

60–70 кВА с
электрозажиганием

GENERAC® | **INDUSTRIAL
POWER**

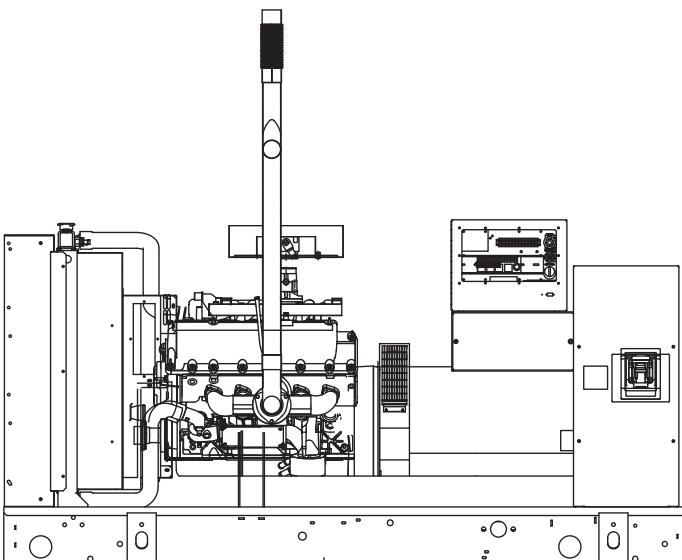
60–70 кВА

Серия SG

6,8 л

Промышленная генераторная
установка с электрозажиганием

50 Гц (международное значение)



Изображение генератора приведено
исключительно для иллюстрации

Номинальная мощность – 50 Гц

Передовые решения для электропитания

Уже более 50 лет компания Generac предоставляет своим клиентам инновационные разработки и передовые технологии производства.

Generac разрабатывает и производит высококачественные компоненты для генераторных установок, включая генераторы переменного тока, кожухи, баллоны, системы управления и программное обеспечение для связи.

Функции и параметры настройки генераторных установок Generac позволяют добиться соответствия требованиям к резервному питанию для большинства систем.

Генераторы Generac оснащены максимально надежными двигателями. Эти двигатели успешно применялись в промышленных системах при неблагоприятных условиях эксплуатации.

Generac обеспечивает эффективное послепродажное обслуживание клиентов.

Генераторы резервного питания

SG60	60 кВа / 48 кВт
SG70	70 кВа / 56 кВт

Генераторы основного питания

PG032	40 кВа / 32 кВт
PG038	48 кВа / 38 кВт
PG045	56 кВа / 45 кВт

Серия SG

стандартные функции

Стандартные функции

СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

- Общая
- Отверстие для слива масла
- Воздухоочиститель
- Защитная решетка вентилятора
- Гибкий выпускной патрубок из нержавеющей стали
- Глушитель выхлопа (только закрытая установка)
- Заводская заправка маслом

Топливная система

- Основной и вспомогательный клапаны отключения подачи топлива
- Гибкий топливопровод – соединение с нормальной трубной резьбой

Система охлаждения

- Закрытая система с регенерацией охладителя
- Озоностойкие/захищенные от УФ-излучения шланги
- Установленный изготовителем радиатор
- Антифриз на основе этиленгликоля (50/50)

Электрическая система двигателя

- Генератор переменного тока для зарядки аккумулятора
- Кабели аккумулятора
- Аккумуляторный отсек
- Пусковой двигатель, приводимый в действие соленоидом
- Электрические соединения двигателя в резиновом чехле

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



Панель управления

- Цифровая панель управления с двумя дисплеями (4 x 20)
- Программируемый регулятор запуска
- 7-дневный программируемый тестер
- Программируемый логический контроллер для специальных систем
- RS-232/485
- DVR многофазного измерения
- Общее состояние системы
- Показание низкого давления топлива
- Совместимость с двухпроводной системой запуска
- Мощность на выходе (кВт)
- Коэффициент мощности
- кВт·ч (последний запуск и данные за все время работы)
- Активная/реактивная/кажущаяся мощность

СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

- Изоляционный материал класса Н
- Шаг 2/3
- Асимметричный статор
- Бесщеточное возбуждение
- Уплотненные подшипники
- Демпферная обмотка
- Генератор переменного тока с максимальной нагрузочной способностью

ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Внутренняя виброзоляция генераторной установки
- Разделение цепей – высокое/низкое напряжение
- Разделение цепей – многочисленные размыкатели
- Выхлопная труба с изоляцией (только закрытая установка)
- Стандартные заводские испытания
- Гарантия на 2 года (установки резервного питания)
- Гарантия на 1 год (установки основного питания)
- Глушитель выпускного колпака (только закрытая установка)

КОРПУС

- Нержавеющие крепежные детали с нейлоновыми прокладками для защиты отделочного покрытия
- Высокоэффективный звукоглощающий материал
- Дверцы с уплотнениями
- Воздухозаборные заслонки
- Колпаки выпуска воздуха для направленных вверх радиаторов
- Съемные петли дверцы из нержавеющей стали
- Блокируемые ручки из нержавеющей стали
- Rhino Coat – текстурированное полизэфирное порошковое покрытие

- Фазное напряжение переменного тока
- Фазные токи
- Давление масла
- Температура охлаждающей жидкости
- Уровень охлаждающей жидкости
- Число оборотов двигателя
- Напряжение аккумуляторной батареи
- Частоту
- История неисправностей с указанием даты/времени (журнал событий)
- Управление астатическим регулятором
- Водонепроницаемые/герметичные разъемы
- Звуковые сигналы и отключения
- Не в автоматическом режиме (мигающий индикатор)
- Переключатель Auto-Off-Manual (Авто-Выкл-Вручную)
- Кнопка аварийного отключения (красная грибовидная)
- Настраиваемые сигналы тревоги, предупреждения и события
- Протокол Modbus
- Алгоритм технического обслуживания с прогнозированием
- Герметичные панели
- Защита установленных параметров с помощью пароля

Общая точка заземления

- 15-канальная система регистрации данных
- Высокоскоростная регистрация данных 0,2 мс
- Информация системы сигнализации автоматически отображается на дисплее

Аварийные сигналы

- Давление масла (предварительно настраиваемое выключение при низком давлении)
- Температура охлаждающей жидкости (предварительно настраиваемое выключение при высокой температуре)
- Уровень охлаждающей жидкости (предварительно настраиваемое выключение при низком уровне)
- Сигнал тревоги при низком давлении топлива
- Число оборотов двигателя (предварительно настраиваемое выключение при превышении допустимого числа оборотов)
- Предупреждение о напряжении аккумулятора
- Сигналы тревоги и предупреждения с отметками даты и времени
- Сигналы тревоги и предупреждения для переходных и стабилизованных режимов
- Фиксирование основных рабочих параметров после подачи сигналов тревоги и предупреждений
- Расшифрованные сигналы тревоги и предупреждения (без кодов сигнализации)

Серия SG

настраиваемые функции, варианты конструкции

Настраиваемые функции

СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ	ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
Общая		
<input type="radio"/> Нагреватель блока цилиндров	<input type="radio"/> Программное обеспечение для связи Gen-Link (только на английском языке)	<input type="radio"/> Панель управления
<input type="radio"/> Индикатор сопротивления воздушного фильтра	<input type="radio"/> Длительные заводские испытания	<input type="radio"/> Дистанционный сигнализатор с 21 световым индикатором
<input type="radio"/> Защитная решетка (только открытая установка)	<input type="radio"/> Виброизолирующие прокладки	<input type="radio"/> Дистанционная панель реле (8 или 16)
<input type="radio"/> Глушитель выхлопа (только открытая установка)		<input type="radio"/> Датчик температуры масла с индикацией/сигнализацией
Электрическая система двигателя		<input type="radio"/> Кнопка дистанционного аварийного отключения (с разбиваемым стеклом и поверхностным монтажом)
<input type="radio"/> Зарядное устройство для аккумулятора на 10 А		<input type="radio"/> Кнопка дистанционного аварийного отключения (красная грибовидная с поверхностью монтажом)
		<input type="radio"/> Кнопка дистанционного аварийного отключения (красная грибовидная с утопленным монтажом)
		<input type="radio"/> Дистанционная связь – модем
		<input type="radio"/> Рабочее реле на 10 А
СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	КОРПУС	Сигналы тревоги (настраиваемые предельные значения, предварительные оповещения и отключения)
Генератор переменного тока	<input type="radio"/> С защитой от атмосферных воздействий	<input type="radio"/> Функции защиты от замыканий на землю
<input type="radio"/> Главный линейный размыкатель	<input type="radio"/> С ослаблением звука на уровне 1	
<input type="radio"/> Второй размыкатель	<input type="radio"/> С ослаблением звука на уровне 2	
<input type="radio"/> Увеличение генератора переменного тока	<input type="radio"/> Стальной кожух	
<input type="radio"/> Возбуждение от постоянных магнитов	<input type="radio"/> Алюминиевый кожух	
<input type="radio"/> Противоконденсатный нагреватель	<input type="radio"/> Осветительные комплекты (12 В постоянного тока)	
<input type="radio"/> Высокопрочное покрытие	<input type="radio"/> Переключатель дверной сигнализации	
Генератор переменного тока/размыкатели		
<input type="radio"/> Независимый Расцепитель		
<input type="radio"/> Вспомогательный контакт		
<input type="radio"/> Размыкатели с защитой от замыканий на землю		

