

## 17.4 Reconnaissance gestuelle

Cliquer sur le bouton reconnaissance gestuelle dans APP, faire un des gestes ci-dessous en face à la lentille avant de la caméra, peut activer la fonction automatique de prendre une photo ou d'enregistrer une vidéo de l'aéronef.

⚠ Note spéciale : Veuillez faire un geste en face à la lentille à une distance d'environ de 2-3m avec la lentille dans un bon environnement bien éclairé, pour utiliser la fonction de la reconnaissance gestuelle.

### Prendre une photo par le geste Yeah

Faire un geste Yeah par une main en face à la lentille à une d'environ de 3m avec la lentille de l'aéronef ; après le succès de la reconnaissance gestuelle par l'aéronef, ce dernier commence à prendre une photo dans 3 secondes compte à rebours.

### Enregistrement de la vidéo commandé par le geste de la paume

Faire un geste par une main fermée horizontalement en face à la lentille à une d'environ de 3m avec la lentille de l'aéronef ; après le succès de la reconnaissance gestuelle par l'aéronef, ce dernier commence à enregistrer une vidéo. En cas de succès de la deuxième reconnaissance gestuelle par l'aéronef, l'enregistrement de la vidéo se termine (l'intervalle entre deux reconnaissances gestuelles doit être supérieure à 3 secondes.).

## 17.5 Interface MV

Cliquer sur l'icône « Interface du filtre » (Figure 16) à l'interface dans APP, pour entrer à l'interface du filtre, en ce moment, on peut choisir l'effet de filtre préférable, cliquer sur l'icône Enregistrement pour commencer l'enregistrement (Figure 17). Après l'enregistrement, la courte vidéo ou l'image sera stockée dans la Médiathèque (Figure 18).

⚠ Note spéciale : Lors de l'enregistrement, on peut tourner l'image ou commuter l'effet de filtre, utiliser la manette, contrôler le sens et l'hauteur de l'aéronef.



Figure 16



Figure 17

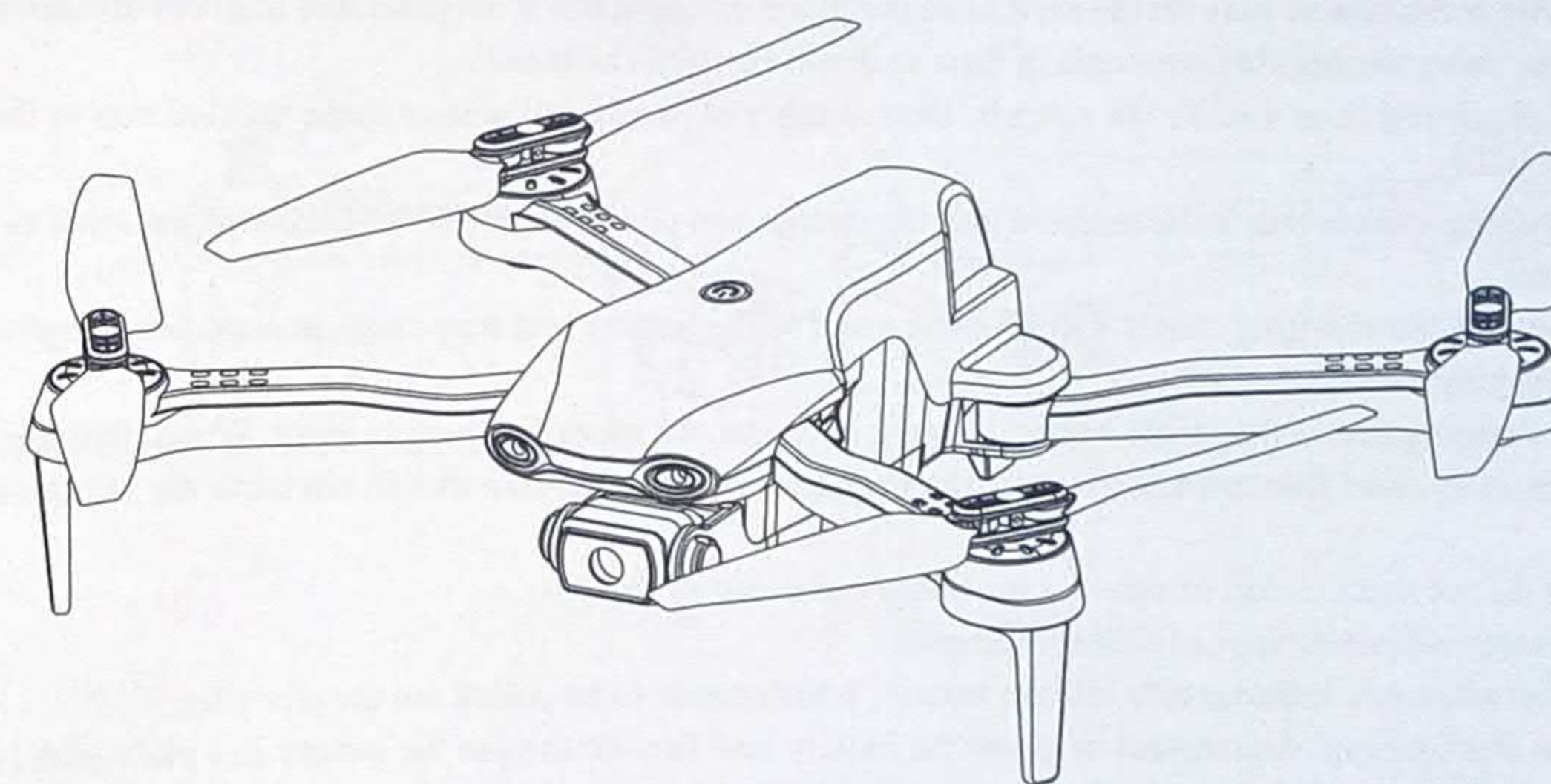


Figure 18

## 18. Guide de résolution de problèmes courants :

Problème	Cause	Solution
Le voyant de l'aéronef se clignote et l'aéronef ne répond pas	Batterie faible de l'aéronef	Charger la batterie
La pale de l'aéronef se tourne, mais, l'aéronef ne peut pas voler	1. Batterie faible 2.1 Déformation de la pale 2.2 Installation incorrecte des pales ABCD	1. Charger la batterie 2.1 Remplacer la pale 2.2 A, B, C, D et lettre sont imprimés sur la pale, Lorsque la pale B/D est cassée, il faut remplacer la pale B/D. Lorsque la pale A/C est cassée, il faut remplacer la pale A/C.
Il y a une vibration grave de l'aéronef	Déformation de la pale	Remplacer la pale
L'aéronef ne peut pas être stable après la fin du réglage précis	1. Déformation de la pale 2. Mauvais fonctionnement du moteur	1. Remplacer la pale 2. Remplacer le moteur.
L'aéronef est hors de contrôle lors du vol après le redémarrage suite d'un choc	Le capteur d'accélération triaxiale perd son équilibre suite d'un choc	Il est suffit de laisser l'aéronef rester tranquillement pendant 5-10 secondes, ou faire le calibrage horizontal. Se référer à 9.3 Calibrage horizontal dans le Mode d'emploi.

# Quadcopter operating instructions



WIFI version

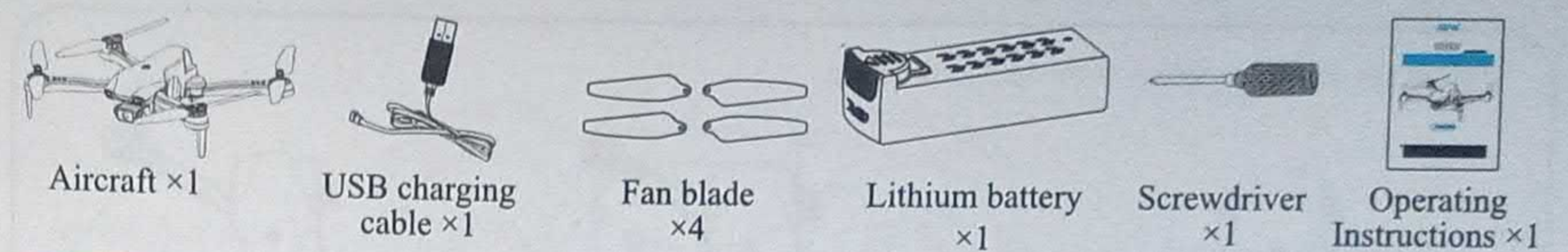
English

- In order to meet the requirements of the aeronautical radio station's electromagnetic environment (various of aero models and UAV are not allowed to fly within the range of 10 km on each side of center line and 20km on both ends of the airport runway and in the) and civil aviation routes and airlines. Using various models and drones in the no-fly zone issued by the relevant state departments is prohibited.

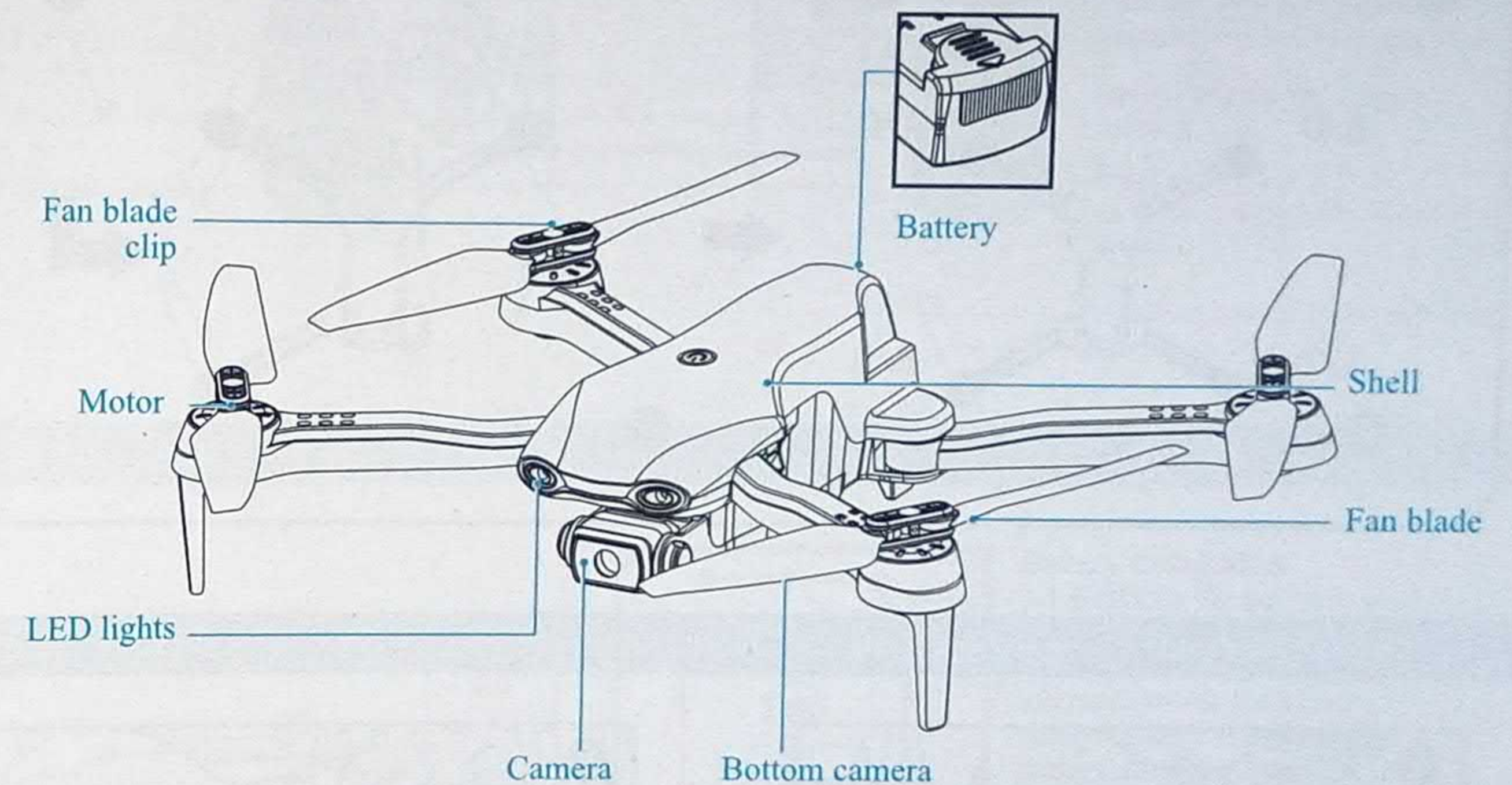
## Warning

1. The packaging and instructions contain important information and should be kept.
2. With this aircraft, you are responsible for ensuring that no harm will be caused to the personal and property of others.
3. Commissioning and installing of aircraft must be strictly in accordance with the operating instructions, and attention shall be paid to the distance between the aircraft and the user or other people shall be 2 to 3m to prevent the aircraft from bumping into the head, face and body of people and causing injury in flying and landing, etc.
4. Our company and distributors are not responsible for any loss and damage, as well as injury to people caused by improper use or operation.
5. Children should be guided by adults when operating the aircraft. This product is prohibited to be operated by children under 14 years old.
6. Please follow the instructions or packaging instructions to install and use correctly, and some parts should be assembled by adults.
7. The product contains small parts, please place it out of the reach of children to prevent the risk of accidental eating or suffocation.
8. It is strictly forbidden to play on the road or in the place where water is accumulated to avoid accidents.
9. Please put away the packing materials in time to avoid harm to children.
10. Do not disassemble or modify the aircraft. Disassembly or modification may cause malfunction to the aircraft.
11. The charging cable needs to be inserted into the designated power supply 5V $\overline{\text{---}}$ 2A that is the same as the product label.
12. The use of other charging cables will cause damage to the battery and may cause unexpected dangers.
13. The charging cable is not a toy.
14. When charging the rechargeable battery, it must be under the supervision of an adult. When charging, it must be far away from flammable materials. During charging, the guardian should not leave the monitoring range.
15. Please do not short circuit or squeeze the battery to avoid explosion.
16. Do not mix different types of lithium batteries.
17. The aircraft uses a rechargeable lithium battery, which needs to be pulled out for charging.
18. Do not short-circuit, decompose or throw the battery into fire; do not put the battery in a place with high temperature and heat (such as in fire or near electric heating device).
19. The aircraft should be used as far away from other electrical equipment and magnetic objects as possible, they may cause mutual interference.
20. Please keep a safe distance from the high-speed rotating propeller to avoid the risk of scalp or cut
21. The motor is a hot part; please do not touch it to avoid burns.
22. LED has laser radiation; please do not give direct light beam to others.
23. Do not use the model near your ears! Misuse may cause hearing damage.
24. The USB charging cable must use the data cable provided by our company to charge the battery, otherwise it will cause serious damage to the battery and will lead to unexpected danger.
25. To meet the magnetic environment requirements of aeronautical radio stations. During the radio control order issued by the relevant state departments, the model remote control should be stopped within the city area as required.
26. Turn off the switch and unplug the battery when the battery of the aircraft is used up, and charge after 30 minutes of rest, otherwise the battery will be easily damaged.

