

Реле давления

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Мы благодарим Вас за выбор изделий торговой марки «Wetron». Перед эксплуатацией изделия обязательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу изделия из строя и причинить вред Вашему здоровью!

Руководство содержит информацию по эксплуатации и техническому обслуживанию реле давления. Руководство считается неотъемлемой частью изделия и в случае перепродажи должно оставаться с изделием!

1. Применение

Реле давления применяется в автоматических системах водоснабжения, поливочных установках, установках пожаротушения и т.п., рабочей средой которых, является вода. По принципу действия устройство представляет собой двухконтактное реле коммутации электрических цепей, срабатывающее при достижении соответствующих значений давления воды.

2. Принцип работы

На корпусе реле давления (рис. 1) закреплена стальная платформа 1 (рычаг), которая поднимается и опускается под действием давления воды, передаваемым на диафрагму (мембрану) и далее на поршень. Большая пружина 2 противодействует перемещению платформы (рычага), возникающего от давления воды. Меньшая пружина 3 воздействует на ту же стальную платформу (рычаг) в зависимости от давления воды, изменяя пределы между давлениями включения и выключения реле. Меньшая пружина воздействует на стальную платформу 1 (рычаг) не сразу. Давление воды, воздействуя на платформу, противодействует усилию, создаваемому большей пружиной, после того, как платформа упирается в малую пружину - увеличивается противодействие от давления воды. С этого момента платформе (рычагу) нужно переместиться совсем немного, чтобы контакты перещелкнулись и выключились.

За резкое и скачкообразное срабатывание электрической части реле отвечает второй крохотный шарнир с пружиной 4. Основная платформа и электрический шарнир не могут находиться в одной плоскости. Между ними обязательно должен быть определенный угол. Как только платформа поднимается выше второго шарнира - контакты перещелкиваются и выключаются электродвигатель насоса. И наоборот: как только платформа оказывается ниже плоскости шарнира - контакты перещелкиваются и включаются, что приводит к запуску электродвигателя насоса.

Большая пружина отвечает за давление включения, а малая пружина регулирует разницу между давлениями включения и выключения. Настройка разницы величины давления аналогична настройке давления выключения. Разница между давлениями включения и выключения обычно составляет от 1,0 до 1,5 бар. При этом, чем выше давление выключения, тем большей может быть эта разница.

Например: при заводских установках от 1,4 до 2,8 бар -разница составляет 1,4 бар, это как раз стандартные настройки завода-изготовителя. Если Вы хотите изменить величины давления и поднять давление выключения электродвигателя насоса до 3 бар, а разность давлений составляет от 1,0 до 1,5 бар, то давление включения контактов реле для запуска электродвигателя насоса нужно установить в пределах от 1,5 до 2,0 бар.



Реле давления имеют заводские установки, которые указаны на табличке к изделию, в зависимости от модели реле давления. Рекомендуем подбирать реле давления с верхним пределом включения контактов реле давления на 15% выше желаемого давления воды, необходимого в Вашей системе водоснабжения.

3. Регулировка реле давления

1. Определите для себя требуемое значение минимального давления, которое необходимо для запуска электродвигателя насоса. Его можно определить по манометру, установленному возле реле или на реле (для модели 779751).

2. Перед регулировкой реле давления отключите его от электропитания!

3. Частично слейте воду из гидроаккумулятора насосной станции или из системы водоснабжения, для чего достаточно открыть любой потребитель (кран).

4. На крышке реле давления открутите крепежный пластмассовый винт с «—»-пазом (с прямыми шлицом) и снимите крышку. Под крышкой расположены регулировочные гайки, указанные на рисунке 2 поз. (I), поз. (II).

