

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

ЗУХВАЛИЙ	<ul style="list-style-type: none"> ДНК торгової марки Can-Am з дизайном нового покоління Сидіння низького розташування Кабіна Ergo-Lok з сидіннями, що регулюються в чотирьох напрямках
ПОТУЖНИЙ	<ul style="list-style-type: none"> Двигун Rotax® ACE 120 к.с. з турбонаддувом Покращена динаміка повітряних потоків Варіатор QRS-X
ТОЧНИЙ	<ul style="list-style-type: none"> Підвіска TTX з найдовшим у галузі ходом Надзвичайно ефективна й легковага рама Характеристики найточнішої керованості
ОСОБЛИВОСТІ ПЛАТФОРМИ	<ul style="list-style-type: none"> 162,5 см завширшки Колісна база 259,1 см Дорожній просвіт 35,6 см Динамічне рульове керування з потужним підсилювачем (DPS) Хід підвіски 50,8 см Амортизатори FOX 2.5 PODIUM QS3 Piggyback 14-дюймові алюмінієві колісні диски 30-дюймові шини Maxxis Carnivore 4,5-дюймовий цифровий дисплей з клавіатурою Задній буксирний гак



Octane Blue

ДВИГУН

Тип	Трициліндровий двигун Rotax ACE (з покращеною ефективністю згорання палива), робочий об'єм 900 см ³ , з турбонаддувом, з рідинним охолодженням, з високоефективним повітряним фільтром, 120 к.с. (89 кВт)
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмсія	Варіатор із системою швидкого реагування (QRS-X) з посиленою вентиляцією, L / H / N / R / P
Приводний механізм	Блоковий передній диференціал з ексклюзивною технологією Smart-Lok*. 4 режими системи тяги: привід на 2 колеса / повний привід із заблокованим переднім диференціалом / повний привід TRAIL ACTIV / повний привід TRAIL *Технологія Smart-Lok була розроблена спільно з компанією TEAM Industries, лідером на ринку приводних механізмів
Підсилювач рульового керування	Трирежимна система динамічного рульового керування з потужним підсилювачем (DPS)

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Подвійні A-подібні важелі зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 50,8 см
Передні амортизатори	Амортизатори FOX 2.5 PODIUM Piggyback з регулюванням ступеня стиску QS3
Задня підвіска	4-ланкова торсіонна підвіска на поздовжніх важелях X (TTX) зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 50,8 см
Задні амортизатори	Амортизатори FOX 2.5 PODIUM Piggyback з регулюванням ступеня стиску QS3 та контролем пробою

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні шини	Maxxis Carnivore 30 x 10 x 14 дюймів (76.2 x 25.4 x 35.6 см)
Задні шини	Maxxis Carnivore 30 x 10 x 14 дюймів (76.2 x 25.4 x 35.6 см)
Колісні диски	14-дюймові (35,6 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА

Передні	Два гальмівних диска (262 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Два гальмівних диска (248 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага*	701,3 кг
Рама / каркас	Двофазна сталь 980
Д x Ш x В	335,3 x 162,5 x 166,1 см
Колісна база	259,1 см
Дорожній просвіт	35,6 см
Вантажомісткість багажника	91 кг з системою швидкого кріплення LinQ
Місткість відділень для речей	Загальна: 9,4 л Рукавичний ящик: 6,2 л Центральна консоль: 2,8 л Тримачі для чашок: 0,4 л
Місткість паливного бака	40 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифровий дисплей 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки з клавіатурою: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатори режимів SPORT і ECO, пaskів безпеки і повного приводу, індикатори блокування переднього і заднього диференціалів, діагностичний центр, годинник, показчики напруги акумуляторної батареї і температури двигуна, індикатор режиму DPS
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в центральній консолі
Магнето	650 Вт
Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.) з кнопкою запуску/вимкнення двигуна
Світлові прилади	Світлодіодні фари й хвостові ліхтарі
Лебідка	Дані відсутні
Захист	Вбудований передній бампер, двері на чверть прорізу, повний захист днища з високомолекулярного поліетилену, задній буксирний гак

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------