

ВСТУП

Дякуємо за придбання двигуна Honda. Ми хочемо допомогти вам отримати найкращі результати від користування цим двигуном та забезпечити його безпечну експлуатацію. У цьому посібнику міститься інформація про те, як цього досягти. Прочитайте його уважно, перш ніж користуватися двигуном. У разі виникнення проблем чи питань, пов'язаних із цим двигуном, зверніться до уповноваженого сервісного представника компанії Honda.

Уся інформація, викладена в цьому посібнику, базується на найостанніших даних про цей виріб станом на час публікації посібника. Компанія «Honda Motor Co., Ltd.» залишає за собою право в будь-який час вносити зміни без сповіщення про це та без будь-яких зобов'язань у зв'язку з цим. Жодна частина цього видання не може бути відтворена без письмового дозволу.

Цей посібник вважається невід'ємним додатком до двигуна, і його необхідно передавати разом із двигуном у разі подальшого продажу двигуна.


Ознайомтеся з інструкціями щодо обладнання, яке приводиться в дію цим двигуном, щоб отримати додаткові відомості про запуск, вимкнення, експлуатацію і регулювання двигуна, або будь-які спеціальні інструкції щодо технічного обслуговування.

США, Пуерто-Ріко і Віргінські острови (США):




Прочитайте гарантійне зобов'язання, щоб повною мірою усвідомити сферу його розповсюдження і вашу відповідальність як власника. Гарантійне зобов'язання – це окремий документ, який вам повинен був надати дилер.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НЕБЕЗПЕКУ

Надзвичайно важливо забезпечити вашу безпеку та безпеку інших осіб. У цьому посібнику, а також на самому двигуні надано важливі попередження про правила безпеки. Уважно прочитайте ці попередження.

Попередження про небезпеку вказують на потенційну загрозу вашому життю чи здоров'ю, а також життю чи здоров'ю інших осіб. Кожне попередження про небезпеку починається з попереджувального символу  та одного з трьох слів: НЕБЕЗПЕЧНО, УВАГА або ОБЕРЕЖНО.

Ці попереджувальні слова означають:


 НЕБЕЗПЕЧНО	Ви ЗАГИНЕТЕ або ОТРИМАЄТЕ ЗНАЧНІ ТІЛЕСНІ УШКОДЖЕННЯ у разі недотримання інструкцій.
 УВАГА	Ви МОЖЕТЕ ЗАГИНУТИ або ОТРИМАТИ ЗНАЧНІ ТІЛЕСНІ УШКОДЖЕННЯ у разі недотримання інструкцій.
 ОБЕРЕЖНО	Ви МОЖЕТЕ ОТРИМАТИ ТІЛЕСНІ УШКОДЖЕННЯ у разі недотримання інструкцій.

Кожне попередження інформує про суть небезпеки, можливі наслідки та дії з уникнення чи зменшення ризику ураження.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО НЕБЕЗПЕКУ ПОШКОДЖЕНЬ

Також надано інші важливі попередження, які починаються зі слова «ЗАСТЕРЕЖЕННЯ».

Це слово означає:

 ЗАСТЕРЕЖЕННЯ	Двигун чи інше майно може бути пошкоджене у разі недотримання інструкцій.
---	---

Такі застереження вказуються, щоб запобігти пошкодженню двигуна, іншого майна чи забруднення довкілля.

© 2012 Honda Motor Co., Ltd. Всі права захищено

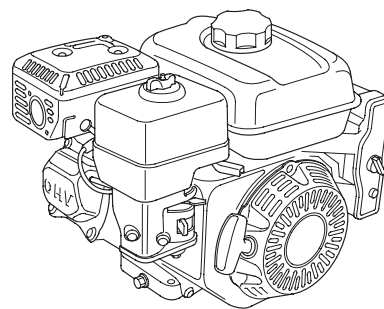
48Z4M600
00X48-Z4M-6001



GX120UT2-GX160UT2-GX200UT2
GX120RT2-GX160RT2-GX200RT2

HONDA

ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

GX120 · GX160 · GX200



 **УВАГА:** 
Вихлопні гази двигуна містять хімічні сполуки, які, за даними проведених у штаті Каліфорнія досліджень, можуть викликати рак, природжені дефекти або завдати шкоди репродукційній системі.

ЗМІСТ

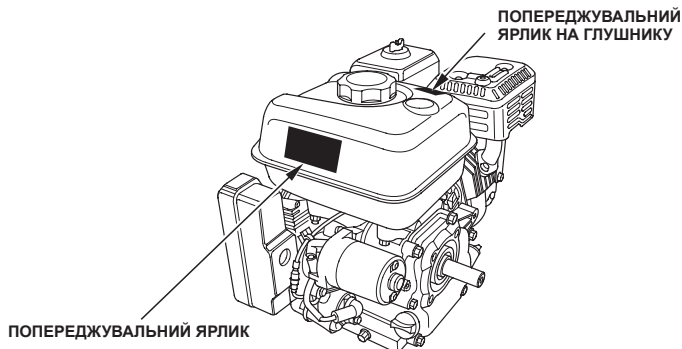
ВСТУП	1	ВІДСТІЙНИК	12
ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НЕБЕЗПЕКУ	1	СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ	12
ІНФОРМАЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ	2	ІСКРОУПЛОВЛЮВАЧ	13
РОЗМІЩЕННЯ ЯРЛИКІВ З ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИМИ ПОВІДОМЛЕННЯМИ	2	ХОЛОСТІ ОБОРОТИ	13
РОЗМІЩЕННЯ КОМПОНЕНТІВ І ОРГАНІВ КЕРУВАННЯ	3	КОРИСНІ ПІДКАЗКИ ТА ПОРАДИ	13
ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ	3	ЗБЕРІГАННЯ ДВИГУНА	13
КОНТРОЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ	4	ТРАНСПОРТУВАННЯ	14
РОБОТА	4	УСУНЕННЯ НЕПЕРЕДБАЧЕНИХ ПРОБЛЕМ	15
ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ДЛЯ БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ	4	ЗАМІНА ЗАПОБІЖНИКА	15
ЗАПУСК ДВИГУНА	4	ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ	16
ЗУПИНКА ДВИГУНА	6	Розміщення серійного номера	16
ВСТАНОВЛЕННЯ ЧАСТОТИ ОБЕРТІВ ДВИГУНА	6	Підключення акумулятора електричного стартера	16
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА	7	З'єднання для дистанційного керування	16
ВАЖЛИВІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	7	Модифікація карбюратора для експлуатації в умовах високогір'я	17
БЕЗПЕКА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	7	Інформація про систему контролю токсичності викидів	17
ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	7	Атмосферний індекс	18
ЗАПРАВКА	8	Технічні характеристики	18
МОТОРНА ОЛИВА	8	Параметри для налаштування	19
Рекомендовані типи олив	8	Коротка довідкова інформація	19
Перевірка рівня оливи	9	Електричні схеми	19
Заміна оливи	9	ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ СПОЖИВАЧІВ	20
ОЛИВА В КАРТЕРІ РЕДУКТОРА	9	Гарантія та інформація про дистрибуторів і торгових представників	20
Рекомендовані типи олив	9	Обслуговування клієнтів	20
Перевірка рівня оливи	9		
Заміна оливи	10		
ПОВІТРООЧИСНИК	10		
Перевірка	10		
Очистка	11		

ІНФОРМАЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- Необхідно зрозуміти призначення та роботу всіх органів керування та вивчити, як швидко вимкнути двигун у разі небезпеки. Переконайтеся, що особа, яка використовує це обладнання, була належним чином проінструктована перед початком його експлуатації.
- Не дозволяйте дітям користуватися цим двигун. Подбайте про те, щоб діти і домашні тварини не знаходились поблизу двигуна під час його роботи.
- У вихлопних газах двигуна міститься токсичний чадний газ. Не запускайте двигун, якщо немає належної вентиляції, і ніколи не запускайте двигун у приміщеннях.
- Двигун і його вихлопні гази значно нагріваються під час роботи. Під час експлуатації двигун повинен знаходитися на відстані щонайменше 1 метр від будівель та іншого обладнання. Тримайте на достатній відстані займисті речовини і не кладіть нічого на двигун, коли він працює.

РОЗМІЩЕННЯ ЯРЛИКІВ З ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИМИ ПОВІДОМЛЕННЯМИ

Ці ярлики попереджають про потенційні ризики, що можуть спричинити серйозні пошкодження. Уважно прочитайте їх. Якщо ярлик стерся або написи на ньому стали нерозбірливі, зверніться до сервісного представника компанії Honda для його заміни.



ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ ЯРЛИК	Для країн ЄС	Для країн за межами ЄС
<p>Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	наклеєно на виріб	входить у комплект поставки виробу
<p>▲ WARNING Gasoline is highly flammable and explosive. Turn engine off and let cool before refueling. The engine emits toxic carbon monoxide. Do not run in an enclosed area. Read Owner's Manual before operation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	входить у комплект поставки виробу	наклеєно на виріб
<p>▲ ATTENTION L'essence est très inflammable et explosive. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein d'essence. Le moteur produit les vapeurs nocives de monoxyde de carbone. Ne pas utiliser dans un local clos. Lire le manuel de propriétaire avant l'utilisation. Thai Honda Mfg. Co., Ltd. MADE IN THAILAND</p>	входить у комплект поставки виробу	входить у комплект поставки виробу

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ ЯРЛИК НА ГЛУШНИКУ	Для країн ЄС	Для країн за межами ЄС
	не включено у комплект поставки	входить у комплект поставки виробу
<p>▲ CAUTION HOT MUFFLER CAN BURN YOU. Stay away if engine has been running.</p>	входить у комплект поставки виробу	наклеєно на виріб
<p>▲ ATTENTION L'ÉCHAPPEMENT CHAUD PEUT VOUS BRÛLER. S'ÉLOIGNER QUAND LE MOTEUR FONCTIONNE.</p>	входить у комплект поставки виробу	входить у комплект поставки виробу



Бензин надзвичайно вогне- та вибухонебезпечний. Перш ніж починати заправку, зупиніть двигун та дайте йому охолонути.



Двигун виділяє отруйний чадний газ (монооксид вуглецю). Не запускайте двигун у замкнутому просторі.

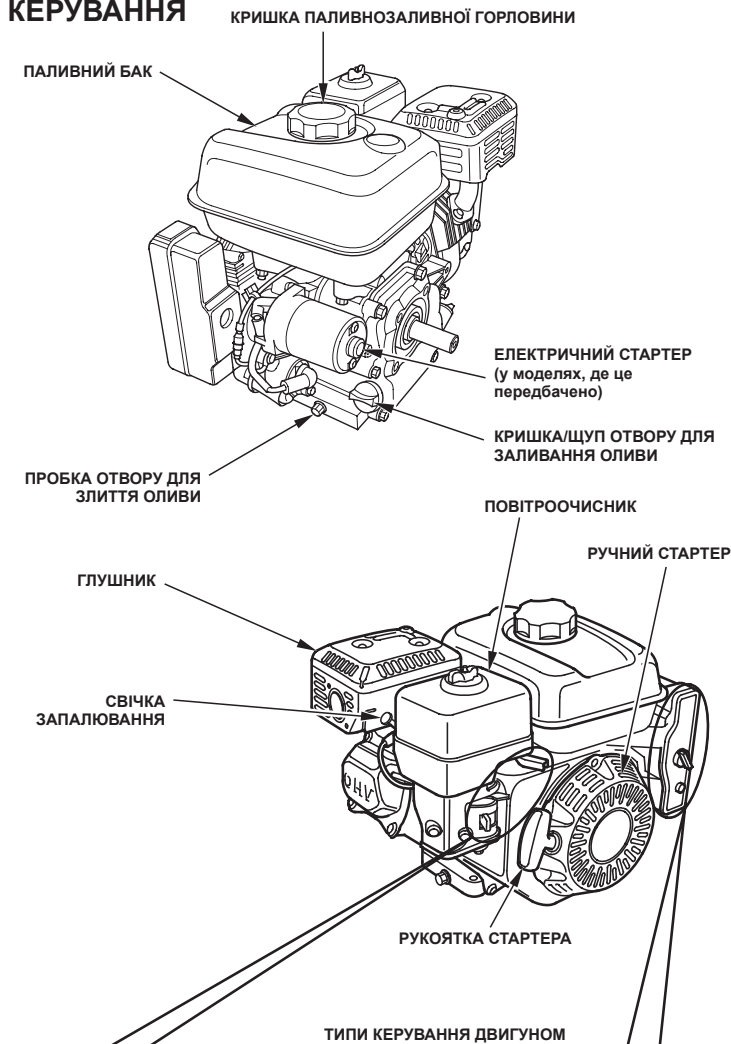


Перед експлуатацією прочитайте посібник користувача.



Гарячий глушник може спричинити опіки. Не стійте біля двигуна, якщо він щойно працював.

