная ручка открывания капота.
 - Капот на пневмоподъемнике.
 - Передние колеса 8.30-20, задние 13.6-24.
 - Диски всех колес на шпильках, есть защита ниппелей специальными козырьками.
 - Ширина колеи задних колес регулируется и плавно, и перестановкой ободов и дисков.
 - Съемная маятниковая тяга для работы буксира совместно с ВОМ
 - Передние навесные грузы 80 кг
 - Передняя буксирная цапфа со шкворнем

Технічні характеристики

ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Номінальна потужність двигуна, к.с. (кВт)	40 (29,4)
Колісна формула	4x4
Номінальне тягове зусилля, кН	10,0
Рульове управління	гідрооб'ємне
Формула перемикачів передач	(4x2)+(4x2)
Муфта зчеплення	дводискова
Кабіна	-
Габаритні розміри (Д x Ш x В), мм	3588x1550x2415
Експлуатаційна маса, кг	2400
ДВИГУН	
Модель двигуна	4L23BT
Тип двигуна	дизельний, 4-тактний, с безпосереднім упорскуванням
Число й розташування циліндрів	4, вертикальне
Об'єм двигуна, см ³	2495
Турбонадув	-
Номінальні оберти колінчастого валу, об/хв	2400
Номінальна витрата палива, г/кВт*год	≤ 278
Тиск упорскування палива, МПа (кгс/см ²)	18,5-19,0 (189-194)
Система запуску	електростартер
Безпечний пуск	блокування стартера педаллю зчеплення
Система охолодження	рідинна, закрита, з примусовою циркуляцією охолоджувальної рідини
Розширювальний бачок системи охолодження	-
Об'єм паливного баку, л	26
Паливний фільтр грубого очищення	+
Паливний фільтр тонкого очищення	+
Повітряний фільтр	контактно-масляний: повітрязабірник із циклоном, масляна ванна, металева сітка
Підігрів повітря у впускному колекторі	-
Декомпресор	-
Система змащення	комбінована, насосом и розбризкуванням
Масляний фільтр системи змащення	+
Тип масла в картері	мастило моторне ДТЗ TURBO SYNT DIESEL 10W-40 API CF-4/SG
Об'єм мастила в картері, л	5,0
ТРАНСМІСІЯ, ХОДОВА	
Тип трансмісії	механічна шестеренчаста
Муфта зчеплення	суха, дводискова, кулачкова
Основна коробка передач	4 швидкості
Додаткові понижуючі коробки	2 діапазони
Окрема реверсивна коробка	вперед – нейтраль - назад
Теоретична швидкість руху вперед, км/год	2,0-29,7
Теоретична швидкість руху назад, км/год	1,7-26,3
Гальма	на задніх колесах, дискові, з механічним приводом, здвоєні педалі
Стоянкове гальмо	блокуванням основних гальм за допомогою важеля автомобільного типу
Блокування диференціалу заднього мосту	педаллю, без фіксації
Передній міст	ведучий, відключається, порталного типу з бічними редукторами
Рульове управління	гідрооб'ємне з окремим насосом та окремим масляним баком
Гідроциліндр рульового управління	двосторонній симетричний, з захисними кожухами
Рукоятка швидкого руління	-
Розмір передніх шин	8.30-20
Розмір задніх шин	13.6-24
Колісна база, мм	1805
Колія передніх коліс, мм	1243
Колія задніх коліс, мм	1200-1400
Кліренс, мм	330
Агротехнічний просвіт, мм	354
Мінімальний радіус розвороту без гальм, м	2,7
Мінімальний радіус розвороту з гальмом, м	3,0
Додаткові вантажі передні / задні, (шт. x кг)	80 / -
Тип мастила в картері трансмісії та переднього мосту	Трансмісійне мастило ДТЗ ТАД-17и SAE 85W-90 API GL-5
Об'єм мастила в картері трансмісії/ПВМ, л	26,0 / 6,0
Тип мастила в ГОРУ	ТМ «ДТЗ» HYDRA SYNT ISO HM ISO 46 DIN HLP 46
Об'єм масляного баку ГОРУ, л	1,2
НАВІСНА СИСТЕМА	
Задня навісна система	універсальна 3-точкова з гідропідйомником

Привід гідропідйомника	вбудований гідроциліндр, окремий шестеренчастий гідронасос, 2 змінних масляних фільтри
Максимальна вантажопідйомність навісного механізму, кг	600
Управління гідропідйомником	гідророзподільник позиційний з одним гідровиходом,
Розміщення мастила гідропідйомника	окремо в порожнині гідропідйомного механізму
Гідравлічні виходи для підключення навісного обладнання	з бистроразривними муфтами, 1 (напір / слив) з управлінням від основного гідророзподільника,
Передня навісна система	-
Буксирувальний пристрій	з'ємна серга з вертикальною маятниковою неповоротною цапфою
Вал відбору потужності (ВВП)	задній поздовжній, 6 шліців, Ø35
Оберти валу відбору потужності (ВВП), об/хв	540 / 1000
Можливість одночасного підключення ВВП та буксирування	+
Конструкція бічних розтяжок та укосів	жорсткі з різьбовим регулюванням довжини, додаткове ступінчасте регулювання бічних розтяжок
Тип робочої рідини гідросистеми	ТМ «ДТЗ» HYDRA SYNT ISO HM ISO 46 DIN HLP 46
Об'єм масляного баку гідросистеми, л	9,5
Додаткове обладнання	-
ЕРГОНОМІКА, ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ	
Кабіна водія	-
Додаткове обладнання кабіни	-
Додаткові підніжки	з обох боків
Сидіння водія	на амортизаторі, регулюється по жорсткості, відстані до керма
Панель приладів	комбінована, зі світловими індикаторами
Напруга та ємність акумуляторної батареї, В / А*год	12 / 95
Вимикач маси	+
Генератор – тип, напруга (В), потужність (Вт)	змінного струму, 14, 750
Світлове обладнання	основні передні фари, задні сигнали гальма, повторювачі габаритів і поворотів на стійках кабіни, задня фара
Електророзетка для підключення причепа	+
Інше електрообладнання	звуковий сигнал, аварійна сигналізація,
Комплектація	металеві задні крила, табличка для кріплення заднього номерного знака, капот з газомасляним підйомником
Інше обладнання	-

Артикул 178241