5. Отрегулируйте предварительное давление в воздушной камере гидроаккумулятора насосной станции (резервуаре-накопителе), которое должно быть равно 1,5 бар. Со стороны воздушной камеры на корпусе гидроаккумулятора (с противоположной стороны от резьбового штуцера для подсоединения к системе водоснабжения) расположена декоративная крышка, под которой находится пневмоклапан (штуцер с золотником). Для создания необходимого давления можно использовать, например, автомобильный насос с манометром, подсоединив его к пневмоклапану. Добейтесь чтобы давление в воздушной камере гидроаккумулятора было равно 1,5 бар (атм.). Если есть необходимость произвести регулировку реле, следуйте приведенной ниже инструкции (рис. 2):

- включите насос;
- если после закрытия запорной арматуры насос продолжает работать, отключите реле давления от электрического питания;
- проверните гайку (I) по часовой стрелке - так достигается установка более высокого предела отключения электронасоса по требуемой величине давления в системе водоснабжения;
- в случае если насос при закрытой запорной арматуре (кранах, потребителях) включается - проверьте трубопровод на наличие / отсутствие протечек (на герметичность);
- если присутствуют протечки (обнаружена негерметичность трубопровода), необходимо произвести перегазификацию трубопровода;
- в случае если реле давления включает и отключает электронасос (частый старт) после открытия запорной арматуры (кранах, потребителях), отключите реле давления от электрической сети;
- проверните гайку (I) против часовой стрелки - таким образом повышается разница между режимом включения и отключения реле давления электронасоса.

Например: при заводских установках от 1,4 до 2,8 бар разница составляет 1,4 бар, это как раз стандартное значение настройки. Если Вы хотите изменить заводские настройки, например, поднять давление выключения до 3 бар, то необходимо повернуть гайку (II) по часовой стрелке. А давление включения нужно установить на уровне от 1,5 до 2,0 бар, путем проворота против часовой стрелки гайки (I), пока не добьетесь разницы между давлением включения и выключения в пределах от 1,0 до 1,5 бар.

4. Особенности конструкции моделей 779731, 779733, 779751

Модель 779731 рассчитана на подключение электродвигателя мощностью, не превышающей 1,1 кВт.

Модель 779733 рассчитана на подключение электродвигателя мощностью, не превышающей 2,2 кВт, также данное реле можно подключать к трехфазным электродвигателям. В случае если Вам необходимо подключить с помощью реле модели 779733 электродвигатель мощностью более 2,2 кВт, то необходимо использовать электромагнитный пускатель и подсоединение выполняйте согласно схеме Б.

Модель 779751 выполнена в едином моноблочном корпусе, изготовленным из технополимера, оборудована встроенным манометром. На корпусе реле выполнено три резьбовых вывода (два отверстия с внутренней резьбой и один штуцер с наружной резьбой).

WETRON

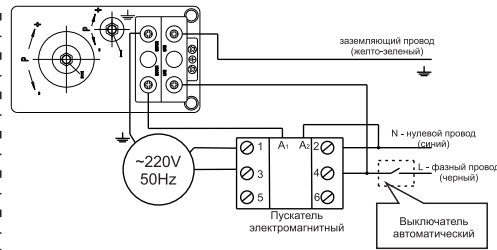
Инструкция по эксплуатации

779731
779733
779751

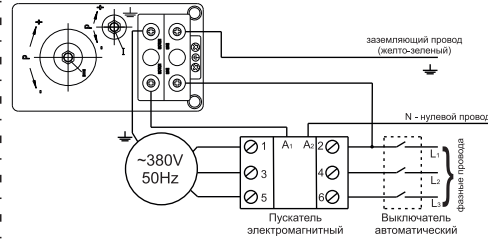


5. Электрическая схема подключения реле давления

А. Для однофазных двигателей напряжением 220V / 50Hz

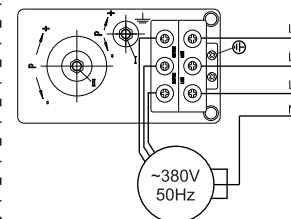


Б. Для трехфазных двигателей напряжением 380V / 50Hz



В. Для трехфазных двигателей напряжением 380V / 50Hz

и мощностью не более 2,2 кВт (схема подсоединения реле 779733)