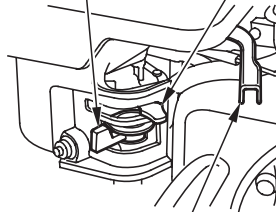
РОЗМІЩЕННЯ КОМПОНЕНТІВ І ОРГАНІВ КЕРУВАННЯ



ВАЖІЛЬ ПАЛИВНОГО КЛАПАНА



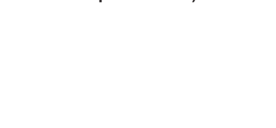
ВАЖІЛЬ ПОВІТРЯНОЇ ЗАСЛІНКИ



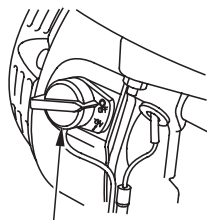
ВАЖІЛЬ ДРОСЕЛЯ



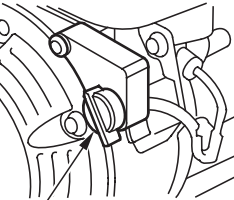
ВАЖІЛЬ ПОВІТРЯНОЇ ЗАСЛІНКИ (для моделей з низькопрофільним типом повітроочисника)



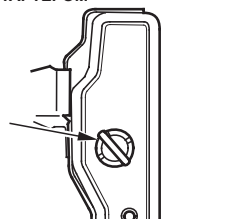
ЗА ВИНЯТКОМ МОДЕЛЕЙ ІЗ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТАРТЕРОМ



ВИМИКАЧ ДВИГУНА



ВИМИКАЧ ДВИГУНА МОДЕЛІ З ЕЛЕКТРИЧНИМ СТАРТЕРОМ



ПРИСТРІЙ ЗАХИСТУ КОНТУРУ



ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ЗА РІВНЕМ ОЛИВИ (у моделях, де це передбачено)

«Система контролю за рівнем оливи (Oil Alert) – це зареєстрована в США торгова марка»

Система контролю за рівнем оливи запобігає пошкодженням двигуна внаслідок недостатньої кількості оливи в картері. Перш ніж рівень оливи в картері впаде нижче критичного рівня, система контролю за рівнем оливи автоматично припинить роботу двигуна (вимикач двигуна залишиться в положенні ON (УВИМКН.))

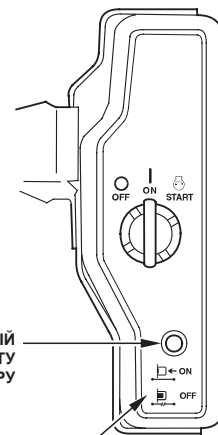
Якщо двигун зупинився і не запускається після зупинки, перевірте рівень оливи (див. стор. 9), перш ніж шукати інші причини несправності.

ПРИСТРІЙ ЗАХИСТУ КОНТУРУ (у моделях, де це передбачено)

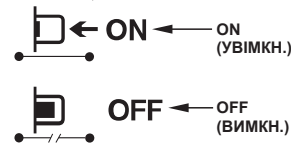
Пристрій захисту контуру захищає контур зарядки акумулятора. Пристрій захисту контуру спрацює у разі короткого замикання або недотримання полярності під час підключення акумулятора.

Спрацює (виштовхнеться) зелений індикатор всередині пристрою захисту контуру, що свідчить про вимкнення пристрою. Якщо це сталося, визначте причину проблеми й усуньте її, перш ніж знову вмикати пристрій захисту.

Натисніть на пристрій захисту контуру, щоб знову увімкнути його.



ПРИСТРІЙ ЗАХИСТУ КОНТУРУ



КОНТРОЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ

ЧИ ГОТОВИЙ ДВИГУН ДО ПОЧАТКУ РОБОТИ?

З міркувань безпеки та з метою максимально подовження експлуатаційного ресурсу обладнання дуже важливо приділяти трохи часу на контрольну перевірку стану двигуна, перш ніж його запускати. Перш ніж користуватися двигуном, переконайтеся в тому, що ви або фахівець сервісного центру усунули будь-які виявлені проблеми.

⚠ УВАГА

Неналежне технічне обслуговування двигуна або невіправлення проблем перед експлуатацією може призвести до несправної роботи та спричинити серйозну травму або смерть.

Кожного разу, перш ніж починати роботу з двигуном, необхідно обов'язково здійснити передпускову перевірку та усунути будь-які виявлені проблеми.

Перед початком передпускових перевірок переконайтеся в тому, що двигун встановлений рівно, а вимикач двигуна знаходиться в положенні OFF (ВИМКН.).

Кожного разу перед запуском двигуна необхідно перевірити:

Перевірка загального стану двигуна

1. Подивіться довкола двигуна та під ним і перевірте, чи немає ознак протікання оливи чи бензину.
2. Видаліть надмірний бруд та сміття, особливо навколо глушника та ручного стартера.
3. Перевірте, чи немає ознак пошкоджень.
4. Перевірте, щоб усі захисні кожухи та кришки були на місці, а усі гайки, болти та гвинти були затягнуті.

Перевірка двигуна

1. Перевірте рівень пального (див. стор. 8). Якщо почати роботу з повним паливним баком, це дозволить уникнути перерв у роботі на дозаправку або зменшить кількість таких перерв.

2. Перевірте рівень оливи у двигуні (див. стор. 9). Робота двигуна з низьким рівнем оливи може спричинити його пошкодження.

Система контролю за рівнем оливи (в деяких моделях) автоматично зупиняє двигун у разі, якщо рівень оливи падає нижче критичного рівня. Проте, для уникнення незручностей, пов'язаних із непередбаченою зупинкою двигуна, завжди перевіряйте рівень оливи перед запуском.

3. Перевірте рівень оливи в картері редуктора (у моделях, де це передбачено) (див. стор. 9). Наявність оливи вкрай важлива для роботи картера редуктора і його експлуатаційного терміну.
4. Перевірте фільтрувальний елемент повітряного фільтра (див. стор. 10). Забруднений повітряний фільтр обмежує потік повітря до карбюратора, погіршуючи робочі характеристики двигуна.
5. Перевірте обладнання, яке приводиться в дію цим двигуном.

Ознайомтеся з інструкціями щодо обладнання, яке приводиться в дію цим двигуном, та дотримуйтеся відповідних застережень й інструкцій, які стосуються передпускових процедур.

РОБОТА

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ДЛЯ БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Перед першим використанням двигуна ознайомтеся з розділом **ІНФОРМАЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ** на стор. 2 та розділом **КОНТРОЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ** на стор. 4.

З міркувань безпеки забороняється експлуатувати двигун у замкнутих приміщеннях, наприклад, в гаражах. Вихлопні гази двигуна містять отруйний чадний газ, що може швидко накопичитись у замкнутому просторі та спричинити хворобу або смерть.

⚠ УВАГА

Вихлопні гази містять отруйний чадний газ (монооксид вуглецю), концентрація якого може швидко досягти небезпечного рівня у замкнутому просторі. Отруєння внаслідок вдихання чадного газу може призвести до втрати свідомості чи смерті.

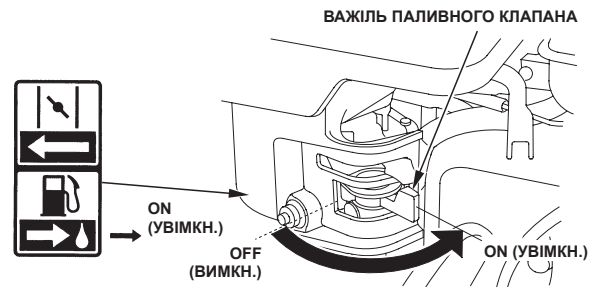
Ніколи не запускайте двигун у замкнутому або частково замкнутому просторі, де можуть бути люди.

Ознайомтеся з інструкціями щодо обладнання, яке приводиться в дію цим двигуном, та дотримуйтеся відповідних застережень і заходів безпеки, які стосуються запуску, вимкнення та роботи двигуна.

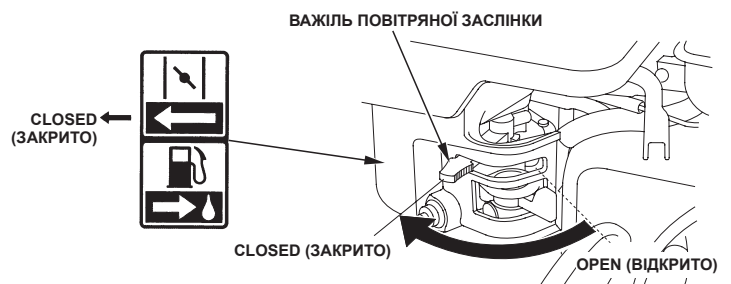
Заборонено експлуатувати двигун на схилах із кутом нахилу, більшим ніж 20° (36%).

ЗАПУСК ДВИГУНА

1. Переведіть паливний клапан в положення ON (УВИМКН.).



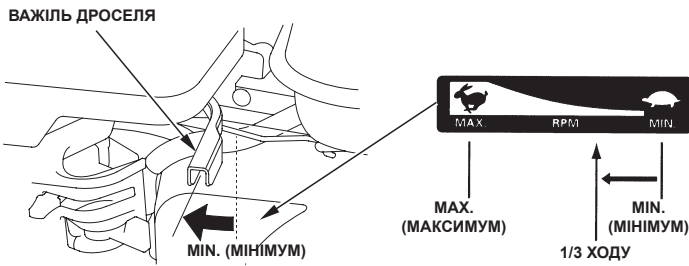
2. Перед запуском холодного двигуна переведіть важіль повітряної заслінки в положення CLOSED (ЗАКРИТО).



Перед повторним запуском прогрітого двигуна залиште важіль повітряної заслінки в положенні OPEN (ВІДКРИТО).

В деяких варіантах застосування двигуна використовується дистанційна система управління повітряною заслінкою, а не важіль повітряної заслінки, встановлений на двигуні, як показано тут. Див. інструкції, надані виробником обладнання.

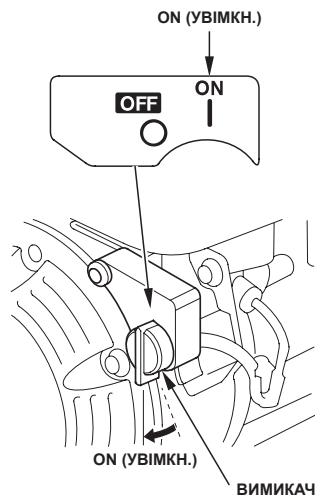
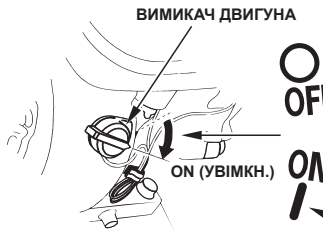
3. Перемістіть важіль дроселя з положення MIN. (МІНІМУМ) приблизно на 1/3 ходу в напрямку положення MAX. (МАКСИМУМ).



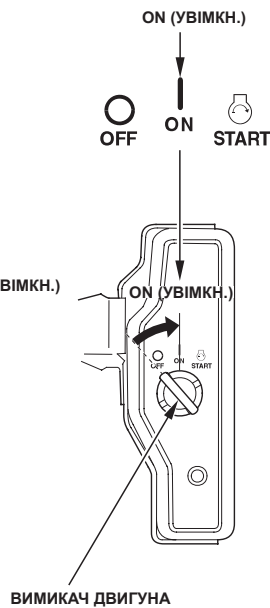
В деяких варіантах застосування двигуна використовується дистанційна система управління дроселем, а не важіль дроселя, встановлений на двигуні, як показано тут. Див. інструкції, надані виробником обладнання.

4. Поверніть вимикач двигуна в положення ON (УВІМКН.).

ЗА ВИНЯТКОМ МОДЕЛЕЙ ІЗ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТАРТЕРОМ



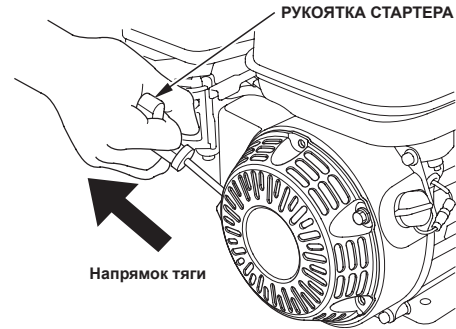
МОДЕЛІ З ЕЛЕКТРИЧНИМ СТАРТЕРОМ



5. Заведіть двигун стартером.

РУЧНИЙ СТАРТЕР:

Легко потягніть рукоятку стартера до відчуття опору, а потім потягніть різкіше у напрямку стрілки, показаній на малюнку нижче. Плавно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не допускайте різкого повернення рукоятки стартера у вихідне положення. Повертати рукоятку у вихідне положення слід плавно, щоб уникнути пошкодження стартера.

ЕЛЕКТРИЧНИЙ СТАРТЕР (у моделях, де це передбачено):

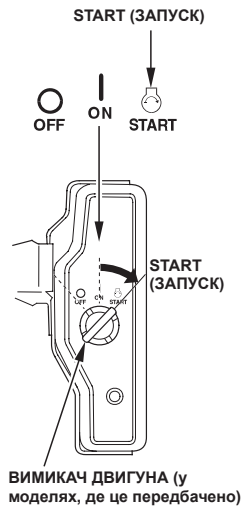
Поверніть ключ у положення START (ЗАПУСК) і утримуйте його в цьому положенні, доки двигун не заведеться.

Якщо двигун не заводиться протягом 5 секунд, відпустіть ключ, зачекайте щонайменше 10 секунд і спробуйте завести двигун знову.

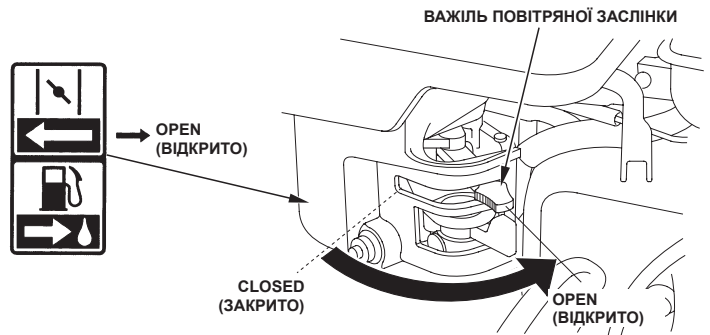
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Використання електричного стартера довше 5 секунд за один раз призведе до перегрівання приводу стартера і може пошкодити його. На пошкодження, спричинені таким перегріваннями, дія гарантії не поширюється.

