

AVIA COMPRESSOR OIL L-DAH 68

Применение: Компрессорное масло предназначено для применения в поршневых компрессорах и в вакуумных насосах, а также для смазки одно-и многоступенчатых воздушных компрессоров, поршневых, лопастных и винтовых (ротационных) малозаполненных компрессоров, с впрыском масла или без него, работающих в средних и тяжелых условиях эксплуатации.

Масло обеспечивает эффективную работу компрессоров, работающих при температуре нагнетаемого воздуха до 220°C и повышенным давлением. Масло обладает отличными антипенными и деаэрационными свойствами, которые важны при запуске оборудования и для обеспечения надежной работы оборудования. Продукт отличается очень хорошими антикоррозионными и противоизносными свойствами. Масло гарантирует высокую устойчивость к окислению и коксованию, что продлевает срок эксплуатации масла и оборудования.

Спецификации

DIN 51506 VCL/VDL,

ISO 6743 -3 L-DAH, ISO VG 68

Технические характеристики:

Требования	Единица	Результат	Метод
Плотность в 15°C	г/см ³	0,88	PN-EN-ISO 3104:2004
Кинематическая вязкость в 40°C	мм ² /с	65,4	PN-EN-ISO 3104:2004
Кинематическая вязкость в 100°C	мм ² /с	8,3	PN-ISO 2909:2009
Индекс вязкости	-	95	PN-EN-ISO 2592:2008
Температура вспышки	°C	238	PN-EN-ISO 3016:2005
Температура течения	°C	-27	PN-ISO 6614:2010
Деэмульгирующие свойства в 82°C	Мл-мл-мл (мин)	41-39-0 (15)	PN-ISO 6614:2010

Информация о здоровье и безопасности

Основываясь на имеющейся информации, продукт не представляет угрозы для здоровья человека и окружающей среды при использовании в соответствии с использованием, рекомендованным в паспорте безопасности. Паспорт безопасности предоставляется по запросу у вашего дистрибьютора. При утилизации отработанных смазочных материалов соблюдайте правила охраны окружающей среды

Хранение и транспорт

Продукт следует хранить в закрытой упаковке, которая защищает его от влаги, воды и механических примесей. Продукт можно перевозить автомобильным транспортом в бочках и других единичных упаковках - это не представляет угрозы.