Варианты конструкции

СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ	ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
<ul style="list-style-type: none"><input type="radio"/> Шаровые клапаны нагревателя охлаждающей жидкости<input type="radio"/> Поддоны для жидкости	<ul style="list-style-type: none"><input type="radio"/> Специальное тестирование<input type="radio"/> Контейнер аккумулятора	<ul style="list-style-type: none"><input type="radio"/> Запасные входы (4) и выходы (4) – только панель Н
СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	КОРПУС	
<ul style="list-style-type: none"><input type="radio"/> 600 вольт - 50/60 кВт<input type="radio"/> Системы с третьим размыкательем	<ul style="list-style-type: none"><input type="radio"/> Приводные клапаны	

Определения номинала

Резервный режим используется для меняющихся аварийных нагрузок при отсутствии энергоснабжения без перегрузочной способности. (Макс. коэффициент нагрузки = 70 %)
Основной режим используется для энергоснабжения с переменной нагрузкой вместо сетевого источника питания без ограничений рабочего времени. (Макс. коэффициент нагрузки = 70 %). Допускается 1 час работы с перегрузкой в 10 % каждые 12 часов. Работа с мощностью в основном режиме доступна только в международных системах.

Серия SG**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ****ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ****Общая**

Модель	GENERAC
Цилиндр №	10
Тип	V (B)
Объем двигателя – л (куб. дюймы)	6,8 (414,96)
Диаметр цилиндра – мм (дюймы)	90,17 (3,55)
Ход поршня – мм (дюймы)	105,92 (4,17)
Коэффициент сжатия	9:1
Способ впуска воздуха	Без наддува
Количество основных подшипников	7
Соединительные штоки	Кованые
Головка цилиндра	Алюминий
Гильзы цилиндров	Нет
Зажигание	Искрой высокого напряжения
Поршни	Алюминиевый сплав
Коленчатый вал	Сталь
Тип толкателя	Верхний распределительный вал
Материал впускного клапана	Легированная сталь
Материал выпускного клапана	Легированная сталь
Упрочненные гнезда клапанов	Да

Система охлаждения

Вид системы охлаждения	Закрытая система с регенерацией охлаждающей жидкости
Подача водяного насоса	117,3 литра в минуту (31 галлон в минуту)
Тип вентилятора	Толкатель
Скорость вращения вентилятора (об./мин)	1900
Диаметр вентилятора – мм (дюймы)	558 (22)
Мощность дополнительного нагревателя охлаждающей жидкости	1500
Напряжение дополнительного нагревателя охлаждающей жидкости	240 В

Смазочная система

Тип смазочного насоса	С зубчатой передачей
Тип масляного фильтра	Полнопоточный навинчивающийся патрон
Емкость картера – л (кварты)	5,7 (6)

Электрическая система двигателя

Напряжение Системы	12 В пост. тока
Генератор переменного тока для зарядки аккумулятора	стандартный
Рекомендуемый минимальный размер аккумулятора	925CCA
Напряжение аккумуляторной батареи	12 В пост. тока
Полярность заземления	Отрицательная

СПЕЦИФИКАЦИИ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Стандартная модель	390 мм
Полюсы	4
Тип поля	Вращающееся
Класс изоляции ротора	H
Класс изоляции статора	H
Полный коэффициент гармонических искажений	<5 %
Коэффициент телефонных помех (TIF)	<50
Стандартное возбуждение	Бесщеточное
Подшипники	Уплотненные
Соединение (резервный/основной режимы)	Гибкий диск/прямая передача
Проверка образца на короткое замыкание	Да