Коли двигун заведеться, відпустіть ключ, щоб він повернувся у положення ON (УВІМКН.).



6. Якщо перед заведенням двигуна важіль повітряної заслінки був переведений у положення CLOSED (ЗАКРИТО), поступово пересуньте його в положення OPEN (ВІДКРИТО) у міру прогрівання двигуна.

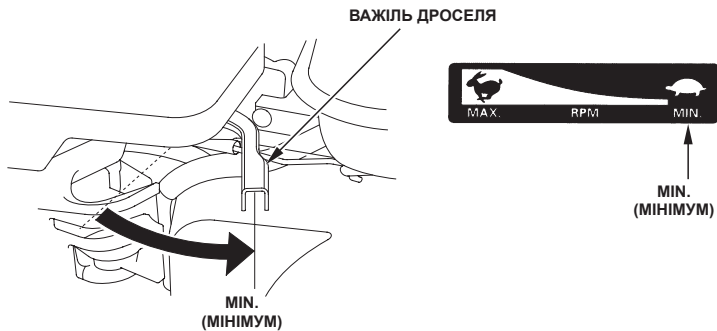


ЗУПИНКА ДВИГУНА

Для екстреної зупинки двигуна достатньо повернути вимикач двигуна у положення OFF (ВИМКН.). За звичайних умов дійте згідно з наведеною нижче процедурою. Див. інструкції, надані виробником обладнання.

1. Переведіть важіль дроселя в положення MIN. (МІНІМУМ).

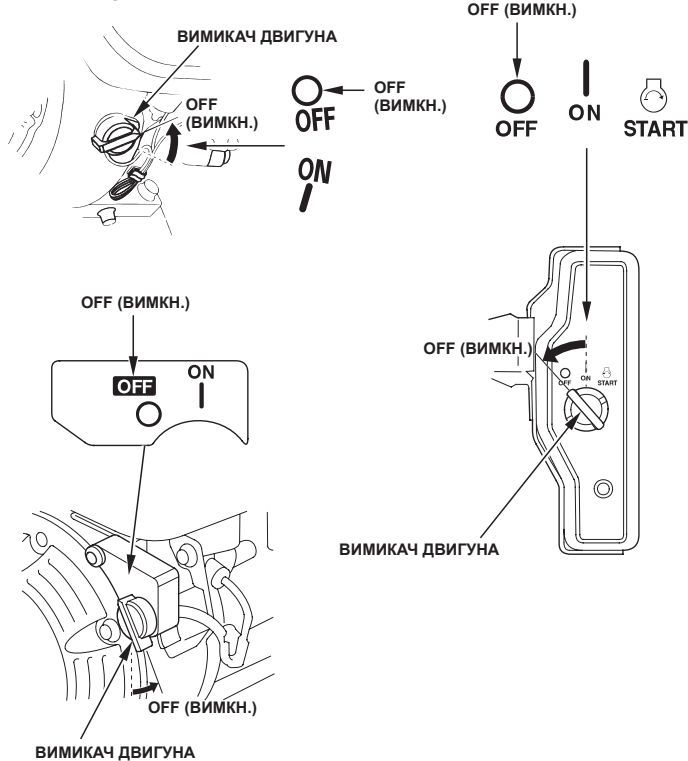
В деяких варіантах застосування двигуна використовується дистанційна система управління дроселем, а не важіль дроселя, встановлений на двигуні, як показано тут.



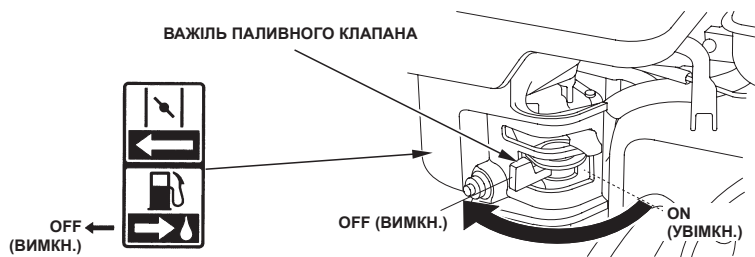
2. Поверніть вимикач двигуна в положення OFF (ВИМКН.).

ЗА ВИНЯТКОМ МОДЕЛЕЙ ІЗ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТАРТЕРОМ

МОДЕЛІ З ЕЛЕКТРИЧНИМ СТАРТЕРОМ



3. Переведіть паливний клапан в положення OFF (ВИМКН.).

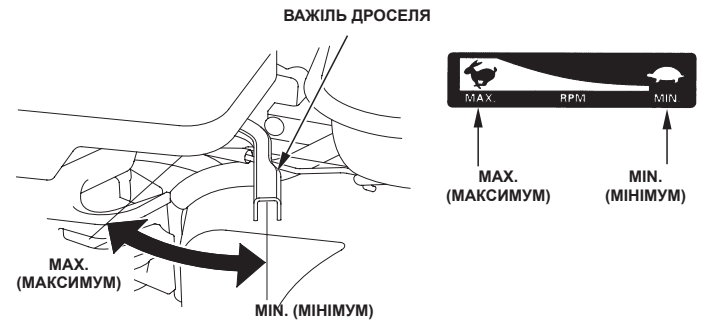


ВСТАНОВЛЕННЯ ЧАСТОТИ ОБЕРТІВ ДВИГУНА

Встановіть важіль дроселя в положення потрібної частоти обертів двигуна.

В деяких варіантах застосування двигуна використовується дистанційна система управління дроселем, а не важіль дроселя, встановлений на двигуні, як показано тут. Див. інструкції, надані виробником обладнання.

Рекомендації щодо частоти обертів двигуна див. в інструкціях щодо обладнання, яке приводиться в дію цим двигуном.



ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА

ВАЖЛИВІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Належне обслуговування вкрай важливе для безпечної, економічної та безвідмовної роботи двигуна. Це також сприяє зменшенню забруднення довкілля.

⚠ УВАГА

Неналежне технічне обслуговування або невиправлення проблем перед експлуатацією двигуна може призвести до несправної роботи чи спричинити серйозну травму або смерть.

Завжди дотримуйтесь рекомендацій та термінів щодо перевірки й технічного обслуговування, наведених у цьому посібнику.

Щоб допомогти вам належним чином обслуговувати двигун, на наступних сторінках наведено графік технічного обслуговування, порядки регулярних технічних оглядів і нескладних процедур обслуговування з використанням основного слюсарно-монтажного інструменту. Інші складніші й важчі завдання, або завдання, що потребують спеціальних інструментів, краще довірити фахівцям. Зазвичай, такі завдання виконують фахівці сервісних центрів Honda або інші кваліфіковані фахівці.

Графік технічного обслуговування наведено для нормальних умов експлуатації. Якщо двигун експлуатується у важких умовах, таких як тривалі значні навантаження, висока температура, надмірна вологість, заповненість чи забрудненість, зверніться до сервісного представника для індивідуальних рекомендацій.

Технічний догляд, заміну чи ремонт пристроїв і систем контролю токсичності викидів можуть виконувати будь-які майстерні з ремонту двигунів чи окремі фахівці, використовуючи деталі, сертифіковані відповідно до стандартів EPA (Environmental Protection Agency - Управління із захисту довкілля, США).

БЕЗПЕКА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Нижче наведено деякі з найважливіших заходів безпеки. Однак не можемо передбачити кожен можливий ризик, що може виникнути під час технічного обслуговування. Тільки ви можете вирішити, виконувати чи не виконувати конкретне завдання.

⚠ УВАГА

Неналежне дотримання інструкцій з технічного обслуговування та застережень може спричинити серйозні травми або смерть.

Завжди дотримуйтесь процедур та застережень, наведених у цьому посібнику.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

- Перед початком технічного обслуговування або ремонтом переконайтеся, що двигун вимкнено. Щоб запобігти випадковому увімкненню, від'єднайте ковпачок свічки запалювання. Це виключить декілька потенційних ризиків:
 - **Отруєння чадним газом від вихлопних газів двигуна.** Працюйте з двигуном на відкритому просторі, подалі від відчинених вікон чи дверей.
 - **Опіки від гарячих частин чи деталей.** Перш ніж торкатися двигуна чи вихлопної системи, дайте їм охолонути.
 - **Травми від рухомих частин чи деталей.** Не запускайте двигун, якщо ви не пройшли відповідний інструктаж.
- Перед початком прочитайте інструкції та впевніться, що маєте необхідні інструменти та навички.
- Щоб зменшити ризик пожежі чи вибуху, будьте уважні, працюючи поблизу пального. Для чищення деталей використовуйте лише незаймисті розчинники. Не використовуйте з цією метою бензин. Не тримайте сигарети й джерела відкритого вогню та іскор біля частин і систем, пов'язаних із паливом.

Пам'ятайте, що фахівці авторизованого сервісного представника компанії Honda знають ваш двигун краще і володіють повним комплектом засобів для його технічного обслуговування чи ремонту. Щоб забезпечити найвищу якість та надійність, для ремонту та заміни використовуйте тільки нові оригінальні запчастини Honda або рівноцінні їм.

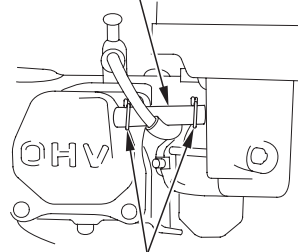
ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Пункт	Періодичність технічного обслуговування (3)	Кожне використання	Перший місяць або 20 годин роботи	Кожних 3 місяців або 50 годин роботи	Кожних 6 місяців або 100 годин роботи	Кожні рік або 300 годин роботи	Див стор.	
Моторна олива	Перевірка рівня	О					9	
	Заміна		О		О		9	
Олива в картері редуктора (у моделях, де це передбачено)	Перевірка рівня	О					9-10	
	Заміна		О		О		10	
Повітроочисник	Перевірка	О					10	
	Очистка			О (1)	О * (1)		11-12	
Заміна					О * *			
Відстійник	Очистка				О		12	
Свічка запалювання	Перевірка-Регулювання				О		12	
	Заміна					О		
Іскроуловлювач (у моделях, де це передбачено)	Перевірка				О (4)		13	
Холості обороти	Перевірка-Регулювання					О (2)	13	
Зазор клапана	Перевірка-Регулювання					О (2)	Заводська інструкція	
Камера згорання	Очистка	Після кожних 500 годин роботи (2)						Заводська інструкція
Паливний бак і паливний фільтр	Очистка				О (2)		Заводська інструкція	
Паливний провід	Перевірка	Кожних 2 роки (за необхідності замінити) (2)						Заводська інструкція

- * • Лише для карбюраторів із внутрішньою вентиляцією двоелементного типу.
- Для циклонного типу – через кожних 6 місяців або 150 годин роботи.

МОДЕЛЬ ІЗ ВНУТРІШНЬОЮ ВЕНТИЛЯЦІЄЮ КАРБЮРАТОРА

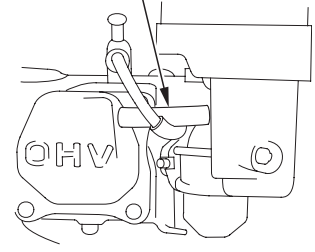
ПАТРУБОК САПУНА



ЗАТИСКАЧ ПАТРУБКА

СТАНДАРТНИЙ ТИП

ПАТРУБОК САПУНА



- ** • Заміна стосується лише паперового типу фільтра.
- Для циклонного типу – через кожних 2 роки або 600 годин роботи.

- (1) Здійснюйте технічне обслуговування частіше, якщо експлуатація відбувається в умовах заповненості.
- (2) Якщо ви не маєте відповідних інструментів та досвіду, ці пункти повинні виконувати фахівці сервісного представника. Див. заводські інструкції для двигуна Honda, щоб отримати інформацію про сервісні процедури.
- (3) При комерційній експлуатації рееструйте години роботи, щоб правильно визначити інтервали для технічного обслуговування.
- (4) У країнах Європи та інших країнах, де набула чинності директива ЄС 2006/42/ЄС щодо машин, механізмів і машинного обладнання, цю процедуру чищення повинен виконувати ваш сервісний представник.

Недотримання цього графіка обслуговування може стати причиною відмови від гарантійних зобов'язань.

ЗАПРАВКА

Рекомендоване пальне

Неетилований бензин	
США	Усереднене октанове число (POM): 86 і вище
За межами США	Дослідницьке октанове число (RON): 91 і вище
	Усереднене октанове число (POM): 86 і вище

Цей двигун сертифіковано для роботи на неетилрованому бензині з усередненим октановим числом (POM) 86 чи вище (дослідницьким октановим числом (RON) 91 чи вище).

Заправку здійснюйте у добре вентильованому місці при зупиненому двигуні. Якщо двигун щойно працював, спершу дайте йому охолонути. Забороняється заправляти двигун усередині будівель, де пари бензину можуть досягти відкритого вогню або іскор.

Можна використовувати неетилований бензин, що містить не більше 10 об'ємних відсотків етанолу (E10) або 5 об'ємних відсотків метанолу. Якщо використовується суміш бензину з метанолом, метанол повинен містити сумісні розчинники (косольвенти) та корозійні інгібітори. Використання пального, що містить етанол чи метанол у кількостях, більших за вказані вище, може призвести до ускладнень із запуском двигуна та погіршити його робочі характеристики. Таке пальне може пошкодити металеві, пластмасові та гумові деталі паливної системи. Пошкодження двигуна або зниження робочих характеристик внаслідок використання пального, що містить більшу за вказану вище кількість (у відсотках) етанолу чи метанолу, не покриваються гарантійними зобов'язаннями.