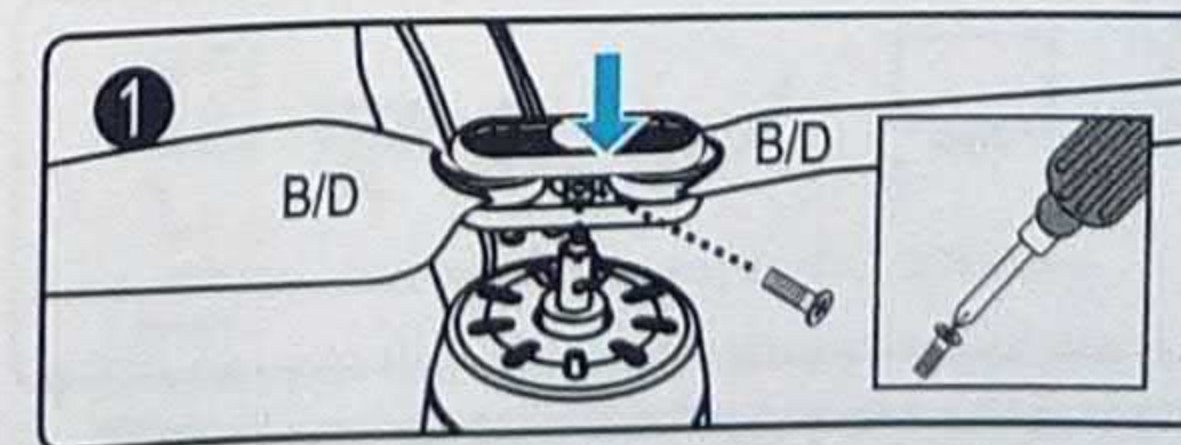
## 1. List of accessories included:



## 2. Name of each part of aircraft:

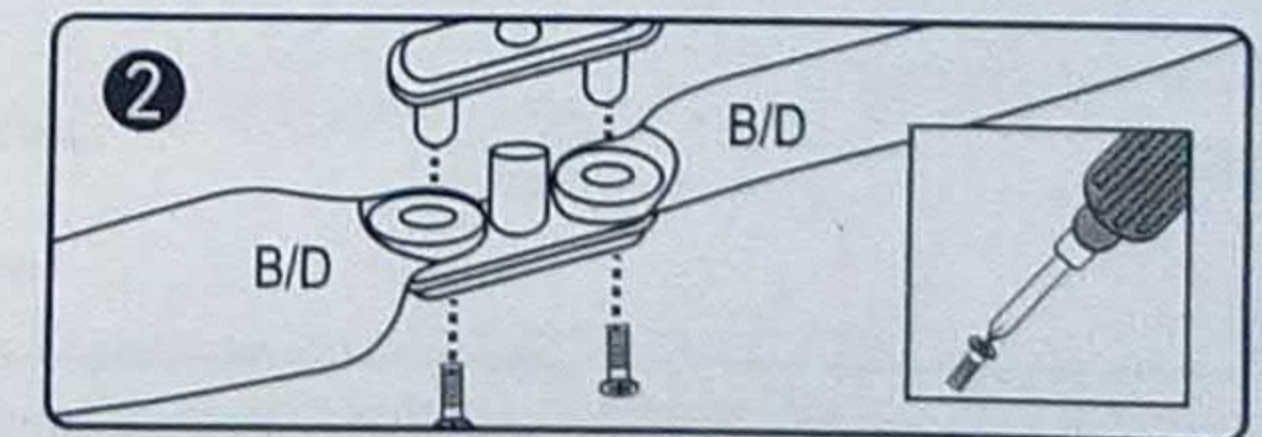


## 3. Wind blade installation diagram:



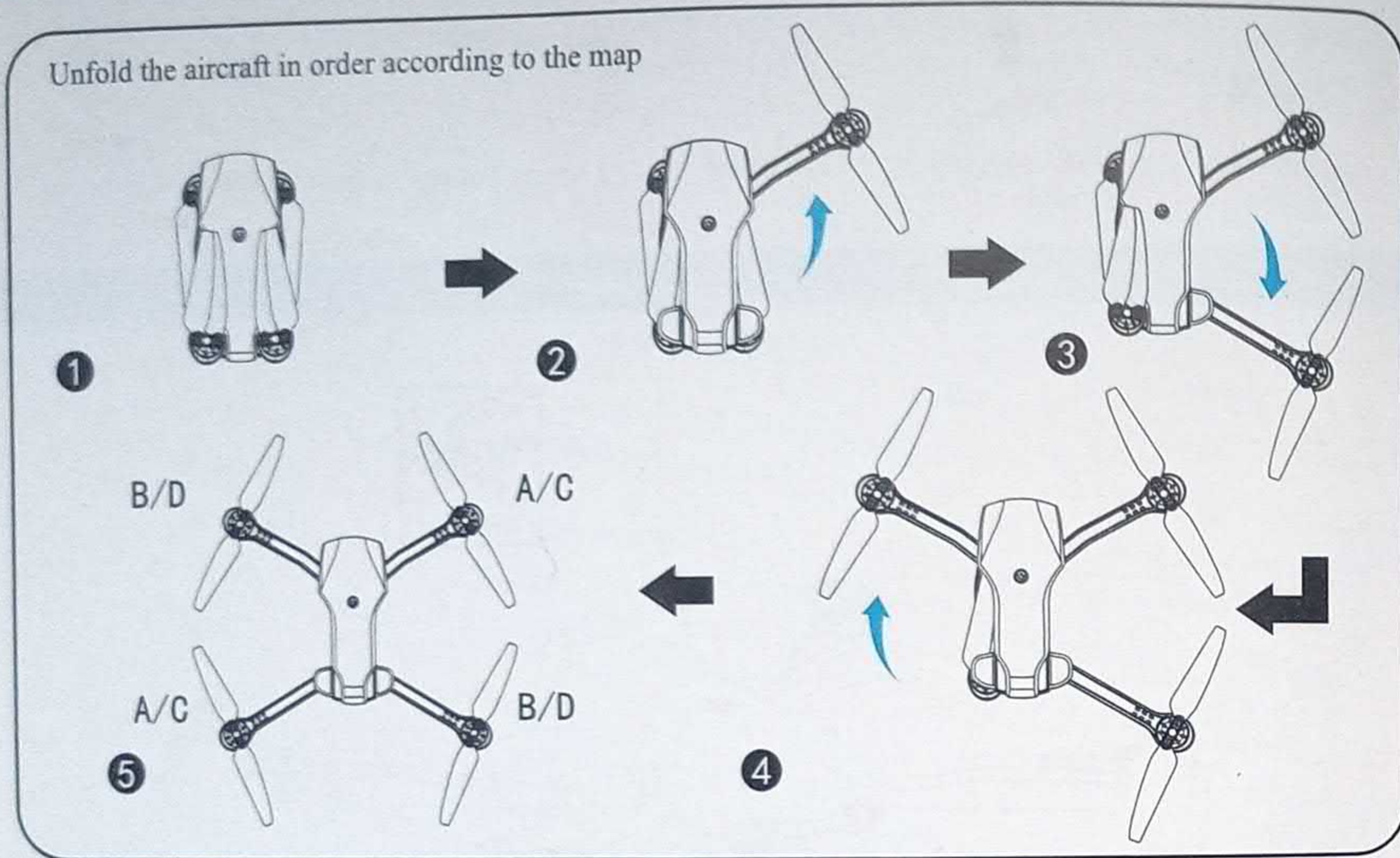
3.1 Unscrew the screw and remove the fan blade.

⚠ **Note:** The fan blade is printed with letters of ABC, and D, in which, A=C, B=D, please install it correctly according to the diagram, otherwise it cannot take off.

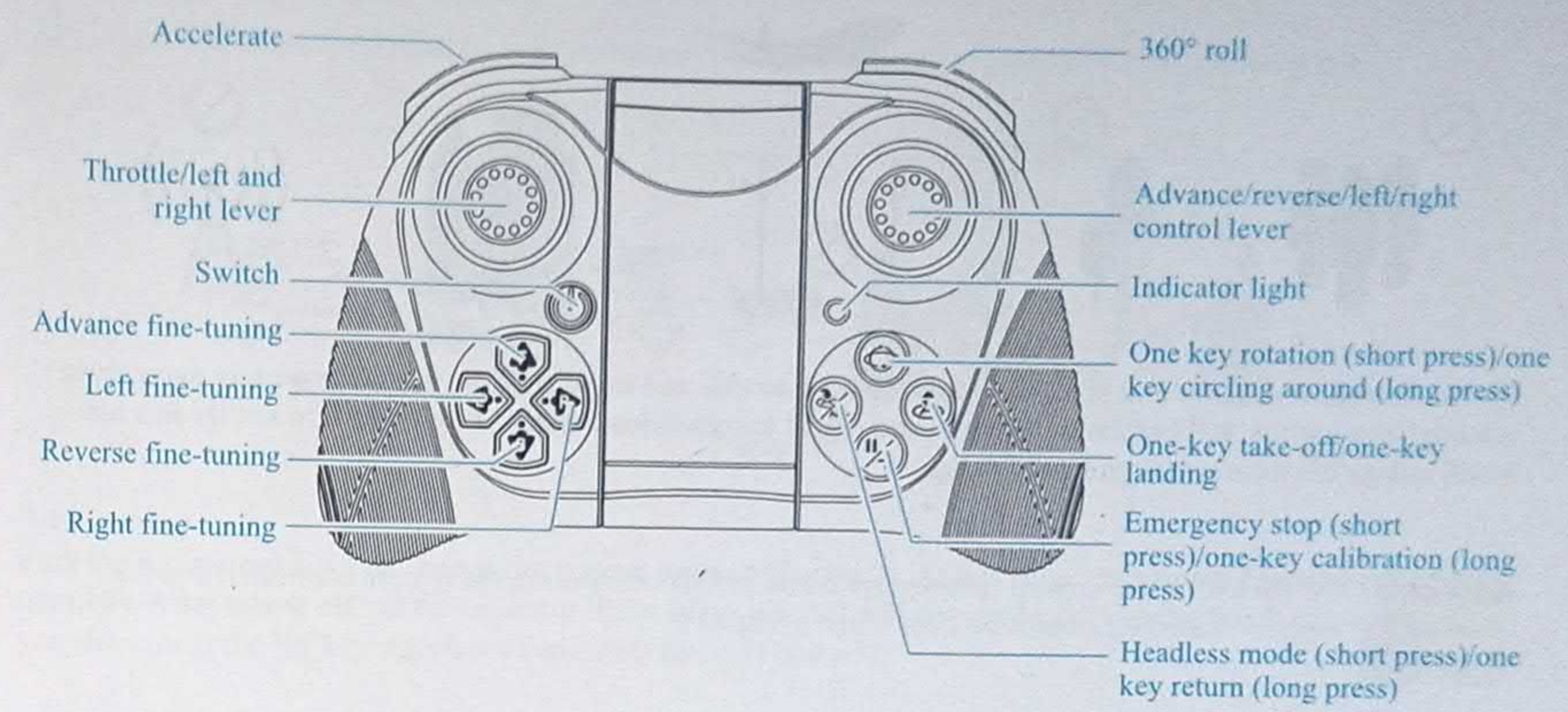


3.2 Loosen the screw, open the two fan blades and the connecting parts, and remove the fan blades and the connecting parts. (When B/D fan blade is broken, replace B/D, and so do to A/C fan blade, error in replacement will cause that it can't take off)

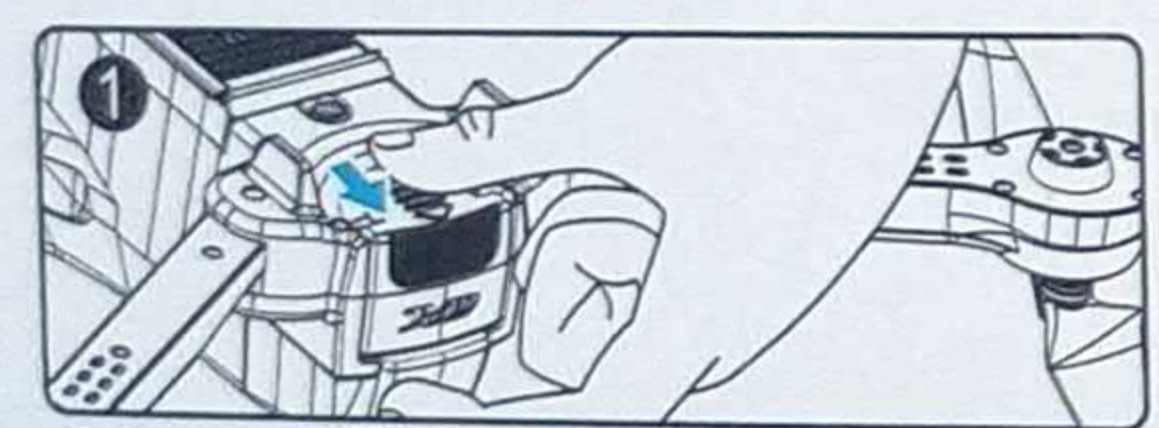
#### 4. Unfolding steps of the aircraft: (It is in the storage state when it leaves the factory)



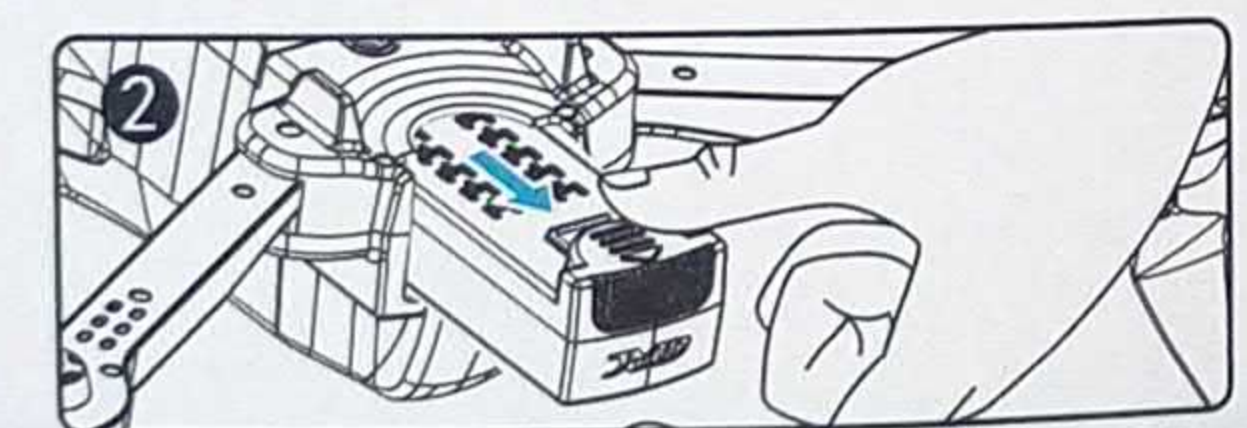
#### 6. Name of each part of the remote control:



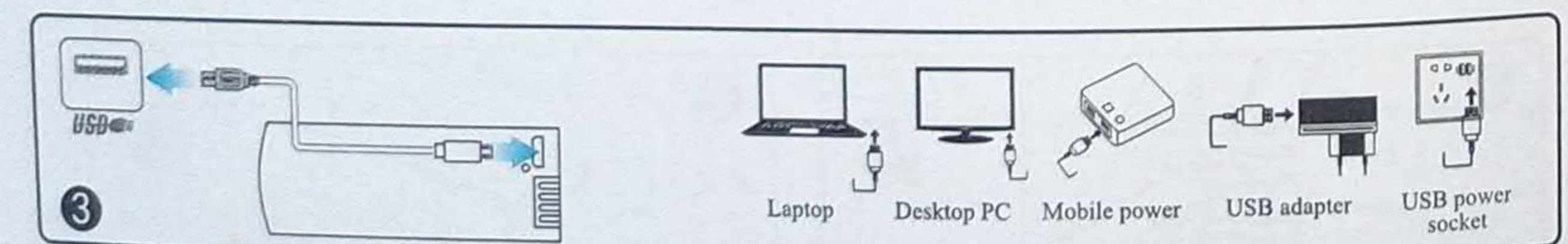
#### 5. Lithium battery charging instructions:



5.1 Buckle the battery lock of the aircraft.



5.2 Remove the battery.

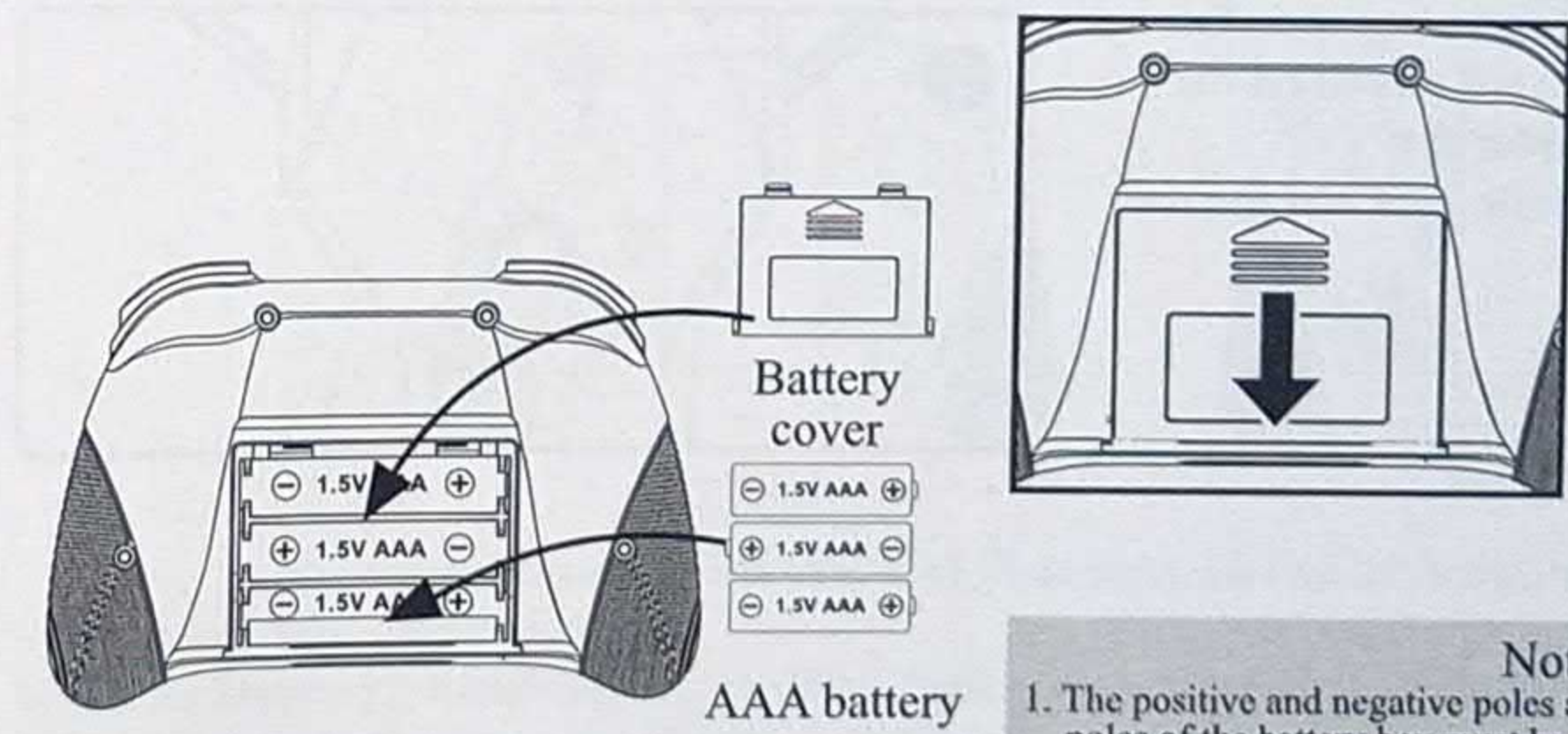


5.3 Charging: Insert the USB port of the USB charging cable into the computer USB port (or use 5V $\pm$ 2A power adapter), and connect the other end of the USB charging cable to the battery socket. When charging, the red indicator on the module battery is on, The green light will always be on when the battery is full and the charging is completed.

**Warning:** It must be charged with the aircraft charging cable provided by the factory, and other charging cables cannot be used. Be sure to remember to avoid accidents.

**Warning:** When the aircraft is not in flying, disconnect the battery plug from the power connector of the aircraft circuit board to prevent the battery from being damaged.

#### 7. Remote control battery installation:



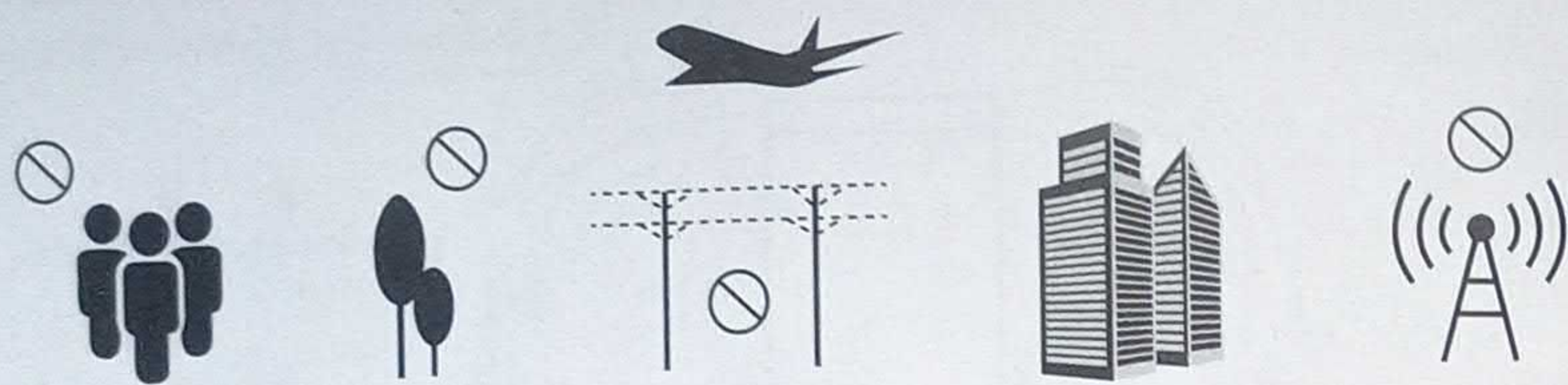
**Battery installation:**  
 7.1 Remove the battery cover.  
 7.2 According to the polarity instructions on the battery compartment, remove the battery cover on the back and insert a 3X "AAA" battery (not included).

**Note**  
 1. The positive and negative poles and the positive and negative poles of the battery box must be identified when inserting the battery, and error is not allowed.  
 2. Do not mix old and new batteries.  
 3. Do not mix different types of batteries.

#### Instructions in charging:

- Do not put the charged battery in a place with high temperature and heat, such as an open flame or an electric heating device, otherwise damage or explosion may occur.
- Do not hit or beat the surface of hard objects with the battery.
- Do not disassemble the battery.
- Do not immerse the battery in water, and please store the battery in a dry place.
- Do not leave battery alone when charging.

## 8. Environmental requirements before flight:



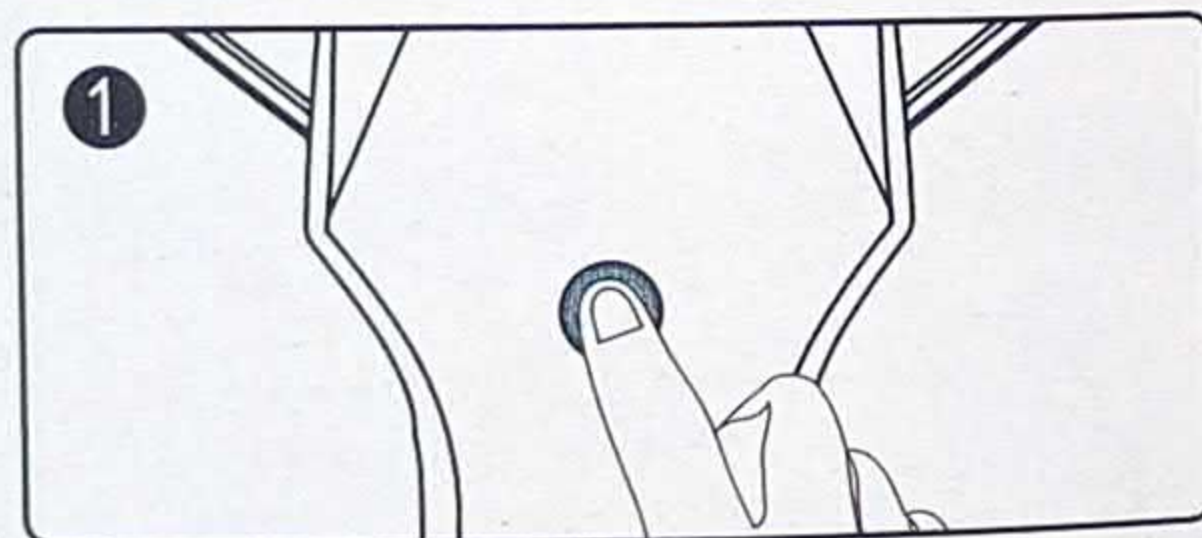
Please choose an outdoor and open environment with no rain and snow and low wind. Please stay away from crowds, trees, wires, tall buildings, airports, and signal transmission towers when flying. Do not fly in a too small indoor environment with lots of things.



APP can only be viewed (photographed/recorded) when using the remote controller, and the remote controller cannot be used when using APP.

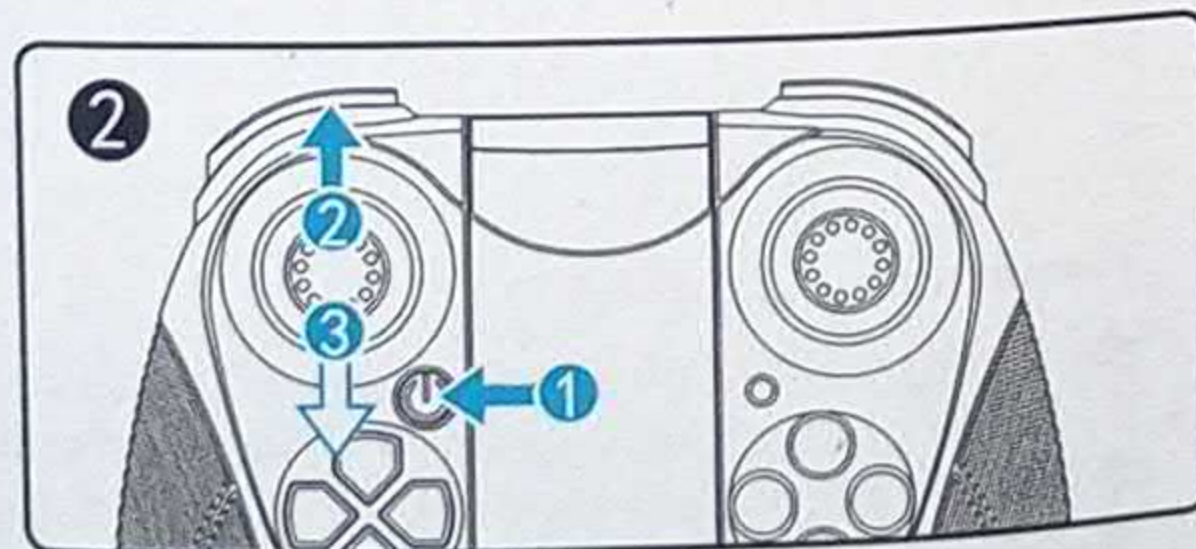
## 9. Pre-flight preparation instructions (using remote control):

9.1 Turn on the power of the aircraft and place it on the horizontal plane. At this time, the aircraft placed on the horizontal plane will automatically enter the code-matching state, and the front white light and the red light of fuselage will flash.



⚠ Note: Set the aircraft in a correct direction, and the nose shall face forward. It must be placed on the horizontal plane.

9.2: Turn on the remote control (default mode): long press the power switch button (Ⓜ) (step 1), turn on the power and the indicator flashes; push the throttle lever up to the top (step 2) and then to the bottom (step 3), and thus the frequency matching is successful, the UAV lights change from flashing to being permanently on.



The aircraft/remote controller must ensure sufficient power or it cannot take off!

### 9.3 Horizontal calibration operation:

Press and hold the calibration button  $\frac{||}{+}$ , the LED light on the aircraft flashes quickly. The LED lights on the aircraft are always on, which means the calibration is complete, and the remote controller emits a "beep" (Figure 1).

⚠ Note: The calibration must be completed only when the aircraft is placed on a horizontal plane.

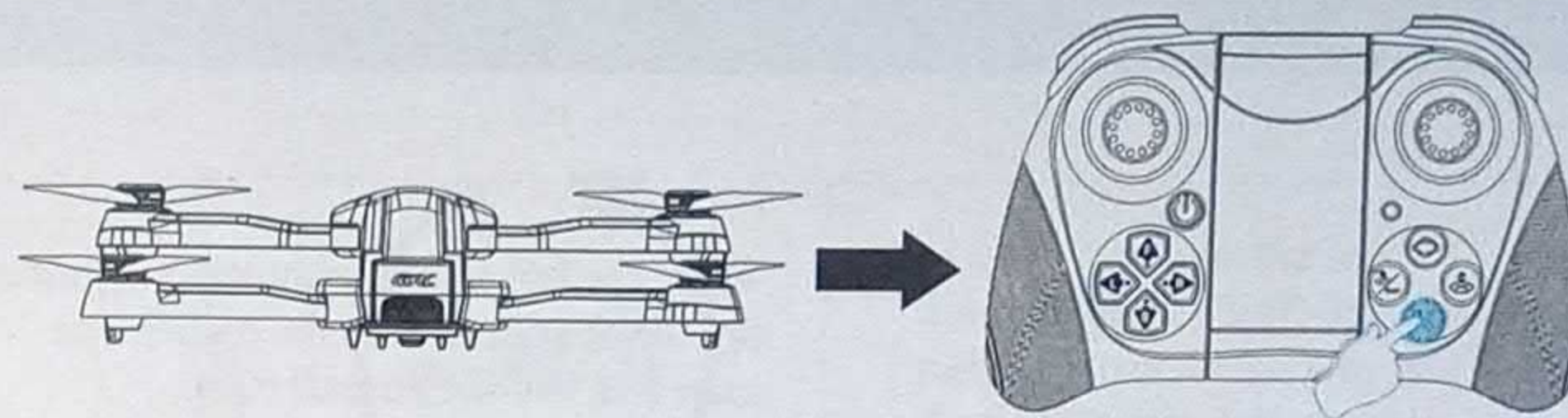


Figure 1

### 9.4 Start/stop

Push the left control lever on the remote control upward (Figure 2). At this time, the aircraft can take off normally. After taking off, all the indicator lights of the aircraft will always be on. During the flight, whether you short press the  $\frac{||}{+}$  key, the aircraft will stop flying (Figure 3).

⚠ Note: This function operation is only suitable for the aircraft in an uncontrolled state. Under normal circumstances, it is recommended to use the one-key takeoff/one-key landing  $\frac{\updownarrow}{\text{key}}$  key.