Тип регулятора напряжения

Количество измеренных фаз	Полностью цифровой
Точность регулировки (стабилизированный режим)	Все
	+/- 0,25 %

Регулирование числа оборотов двигателя

ПРИВОД	Электронный
Регулирование частоты (стабилизированный режим)	+/- 0,25 %

SG60**эксплуатационные данные (50 Гц)****НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (кВА/кВт) – ПРИРОДНЫЙ ГАЗ/ПАРЫ ПРОПАНА**

	Режим Ожидания			Основной режим		
	48 кВа / 48 кВт	218 А	38 кВа / 38 кВт	173 А		
Однофазная система с 110/220 В перемен. тока при коэффициенте мощности 1,0						
Трехфазная система с 231/400 В переменного тока при коэффициенте мощности 0,8	60 кВА / 48 кВт	87 А	48 кВА / 38 кВт	69 А		

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАПУСКА (кВА при запуске)

Генератор переменного тока	кВА	кВА при запуске и падение напряжения						100/200 В переменного тока					
		380/400 В переменного тока	10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	35 %	10 %	15 %	20 %	25 %	30 %
стандартный	60	35	52	69	86	104	121	21	31	41	51	61	72
Увеличение 1	70	49	73	97	122	146	170	29	43	57	72	86	101
Увеличение 2	100	66	98	130	164	196	228	39	58	77	97	116	135
Увеличение 3*	130	96	144	193	241	389	300	57	86	114	143	171	200

*Только бесщеточное возбуждение

УРОВНИ РАСХОДА ТОПЛИВА*

Коэффициент нагрузки в процентах	Режим Ожидания	Природный газ – фут ³ /ч (м ³ /ч)		Пары пропана – фут ³ /ч (м ³ /ч)		Режим Ожидания	Основной режим
		25 %	100 %	25 %	100 %		
25 %	248 (7,0)	198 (5,6)		102 (2,9)	82 (2,3)		
50 %	400 (11,4)	320 (9,1)		166 (4,7)	133 (3,8)		
75 %	532 (15,0)	426 (12)		220 (6,2)	176 (5,0)		
100 %	720 (20,3)	576 (16,2)		298 (8,5)	238 (6,8)		

*Установка подачи топлива должна соответствовать уровням расхода топлива при нагрузке в 100 %.

ОХЛАЖДЕНИЕ

Резервный/основной		
Поток воздуха (воздух на впуске для горения и в радиаторе)	фут ³ /мин (м ³ /мин)	4628 (131,0)
Объем охлаждающей жидкости системы	Галлоны (литры)	6,3 (23,9)
Отвод тепла для охлаждающей жидкости	BTU/ч	209,160 / 173,603
Макс. рабочая окружающая температура	°F (°C)	104 (40)
Максимальное обратное давление в радиаторе	дюйм водяного столба	0,5

ТРЕБУЕМЫЕ ОБЪЕМЫ ВОЗДУХА ДЛЯ ГОРЕНИЯ

Расход при номинальной мощности	куб. фут/мин (м ³ /мин)	Режим Ожидания		Основной режим	
		144 (4,1)	135 (3,9)		

ДВИГАТЕЛЬ

Резервный/основной		
Номинальное число оборотов двигателя	об./мин	1500
Номинальная мощность (кВА) в лошадиных силах	л. с.	77 / 62
Скорость движения поршня	фут/мин (м/мин)	1042 (318)
Среднее эффективное тормозное давление	фунт/кв. дюйм	98 / 94

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Резервный/основной		
Поток выхлопных газов (номинальное выходное значение)	куб. фут/мин (м ³ /мин)	406 (11,5) / 382 (10,8)
Рекомендуемое максимальное обратное давление	дюйм ртутного столба	1.5
Температура выхлопных газов (номинальное выходное значение)	°F (°C)	966 (519) / 889 (476)
Размер выхлопного отверстия (только открытая установка)	дюймы	2,5"

Отклонение от номинальных значений – рабочие характеристики составлены с учетом предельных условий окружающей среды. Коэффициенты снижения номинальных параметров могут быть применены в случае нетипичных условий рабочей среды. Обратитесь за помощью к промышленному дилеру Generac Power Systems. Все рабочие характеристики соответствуют стандартам ISO3046, BS5514, ISO8528 и DIN6271. Номинальная мощность: +/- 5 %.