Якщо двигун використовуватиметься нечасто або з великими перервами, прочитайте частину, яка стосується пального, у розділі «ЗБЕРІГАННЯ ДВИГУНА» (див. стор. 13), щоб дізнатися про псування пального.

Ніколи не використовуйте старий чи забруднений бензин або суміш бензину й оливи. Запобігайте потраплянню бруду або води у паливний бак.

⚠ УВАГА

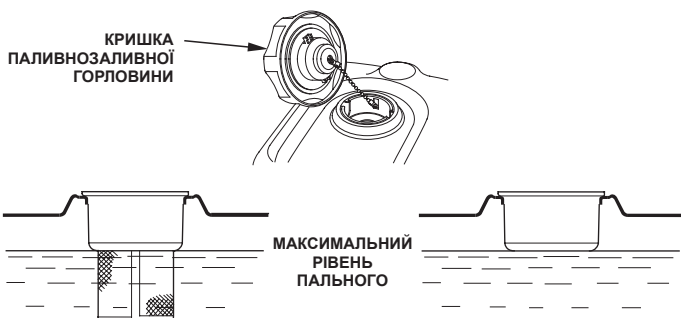
Бензин надзвичайно вогне- та вибухонебезпечний і може спричинити серйозні тілесні ушкодження під час заправки.

- Зупиніть двигун і не тримайте біля нього гарячі предмети чи речовини, джерела іскроутворення або відкритий вогонь.
- Заправку здійснюйте лише на відкритому просторі.
- Негайно витирайте пролите пальне.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Пальне може пошкодити лакофарбове покриття і деякі види пластмас. Будьте обережні під час заповнення паливного баку, щоб не пролити пальне. Пошкодження, спричинені пролитим паливом, не покриваються Обмеженою Гарантією дистриб'ютора. Заводячи двигун, дотримуйтеся відстані щонайменше 1 метр від джерел та місць зберігання пального.

1. Вимкнувши двигун і встановивши його на рівній поверхні, зніміть кришку паливного баку і перевірте рівень пального. Дозаправте бак, якщо рівень пального низький.
2. Долийте пальне у бак до нижньої частини позначки максимального рівня пального. Не переповнюйте. Витріть пролите пальне, перш ніж запустити двигун.



Заправку виконуйте обережно та уникайте пролиття пального. Не заповнюйте паливний бак по вінця. В залежності від умов експлуатації, рівень заливання пального, можливо, потрібно буде знизити. Заправивши бак, міцно закрутіть кришку паливного баку до фіксації (повинен пролунати звук клацання).

Тримайте бензин подалі від приладів із постійно увімкнутим пальником, шашличниць, електроприладів, механізованих інструментів тощо.

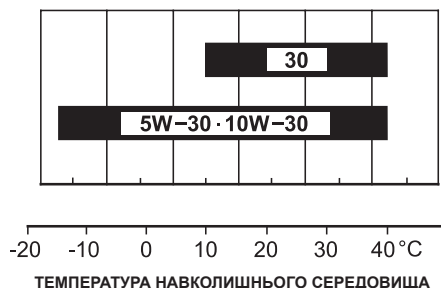
Розлите пальне не тільки пожежонебезпечне, але й шкодить довкіллю. Негайно витирайте пролите пальне.

МОТОРНА ОЛИВА

Олива – це головний чинник, який впливає на робочі характеристики і ресурс двигуна. Використовуйте машинну оливу з мийними присадками, призначену для 4-тактових двигунів.

Рекомендовані типи олив

Використовуйте моторну оливу, призначену для 4-тактових двигунів. Олива повинна відповідати або перевищувати вимоги API експлуатаційної категорії SJ чи пізнішої (або еквівалентної). Завжди перевіряйте експлуатаційне маркування API на ємності з оливою, щоб бути впевненим, що на ньому вказані літери SJ чи пізніша категорія (або еквівалентна).

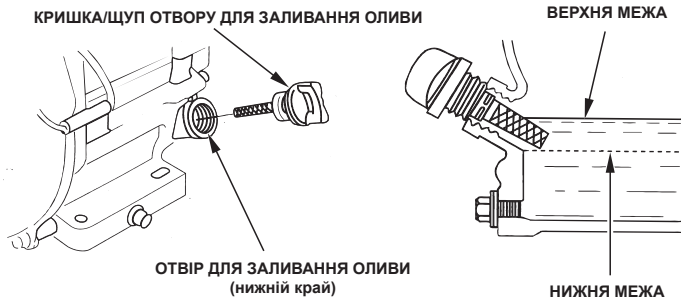


Для загального використання рекомендується використовувати оливи типу SAE 10W-30. Оливи з іншою в'язкістю, зазначені в таблиці, можуть використовуватися, якщо середня температура повітря у вашій місцевості знаходиться у відповідному діапазоні.

Перевірка рівня оливи

Рівень оливи перевіряйте при зупиненому двигуні, розташованому на рівній горизонтальній поверхні.

1. Зніміть кришку/щуп отвору для заливання оливи і протріть його начисто.
2. Вставте кришку/щуп у горловину отвору для заливання оливи, як показано, але не закручуйте його, а потім вийміть щуп і перевірте рівень оливи.
3. Якщо рівень оливи знаходиться близько чи нижче нижньої граничної позначки, долийте оливу рекомендованого типу (див. стор. 8) до верхньої граничної позначки (нижній край отвору для заливання оливи). Не переповнюйте.
4. Встановіть на місце кришку/щуп отвору для заливання оливи.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Робота двигуна з низьким рівнем оливи може спричинити його пошкодження. Такі типи пошкоджень не покриваються Обмеженою Гарантією дистриб'ютора.

Система контролю за рівнем оливи (у моделях, де це передбачено) автоматично зупиняє двигун у разі, якщо рівень оливи падає нижче критичного рівня. Проте, для уникнення незручностей, пов'язаних із непередбаченою зупинкою двигуна, завжди перевіряйте рівень оливи перед запуском.

Заміна оливи

Злийте відпрацьовану оливу, поки двигун теплий. Тепла олива зливається швидко і повністю.

1. Підставте під двигун ємність, придатну для збирання відпрацьованої оливи, після чого зніміть кришку/щуп горловини для заливання оливи, пробку отвору для зливання оливи з новою шайбою і надійно закрутіть пробку.
2. Дайте відпрацьованій оливі повністю стекти, потім встановіть на місце пробку отвору для зливання оливи з новою шайбою і надійно закрутіть пробку.

Утилізуйте відпрацьовану оливу таким чином, щоб не забруднювати довкілля. Радимо здавати відпрацьовану оливу у герметичній ємності до місцевого центру утилізації відходів або в сервісний центр з переробки відходів. Не викидайте використану оливу у сміття та не виливайте її на землю чи в каналізаційну систему.

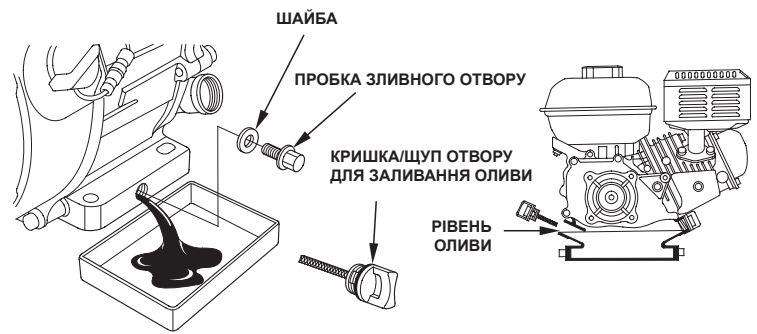
3. Тримавши двигун у рівному положенні, долийте оливу рекомендованого типу (див. стор. 8) до верхньої граничної позначки (нижній край отвору для заливання оливи) на щупі.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Робота двигуна з низьким рівнем оливи може спричинити його пошкодження. Такі типи пошкоджень не покриваються Обмеженою Гарантією дистриб'ютора.

Система контролю за рівнем оливи (у моделях, де це передбачено) автоматично зупиняє двигун у разі, якщо рівень оливи падає нижче критичного рівня. Проте, для уникнення незручностей, пов'язаних із непередбаченою зупинкою двигуна, заповнюйте двигун оливою до верхньої контрольної позначки і регулярно перевіряйте рівень оливи.

4. Встановіть на місце і надійно закрутіть кришку/щуп отвору для заливання оливи.



Помийте руки водою з милом після маніпуляцій із відпрацьованою оливою.

ОЛИВА В КАРТЕРІ РЕДУКТОРА (у моделях, де це передбачено)

Рекомендовані типи оливи

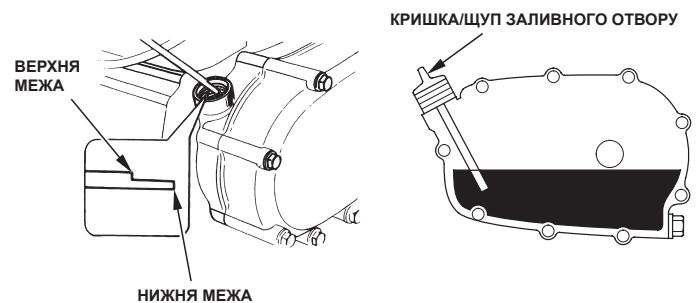
Використовуйте оливу того ж типу, який рекомендовано для двигуна (див. стор 8).

Перевірка рівня оливи

Рівень оливи у картері редуктора перевіряйте при зупиненому двигуні, розташованому на рівній горизонтальній поверхні.

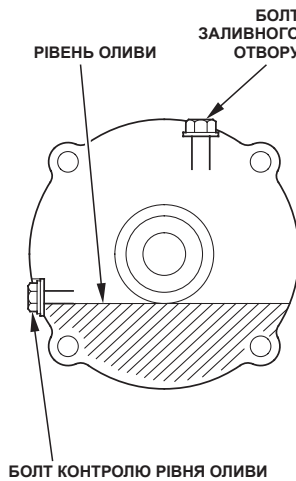
2 : 1 Картер редуктора з відцентровим зчепленням

1. Зніміть кришку/щуп отвору для заливання оливи і протріть його начисто.
2. Вставляйте і виймайте кришку/щуп, не провертаючи його у горловині отвору для заливання оливи. Перевірте рівень оливи на кришці/щупі отвору для заливання оливи.
3. Якщо рівень оливи низький, долийте оливу рекомендованого типу до верхньої граничної позначки на щупі.
4. Надійно вкрутіть на місце кришку/щуп отвору для заливання оливи.



6 : 1 Картер редуктора

1. Викрутіть болт контролю рівня оливи та шайбу і перевірте, чи знаходиться рівень оливи біля краю отвору для контрольного болта.
2. Якщо рівень оливи знаходиться нижче отвору для контрольного болта, викрутіть болт заливного отвору і вийміть шайбу. Доливайте оливу рекомендованого типу, доки вона не почне витікати з отвору для контрольного болта (див. стор 9).
3. Вкрутіть на місце болт контролю рівня оливи, болт заливного отвору і шайби. Надійно їх затягніть.



Заміна оливи

2 : 1 Картер редуктора з відцентровим зчепленням

Злийте відпрацьовану оливу, поки двигун теплий. Тепла олива зливається швидко і повністю.

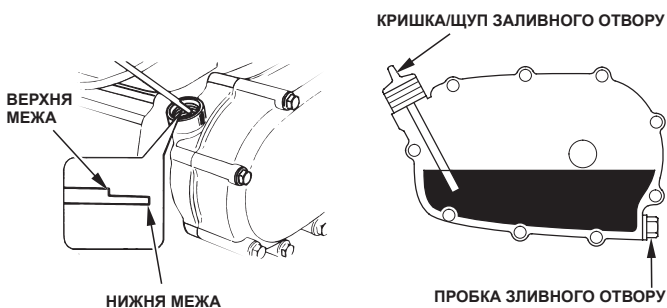
1. Підставте під картер редуктора ємність, придатну для збирання відпрацьованої оливи, потім зніміть кришку/щуп горловини для заливання оливи, пробку зливного отвору і шайбу.
2. Дайте відпрацьованій оливі повністю стекти, потім встановіть на місце і надійно закрутіть пробку зливного отвору з новою шайбою.
Утилізуйте відпрацьовану оливу таким чином, щоб не забруднювати довкілля. Радимо здавати відпрацьовану оливу у герметичній ємності до місцевого центру утилізації відходів або в сервісний центр з переробки відходів. Не викидайте використану оливу у сміття та не виливайте її на землю чи в каналізаційну систему.
3. Тримаючи двигун у рівному положенні, долийте оливу рекомендованого типу (див. стор. 9) до верхньої граничної позначки на щупі. Щоб перевірити рівень оливи, вставте і вийміть щуп, не повертаючи його у горловині отвору для заливання оливи.

Ємність картера редуктора для заповнення оливою: 0,5 л.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Робота двигуна з низьким рівнем оливи у картері редуктора може спричинити пошкодження картера редуктора.

4. Надійно вкрутіть кришку/щуп отвору для заливання оливи.



Помийте руки водою з милом після маніпуляцій із відпрацьованою оливою.

6 : 1 Картер редуктора

Злийте відпрацьовану оливу, поки двигун теплий. Тепла олива зливається швидко і повністю.

1. Підставте під картер редуктора ємність, придатну для збирання відпрацьованої оливи, потім зніміть болт заливного отвору, болт контролю рівня оливи і шайби.
2. Повністю злийте відпрацьовану оливу в ємність, нахиливши двигун у бік отвору для болта контролю рівня оливи.