Соответствие стандартам:

- НКМУ №28 от 01.02.2005 Об утверждении Перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации в Украине.
- ПКМУ №62 от 30.01.2013 Об утверждении Технического регламента безопасности машин.
- ПКМУ №1067 от 16.12.2015 Об утверждении Технического регламента низковольтного электрооборудования.
- ПКМУ №1077 от 16.12.2015 Об утверждении Технического регламента по электромагнитной совместимости оборудования

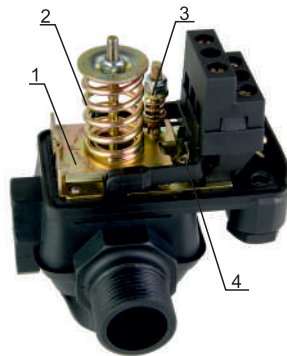


Рисунок 1



Рисунок 2

Уполномоченный представитель на территории Украины «Сигма. Украина» ТМ Wetron

Украина, 61176, Харьков, ул. Енакиевская, 19/318 sigma.ua

Произведено: Шанхай Даймонд Трейдинг ЛТД 1602 Мингшен бизнес плаза, 400 Каобао роад, 200233, Шанхай, Китай



ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми дякуємо Вам за вибір виробів торгової марки «Katran». Перед експлуатацією виробу обов'язково ознайомтеся з даною інструкцією. Недотримання правил експлуатації і техніки безпеки може призвести до збою в роботі виробу і заподіяти шкоду Вашому здоров'ю!

Посібник містить інформацію з експлуатації та технічного обслуговування реле тиску. Посібник вважається невід'ємною частиною виробу і в разі перепродажу повинен залишатися з виробом!

1. Застосування

Реле тиску застосовується в автоматичних системах водопостачання, поливальних установках, установках пожежогасіння і т.і., робочим середовищем яких, є вода.

За принципом дії пристрій являє собою двоконтактне реле комутації електричних ланцюгів, що спрацьовує при досягненні відповідних значень тиску води.

2. Принцип дії

На корпусі реле тиску (мал. 1) закріплена сталевая платформа 1 (важіль), яка піднімається і опускається під дією тиску води, переданого на діафрагму (мембрану) і далі на поршень. Велика пружина 2 протидіє переміщенню платформи (важеля), що виникає від тиску води. Менша пружина 3 впливає на ту ж сталеву платформу (важіль) в залежності від тиску води, змінюючи межі між тисками ввімкнення і вимкнення реле. Менша пружина впливає на сталеву платформу 1 (важіль) не відразу. Тиск води, впливаючи на платформу, протидіє зусиллю, створюваному більшою пружиною, після того, як платформа впирається в малу пружину - збільшується протидія від тиску води. З цього моменту платформі (важелю) потрібно переміститися зовсім небагато, щоб контакти перещелкнулись і вимкнулися.

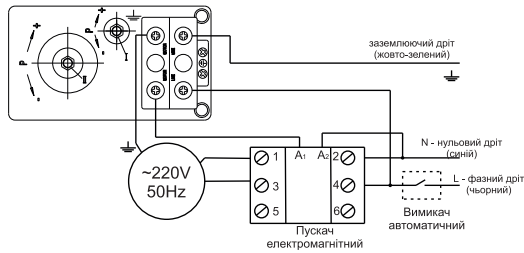
За різке і стрибкоподібне спрацьовування електричної частини реле відповідає другий крихітний шарнір з пружиною 4. Основна платформа і електричний шарнір не можуть знаходитися в одній площині. Між ними обов'язково має бути певний кут. Як тільки платформа піднімається вище другого шарніра - контакти клацають і вимикають електродвигун насоса. І навпаки: як тільки платформа виявляється нижче площини шарніра - контакти клацають і змикаються, що призводить до запуску електродвигуна насоса.

