

ЗАГРУЗОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Идеальное применение: погрузка грузовых автомобилей, железнодорожных цистерн и барж. Может также использоваться в системах складирования.



Система привода подъемника

Система привода лебёдки с четырьмя тросами обеспечивает повышенную стабильность и улучшенный коэффициент использования троса по сравнению с традиционными системами привода канатных подъемников с двумя или тремя тросами.

Сила сравнения: поскольку четырех приводные системы канатных подъемников имеют один или два дополнительных подъемных троса, по сравнению с традиционными двух- и трех канатными приводами подъемных механизмов, это обеспечивает более равномерное распределение веса между большим количеством подъемных кабелей. Это снижает нагрузку на каждый подъемный трос, что снижает износ троса, увеличивает коэффициент эксплуатации троса и продлевает срок его службы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Тип Рукава	Телескопический.
Тип загрузки	Открытая и/или закрытая погрузка.
Тип перемещения	Гравитационное падение материала при небольшом отрицательном давлении.
Температура материала	При стандартном исполнении до 120°C. Возможны варианты до 205°C.
Длина перемещения	Длина устройства зависит от модели и области применения. Свяжитесь с нами чтобы обсудить необходимые размеры.
Общая высота (в сложенном виде)	Устройство разработано так, чтобы быть максимально низким с учётом необходимой высоты перемещения.
Конструктивные решения	Стандартное исполнение. В некоторых случаях загрузочные устройства Vortex могут потребовать дополнительных конструктивных решений под конкретные условия.

Центральное расположение двигателя

Устанавливается под основным корпусом короба для лучшей защиты от воздействия окружающей среды. Основной корпус короба изготовлен из мягкой стали A36.

Варианты напряжения двигателя:

- 400 volt/50 hertz
- 460 volt/60 hertz
- 575 volt/60 hertz

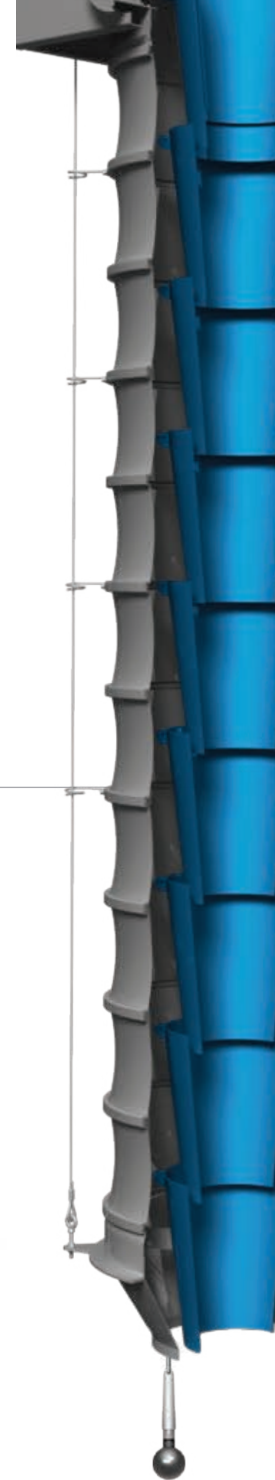
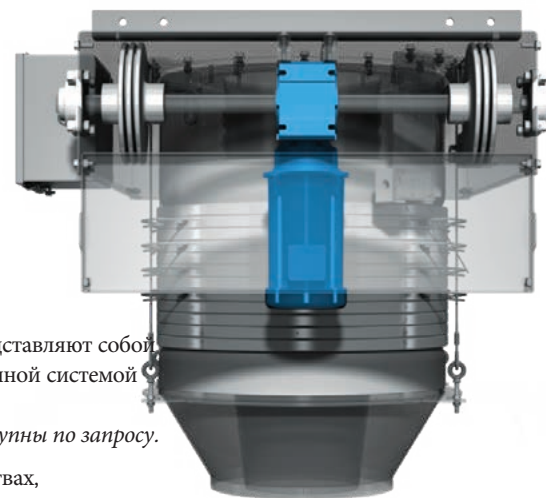
Двигатели загрузочного устройства Vortex® представляют собой трехфазные приводы, мотор-редуктор со встроенной системой торможения. Доступны однофазные двигатели.

**** Другие варианты напряжения двигателя доступны по запросу.**

Сила сравнения: в других загрузочных устройствах, предлагаемых в промышленности, тормозная система должна приобретаться отдельно от двигателя.

Загрузочный рукав Vortex в стандартной комплектации поставляется со встроенной тормозной системой.

** Один год гарантии на все двигателя и электрические компоненты.*





Обработка шкивов отличительные особенности

Трехкомпонентные шкивы станции погрузки Vortex® представляют собой шкивы, изготовленные на станках с ЧПУ, с закругленными краями и точными канавками для кабеля.

