

6 ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

6.1 НАСТРОЙКА ТЕРМОРЕГУЛЯТОРА (ТЕРМОСТАТИЧЕСКОГО РЕЛЕ ТОПКОВОГО ВОЗДУХА)

Терморегулятор механического типа монтируется на передней стороне котла в горизонтальном положении. При работе терморегулятора в горизонтальном положении белые числа показывают необходимую температуру отопления. После сборки терморегулятора установите подъемный стержень для регулятора.

Загрузите топливо в котел и зажгите его. Подождите, пока температура котла не достигнет 60 С. Установите терморегулятор на 60 С. Прицепите один конец цепи терморегулятора к первичной воздушной заслоне. Прицепите другой конец цепи к подъемному стержню терморегулятора и отрегулируйте натяжение цепи так, чтобы оставался зазор 2 мм между первичной заслонкой и отверстием для пропускания воздуха передней дверцы.

6.2 ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАЖИГОЙ

Перед первым включением котла сразу после его монтажа необходимо подготовить к работе гидравлический контур. Чтобы заполнить открытый вентилируемый контур, откройте клапан на линии исходного уровня, исходящего от расширительного бака, – контур заполнится водой из основной подающей линии. При заполнении системы все клапаны и компоненты на линиях необходимо проверить на утечку. Заполнение прекращается, когда с начальной линии появится вода, закрывая клапан на этой линии. Сразу после этого на экране гидрометра отображается давление воды. Такой режим упрощает процедуру заполнения в течение отопительного сезона, подпитывая систему свежей водой, пока давление воды на экране не достигнет заранее установленного значения.

Перед каждым зажиганием убедитесь, что выполнены следующие условия.

1. Котел и контур заполнены водой и давление воды находится в необходимом диапазоне.
2. Все клапаны на линии (кроме байпасной линии и линии начального уровня) находятся в открытом положении.
3. В дымоходе достаточный уровень тяги.

Чтобы заполнить контур напорного типа, подайте свежую воду из основной подающей линии, используя заливочный/сливной кран на задней секции котла, или снабженческую линию, которой оборудован контур. Для пицеварения находящегося в системе воздуха используйте воздушные вентили на

радиаторах гидравлического контура, а также пружинный клапан сброса давления на выходе горячей воды котла.

6.3 РАЗЖИГ

1. Заделка разжигающего материала. Положите 3-4 смятые газеты на решетку котла. Расположите щепки поверх бумаги. Чем суше и мельче будут трески, тем лучше разгорится огонь. Положите щепки крест-накрест так, чтобы между ними было как можно больше воздуха. Плотно уложенные щепы не разгорятся должным образом.
2. Положите поверх щепок более крупные поленья, затем сверху накладывайте еще большие куски, пока уровень топлива не превысит 1/3 высоты загрузочной камеры.
3. Убедитесь, что основная воздушная заслонка и заслонка дымохода открыты. Затем зажгите газеты на дне камеры.
4. После первого разжигания включите циркуляционный насос и отрегулируйте воздушную заслонку. Установите механический терморегулятор на нужную температуру.
5. Огонь должен хорошо разгореться примерно через 15 минут, затем загрузочную камеру можно заполнить полностью, но при этом необходимо проверить, чтобы пламя не погасло.
6. Поддерживайте горение. Всегда поддерживайте пламя, так как дым или тлеющий огонь – это холодное и неэффективное горение. Кроме того, они также приводят к вредным выбросам (креозот и смола в дымоходе).

6.4 СЖИГАНИЕ ДРОВ

1. При сжигании дров вспомогательную воздушную заслонку можно закрыть, чтобы продлить время горения.
2. Для регулировки скорости горения дымовую защелку на выхлопном патрубке на задней стороне котла можно открывать или закрывать.