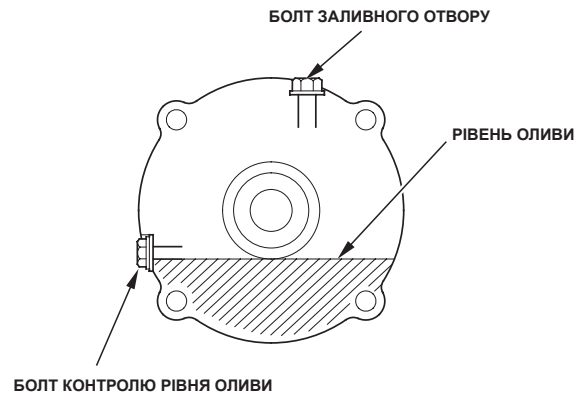
Утилізуйте відпрацьовану оливу таким чином, щоб не забруднювати довкілля. Радимо здавати відпрацьовану оливу у герметичній ємності до місцевого центру утилізації відходів або в сервісний центр з переробки відходів. Не викидайте використану оливу у сміття та не виливайте її на землю чи в каналізаційну систему.

3. Тримаючи двигун у рівному положенні, долийте оливу рекомендованого типу (див. стор. 9), доки вона не почне витікати з отвору для контрольного болта.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Робота двигуна з низьким рівнем оливи у картері редуктора може спричинити пошкодження картера редуктора.

4. Надійно вкрутіть на місце болт контролю рівня оливи і болт заливного отвору з новими шайбами.



Помийте руки водою з милом після маніпуляцій із відпрацьованою оливою.

ПОВІТРООЧИСНИК

Забруднений повітряний фільтр обмежує потік повітря до карбюратора, погіршуючи робочі характеристики двигуна. Якщо двигун експлуатується у дуже заплених місцях, очищуйте повітряний фільтр частіше, ніж передбачено ГРАФІКОМ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Експлуатація двигуна без повітряного фільтра чи з пошкодженим повітряним фільтром сприятиме потраплянню бруду в двигун та призводитиме до його швидкого зношення. Такі типи пошкоджень не покриваються Обмеженою Гарантією дистриб'ютора.

Перевірка

Зніміть кришку повітроочисника та огляньте фільтрувальні елементи. Почистіть чи замініть фільтрувальні елементи. Завжди замінійте пошкоджені фільтрувальні елементи. Якщо повітроочисник обладнано масляним повітряним фільтром, перевірте також рівень оливи.

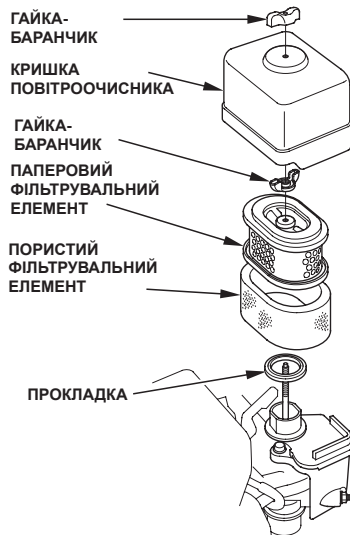
Інструкції щодо повітроочисника і фільтра для вашого типу двигуна див. на стор. 11 - 12.

Очистка

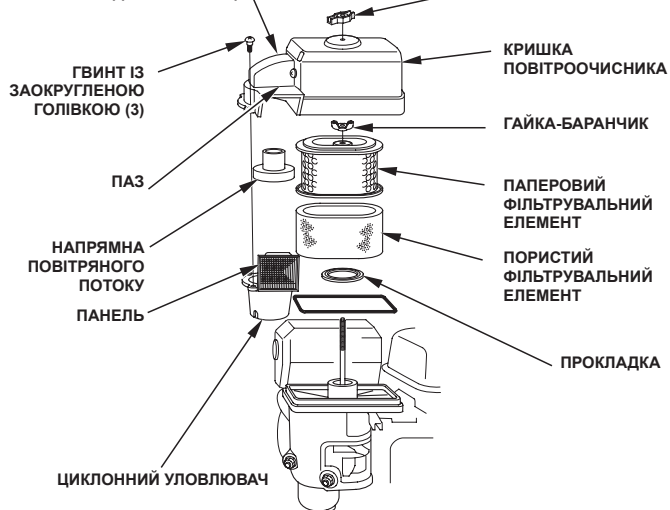
Фільтрувальні елементи комбінованого типу

1. Відкрутіть гайку-баранчик з кришки повітроочисника і зніміть кришку.
2. Відкрутіть гайку-баранчик з повітряного фільтра і зніміть фільтр.
3. Зніміть пористий фільтрувальний елемент з паперового фільтрувального елемента.
4. Огляньте обидва фільтрувальних елементи і замініть їх, якщо вони пошкоджені. Завжди замініть паперовий фільтрувальний елемент згідно із графіком заміни (див. стор 7).

СТАНДАРТНИЙ ФІЛЬТР З КОМБІНОВАНИМИ ФІЛЬТРУВАЛЬНИМИ ЕЛЕМЕНТАМИ



ФІЛЬТР ЦИКЛОННОГО ТИПУ З КОМБІНОВАНИМИ ФІЛЬТРУВАЛЬНИМИ ЕЛЕМЕНТАМИ КРИШКИ ФІЛЬТРА ПОПЕРЕДЬОГО ОЧИЩЕННЯ



5. Почистіть фільтрувальні елементи повітряного фільтра, якщо вони використовуватимуться повторно.

Паперовий фільтрувальний елемент: Для видалення бруду кілька разів постукайте фільтрувальним елементом по твердій поверхні чи продуйте його стисненим повітрям [тиск не повинен перевищувати 207 кПа (2,1 кгс/см²)] із внутрішньої сторони. Ніколи не намагайтеся видалити бруд за допомогою щітки; Це ще більше зажене бруд у волокнисту структуру.

Пористий фільтрувальний елемент: Помийте теплою водою з милом, прополощіть і ретельно просушіть. Або почистіть за допомогою незаймистого розчинника і дайте просохнути. Занурте фільтрувальний елемент у чисту моторну оливу, після чого видаліть надлишок оливи. Якщо в пористому матеріалі фільтрувального елемента залишиться забагато оливи, після запуску двигуна може з'являтися кіптява.

6. ТІЛЬКИ ДЛЯ ЦИКЛОННОГО ТИПУ: Викрутіть три гвинти із заокругленими голівками з кришки фільтра попереднього очищення, а потім вийміть корпус циклонного уловлювача і напрямну повітряного потоку. Промийте деталі в воді, ретельно просушіть їх і знову зберіть.

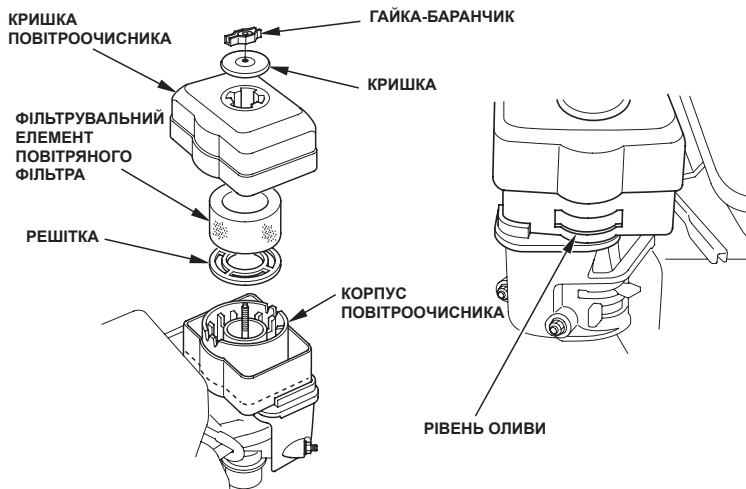
Див. малюнок, щоб правильно встановити напрямну повітряного потоку.

Встановіть циклонний уловлювач таким чином, щоб панель повітряозабірника щільно входила в паз кришки фільтра попереднього очищення.

7. Витріть бруд всередині корпусу та кришки повітряного фільтра за допомогою вологої тканини. Будьте уважні, щоб не допустити потрапляння бруду у повітропровід, що веде в карбюратор.
8. Встановіть пористий фільтрувальний елемент над паперовим елементом і встановіть на місце зібраний повітряний фільтр. Переконайтеся в тому, що прокладка знаходиться на своєму місці під повітряним фільтром. Надійно закрутіть гайку-баранчик повітряного фільтра.
9. Установіть кришку повітроочисника та надійно закрутіть гайку-баранчик.

Масляний повітряний фільтр

1. Відкрутіть гайку-баранчик і зніміть пробку і кришку повітроочисника.
2. Вийміть фільтрувальний елемент із кришки. Помийте кришку і фільтрувальний елемент теплою водою з милом, прополощіть і ретельно просушіть. Або почистіть за допомогою незаймистого розчинника і дайте просохнути.
3. Занурте фільтрувальний елемент у чисту моторну оливу, потім видаліть надлишок оливи. Якщо в пористому матеріалі фільтрувального елемента залишиться забагато оливи, з двигуна під час запуску з'являтиметься кіптява.
4. Вилейте використану оливу з корпусу повітроочисника, видаліть за допомогою незаймистого розчинника будь-який бруд, що накопився і дайте корпусу просохнути.
5. Наповніть корпус повітроочисника оливою того ж типу, який рекомендовано для двигуна, до позначки OIL LEVEL («РІВЕНЬ ОЛИВИ») (див. стор 8).
Обсяг оливи: 60 куб. см
6. Зберіть кришку повітроочисника та надійно зафіксуйте гайкою-баранчиком.



Фільтр низькопрофільного типу

1. Відщепніть затискачі кришки повітроочисника та зніміть кришку і фільтрувальний елемент повітряного фільтра.
2. Помийте фільтрувальний елемент водою з миючим засобом для домашнього використання і ретельно прополосніть, або почистіть за допомогою незаймистого розчинника або розчинника з високою температурою займання. Дайте фільтрувальному елементу добре просохнути.
3. Занурте фільтрувальний елемент у чисту моторну оливу, потім стисніть, щоб видалити надлишок оливи. Якщо у фільтрувальному елементі залишиться забагато оливи, з двигуна деякий час після заведення з'являтиметься кіптява.
4. Встановіть на місце фільтрувальний елемент і кришку.



ВІДСТІЙНИК

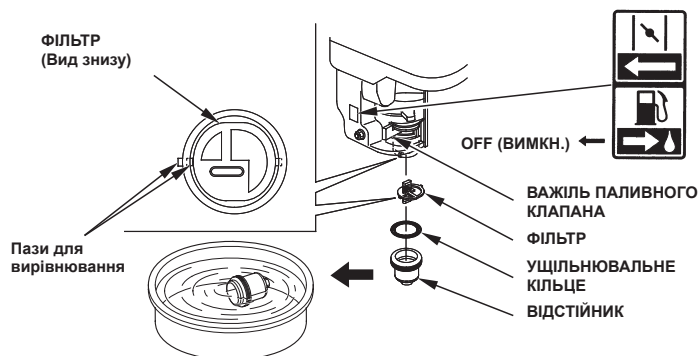
Очистка

⚠ УВАГА

Бензин надзвичайно вогне- та вибухонебезпечний і може спричинити серйозні тілесні ушкодження.

- Зупиніть двигун і не тримайте біля нього гарячі предмети чи речовини, джерела іскроутворення або відкритий вогонь.
- Заправку здійснюйте лише на відкритому просторі.
- Негайно витирайте пролите пальне.

1. Переведіть паливний клапан в положення OFF (ЗАКРИТО), після чого зніміть відстійник, ущільнювальне кільце і фільтр.
2. Промийте відстійник і фільтр незаймистим розчинником і ретельно їх просушіть.



3. Встановіть фільтр і надягніть ущільнювальне кільце на паливний клапан, а потім встановіть відстійник. Надійно закріпіть відстійник.

4. Переведіть паливний клапан в положення ON (УВИМКН.) і перевірте, чи немає протікання. Якщо виявлено протікання, замініть ущільнювальне кільце.

СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ

Рекомендовані для використання свічки запалювання: BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)

Рекомендована свічка запалювання має коректний тепловий діапазон для нормальних робочих температур двигуна.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Неправильно підібрана свічка запалювання може спричинити пошкодження двигуна.

Для належної роботи на свічці запалювання повинен бути встановлений правильний зазор і не повинно бути забруднень.

1. Від'єднайте ковпачок свічки запалювання і видаліть будь-який бруд навколо свічки запалювання.
2. Викрутіть свічку запалювання свічковим ключем на 21 мм.
3. Візуально перевірте свічку запалювання. Замініть свічку запалювання, якщо вона пошкоджена чи значно забруднена, якщо ущільнювальна шайба зношена чи пошкоджена або якщо зносився електрод.
4. Виміряйте зазор електрода свічки запалювання з допомогою калібрувального щупа для заміру зазорів. За необхідності відкоригуйте зазор, обережно підгинаючи бічний електрод. Зазор повинен бути в межах: 0,7-0,8 мм (0,028-0,031 дюйма)



5. Обережно встановіть свічку запалювання на місце, закручуючи вручну, щоб уникнути перекосів під час вкручування.
6. Після встановлення свічки затягніть її свічковим ключем на 21 мм, щоб стиснути ущільнювальну шайбу.

При установці нової свічки запалювання затягніть її ще на 1/2 оберту після того, як свічка сяде на місце, щоб стиснути ущільнювальну шайбу.

При повторній установці вже використаної свічки запалювання затягніть її на 1/8-1/4 оберту після того, як свічка сяде на місце, щоб стиснути ущільнювальну шайбу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Неналежним чином затягнута свічка запалювання може перегрітися і спричинити пошкодження двигуна. Перегрівання свічки запалювання може привести до пошкодження нарізки у головці циліндра.