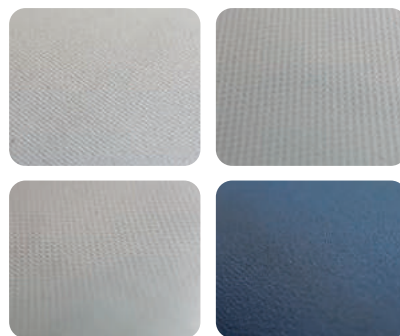
Сила сравнения: Альтернативные предложения.

Преимущества: многие альтернативные загрузочные устройства, предлагаемые в отрасли, имеют стандартные шкивы, как часть систем привода подъемников. Часто эти стандартные шкивы имеют неровные края, из-за которых подъемные тросы изнашиваются. Чтобы избежать изнашивания тросов, загрузочный рукав Vortex оснащен двумя трехсекционными шкивами изготовленными на станках с ЧПУ, с закругленными краями и прецизионными канавками для троса. Такая конструкция предотвращает выход троса из строя и другие дорогостоящие простои при их ремонте. Vortex уверен в долговечности своих подъемных тросов по сравнению с другими отраслевыми поставщиками; настолько, что на подъемные тросы Vortex предоставляется **10-летняя гарантия на износ и качество изготовления**. С меньшим износом кабеля снижаются затраты на техническое обслуживание, что обеспечивает более эффективную загрузку.

В других загрузочных рукавах, предлагаемых промышленностью, изготовленные канавки шкивов могут быть несовместимыми, что может привести к заеданию или перекрытию подъемных тросов. Это приводит к снижению грузоподъемности, ускоренному износу троса, дисбалансу и люфту устройства. Чтобы решить эту проблему, шкивы Vortex ТЗУ, изготовленные на станке с ЧПУ, также имеют прецизионные канавки для троса, обеспечивающие плавное и сбалансированное удлинение и складывание устройства.

Панель стартера двигателя

Для удобства конечного пользователя все загрузочные устройства Vortex могут поставляться с завода с панелью запуска двигателя. Панель пускателя двигателя Vortex специально разработана для обеспечения соответствия требованиям трехфазного двигателя загрузочного рукава Vortex, а также другим электрическим компонентам устройства. Без панели пускателя двигателя Vortex конечные пользователи должны установить панель пускателя двигателя, прежде чем можно будет использовать рукав, что может быть долгим и дорогостоящим процессом.

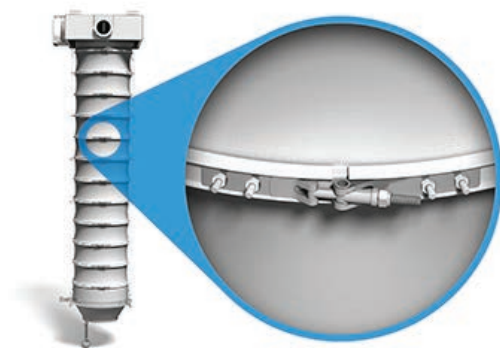


Варианты материалов пылезащитного кожуха

Назначение внешнего кожуха Vortex Loading Spout состоит в том, чтобы охватить внутренние конусы загрузочного устройства и удерживать летучую пыль, образующуюся в процессе загрузки. Варианты конструкции материала внешнего свода Vortex являются гибкими и прочными, что позволяет устройству выдвигаться и втягиваться, не создавая разрывов или других точек износа на внешнем своде.

Позиции:

- Полиэстер с виниловым (ПВХ) покрытием (18 и 22 унции)
- Синтетический каучук Nupalon.
- Рассеивание статического электричества для потенциально взрывоопасных материалов
Температура материала: -40°F-220°F | -40°C-105°C
- Силиконовое стекловолокно.
- Для жаропрочных материалов. FDA соответствует 21CFR170-199
- Неопреновый полиэстер (ATEX)



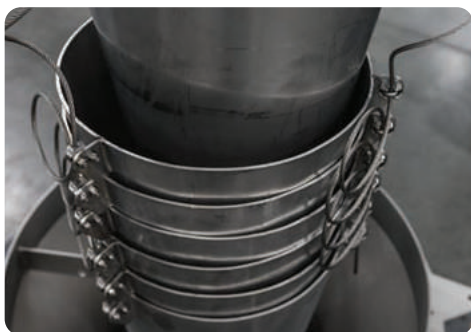
Конструкция опорных колец выдвижного рукава

Vortex Loading Spout включает в себя внутренние опорные кольца с низким профилем, которые используются вместе с экструдированными внешними опорными кольцами. Кольца скрепляются между собой с помощью высокоэффективного метода зажима. Как внутреннее, так и внешнее опорные кольца изготовлены из алюминия.