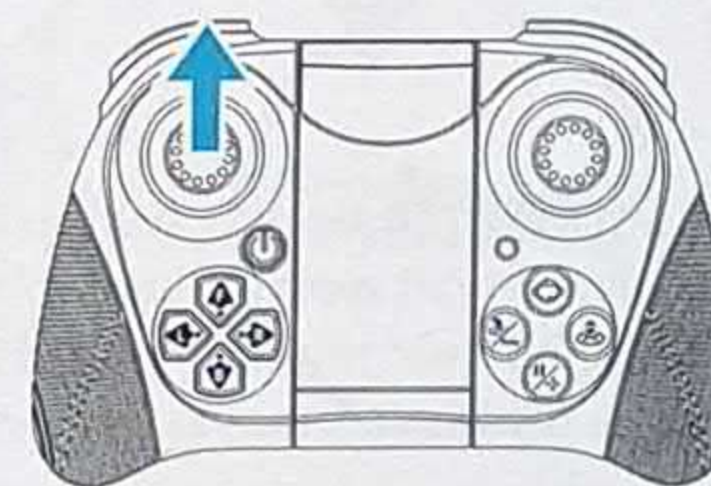


Figure 2

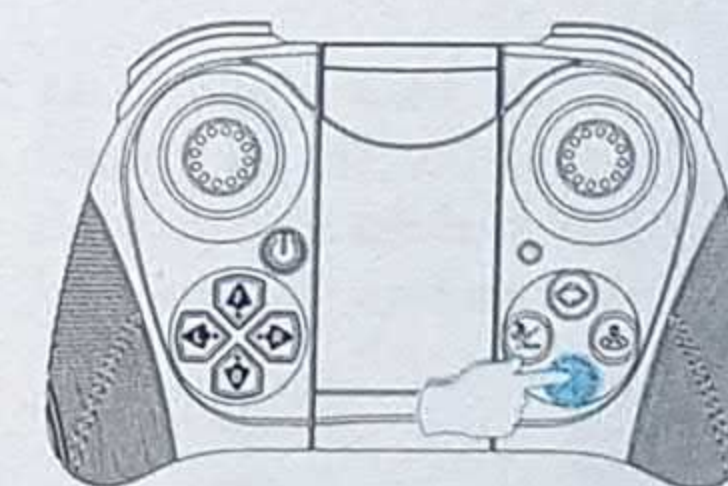


Figure 3

### 9.5 One-key take-off and landing

When the frequency matching is completed, lightly press the remote control "one-key takeoff/landing"  $\frac{\updownarrow}{\text{key}}$  button (Figure 4), the aircraft will automatically rise to a height of about 1 meter, and keep flying at this height; when this function key is pressed again, the aircraft will automatically land on the ground slowly.

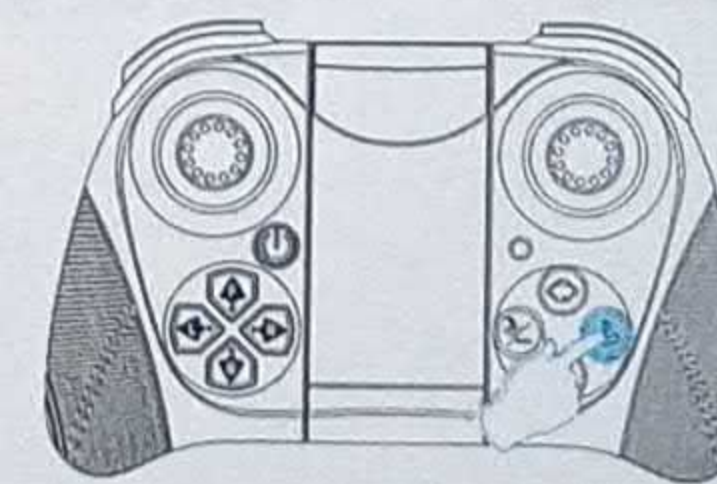
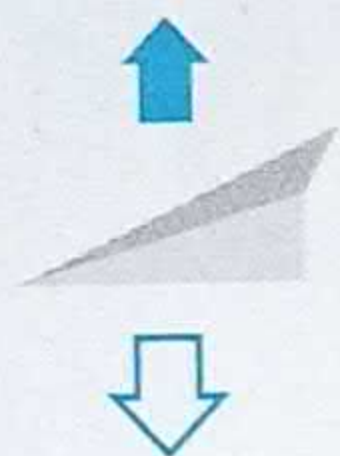


Figure 4

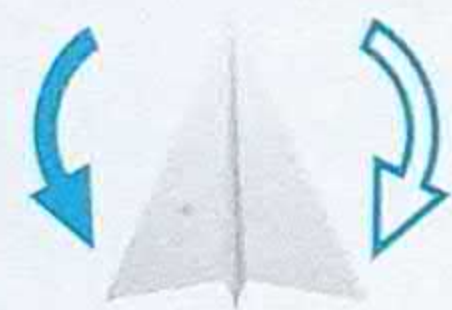
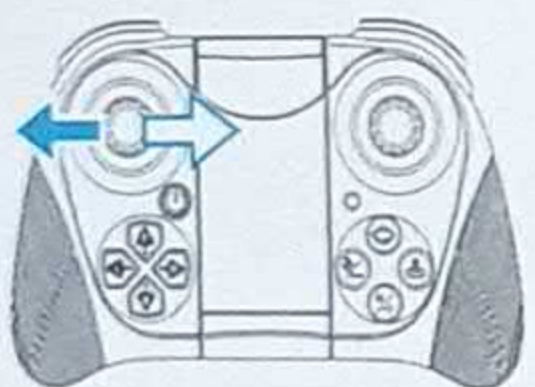


Operate the aircraft with the remote control. Before taking off, please operate according to the above sequence: Turn on (refer to 9.1)→ frequency matching of the remote control starts (refer to 9.2)→horizontal alignment (refer to 9.3)→start/stop (refer to 9.4)→ one-button taking off and landing (refer to 9.5)

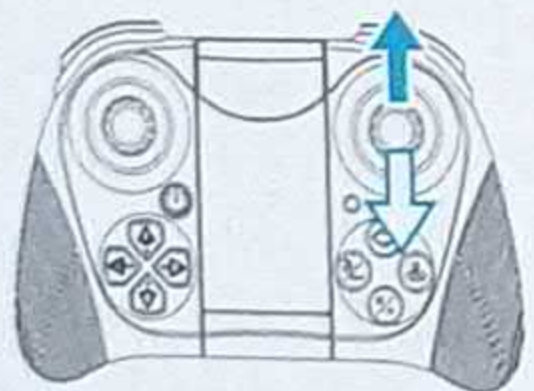
## 10. Remote control method:



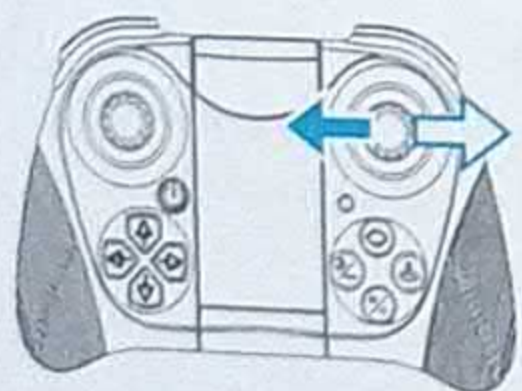
When the left joystick (throttle) is pushed up, the rotation rate of the main blade increases and the aircraft rises.  
When the left joystick (throttle) is pushed down, the rotation rate of the main blade slows down and the aircraft descends.



When the left joystick (rudder) is pushed to the left, the aircraft nose turns to the left.  
When the left joystick (rudder) is pushed to the right and the nose of the aircraft will turn to the right.



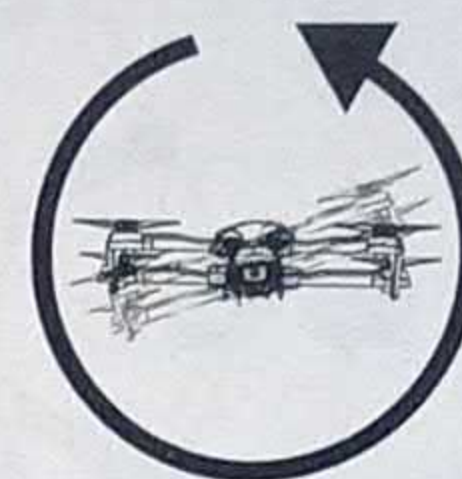
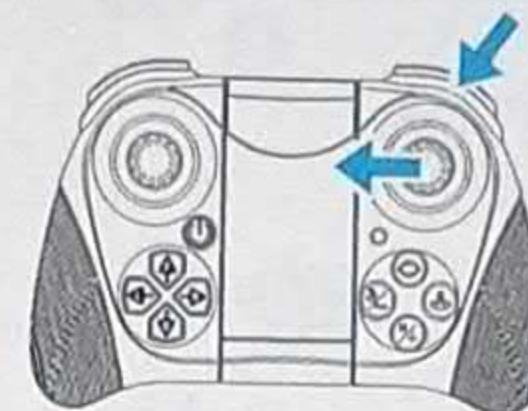
When the right joystick (rudder) is pushed up, the aircraft moves forward.  
When the right joystick (rudder) is pushed down, the aircraft moves backward.



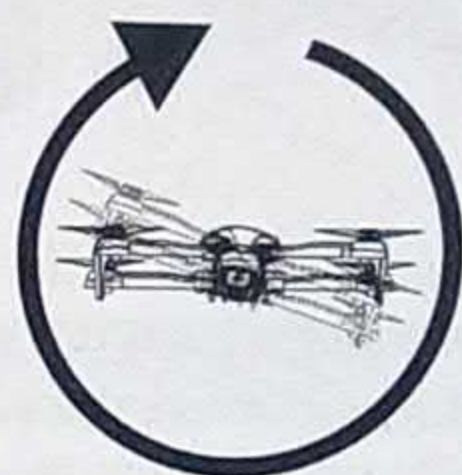
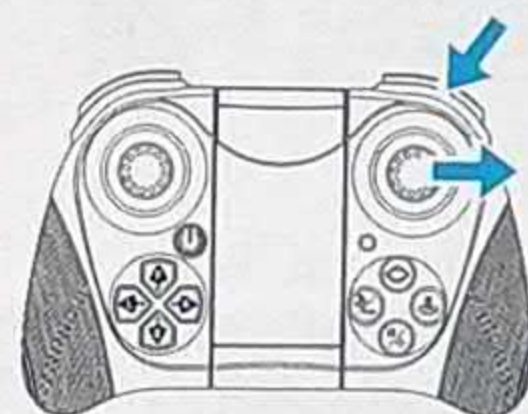
When the right joystick (rudder) is pushed to the right, the aircraft fuselage deviates to the right.  
When the right joystick (rudder) is pushed to the left, the aircraft fuselage deviates to the left.

## 11. 360° roll:

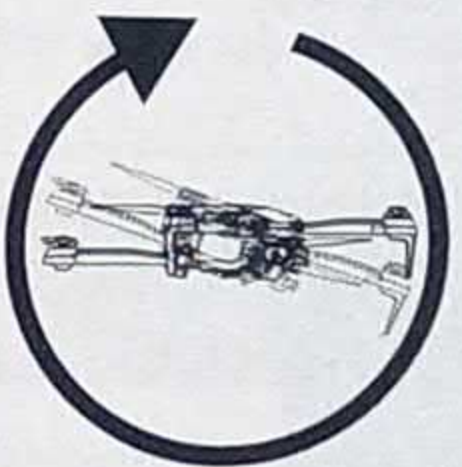
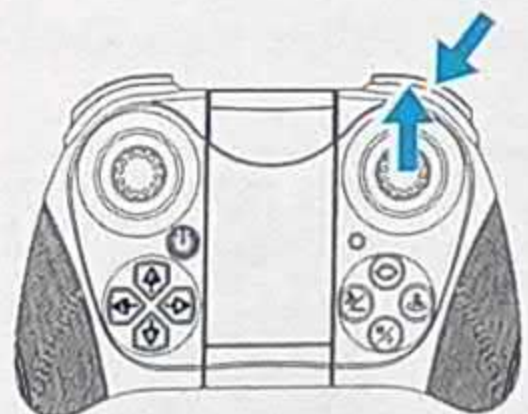
The aircraft can achieve 360-degree flight by the following joystick operation. In order to better perform the roll function, a height of about 1.5 meters shall be ensured between the aircraft and the ground. It is best to operate the aircraft to roll during the ascent stage, so that the aircraft can maintain the height more easily after rolling.



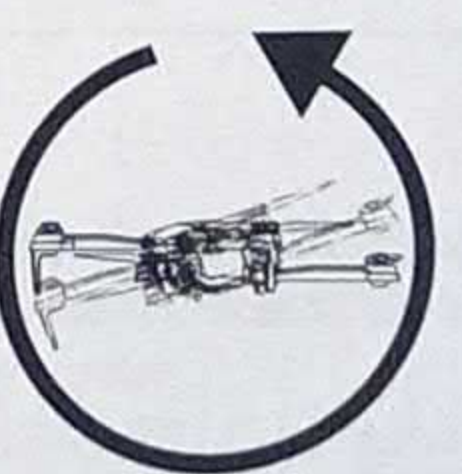
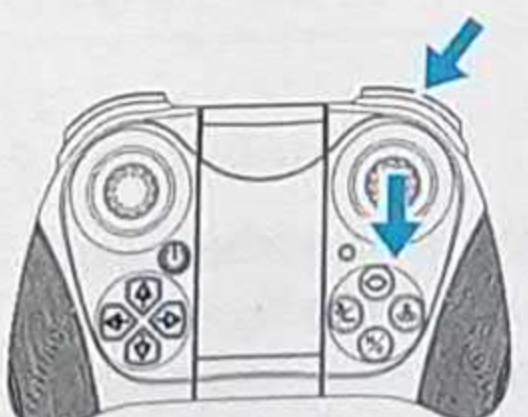
**11.1 360° roll on the left**  
Short press the 360° roll button, then push the right joystick to the left, and the aircraft will flip 360° to the left accordingly.



**11.2 360° roll on the right**  
Short press the 360° roll button, then push the right joystick to the right, and the aircraft will flip 360° to the right accordingly.




**11.3 Roll Forward 360°**  
Short press the 360° tumble button, then push the right joystick upward, and the aircraft will turn forward 360° correspondingly.




**11.4 360° roll backward**  
Short press the 360° roll button, then push the right joystick down, and the aircraft will flip 360° backward accordingly.

## 12. Introduction of remote control function and operation:

### 12.1 Headless mode

The front of the aircraft when the code-matching is turned on is by default the front in headless mode; if it is necessary to adjust the direction, please turn on the code-matching again, and short press the remote controller "headless mode" function key  (Figure 5). When exiting, please tap gently press this function key again.

 **Special prompt:** Please make sure the aircraft is aligned with the straight line and let the gyroscope automatically detect the straight line, and the headless mode of straight line flight can be realized.