7. Надягніть ковпачок на свічку запалювання.

ІСКРОУЛОВЛЮВАЧ (у моделях, де це передбачено)

У країнах Європи та інших країнах, де набула чинності директива ЄС 2006/42/ЄС щодо машин, механізмів і машинного обладнання, ця процедура чистення повинен виконувати ваш сервісний представник.

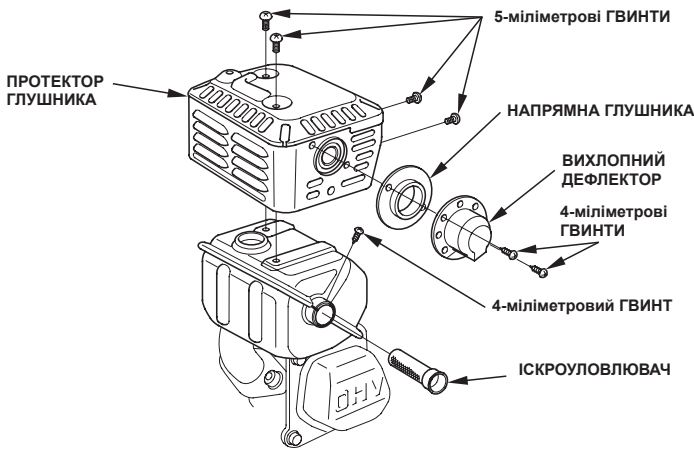
Залежно від типу двигуна, іскроуловлювач може бути стандартним компонентом або додатковим приладдям. У деяких регіонах використовувати двигун без іскроуловлювача заборонено законом. Ознайомтеся з місцевим законодавством та нормативами. Іскроуловлювач можна придбати в авторизованих сервісних представників компанії Honda.

Для підтримки належної функціональності іскроуловлювача його потрібно обслуговувати через кожні 100 годин роботи.

Якщо двигун щойно працював, глушник буде гарячий. Дайте йому охолонути, перш ніж здійснювати технічне обслуговування іскроуловлювача.

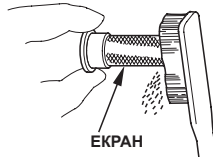
Знімання іскроуловлювача

1. Зніміть повітроочисник (див. стор. 11).
2. Викрутіть два 4-міліметрові гвинти з вихлопного дефлектора і зніміть дефлектор та напрямну глушника (у моделях, де це передбачено).
3. Викрутіть чотири 5-міліметрові гвинти з протектора глушника та зніміть його.
4. Викрутіть 4-міліметровий гвинт із іскроуловлювача та зніміть іскроуловлювач із глушника.



Очищення та перевірка іскроуловлювача

1. Щіткою видаліть вуглецеві відкладення з екрана іскроуловлювача. Будьте обережні, щоб не пошкодити екран. Замініть іскроуловлювач, якщо на ньому є розриви і дірки.



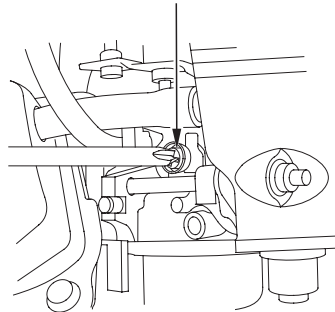
2. Встановіть іскроуловлювач, протектор глушника, вихлопний дефлектор і напрямну глушника у порядку, зворотному до вищеприписаної процедури.
3. Встановіть повітроочисник (див. стор. 11).

Регулювання

ХОЛОСТИХ ОБОРОТІВ

1. Заведіть двигун просто неба і дайте йому прогрітися до робочої температури.
2. Переведіть важіль дроселя в положення МІНІМУМ.
3. Поверніть гвинт регулювання холостого ходу в положення стандартного холостого ходу.

ГВИНТ РЕГУЛЮВАННЯ ХОЛОСТОГО ХОДУ



+200 Стандартна частота обертів холостого ходу: 1,400 - 150 ⁺²⁰⁰/₋₁₅₀ об./хв

КОРИСНІ ПІДКАЗКИ ТА ПОРАДИ

ЗБЕРІГАННЯ ДВИГУНА

Підготовка до зберігання

Правильна підготовка до зберігання має велике значення для забезпечення безвідмовної роботи двигуна і гарного зовнішнього вигляду. Рекомендовані нижче дії дозволять знизити вплив іржі й корозії на функціональність і зовнішній вигляд двигуна, а також полегшать запуск двигуна під час чергового використання.

Очистка

Якщо двигун щойно працював, то перед очисткою дайте йому охолонути протягом щонайменше півгодини. Очистіть усі зовнішні поверхні, відновіть пошкоджену фарбу та покрийте ділянки, що можуть іржавіти, тонкою плівкою оливи.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Використання садового шланга або обладнання для миття під тиском може призвести до потрапляння води у повітроочисник чи глушник. В повітряному фільтрі вода буде всмоктуватися у фільтр. Проте вода, що пройшла крізь повітряний фільтр чи глушник, може потрапити до циліндра та спричинити пошкодження.

Пальне

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Залежно від регіону, де експлуатується це обладнання, пальне може швидко псуватися й окислюватися. Пальне може погіршитися та окислитися вже через 30 днів, що може стати причиною пошкодження карбюратора і/або паливної системи. За рекомендаціями стосовно зберігання зверніться до місцевого сервісного представника.

Бензин під час зберігання окислюється та псується. Зіпсований бензин є причиною утрудненого запуску двигуна та залишає смолисті осади, які забивають паливну систему. Якщо під час зберігання двигуна у ньому зіпсується бензин, може знадобитися заміна або ремонт карбюратора чи інших компонентів паливної системи.

Період часу, протягом якого бензин може залишатися в паливному баку та карбюраторі, не викликаючи проблем в експлуатації, залежать від таких факторів, як властивості бензинової суміші, температура зберігання і рівень заповнення паливного бака. Повітря у частково заповненому паливному баку сприяє псуванню пального. Занадто висока температура зберігання прискорює псування пального. Проблеми через зіпсоване пальне можуть проявитися протягом кількох місяців, а то й менше, якщо бензин уже не був свіжим, коли його заливали у паливний бак.

Пошкодження паливної системи або погіршення робочих характеристик двигуна внаслідок нехтування процедурою підготовки до зберігання, не покриваються *Обмеженою Гарантією дистриб'ютора*.

Тривалість зберігання пального можна збільшити, додавши до бензину стабілізуючий компонент, спеціально призначений для цього, або й взагалі можна уникнути проблем із псуванням бензину, зливши пальне із паливного бака та карбюратора.

Додавання стабілізуючого компонента до бензину з метою збільшення терміну зберігання пального.

Якщо до бензину додається стабілізуючий компонент, повністю наповніть паливний бак свіжим бензином. У разі якщо бак буде заповнений частково, повітря в баку буде прискорювати псування пального під час зберігання. Якщо ви зберігаєте пальне для заправки у канистрах, переконайтеся що у канистрах зберігається лише свіжий бензин.

1. Дотримуючись інструкцій виробника, додайте до бензину стабілізуючий компонент.
2. Додавши стабілізуючий компонент, заведіть двигун просто неба на 10 хвилин, щоб оброблене пальне замістило в карбюраторі необроблене.
3. Зупиніть двигун.

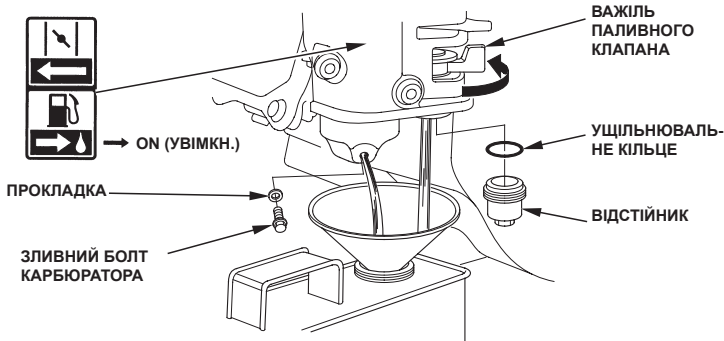
Зливання пального з паливного бака і карбюратора

⚠ УВАГА

Бензин надзвичайно вогне- та вибухонебезпечний і може спричинити серйозні тілесні ушкодження.

- Зупиніть двигун і не тримайте біля нього гарячі предмети чи речовини, джерела іскроутворення або відкритий вогонь.
- Будь-які дії з паливом виконуйте поза межами приміщень.
- Негайно витирайте пролите пальне.

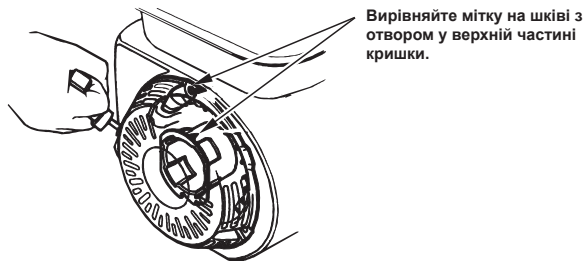
1. Переведіть важіль паливного клапана в положення OFF (ВИМКН.) (див. стор 6).
2. Розташуйте призначену для бензину канистру нижче карбюратора і скористайтеся лійкою, щоб запобігти розлиттю бензину.
3. Відкрутіть зливний гвинт карбюратора і зніміть прокладку. Зніміть відстійник та ущільнювальне кільце, потім пересуньте важіль паливного клапана в положення ON (УВИМКН.) (див. стор 4).



4. Після того як усе пальне зіллється у канистру, вкрутіть назад зливний болт та встановіть на місце прокладку, відстійник і ущільнювальне кільце. Надійно закріпіть зливний болт і відстійник.

Моторна олива

1. Замініть моторну оливу (див. стор. 9).
2. Викрутіть свічку запалювання (див. стор. 12).
3. Налийте чайну ложку 5-10 см³ (5-10 cc) чистої моторної оливи у циліндр.
4. Декілька разів потягніть шнур стартера, щоб олива розподілилась у циліндрі.
5. Встановіть на місце свічку запалювання.
6. Повільно потягніть шнур стартера, поки не відчуєте опір, а мітка на шківі стартера не зрівняється з отвором у верхній частині кришки ручного стартера. Це закриє клапани, щоб волога не проникла у циліндр двигуна. Плавнов поверніть шнур стартера у вихідне положення.



7. Електричний стартер: Вийміть акумулятор і зберігайте його у прохолодному та сухому місці. Регулярно (один раз на місяць) підзаряджайте акумулятор.
8. Для захисту від пилу накрийте двигун.

Застереження щодо зберігання

Якщо двигун буде зберігатися з бензином у паливному баку та карбюраторі, дуже важливо знизити ризик займання парів бензину. Виберіть добре вентиляване місце для зберігання, подалі від пристроїв, що використовують відкрите полум'я, таких як печі, нагрівачі води, сушильники одягу тощо. Крім того, не зберігайте двигун у місцях, де використовуються електричні мотори, які іскрять під час роботи, чи в місцях, де експлуатується обладнання з машинним приводом.

За можливості уникайте зберігання в умовах високої вологості, оскільки це сприяє іржавінню й корозії.

Зберігайте двигун у горизонтальному положенні. Нахил може призвести до витікання пального.

Для захисту від пилу накрийте двигун (коли двигун та вихлопна система охолонуть). Гарячий двигун та вихлопна система можуть запалити або розплавити деякі матеріали. Не використовуйте листовий пластик для захисту від пилу. Непористий матеріал для накривання спричинятиме скупчення вологи навколо двигуна, що сприятиме його іржавінню й корозії.

Якщо двигун обладнано акумулятором для запуску електричного стартера, заряджайте акумулятор раз на місяць під час зберігання двигуна. Це продовжить експлуатаційний ресурс акумулятора.

Зняття зі зберігання (Розконсервація)

Перевірте двигун, дотримуючись інструкцій, наведених у розділі **КОНТРОЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ** цього посібника (див. стор. 4).

Якщо при підготовці до зберігання пальне було злито, заповніть бак свіжим бензином. Якщо ви зберігаєте пальне для заправки у канистрах, переконайтеся що у канистрах зберігається лише свіжий бензин. З часом бензин окислюється і втрачає свої якості, що викликає труднощі із запуском.

Якщо перед зберіганням циліндр був покритий зсередини оливою, після запуску двигуна деякий час може з'являтися кіптява. Це цілком нормально.

ТРАНСПОРТУВАННЯ

Якщо двигун щойно працював, спершу дайте йому охолонути протягом щонайменше 15 хвилин, перш ніж завантажувати у транспортний засіб обладнання, що приводиться в дію за допомогою двигуна. Гарячий двигун та вихлопна система можуть спричинити опіки та запалити чи розплавити деякі матеріали.

Під час транспортування розташовуйте двигун рівно, щоб зменшити ризик витоку пального. Переведіть важіль паливного клапана в положення OFF (ВИМКН.) (див. стор 6).