Сила сравнения:

Многие альтернативные загрузочные рукава, предлагаемые в промышленности, имеют внутреннее и внешнее опорные кольца, которые скрепляются между собой с помощью заклепок, гаек, болтов и / или винтов. Чтобы продеть эти застёжки, необходимо выполнить отверстия в материале внешней втулки. Это создает уязвимые области, где внешний рукав может порезаться, порваться или выйти из строя на ранней стадии использования выдвижного рукава. Чтобы решить эту проблему, высокоэффективный метод зажимных колец Vortex исключает повреждение материала внешнего свода.

Кроме того, со временем механические крепежные детали, используемые в альтернативных конструкциях загрузочного рукава, могут сломаться и / или ослабнуть, позволяя им упасть в выгружаемый материал. Чтобы устранить этот потенциальный источник загрязнения инородными металлическими фрагментами, высокоэффективный метод зажима Vortex Loading Spout устраняет использование внутренних опорных колец открытых механических креплений.

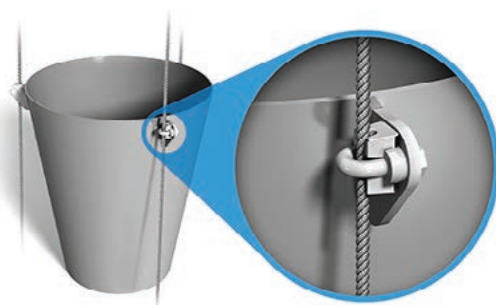


Stacking Cones

Загрузочные устройства Vortex® имеют внутренние конусы, которые накладываются друг на друга при складывании рукава. При этом общая высота рукава уменьшается до низкого профиля, что увеличивает доступный зазор над загружаемым транспортом.

Варианты конструкции материала конуса

- 304 нержавеющая сталь
- 316L нержавеющая сталь
- 235 BHN износостойкая сталь
- 400 BHN износостойкая сталь
- Полиуретан
- Сталь с керамическим покрытием



Конструкция кабельных зажимов

Складывающиеся конусы Vortex подвешены на трех внутренних тросах. Обычно каждый конус прикрепляется к внутренним тросам с помощью ряда направляющих для жгута проводов для болтов и гаек. Такой способ крепления обеспечивает простоту обслуживания. Если конус необходимо отремонтировать или заменить, болты и гайки можно просто открутить, а конус можно вывести из эксплуатации без каких-либо манипуляций с другими конусами над или под ним.



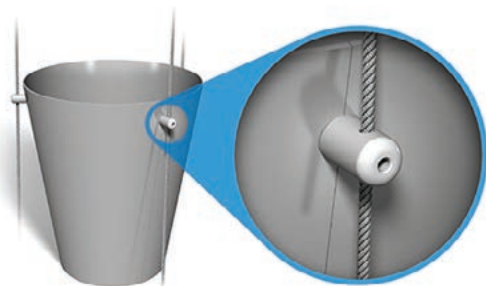
Конструкция направляющих кабеля

Загрузочный желоб Vortex имеет спиральные направляющие для троса для облегчения обслуживания и замены подъемного троса и / или внешнего транспортного свода. Для обеспечения прочности и долговечности спиральные кабельные направляющие изготовлены из пружинной стали.

Сила сравнения: многие альтернативные загрузочные устройства, предлагаемые в отрасли, включают рым-болты для направления опорных колец внешнего свода во время удлинения / складывания устройства. Главный недостаток рым-болтов - их ремонтпригодность. Если необходимо заменить подъемные тросы или внешнюю втулку, рым-болты требуют выполнения действий:

- 1) Снятие с рукава, что затруднительно, пока подъемные тросы все еще подключены; или же
- 2) Физически деформирован (т.е. «открыт»), чтобы освободить рукав от подъемных тросов.

Чтобы решить эту проблему ремонтпригодности, в загрузочном желобе Vortex используются четыре спиралевидных кабеля, направляющие вдоль окружности каждого наружного опорного кольца. Основное преимущество спиральных направляющих перед рым-болтами состоит в том, что подъемные тросы и / или внешнюю втулку можно снимать без необходимости манипулировать спиральными направляющими. Подъемные тросы можно извлекать из спиральных направляющих, в то время как направляющие остаются соединенными с опорными кольцами рукавов.



Конусные кабельные зажимы для пищевых продуктов

Стандартные направляющие ремня для U-образных болтов и гаек Vortex Loading Spout заменены стальными штифтами. На каждом стальном штифте имеется прецизионное просверленное отверстие для пропуска троса. Штифт фиксируется вдоль внутренних тросов с помощью установочного винта, произведенного Loctite®.