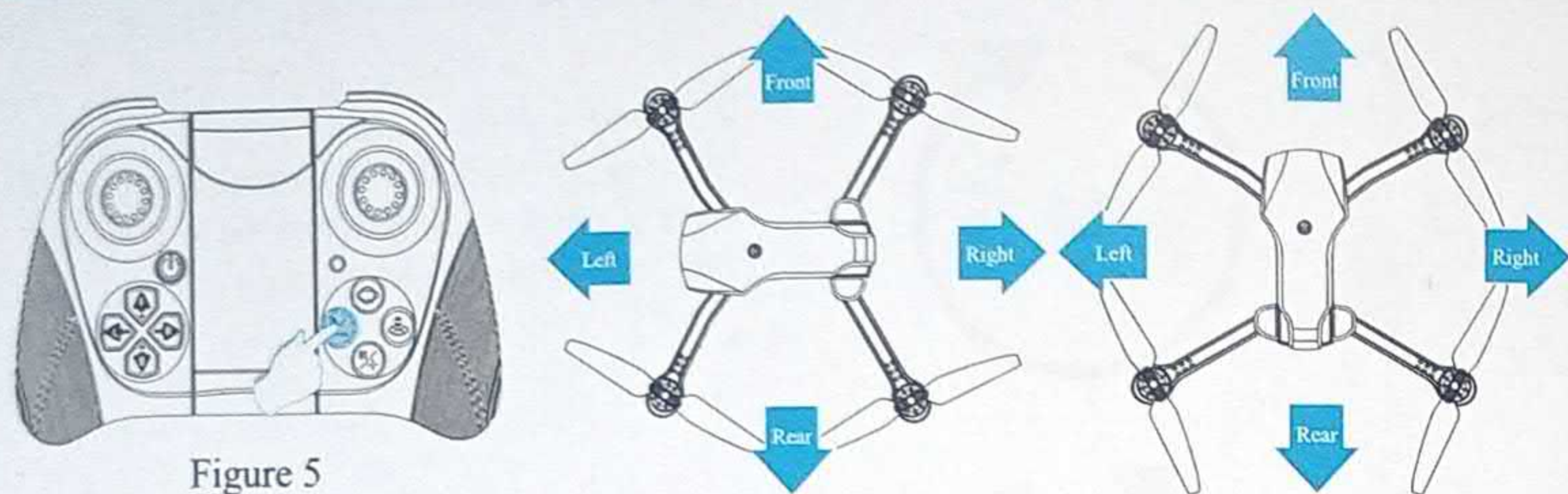



Figure 5

### 12.2 One-key return

When the flying distance of the aircraft is too far, the aircraft can be recalled with the return function. When turning on the code-matching, the remote control must be directly facing the tail of the aircraft. During flight, press and hold the one-key home button  (Figure 6). When the remote control emits a "beep" sound, the aircraft will enter the one-key home function, and will automatically return to our side; when the joystick is operated in any form, the aircraft will be released from the home function.

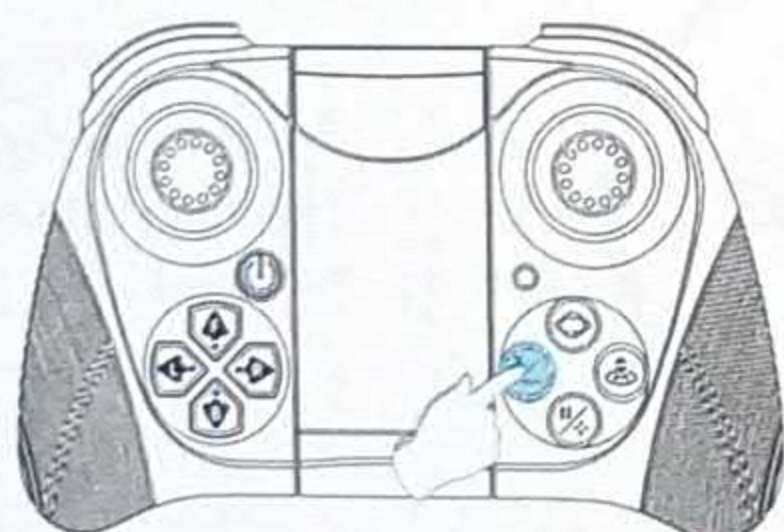


Figure 6

### 12.3 Speed switching

When the aircraft takes off, it is by default in the low-speed mode (3-gear switching); gently press the remote control by a "beep" sound for low-speed gear, two "beep" sounds for medium-speed gear, and three "beep" sounds for high-speed gear (Figure 7).

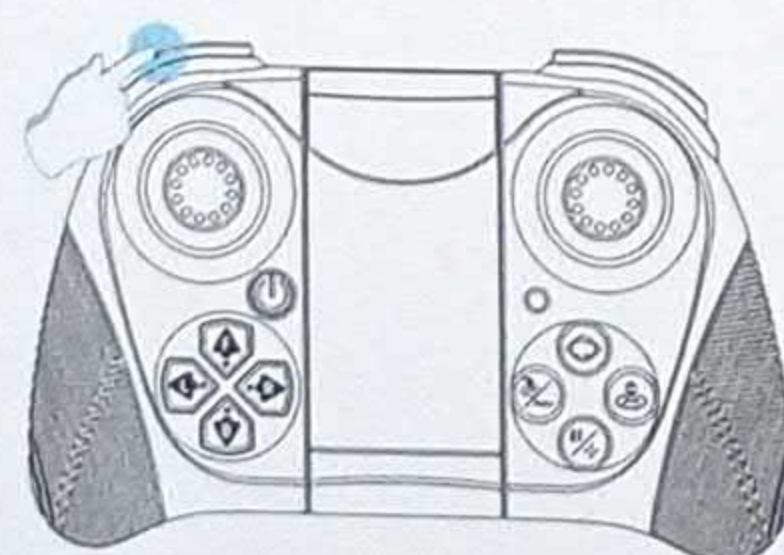
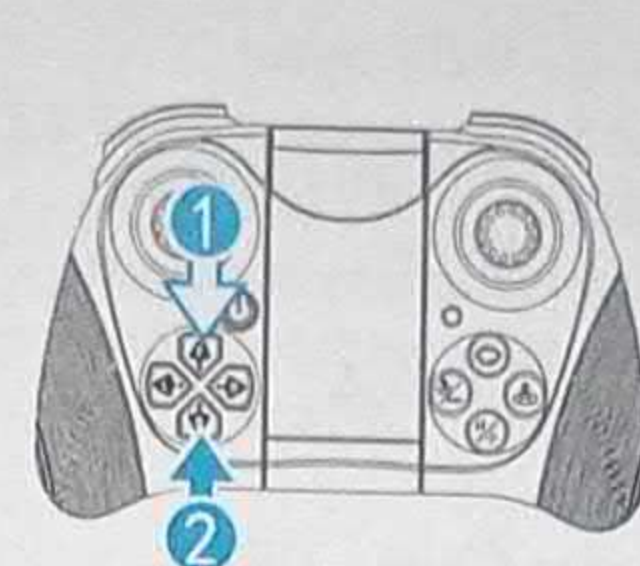
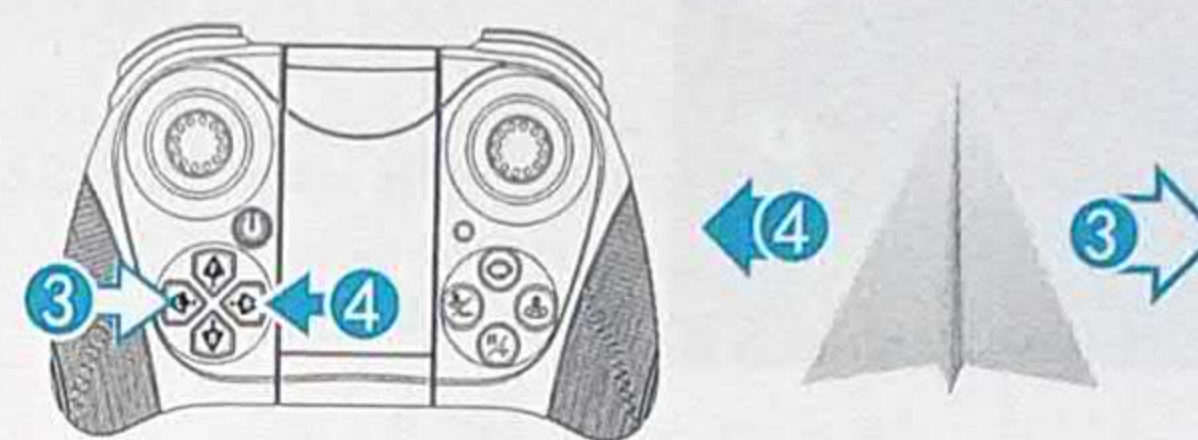


Figure 7

### 12.4 Fine tuning function



1. Fine tuning of aircraft moving forward/backward  
When the aircraft leaves the ground and the aircraft deviates to the rear, press and hold ① forward fine-tuning key to fine-tune; when the aircraft deviates to the front, press and hold ② backward fine-tuning key to fine-tune.



2. Fine tuning of aircraft deviates to the left/right  
When the aircraft leaves the ground and the aircraft deviates to the right, press and hold ③ left fly fine-tuning key to adjust, and when the aircraft deviates to the left, press and hold ④ right fly fine-tuning key to adjust.

## 13. APP download and installation instructions:

### 13.1 Download and install the software

For Google mobile phone, after scanning the code, choose to open and download in the browser



Download on the  
**4DRC PRO**

Google system: Please scan this  
QR code to install



Download on the  
**App Store**

IOS system: Please scan this QR  
code to install

### 13.2 Link description

- ① Turn on the power of aircraft, enter the (Settings) option (of mobile phone or IPAD), and open the wireless network; find the device name of "4DRC\*\*\*\*\*" in the wireless network search list and connect; after connection, exit the setting option.
- ② Open the software icon "4DRC PRO" in mobile phone to enter the control interface. (Try to stay away from other signal source environments when flying)



Open "4DRC PRO"  
software



Select Go to enter the  
control interface

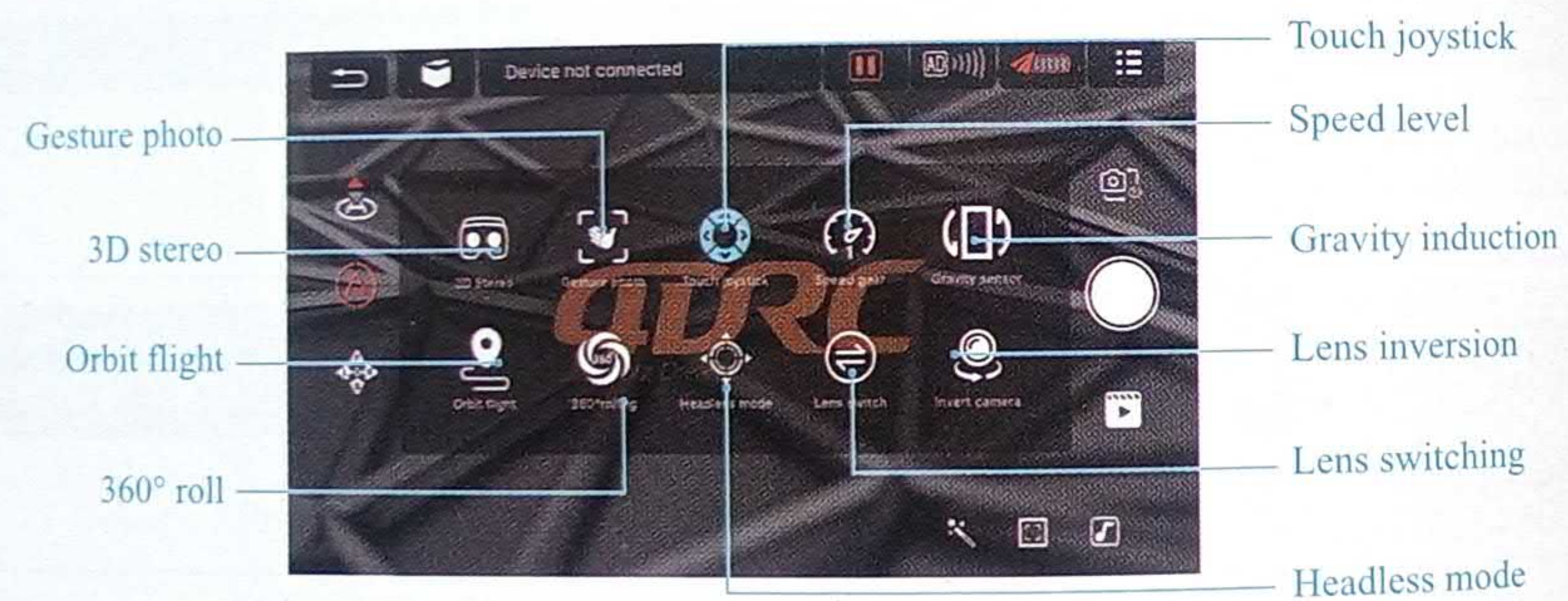


Select and click "More  
Features"



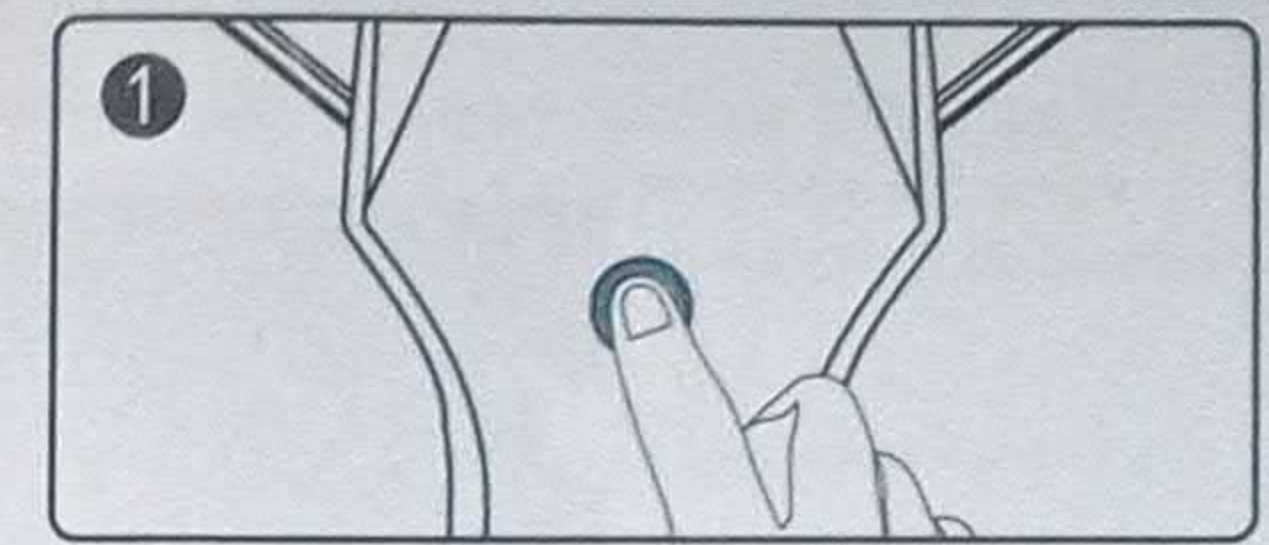
Enter the function  
menu

## 14. APP control interface function introduction:



## 15. Pre-flight preparation instructions (using APP):

15.1 Turn on the power of the aircraft and place it on the horizontal plane. At this time, the aircraft placed on the horizontal plane will automatically enter the code-matching state, and the front white light and the red light of fuselage will flash.



**Note:** Set the aircraft in a correct direction, and the nose shall face forward. It must be placed on the horizontal plane.

15.2 Turn on the WiFi function in the mobile device, select "4DRC\*\*\*\*\*" in the WiFi list (Figure 8), open the APP after connection. click for more features(Figure 9), turn on the touch joystick, and the aircraft light will be always on, indicating that the frequency matching succeeded (Figure 10).

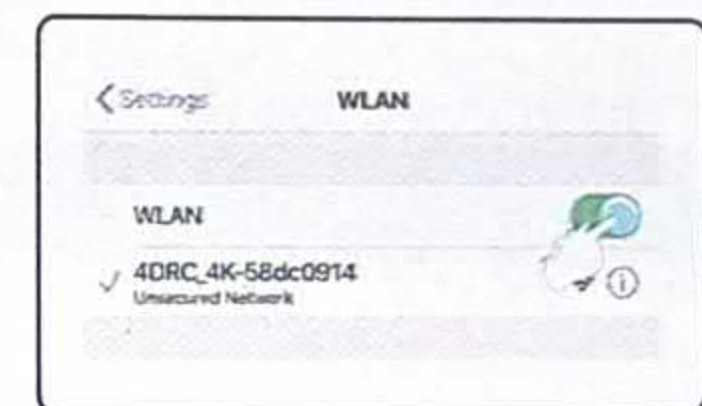


Figure 8



Figure 9



Figure 10

15.3 Horizontal calibration operation:  
APP Application operation: click the "correction" icon in the app interface. The LED lights on the aircraft flash and the calibration of the LED lights on the aircraft is completed.