Велика пружина відповідає за тиск ввімкнення, а мала пружина регулює різницю між тисками ввімкнення і вимкнення. Налаштування різниці величини тиску аналогічна настройці тиску вимкнення. Різниця між тисками ввімкнення і вимкнення звичайно становить від 1,0 до 1,5 бар. При цьому, чим вище тиск вимкнення, тим більшею може бути ця різниця.

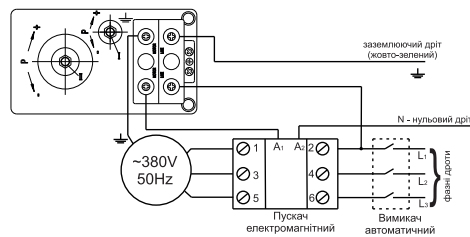
Наприклад: при заводських налаштуваннях від 1,4 до 2,8 бар - різниця становить 1,4 бар, це якраз стандартні налаштування заводу-виробника. Якщо Ви хочете змінити заводські налаштування і підняти тиск вимкнення електродвигуна насоса до 3 бар, а різниця тисків при цьому має становити від 1,0 до 1,5 бар, то тиск ввімкнення контактів реле для запуску електродвигуна насоса потрібно встановити в межах від 1,5 до 2,0 бар.

5. Електрична схема підключення реле тиску

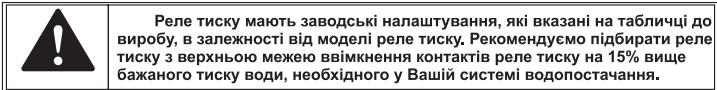
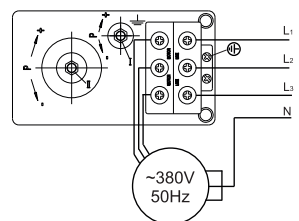
А. Для однофазних двигунів напругою 220V / 50Hz



Б. Для трифазних двигунів напругою 380V / 50Hz



В. Для трифазних двигунів напругою 380V / 50Hz і потужністю не більше 2,2 кВт (схема підключення реле 779733)



3. Регулювання реле тиску

1. Визначте для себе необхідне значення мінімального тиску, яке необхідне для запуску електродвигуна насоса. Його можна визначити по манометру, встановленому біля реле або на реле (для моделі 779751).
2. Перед регулюванням реле тиску відключіть його від електроживлення!
3. Частково злийте воду з гідроаккумулятора насосної станції або з системи водопостачання, для чого достатньо відкрити будь-який споживач (кран).
4. На кришці реле тиску відкрутіть кріпильний пластмасовий гвинт з «—»пазом (з прямим шлицем) і змініть кришку. Під кришкою розташовані регульовальні гайки, вказані на малюнку 2 поз. (I), поз. (II).
5. Відрегулюйте попередній тиск у повітряній камері гідроаккумулятора насосної станції (резервуар-накопичувач), яке має дорівнювати 1,5 бар. З боку повітряної камери на корпусі гідроаккумулятора (з протилежного боку від різьбового штуцера для під'єднання до системи водопостачання) розташована декоративна кришка, під якою знаходиться пневмоклапан (штуцер із золотником). Для створення необхідного тиску можна використовувати, наприклад, автомобільний насос з манометром, приєднавши його до пневмоклапану. Досягніть щоб тиск у повітряній камері гідроаккумулятора становив 1,5 бар (атм). Якщо є необхідність зробити регулювання реле, дотримуйтесь наведеної нижче інструкції (мал. 2):
 - ввімкніть насос;
 - якщо після закриття запірної арматури насос продовжує працювати, відключіть реле тиску від електричного живлення;
 - перевірте гайку (II) за годинниковою стрілкою - таким чином досягається установка більш високої межі відключення електронасоса по необхідній величині тиску в системі водопостачання;
 - у разі якщо насос при зачиненні запірної арматури (кранах, споживачах) включається, перевірте трубопровід на наявність / відсутність протікання (на герметичність);
 - якщо присутні протікання (виявлена негерметичність трубопроводу), необхідно провести перегерметизацію трубопроводу;
 - у разі якщо реле тиску вмикає і вимикає електронасос (частий старт) після відкриття запірної арматури (кранів, споживачах), відключіть реле тиску від електричної мережі;
 - перевірте гайку (I) проти годинникової стрілки - таким чином збільшується різниця між режимом ввімкнення і вимкнення реле тиску електронасоса.