УСУНЕННЯ НЕПЕРЕДБАЧЕНИХ ПРОБЛЕМ

ДВИГУН НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ	Можлива причина	Спосіб усунення
1. Електричний стартер (у моделях, де це передбачено): Перевірте акумулятор і запобіжник.	Акумулятор розрядився.	Зарядіть акумулятор.
	Перегорів запобіжник.	Замініть запобіжник (див. стор. 15).
2. Перевірте органи керування.	Паливний клапан знаходиться в положенні OFF (ВИМКН.).	Переведіть важіль в положення ON (УВИМКН.).
	Повітряна заслінка відкрита.	Переведіть важіль у положення CLOSED (ЗАКРИТО), якщо двигун не прогрітий.
	Вимикач двигуна знаходиться в положенні OFF (ВИМКН.).	Поверніть вимикач двигуна в положення ON (УВИМКН.).
3. Перевірте рівень оливи у двигуні.	Низький рівень оливи у двигуні (у моделях, обладнаних системою контролю за рівнем оливи).	Долийте оливи рекомендованого типу до необхідного рівня (див. стор. 9).
4. Перевірте пальне.	Пальне скінчилося.	Заправте паливний бак (див. стор. 8).
	Неякісне пальне; двигун зберігався без додавання стабілізуючого компонента, пальне не зливалось з двигуна перед зберіганням або двигун був заправлений неякісним паливом.	Злийте пальне з бака і карбюратора (див. стор. 14). Заправте свіжим бензином. (див. стор. 8).
5. Вкрутіть та перевірте свічку запалювання.	Свічка пошкоджена, забруднена або має неправильний зазор.	Відрегулюйте зазор на свічці запалювання або замініть її (див. стор. 12).
	Свічка запалювання залита паливом («залитий» двигун).	Висушіть і встановіть свічку запалювання на місце. Запустіть двигун, перевівши перед цим важіль дроселя в положенні MAX. (МАКСИМУМ).
6. Доставте двигун в авторизований сервісний центр Honda або див. заводські інструкції.	Паливний фільтр забитий, несправність карбюратора, несправність системи запалювання, підклинювання клапанів тощо.	Замініть або відремонтуйте пошкоджені компоненти, за потреби.

НЕСТАЧА ПОТУЖНОСТІ ДВИГУНА	Можлива причина	Спосіб усунення
1. Перевірте повітряний фільтр.	Засмічений один або декілька фільтрувальних елементів.	Почистіть чи замініть один або декілька фільтрувальних елементів (див. стор. 11-12).
2. Перевірте пальне.	Неякісне пальне; двигун зберігався без додавання стабілізуючого компонента, пальне не зливалось з двигуна перед зберіганням або двигун був заправлений неякісним паливом.	Злийте пальне з бака і карбюратора (див. стор. 14). Заправте свіжим бензином. (див. стор. 8).
3. Доставте двигун в авторизований сервісний центр Honda або див. заводські інструкції	Паливний фільтр забитий, несправність карбюратора, несправність системи запалювання, підклинювання клапанів тощо.	Замініть або відремонтуйте пошкоджені компоненти, за потреби.

ЗАМІНА ЗАПОБІЖНИКА (у моделях, де це передбачено):

Релейний контур електричного стартера і контур зарядки акумулятора захищені запобіжником. Якщо запобіжник перегорить, електричний стартер не працюватиме. Якщо перегорів запобіжник, двигун можна завести вручну, проте під час роботи двигуна акумулятор не заряджатиметься.

1. Вкрутіть спеціальний гвинт 6 × 12 мм із задньої кришки комутаційної коробки двигуна та зніміть задню кришку.
2. Зніміть кришку запобіжника і огляньте запобіжник.

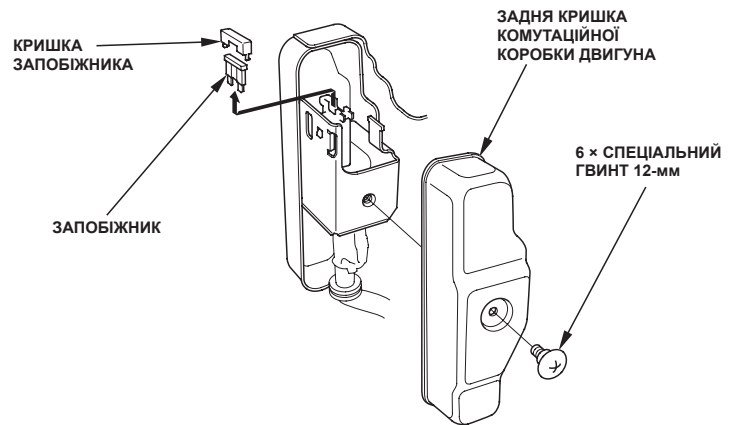
Якщо запобіжник перегорів, викиньте його. Встановіть новий запобіжник з тим самим номінальним показником, як і у видаленого, та встановіть кришку на місце.

У разі виникнення питань щодо номінального показника запобіжника зверніться до сервісного представника компанії Honda.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Заборонено використовувати запобіжник, номінальний показник якого відрізняється від номінального показника запобіжника, яким був початково обладнаний двигун. Це може привести до серйозного пошкодження електричної системи або до пожежі.

3. Встановіть на місце задню кришку. Вкрутіть спеціальний гвинт 6 × 12 мм і надійно його затягніть.

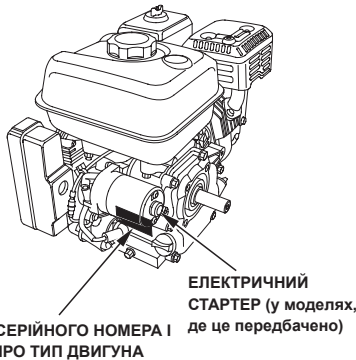


Часте перегорання запобіжників свідчить, зазвичай, про коротке замикання або про перевантаження електричної системи. Якщо запобіжник часто перегорає, доставте двигун сервісному представнику компанії Honda для ремонту.

ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

Розміщення серійного номера

Запишіть серійний номер двигуна, його тип та дату придбання у відповідні поля нижче. Ця інформація може знадобитися під час замовлення запчастин та для технічної або гарантійної довідки.



Серійний номер двигуна: _____

Тип двигуна: _____

Дата придбання: ____ / ____ / ____

Підключення акумулятора електричного стартера (у моделях, де це передбачено)

Використовуйте 12-вольтний акумулятор із номінальним значенням ємності не менше 18 А·год.

Стежте за правильною полярністю підключення акумулятора, оскільки недотримання полярності призведе до короткого замикання системи зарядки акумулятора. Завжди спочатку підключайте плюсовий (+) акумуляторний кабель до акумуляторної клеми, перш ніж підключати мінусовий (-) акумуляторний кабель, щоб уникнути короткого замикання у разі торкання інструментом заземленої частини під час кріплення плюсового (+) акумуляторного кабелю до клеми.

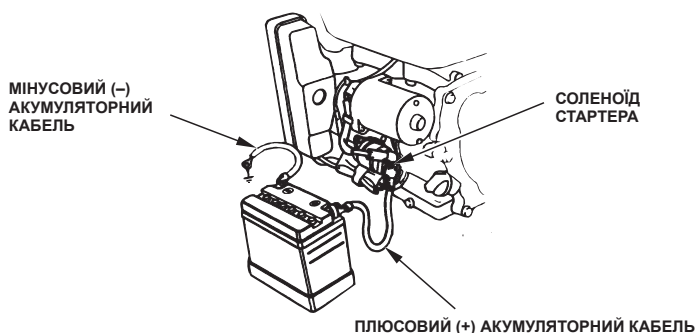
⚠ УВАГА

У разі недотримання процедури акумулятор може вибухнути і спричинити серйозні тілесні ушкодження особам, що знаходяться поруч.

Стежте за тим, щоб поруч із палим не було іскор, відкритого полум'я і тліючих матеріалів.

УВАГА: Акумуляторні контакти, клеми і пов'язане з акумулятором додаткове обладнання містять свинець та сполуки свинцю. Після маніпуляцій із акумулятором помийте руки.

1. Підключіть плюсовий (+) кабель акумулятора до клеми соленоїда стартера, як показано на малюнку.
2. Підключіть мінусовий (-) кабель акумулятора до монтажної болта двигуна, болта рами чи іншого добре заземленого компонента двигуна.
3. Підключіть плюсовий (+) кабель акумулятора до плюсової (+) клеми акумулятора, як показано на малюнку.
4. Підключіть мінусовий (-) кабель акумулятора до мінусової (-) клеми акумулятора, як показано на малюнку.
5. Покрийте клеми акумулятора і кабелів мастилом.

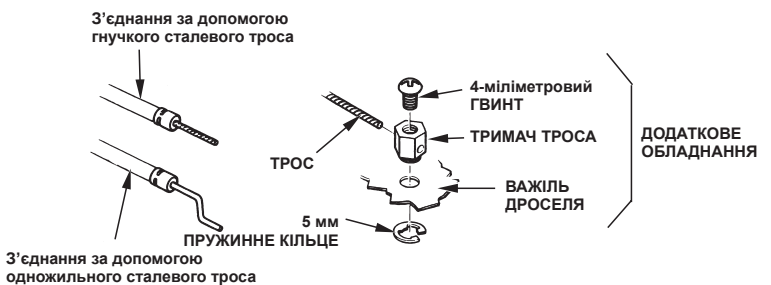
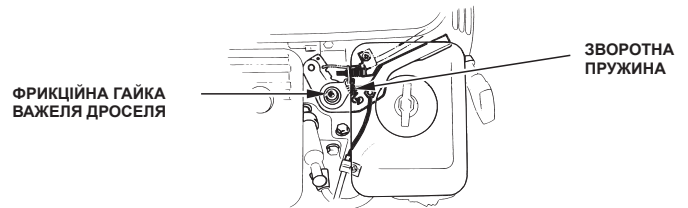


З'єднання для дистанційного керування

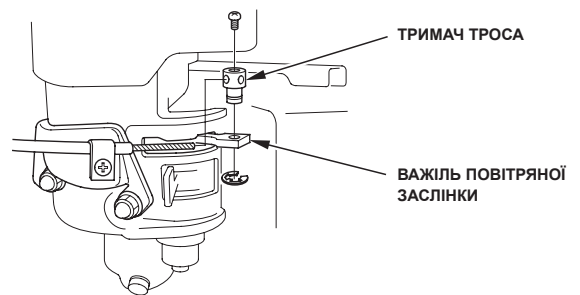
Важелі (ручки) управління дроселем та повітряною заслінкою мають отвори для кріплення додаткового троса. Подані нижче ілюстрації показують приклади монтажу для одножильних сталевих тросів та гнучких плетених сталевих тросів. При використанні гнучкого плетеного сталевого троса необхідно застосовувати зворотну пружину, як показано на малюнку.

У разі застосування дистанційного управління дроселем необхідно послабити фрикційну гайку важеля дроселя.

З'єднання для дистанційного керування дроселем



З'єднання для дистанційного керування повітряною заслінкою



Модифікація карбюратора для експлуатації в умовах високогір'я

На великій висоті стандартна повітряно-паливна суміш карбюратора буде занадто збагаченою. Експлуатаційні характеристики зменшаться та зросте споживання пального. Надмірно збагачена суміш також забруднює свічку запалювання та спричиняє проблеми із запуском двигуна. Експлуатація двигуна на великій висоті над рівнем моря протягом тривалого часу може призвести до збільшення викидів.

Експлуатаційні характеристики на великій висоті можуть бути покращені спеціальними змінами в карбюраторі. Якщо двигун постійно експлуатується на висоті більш ніж 1500 м над рівнем моря, зверніться до уповноваженого представника компанії Honda для виконання такої модифікації карбюратора. Двигун з модифікацією карбюратора для висотного використання відповідатиме всім нормам щодо викидів протягом експлуатаційного періоду.

Навіть з модифікованим карбюратором потужність двигуна знижується приблизно на 3,5% на кожні 300 м висоти. Вплив ефекту висоти на потужність двигуна буде більшим, якщо модифікація карбюратора не зроблена.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

При модифікації карбюратора для висотного використання паливно-повітряна суміш буде занадто збідненою для використання на низьких висотах. Експлуатація двигуна з модифікованим карбюратором на висоті нижче 1500 метрів може призвести до перегрівання та серйозних пошкоджень двигуна. Для використання двигуна на низькій висоті зверніться до сервісного представника, щоб повернути заводські характеристики.

Інформація про систему контролю токсичності викидів

Джерела викидів

У процесі згоряння утворюються чадний газ (монооксид вуглецю), оксиди азоту та вуглеводні. Контроль вмісту вуглеводнів та оксидів азоту дуже важливий, тому що за певних умов та під дією сонячного світла вони утворюють фотохімічний смог. Чадний газ (монооксид вуглецю) не вступає в такі реакції, проте він отруйний.

З метою зменшення викидів чадного газу, оксидів азоту та вуглеводнів компанія Honda використовує такі налаштування у своїх виробках, щоб утворювалися правильні паливно-повітряні суміші, а також застосовує інші системи контролю токсичності викидів.

Крім того, у паливних системах виробів компанії Honda використовуються компоненти та технології, що зменшують викиди випарів пального.

Закони Каліфорнії (США) і Канади про контроль над забрудненням повітря,

Агентство охорони довкілля (США), закони штату Каліфорнія та канадські нормативні акти вимагають, щоб виробники надавали письмові інструкції щодо використання та технічного обслуговування систем контролю токсичності викидів.

Необхідно виконувати нижченаведені рекомендації та методику, щоб рівень емісії вашого двигуна Honda був у межах встановлених стандартів.

Незаконні зміни та втручання

Зміна системи зниження токсичності випуску чи втручання у її роботу може призвести до перевищення дозволених лімітів викидів. До дій, що кваліфікуються як незаконні зміни, відносяться:

- Зняття або переробка будь-якого компонента системи впуску, паливної системи чи вихлопної системи.
- Переробка або зняття регулювання або механізму налаштування швидкості двигуна, що призводить до роботи двигуна поза межами встановлених параметрів.

Фактори, які можуть впливати на емісію

Якщо спостерігаються будь-які з поданих нижче ознак, доставте двигун у сервісний центр для перевірки та ремонту.

- Проблематичне заведення або нестабільна робота (двигун глохне).
- Нерівномірна робота на холостому ходу.
- Запізніле або завчасне запалювання під навантаженням.
- Допалювання палива.
- Чорний дим у вихлопних газах або підвищене споживання палива.