**Note:** The calibration must be completed only when the aircraft is placed on a horizontal plane.

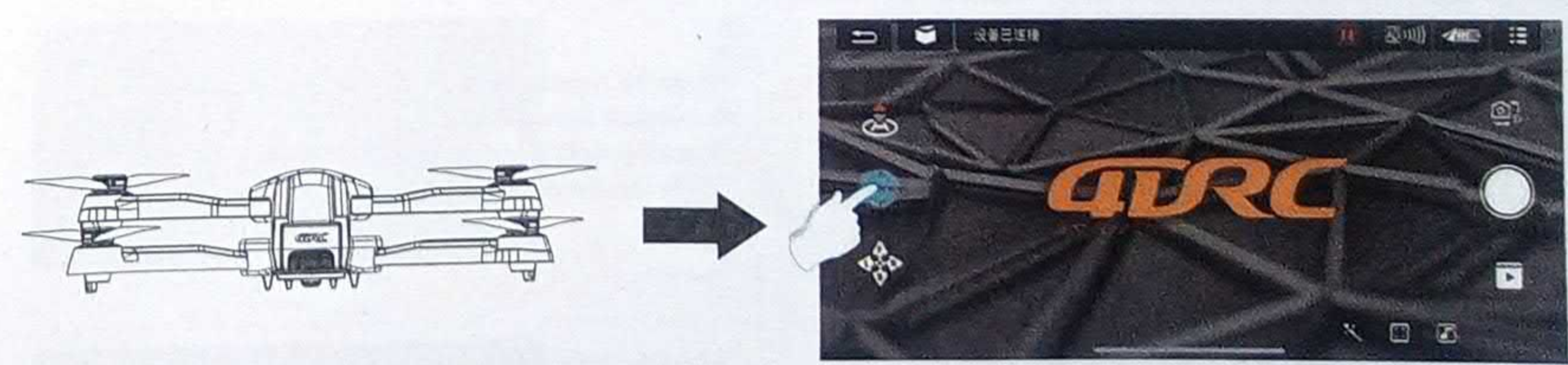


Figure 11

### 15.4 One-key take-off and landing

APP operation: Click "one-key take-off" icon (Figure 12) in APP control interface, the one-key take-off function can also be achieved; during flight, click this icon again, the aircraft will automatically land slowly.

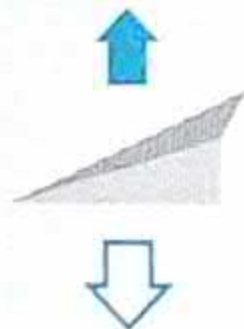


Figure 12



APP operation: Before taking off of the aircraft, please follow the steps in the above sequence: turn on (see 15.1) → APP start the frequency matching (see 15.2) → level calibration (see 15.3) → one key take-off and landing (see 15.4)

## 16. APP Application Control Method:



When the left joystick (throttle) is pushed up, the rotation rate of the main blade increases and the aircraft rises.  
When the left joystick (throttle) is pushed down, the rotation rate of the main blade slows down and the aircraft descends.



When the left joystick (rudder) is pushed to the left, the aircraft nose turns to the left. When the left joystick (rudder) is pushed to the right and the nose of the aircraft will turn to the right.



When the right joystick (rudder) is pushed up, the aircraft moves forward.  
When the right joystick (rudder) is pushed down, the aircraft moves backward.



When the right joystick (rudder) is pushed to the right, the aircraft fuselage deviates to the right.  
When the right joystick (rudder) is pushed to the left, the aircraft fuselage deviates to the left.

## 17. APP Application function operation introduction:

### 17.1 Headless mode

APP Application operation: the front of the aircraft when starting up for frequency matching is the front of headless mode by default; Whether you need to adjust the direction you need, please restart the frequency matching, enter the APP Application interface, expand the function menu and click the headless mode function (Figure 13). when exiting, please click this function icon again.

⚠ Special prompt: Please make sure the aircraft is aligned with the straight line and let the gyroscope automatically detect the straight line, and the headless mode of straight line flight can be realized.

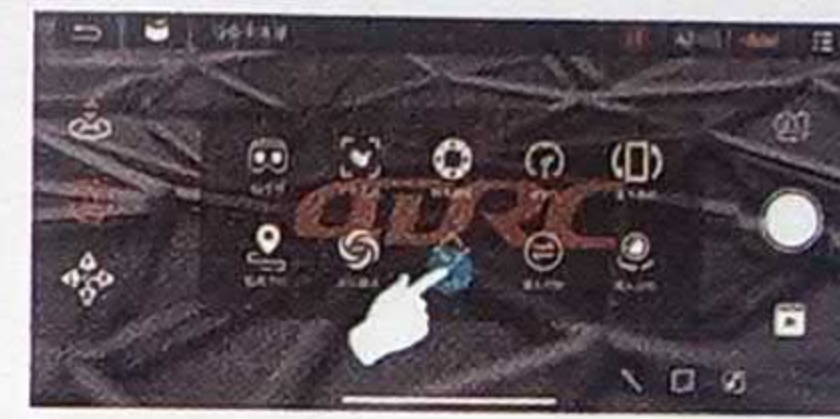
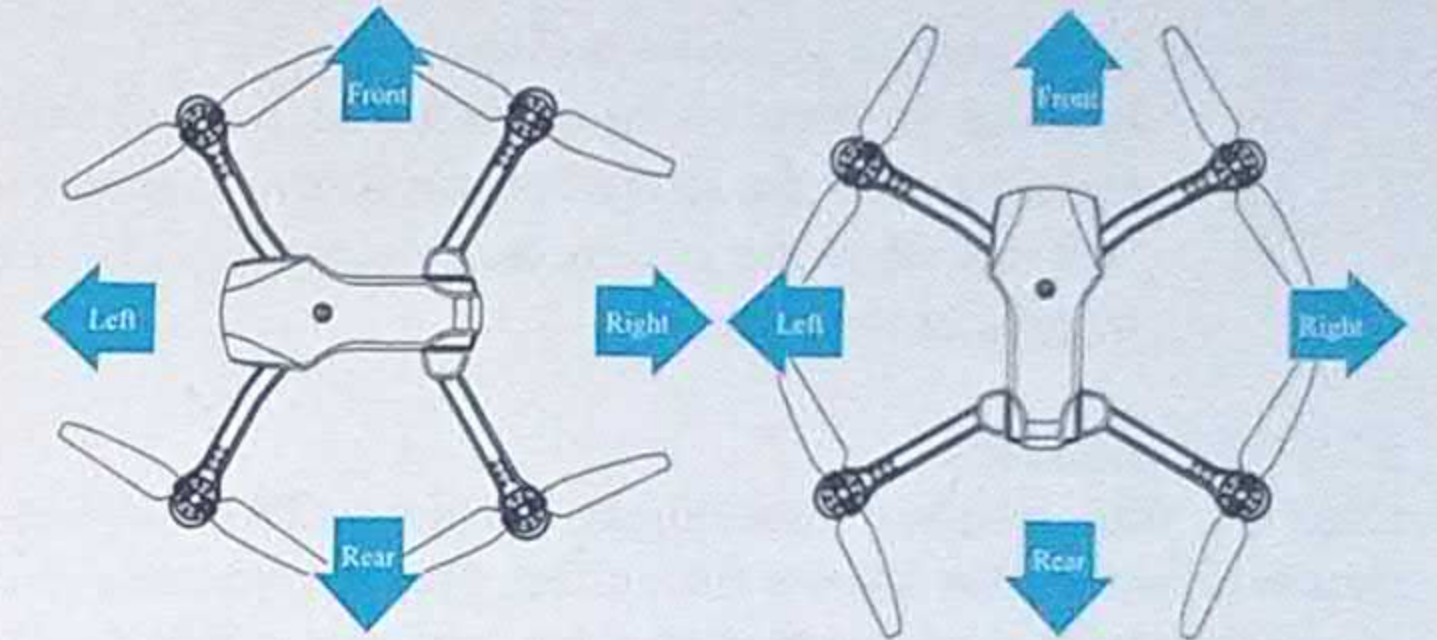


Figure 13



### 17.2 Speed switching

APP operation: Click the "More Functions" icon (Figure 14) in the APP control interface, and the flight speed can also be switched (Figure 15).



Figure 14



Figure 15

### 17.3 Fine tuning function



1. Fine tuning of aircraft moving forward/backward  
When the aircraft leaves the ground and the aircraft deviates to the rear, click the forward fine-tuning button of fine-tuning joystick (1) to adjust. When the aircraft deviates to the front, click the back fine-tuning button of the fine-tuning joystick (2) to adjust.



2. Fine tuning of aircraft deviates to the left/right  
When the aircraft leaves the ground and the aircraft deviates to the right, click the left fine-tuning button on the fine-tuning joystick (3) to adjust. When the aircraft deviates to the left, click the right fine-tuning button on the fine-tuning joystick (4) to adjust.

### 17.4 Gesture recognition

When facing the camera's front lens, click the gesture photo button on the APP, and use any of the following gestures to trigger the aircraft's photo or camera function.

⚠ **Special Tip:** Please face the lens with the front being at a position about 2-3M away and in a better light and background environment to perform the gesture recognition.

#### Yeah gesture photo

In about 3m front of the aircraft lens, make Yeah gesture with one hand in horizontal position; after the aircraft successfully recognizes the gesture, count down 3 seconds and take photos.

#### Palm gesture video-recording

In about 3m front of the aircraft lens, put five fingers together and lift one hand to horizontal position; after the aircraft successfully recognizes the gesture, it will start recording. The recording will end when the gesture is re-recognized (the time difference between the two recognitions shall be greater than 3s).

### 17.5 MV interface

Click the "filter interface" icon (Figure 16) in the APP control interface, after entering the filter interface, you can choose to match your favorite filter effect, click the recording icon to start recording (Figure 17). After the recording is completed, the synthesized short video or picture will be saved to the media library (Figure 18).

⚠ **Tips:** During the recording process, you can rotate the screen or switch the filter effect, and you can also turn the joystick on / off to control the direction and altitude of the aircraft.



Figure 16



Figure 17

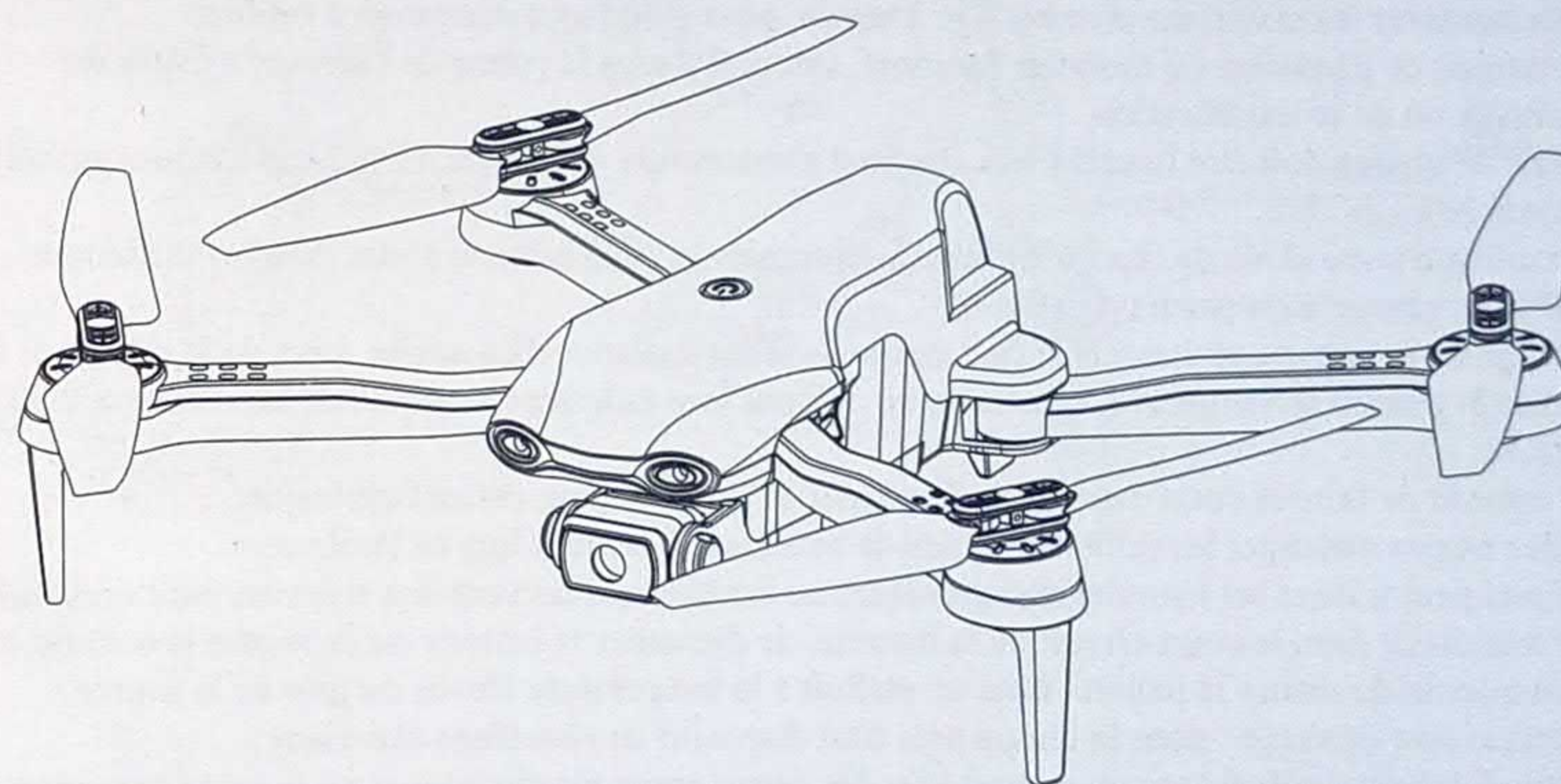


Figure 18

## 18. FAQ and solving guidelines:

Question	Reason	Solution
The aircraft indicator flashes without any response	The aircraft has insufficient power	1. Charge the battery
The blades of the aircraft rotate but cannot fly	1. Low battery 2.1 Blade deformation 2.2 Installation error of ABCD propeller	2.1. Replace the blade 2.2 The fan blade is printed with letters of ABC, and D, When B/D fan blade is broken, replace B/D, and so do to A/C fan blade.
The aircraft vibrates badly	Blade deformation	Replace the blade
Fine tuning is done but still can't make the aircraft stable	1. Blade deformation 2. Defective motor	1. Replace the blade 2. Replace the motor
After the impact, start the aircraft again and it fly uncontrollably	The three-axis acceleration sensor loses its balance due to impact	Leave the aircraft stationary for 5-10 seconds, or correct it by correcting the level. For the steps, please refer to the manual, 9.3 horizontal calibration operation.