SG70**эксплуатационные данные (50 Гц)**

70 кВА

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (кВА/кВт)

Однофазная система с 110/220 В переменного тока при коэффициенте мощности 1,0
Трехфазная система с 231/400 В переменного тока при коэффициенте мощности 0,8

Природный газ				Пары пропана			
Резервный кВА/кВт	Основной кВА/кВт	Резервный кВА/кВт	Основной кВА/кВт				
51/51	232 А	41/41	186 А				
67/54	97 А	54/43	78 А				

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАПУСКА (кВА при запуске)**кВА при запуске и падение напряжения**

Генератор переменного тока	кВА	380/400 В переменного тока						100/200 В переменного тока					
		10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	35 %	10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	35 %
стандартный	70	49	73	97	122	146	170	29	43	57	72	86	101
Увеличение 1	100	66	98	130	164	196	228	39	58	77	97	116	135
Увеличение 2*	130	96	144	193	241	389	300	57	86	114	143	171	200

*Только бесщеточное возбуждение

УРОВНИ РАСХОДА ТОПЛИВА***Природный газ – фут³/ч (м³/ч)**

Коэффициент нагрузки в процентах	Режим Ожидания	Основной режим
25 %	268 (7,6)	214 (6,1)
50 %	440 (12,5)	352 (10)
75 %	584 (16,6)	467 (13,3)
100 %	788 (22,3)	630 (17,8)

Пары пропана – фут³/ч (м³/ч)

Коэффициент нагрузки в процентах	Режим Ожидания	Основной режим
25 %	111 (3,1)	89 (2,5)
50 %	182 (5,2)	147 (4,2)
75 %	242 (6,8)	194 (5,4)
100 %	326 (9,3)	261 (7,4)

*Установка подачи топлива должна соответствовать уровням расхода топлива при нагрузке в 100 %.

ОХЛАЖДЕНИЕ**Резервный/основной**

Поток воздуха (воздух на впуске для горения и в радиаторе)	фут ³ /мин (м ³ /мин)	4650 (131,7)
Объем охлаждающей жидкости системы	Галлоны (литры)	6,3 (23,9)
Отвод тепла для охлаждающей жидкости	BTU/ч	228,914 / 189,999
Макс. рабочая окружающая температура	°F (°C)	104 (40)
Максимальное обратное давление в радиаторе	дюйм водяного столба	0.5

ТРЕБУЕМЫЕ ОБЪЕМЫ ВОЗДУХА ДЛЯ ГОРЕНИЯ**Режим Ожидания****Основной режим**

Расход при номинальной мощности	куб. фут/мин (м ³ /мин)	166 (4,7)	156 (4,4)
---------------------------------	------------------------------------	-----------	-----------

ДВИГАТЕЛЬ**ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА****Резервный/основной**

Номинальное число оборотов двигателя	об./мин	1500	Поток выхлопных газов (номинальное выходное значение)	куб. фут/мин (м ³ /мин)	530 (14,9) / 498 (14,0)
Номинальная мощность (кВА) в лошадиных силах	л. с.	86 / 68	Рекомендуемое максимальное обратное давление	дюйм ртутного столба	1.5
Скорость движения поршня	фут/мин (м/мин)	1042 (318)	Температура выхлопных газов (номинальное выходное значение)	°F (°C)	1150 (621) / 1058 (570)
Среднее эффективное тормозное давление	фунт/кв. дюйм	114 / 109	Размер выхлопного отверстия (только открытая установка)	дюймы	2,5"

Отклонение от номинальных значений – рабочие характеристики составлены с учетом предельных условий окружающей среды. Коэффициенты снижения номинальных параметров могут быть применены в случае нетипичных условий рабочей среды. Обратитесь за помощью к промышленному дилеру Generac Power Systems. Все рабочие характеристики соответствуют стандартам ISO3046, BS5514, ISO8528 и DIN6271. Номинальная мощность: +/- 5 %.

Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Для получения подробных установочных чертежей обратитесь к промышленному дилеру Generac Power Systems.