Замінні деталі

Системи контролю токсичності викидів, встановлені на двигуні, сертифіковані на відповідність правилам про норми викидів EPA (Агентство охорони довкілля, США), законодавству Каліфорнії і Канади. Радимо використовувати оригінальні деталі Honda під час кожного технічного обслуговування. Ці оригінальні запасні частини виготовлено за тими ж стандартами, що й заводські деталі, встановлені на двигуні, отже, можна бути впевненим у їхній якості та робочих характеристиках. Використання запасних частин, які не є оригінальними ні за походженням, ні за якістю, може знизити ефективність системи контролю токсичності викидів.

Виробник запчастин несе відповідальність за те, що така запчастина не погіршуватиме показники токсичності викидів. Виробник або особа чи майстерня, яка проводить ремонт, повинні засвідчити, що використання деталі не призведе до несумісності двигуна із правилами регулювання викидів.

Технічне обслуговування

Дотримуйтеся графіка проведення ТО, наведеного на стор. 7. Прийміть до уваги, що цей графік стосується двигунів, які експлуатуються за призначенням. Тривала експлуатація з високим навантаженням, за високої температури, або в умовах надмірної вологості чи запиленості вимагає частішого технічного обслуговування.

Атмосферний індекс
(стосується моделей, сертифікованих для продажу в Каліфорнії)

Атмосферний індекс застосовується, щоб підтвердити постійність рівня викидів протягом певного періоду часу відповідно до вимог Каліфорнійської ради повітряних ресурсів.

За допомогою таблиці можна порівняти характеристики викидів для доступних двигунів. Чим менший атмосферний індекс, тим нижчий рівень забруднення.

Опис тривалості наведено, щоб надати інформацію про емісійно-безпечний термін експлуатації двигуна.

Цей опис тривалості використання показує період нормальної експлуатації для системи контролю токсичності викидів двигуна. Див. *Гарантію на систему контролю токсичності викидів*, щоб отримати додаткову інформацію.

Опис тривалості використання	Відповідає терміну експлуатації з нормальним рівнем емісії
Помірний	50 годин (0-80 куб. см, включно) 125 годин (понад 80 куб. см)
Середній	125 годин (0-80 куб. см, включно) 250 годин (понад 80 куб. см)
Тривалий	300 годин (0-80 куб. см, включно) 500 годин (понад 80 куб. см) 1,000 годин (225 куб. см і більше)

Технічні характеристики

GX120 (тип валу механізму відбору потужності (PTO) - S, з паливним баком)

Довжина × Ширина × Висота	297 × 346 × 329 мм
Маса незаправленого двигуна (вага)	13,0 кг
Тип двигуна	4-тактний, верхньоклапанний, одноциліндровий
Робочий об'єм [Внутрішній діаметр × Хід]	118 см ³ 60,0 × 42,0 мм
Ефективна потужність (згідно з SAE J1349*)	2,6 кВт (3,5 к.с. PS) при 3600 об./хв
Макс. ефективний крутний момент (згідно з SAE J1349*)	7,3 Н·м (0,74 кгс·м) при 2500 об./хв
Обсяг оливи в двигуні	0,56 л.
Ємність паливного бака	2,0 л.
Система охолодження	Примусова повітряна
Система запалювання	Транзисторна індукційна
Обертання валу механізму відбору потужності (PTO)	Проти годинникової стрілки

GX160 (тип валу механізму відбору потужності (PTO) - S, з паливним баком)

Довжина × Ширина × Висота	304 × 362 × 346 мм
Маса незаправленого двигуна (вага)	15,1 кг
Тип двигуна	4-тактний, верхньоклапанний, одноциліндровий
Робочий об'єм [Внутрішній діаметр × Хід]	163 см ³ 68,0 × 45,0 мм
Ефективна потужність (згідно з SAE J1349*)	3,6 кВт (4,9 к.с. PS) при 3600 об./хв
Макс. ефективний крутний момент (згідно з SAE J1349*)	10,3 Н·м при 2500 об./хв
Обсяг оливи в двигуні	0,58 л.
Ємність паливного бака	3,1 л.
Система охолодження	Примусова повітряна
Система запалювання	Транзисторна індукційна
Обертання валу механізму відбору потужності (PTO)	Проти годинникової стрілки

GX200 (тип валу механізму відбору потужності (PTO) - S, з паливним баком)

Довжина × Ширина × Висота	313 × 376 × 346 мм
Маса незаправленого двигуна (вага)	16,1 кг
Тип двигуна	4-тактний, верхньоклапанний, одноциліндровий
Робочий об'єм [Внутрішній діаметр × Хід]	196 см ³ 68,0 × 54,0 мм
Ефективна потужність (згідно з SAE J1349*)	4,1 кВт (5,6 к.с. PS) при 3600 об./хв
Макс. ефективний крутний момент (згідно з SAE J1349*)	12,4 Н·м при 2500 об./хв
Обсяг оливи в двигуні	0,60 л.
Ємність паливного бака	3,1 л.
Система охолодження	Примусова повітряна
Система запалювання	Транзисторна індукційна
Обертання валу механізму відбору потужності (PTO)	Проти годинникової стрілки

* Номінальна потужність двигуна, що вказана у цьому документі, – це ефективна вихідна потужність, що вимірювалась на модельному зразку серійного двигуна відповідно до SAE J1349 при 3600 об./хв. (ефективна потужність) та при 2500 об./хв. (макс. ефективний крутний момент). Значення для двигунів серійного виробництва можуть дещо відрізнятися. Ефективна вихідна потужність двигуна, встановленого кінцевому обладнанні, залежить від численних чинників, таких як робоча швидкість двигуна під час використання, умови довкілля, поточне технічне обслуговування тощо.

Параметри для налаштування для моделей GX120/160/200

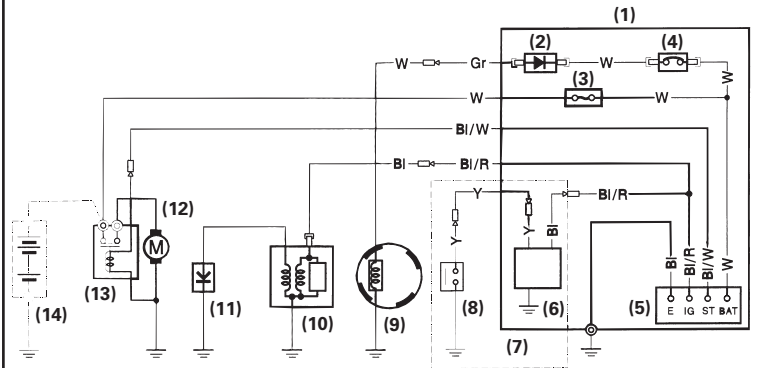
ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕННЯ	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ
Зазор свічки запалювання	0,7-0,8 мм	Див. стор. 12
Холості обороти	1,400 \pm 200 -150 150 об./хв	Див. стор. 13
Зазор клапана (на холодному клапані)	GX120 GX200 GX160	IN: 0,15 \pm 0,02 мм EX: 0,20 \pm 0,02 мм IN: 0,08 \pm 0,02 мм EX: 0,10 \pm 0,02 мм
Інші технічні характеристики	Жодні інші параметри налаштувати не потрібно.	

Коротка довідкова інформація

Пальне	Неетилований бензин (див. стор. 8)	
	США	Усереднене октанове число (POM): 86 і вище
	За межами США	Дослідницьке октанове число (RON): 91 і вище Усереднене октанове число (POM): 86 і вище
Моторна олива	SAE 10W-30, API SJ чи пізніша категорія, для загального використання. Див. стор. 8.	
Олива в картері редуктора	Того ж типу, що і олива для двигуна (у моделях, де це передбачено).	
Свічка запалювання	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	
Технічне обслуговування	Перед кожним використанням: <ul style="list-style-type: none"> Перевірте рівень оливи у двигуні. Див. стор. 9. Перевірте оливу в картері редуктора (у моделях, де це передбачено). Див. стор. 9-10. Перевірте повітряний фільтр. Див. стор. 10. 	
	Перші 20 годин роботи: <ul style="list-style-type: none"> Замініть моторну оливу. Див. стор. 9. Замініть оливу в картері редуктора (у моделях, де це передбачено). Див. стор. 10. 	
	Подальша експлуатація: Див. графік проведення ТО, наведений на стор. 7.	

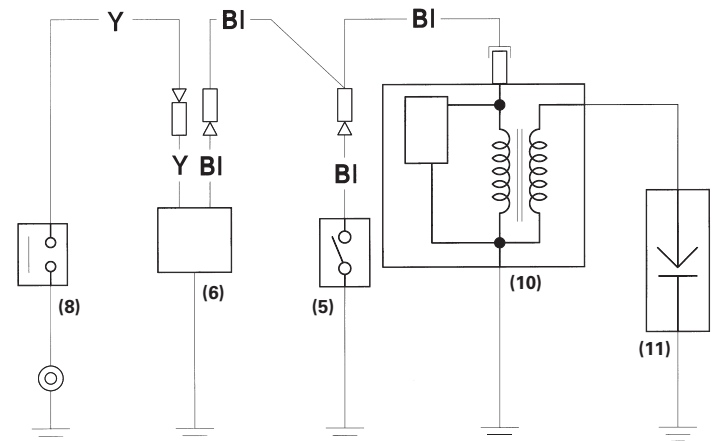
Електричні схеми

3 системою контролю за рівнем оливи (Oil Alert) та електричним стартером



	IG	E	BAT	ST
OFF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ON				<input type="checkbox"/>
START				<input type="checkbox"/>

3 системою контролю за рівнем оливи (Oil Alert) та без електричного стартера



	IG	E
OFF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ON		

- | | |
|---|--------------------------|
| (1) БЛОК УПРАВЛІННЯ | (8) РЕЛЕ РІВНЯ ОЛИВИ |
| (2) ВИПРЯМЛЯЧ | (9) ЗАРЯДНА КОТУШКА |
| (3) ЗАПОБІЖНИК | (10) КОТУШКА ЗАПАЛЮВАННЯ |
| (4) АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ | (11) СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ |
| (5) ВИМИКАЧ ДВИГУНА | (12) ПРИВІД СТАРТЕРА |
| (6) БЛОК КОНТРОЛЮ ЗА РІВНЕМ ОЛИВИ | (13) СОЛЕНОЇД СТАРТЕРА |
| (7) У модифікаціях із блоком контролю за рівнем оливи | (14) АКУМУЛЯТОР (12 В) |

BI	Чорний	Gr	Коричневий
Y	Жовтий	O	Оранжевий
Bu	Синій	Lb	Блакитний
G	Зелений	Lg	Світло-зелений
R	Червоний	P	Рожевий
W	Білий	Gr	Сірий

ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ СПОЖИВАЧІВ

Гарантія та інформація про дистриб'юторів і торгових представників

США, Пуерто-Ріко і Віргінські острови (США):

Відвідайте наш веб-сайт: www.honda-engines.com

Канада:

Телефонуйте за номером (888) 9HONDA9, або відвідайте наш веб-сайт: www.honda.ca

Європа:

Відвідайте наш веб-сайт: <http://www.honda-engines-eu.com>

Австралія:

Телефонуйте за номером (03) 9270 1348 або відвідайте наш веб-сайт: www.hondampe.com.au

Обслуговування клієнтів

Вас буде обслуговувати професійний персонал мережі сервісних представництв. Вони зможуть відповісти на ваші запитання. Якщо у вас виникла проблема, яку ваш представник не зміг вирішити, просимо обговорити її з керівництвом мережі представництв. Вам зможе допомогти менеджер з обслуговування, генеральний менеджер або власник. У такий спосіб вирішуються майже всі проблеми.

США, Пуерто-Ріко і Віргінські острови (США):

Якщо ви не задоволені рішенням, ухваленим керівництвом місцевих представництв, зверніться до регіонального дистриб'ютора двигунів Honda у своїй місцевості.

Якщо після спілкування з регіональним дистриб'ютором двигунів ваша проблема все ще не вирішена, можете звернутися в офіс компанії Honda (за вказаними контактними даними).

Всі інші регіони:

Якщо ви не задоволені рішенням, ухваленим керівництвом місцевих представництв, зверніться в офіс компанії Honda (за вказаними контактними даними).

(Офіс компанії Honda)

Під час письмових чи усних звертань просимо надавати таку інформацію:

- Назва виробника та номер моделі устаткування, на якому встановлено двигун
- Модель, серійний номер і тип двигуна (див. стор. 16)
- Назва торгового представника, в якого було придбано двигун
- Назва, адресу і контактна особа представництва, яке обслуговує ваш двигун
- Дата придбання
- Своє ім'я, адреса і номер телефону
- Детальний опис проблеми

США, Пуерто-Ріко і Віргінські острови (США):

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division
Customer Relations Office
4900 Marconi Drive
Alpharetta, GA 30005-8847

Телефон: (770) 497-6400 (телефонувати з 8:30 до 19:00 за часом ET)

Канада:

Honda Canada, Inc.

180 Honda Blvd.
Markham, ON L6C 0H9

Телефон: (888) 9HONDA9 Номер для безкоштовних дзвінків:

(888) 946-6329

Факс: (877) 939-0909 Номер для безкоштовних дзвінків:

Австралія:

Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954-1956 Hume Highway
Campbellfield Victoria 3061

Телефон: (03) 9270 1111

Факс: (03) 9270 1133

Європа:

Honda Europe NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Всі інші регіони:

За допомогою звертайтеся до дистриб'ютора компанії Honda у вашому регіоні.

HONDA
The Power of Dreams