# Mode d'emploi du quadrirotor



Version WIFI

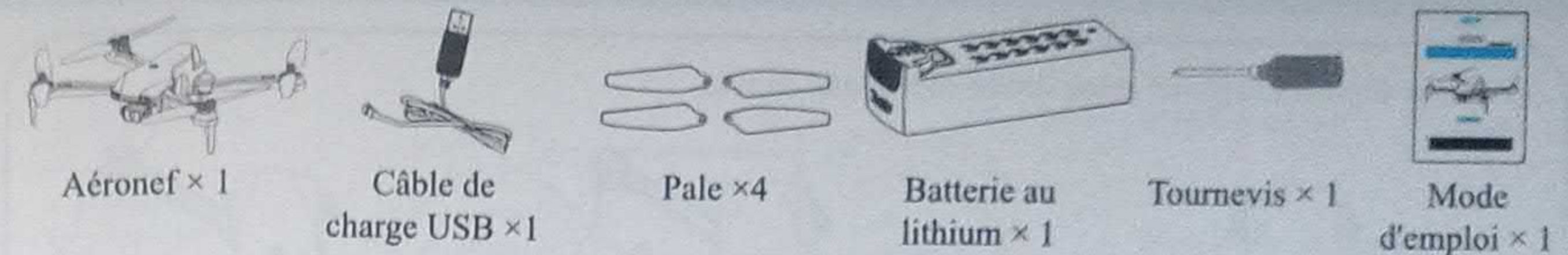
Le français

- Pour protéger l'environnement électromagnétique de la radiocommunication aéronautique, il est interdit d'utiliser les maquettes d'avion et drones dans chaque côté de 10 km de l'axe de la piste de l'aéroport, et dans 20 km de chaque extrémité du piste de l'aéroport. Il est interdit d'utiliser les maquettes d'avion et drones aux routes aériennes ou itinéraires aériens de l'aviation civile. Il est interdit d'utiliser les maquettes d'avion et drones dans les régions interdites par les autorités nationales.

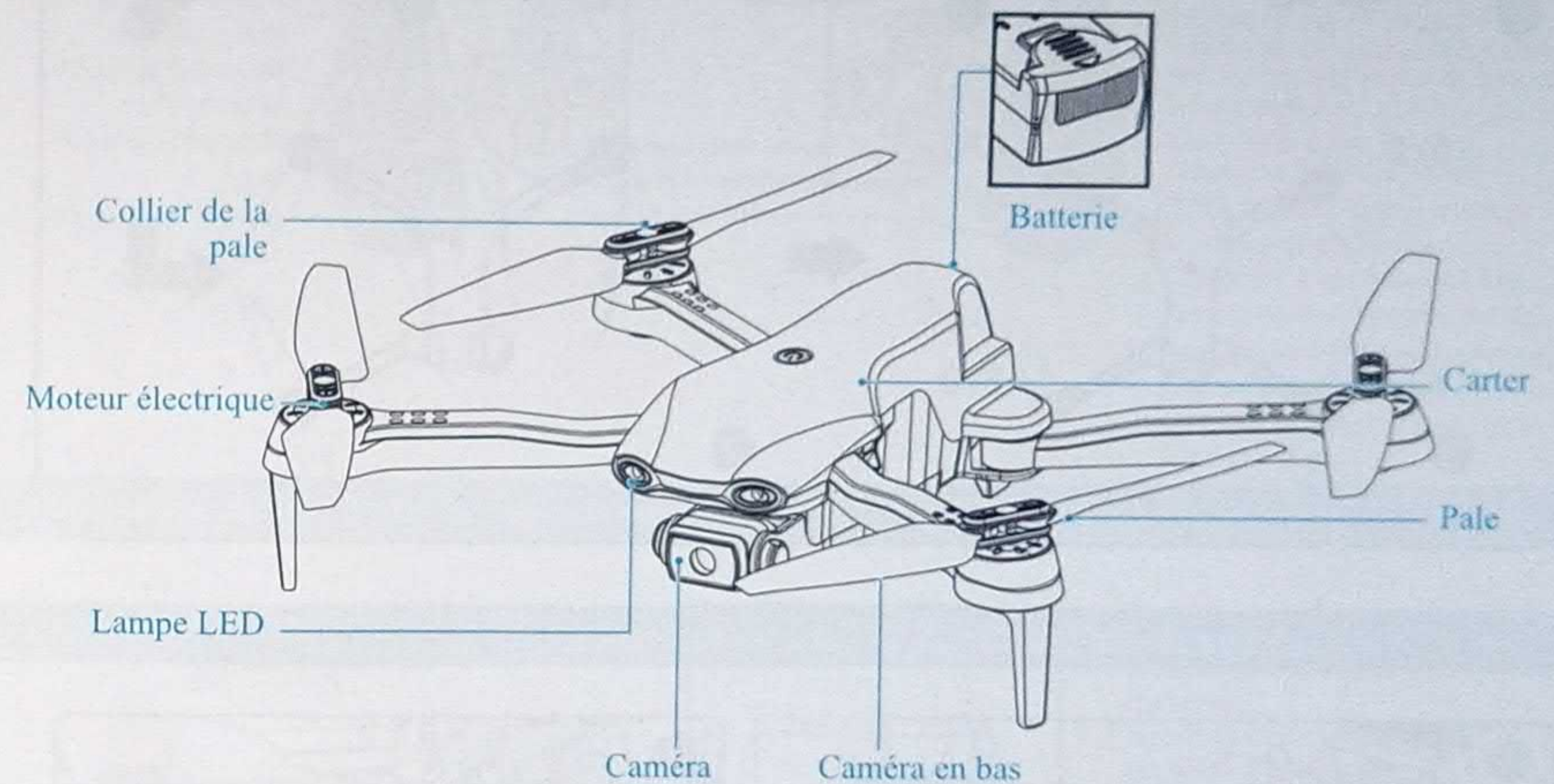
## Avertissements

1. L'emballage et le mode d'emploi contiennent des informations importantes, veuillez bien conserver l'emballage et le mode d'emploi.
2. En tant que propriétaire du présent aéronef, vous êtes responsable d'éviter tout dommage corporel ou matériel causé à un tiers.
3. Le montage et le débogage de l'aéronef doivent être exécutés strictement en conformité aux exigences du mode d'emploi. Lors du vol de l'aéronef, il faut garder une distance de 2 – 3 mètres avec l'utilisateur ou un tiers. Il faut éviter le dommage causé par l'aéronef qui frappe la tête, le visage, le corps et ainsi de suite lors du vol ou de l'atterrissage.
4. Notre société et le vendeur ne prennent aucune responsabilité pour tout dommage matériel ou corporel et toute perte à cause de l'utilisation ou de la mauvaise opération du présent produit.
5. L'utilisation de l'aéronef par l'enfant doit être sous la direction de l'adulte. Le présent produit est interdit à l'enfant âgé de moins de 14 ans.
6. Veuillez installer et utiliser correctement le présent produit selon les exigences mentionnées dans le mode d'emploi ou l'emballage. Certains composants doivent être assemblés par l'adulte.
7. Le présent produit contient les petits composants. Veuillez garder le présent produit hors de portée des enfants, pour prévenir le risque de l'avalement accidentel ou de l'étouffement accidentel.
8. Il est interdit de jouer sur la route ou dans un endroit près de l'eau, pour éviter tout accident.
9. Veuillez ramasser les matériaux d'emballage à temps, pour éviter tout dommage à l'enfant.
10. Il est interdit de démonter ou modifier l'aéronef, sinon, il y aura la panne de l'aéronef à cause du démontage ou de la modification.
11. Le câble de charge doit être branché à la source d'alimentation électrique 5V=2A identique que celle mentionnée au produit.
12. L'utilisation d'autre câble de charge entraînera le dommage de la batterie et des dangers inattendus.
13. Le câble de charge n'est pas un jouet.
14. La charge de la batterie rechargeable doit être sous la surveillance d'un adulte. Lors de la charge, il faut éloigner le produit inflammable. La charge ne doit pas être faite hors la portée de surveillance faite par un adulte.
15. Il est interdit de faire le court-circuit, ou de presser la batterie, pour éviter l'explosion.
16. Veuillez ne pas mélanger les différents types de batteries au lithium lors de l'utilisation.
17. L'aéronef peut utiliser les batteries rechargeables au lithium, qui doivent être enlevées pour recharger.
18. Il est interdit de faire le court-circuit de la batterie, de démonter la batterie ou de mettre la batterie au feu ; il est interdit de mettre la batterie dans un endroit à la température élevée ou près de la source thermique (par exemple : dans le feu ou près d'un dispositif de chauffage électrique).
19. L'aéronef doit être utilisé dans un endroit loin des autres appareils électriques ou magnétiques autant que possible, car il y aura les interférences entre eux.
20. Il faut maintenir une distance sécuritaire avec l'hélice qui tourne à grande vitesse, pour éviter le risque de coupure ou d'écrasement.
21. Le moteur électrique est chaud, il est interdit de toucher le moteur électrique pour éviter la brûlure.
22. La diode électroluminescente a le rayonnement à laser, il faut éviter le faisceau direct.
23. Il est interdit de mettre la maquette près des oreilles ! La mauvaise utilisation peut risquer d'endommager l'audition.
24. Il faut utiliser le câble de charge USB fourni par notre société pour charger la batterie, sinon, il entraînera le dommage de la batterie ou même entraînera des dangers inattendus dans le cas grave.
25. Pour protéger l'environnement électromagnétique de la radiocommunication aéronautique, il est interdit d'utiliser les télécommandes des maquettes dans les régions interdites pendant la période mentionnée dans l'ordre de contrôle de la radiocommunication publié par l'autorité compétente.
26. Lorsque la batterie de l'aéronef est déchargée, il faut éteindre l'aéronef et faire sortir la batterie. Il faut laisser la batterie rester tranquille pendant 30 minutes avant de charger la batterie, sinon, il y aura possiblement le dommage de la batterie.

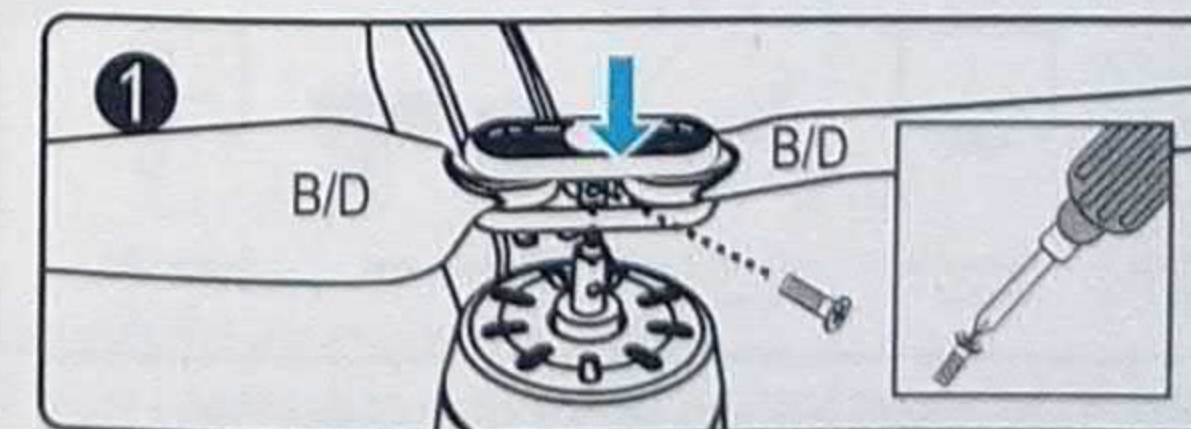
## 1. Liste des objets fournis :



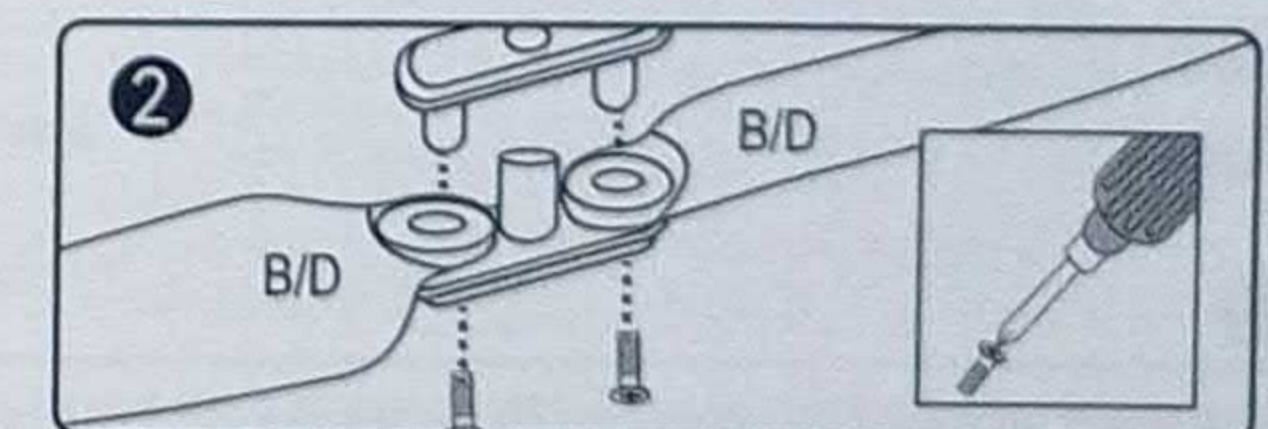
## 2. Nom du composant de l'aéronef :



## 3. Figure de montage de la pale :



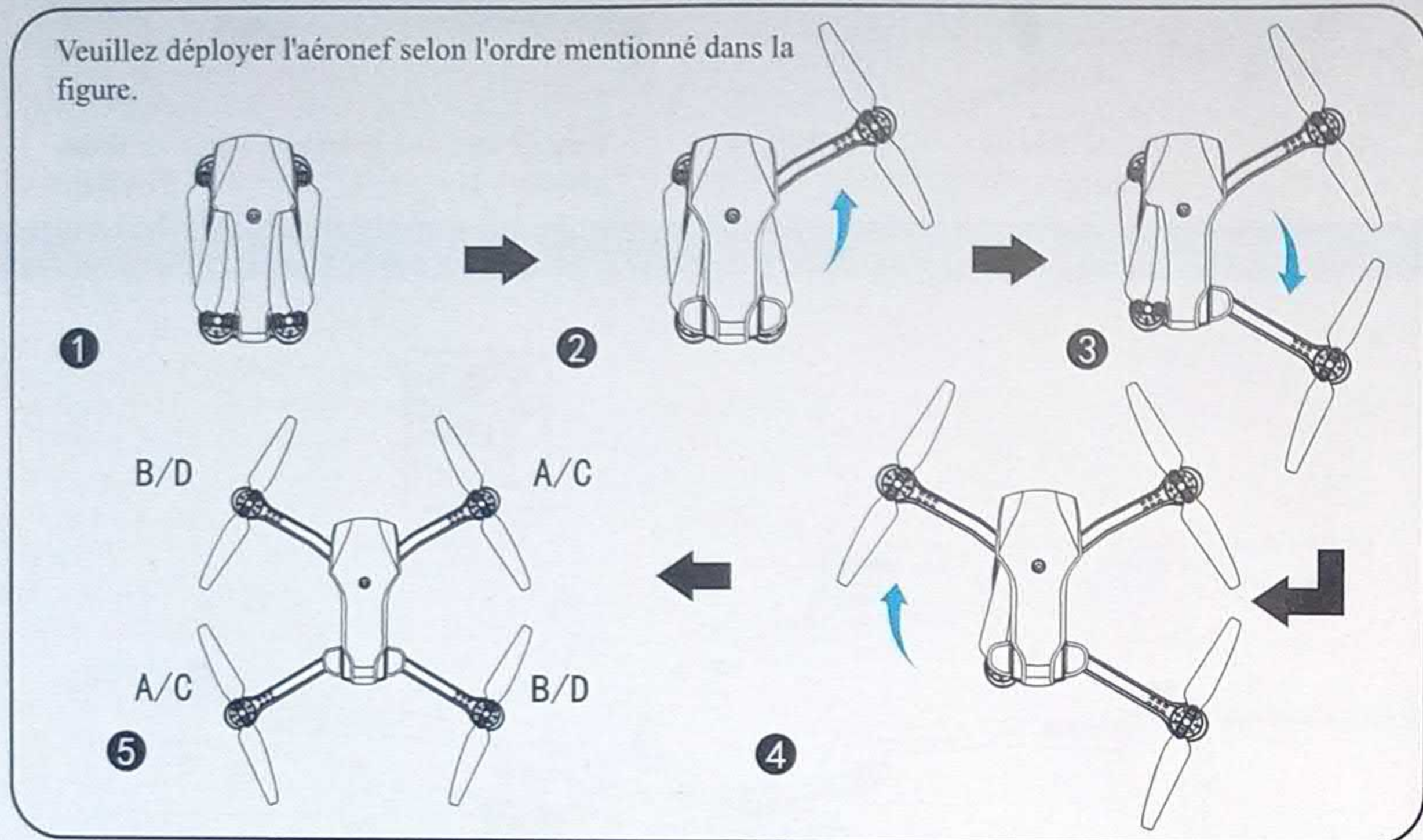
3.1 Dévisser la vis et enlever la pale.