Наприклад: при заводських налаштуваннях від 1,4 до 2,8 бар різниця становить 1,4 бар, це є стандартне значення налаштування передбачене заводом-виробником. Якщо Ви бажаєте змінити заводські налаштування, наприклад, підняти тиск вимкнення до 3 бар, то необхідно повернути гайку (II) за годинниковою стрілкою. А тиск ввімкнення потрібно встановити на рівні від 1,5 до 2,0 бар, шляхом проворота проти годинникової стрілки гайки (I), поки не досягнете різниці між тиском ввімкнення і вимкнення в межах від 1,0 до 1,5 бар.

4. Особливості конструкції моделей 779731, 779733, 779751

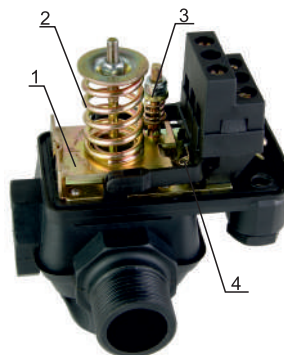
Модель 779731 розрахована на підключення електродвигуна потужністю, що не перевищує 1,1 кВт.

Модель 779733 розрахована на підключення електродвигуна потужністю, що не перевищує 2,2 кВт, також дане реле можна підключати до трифазних електродвигунів. У разі якщо Вам необхідно підключити за допомогою реле моделі 779733 електродвигун потужністю 2,2 кВт, то необхідно використовувати електромагнітний пускач, під'єднання виконуйте згідно схеми Б.

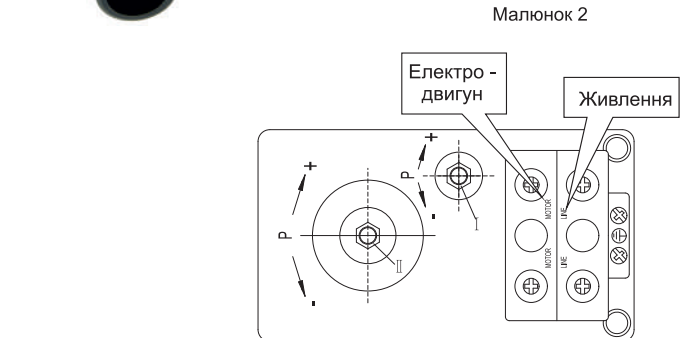
Модель 779751 виконана в єдиному моноблочному корпусі, виготовленим з технополімера, обладнана вбудованим манометром. На корпусі реле виконано три різьбових виводу (два отвори з внутрішнім різьбленням і один штуцер з зовнішньою різьбою).

Відповідність стандартам:

- НКМУ №28 от 01.02.2005 Про затвердження Переліку продукції, що підлягає обов'язковій сертифікації в Україні
- ПКМУ №62 от 30.01.2013 Про затвердження Технічного регламенту безпеки машин
- ПКМУ №1067 от 16.12.2015 Про затвердження Технічного регламенту низьковольтного електричного обладнання
- ПКМУ №1077 от 16.12.2015 Про затвердження Технічного регламенту з електромагнітної сумісності обладнання



Малюнок 1



Малюнок 2