Сила сравнения: при использовании направляющих ремня для U-образных болтов и гаек в пищевой промышленности любое из креплений может сломаться и / или ослабнуть, что приведет к их падению в поток материала. Чтобы исключить этот потенциальный источник загрязнения осколками постороннего металла, обработанные стальные штифты приварены к внешней стороне каждого конуса, чтобы заменить стандартные направляющие ремня для U-образных болтов и гаек. itation procedures.

Cone-in-Cone
Loading Spout

SIZING OPTIONS

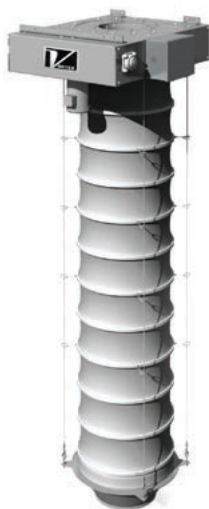


VES-10/VOS-10

Допустимая нагрузка:

- 100 ft³/min (CFM) | **3 m³/min** (CMM)
- 6,000 ft³/hr (CFH) | **170 m³/hr** (CMH)
- 4,820 bushels/hr

Размер входа подачи материала: 255 мм
Размер выходного патрубку: 330 мм

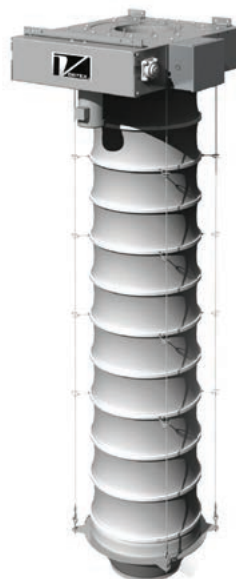


VES-25/VOS-25

Допустимая нагрузка:

- 250 ft³/min (CFM) | **7 m³/min** (CMM)
- 15,000 ft³/hr (CFH) | **425 m³/hr** (CMH)
- 12,055 bushels/hr

Размер входа подачи материала: 355 мм
Размер выходного патрубку: 405 мм

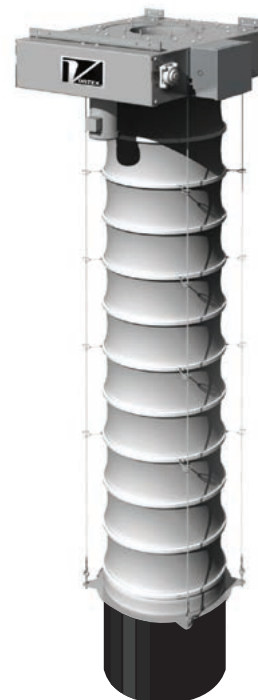


VES-40/VOS-40

Допустимая нагрузка:

- 400 ft³/min (CFM) | **11 m³/min** (CMM)
- 24,000 ft³/hr (CFH) | **680 m³/hr** (CMH)
- 19,285 bushels/hr

Размер входа подачи материала: 510 мм
Размер выходного патрубку: 585 мм



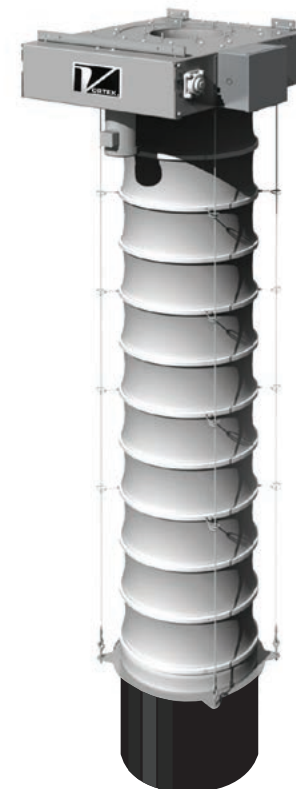
VOS-70

Допустимая нагрузка:

- 700 ft³/min (CFM) | **20 m³/min** (CMM)
- 42,000 ft³/hr (CFH) | **1,190 m³/hr** (CMH)
- 33,750 bushels/hr

Размер входа подачи материала: 610 мм
Размер выходного патрубку: 1,090 мм

**VOS-70 Vortex® ограничены для использования в открытых вариантах загрузки;*



VOS-120

Load rate capacity:

- 1,200 ft³/min (CFM) | **35 m³/min** (CMM)
- 72,000 ft³/hr (CFH) | **2,040 m³/hr** (CMH)
- 57,855 bushels/hr

Размер входа подачи материала: 30 in | 760 мм
Размер выходного патрубку: 52 in | 1,320 мм

**VOS-120 Vortex® ограничены для использования в открытых вариантах загрузки;*