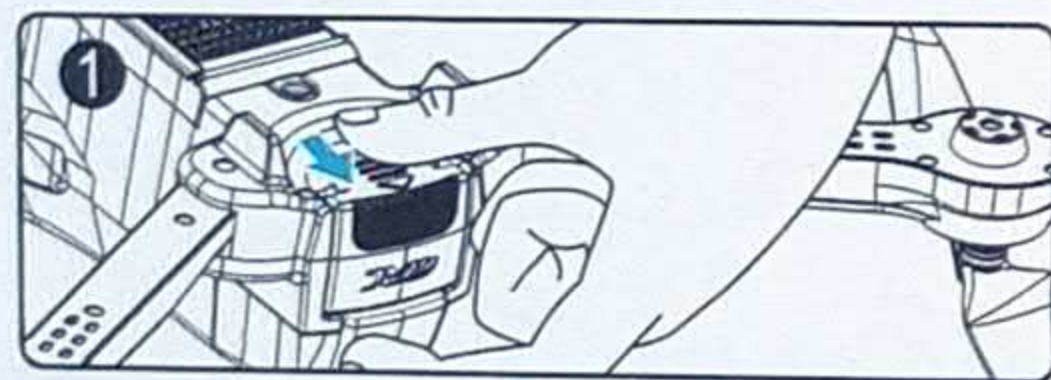
3.2 Dévisser la vis, déconnecter deux pales et le composant de connexion, enlever la pale et remplacer la pale. (Lorsque la pale B/D est cassée, il faut remplacer la pale B/D. Lorsque la pale A/C est cassée, il faut remplacer la pale A/C. En cas de remplacement incorrect, l'aéronef ne peut pas voler.)

⚠ Attention: A, B, C, D et lettre sont imprimés sur la pale. A=C, B=D. Veuillez installer la pale correctement selon la figure, sinon, l'aéronef ne peut pas voler.

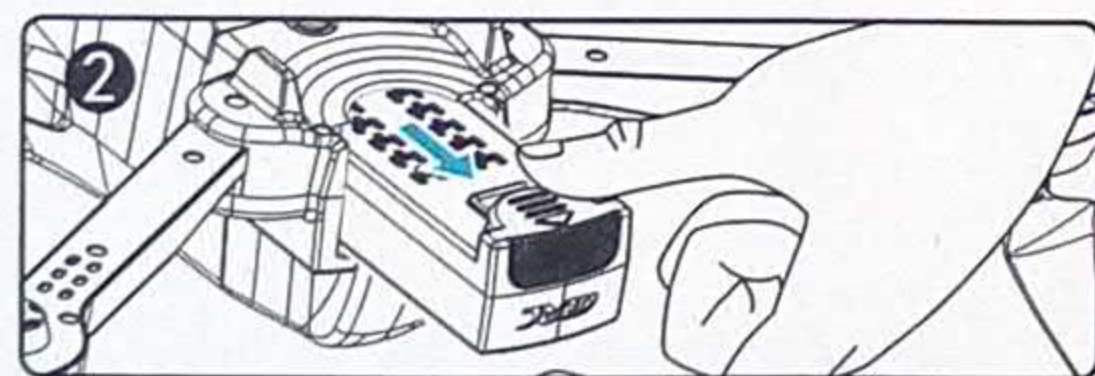
4. Figure des étapes de déploiement de l'aéronef : (l'aéronef est bien emballé lors de sa sortie d'usine)



5. Instruction de charge et d'utilisation de la batterie au lithium :



5.1 Déverrouiller la serrure de la batterie de l'aéronef.



5.2 Faire sortir la batterie.



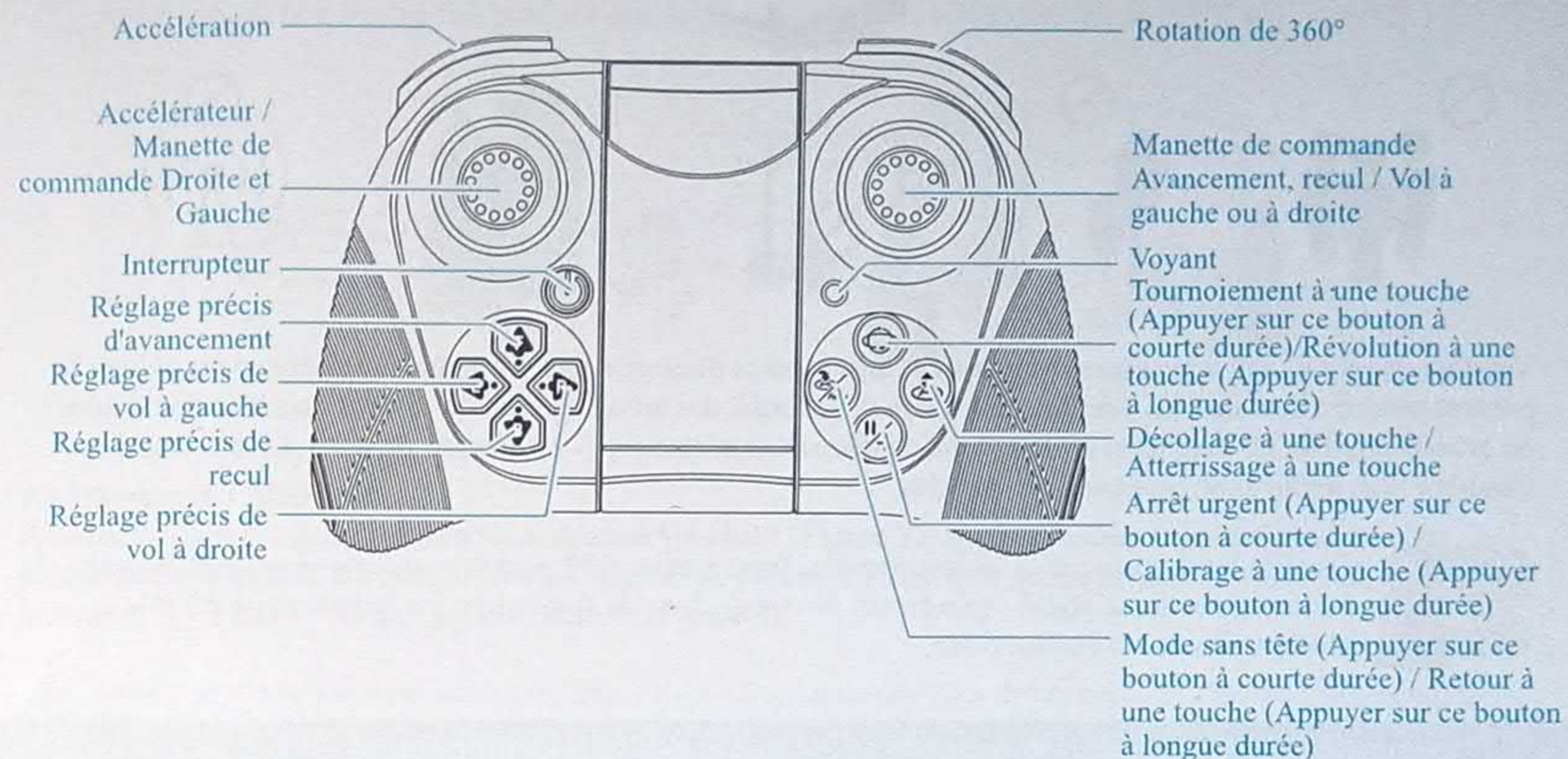
5.3 Charge: Insérer l'interface du câble de charge USB à l'interface USB de l'ordinateur (ou utiliser un adaptateur de 5V=2A), et connecter la prise mâle de l'autre extrémité à la douille de la batterie. Lors de la charge, le voyant rouge à la batterie du module s'allume. Après la charge complète, le voyant vert s'allume pour signifier l'achèvement de la charge.



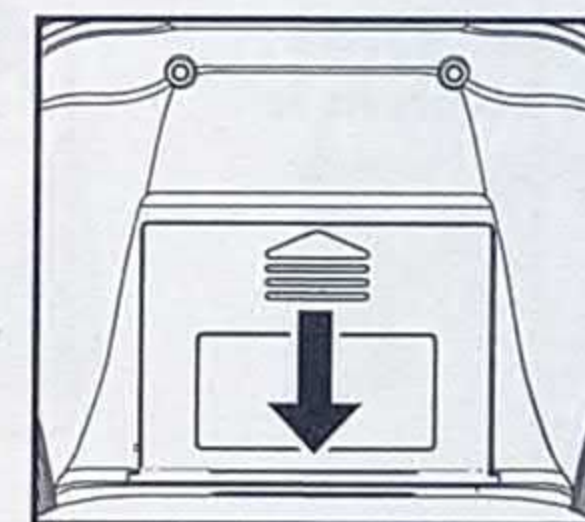
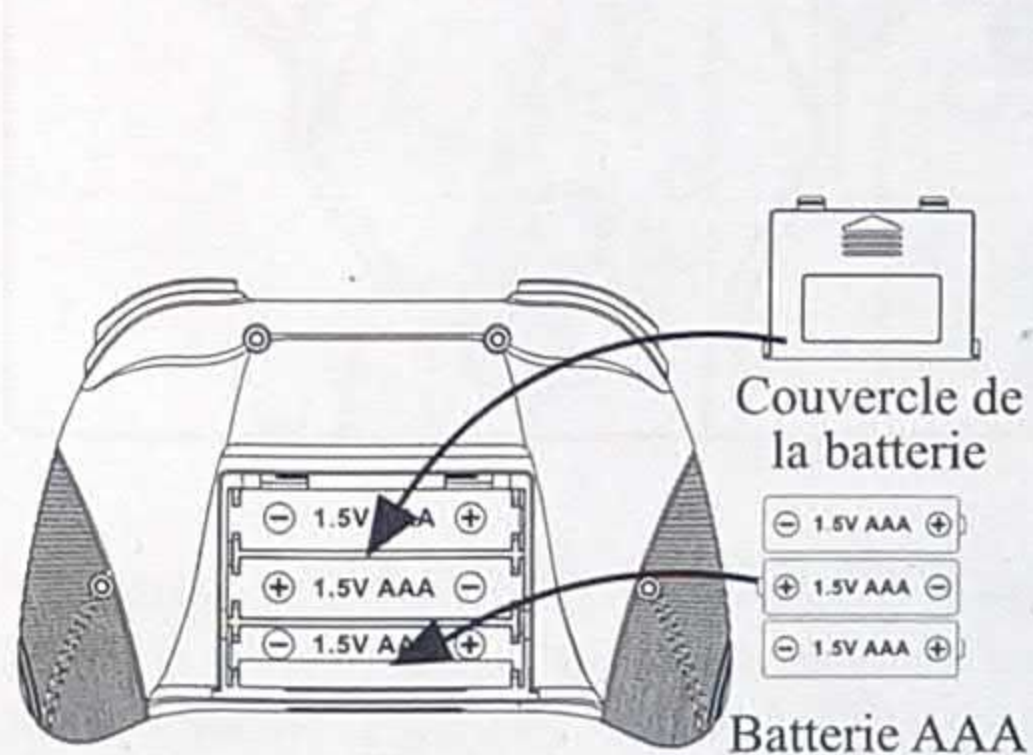
**Avertissements:** Il faut utiliser le câble de charge fourni par notre société avec de l'aéronef. Il est interdit d'utiliser autre câble de charge. Sinon, il entraînera des dangers inattendus.

**Avertissement**  
En cas de non utilisation de l'aéronef, il faut déconnecter la prise de la batterie et l'interface d'alimentation électrique de carte de circuit imprimé de l'aéronef, pour éviter le dommage de la batterie.

6. Nom de chaque composant de la télécommande :



7. Montage de la batterie de la télécommande:



Montage de la batterie:

- 7.1 Retirer le couvercle de la batterie.
- 7.2 Selon la description de la polarité à la boîte de la batterie, retirer le couvercle de la batterie au dos, mettre 3 X batteries « AAA » (non fournies avec le produit).

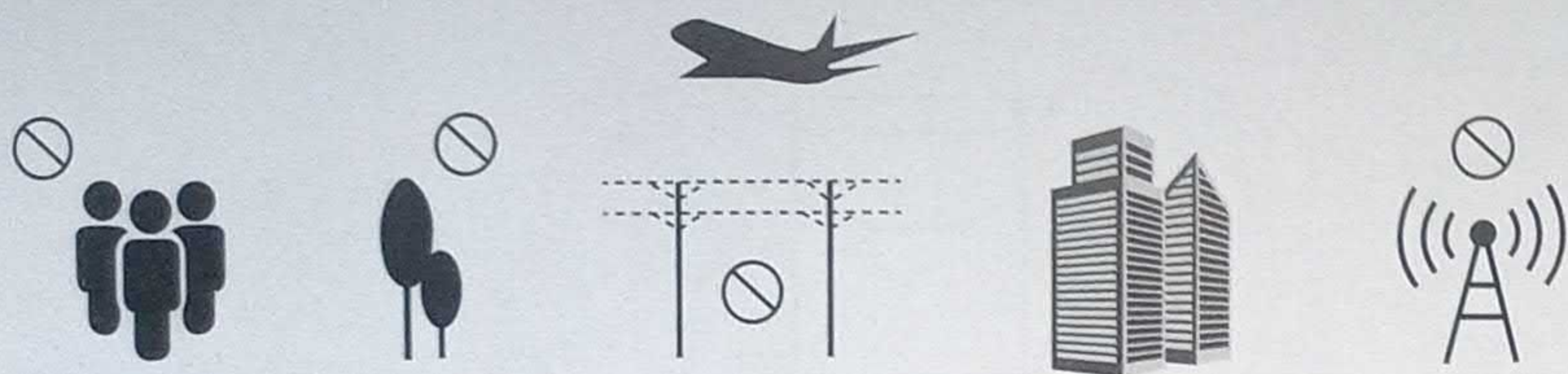
**Attention**

1. Au moment de mettre de la batterie, il faut bien voir la polarité de la batterie et la polarité indiquée à la boîte de la batterie, il est interdit de mettre la batterie à la polarité inversée.
2. Il est interdit d'utiliser la nouvelle batterie avec l'ancienne batterie en même temps.
3. Il est interdit d'utiliser les différents types de batterie en même temps.

Consignes à observer lors de la charge :

- Il est interdit de mettre la batterie sous charge dans un endroit à haute température ou près de la source thermique, par exemple dans le feu ou près du dispositif de chauffage électrique, sinon, il y aura le dommage de la batterie ou l'explosion.
- Il est interdit de battre ou frapper la surface de l'objet dur par la batterie.
- Il est interdit de démonter la batterie.
- Il est interdit de mettre la batterie dans l'eau. Il faut stocker la batterie dans un endroit sec.
- Lors de la charge, il est interdit de quitter.

## 8. Exigences environnementales avant le vol :



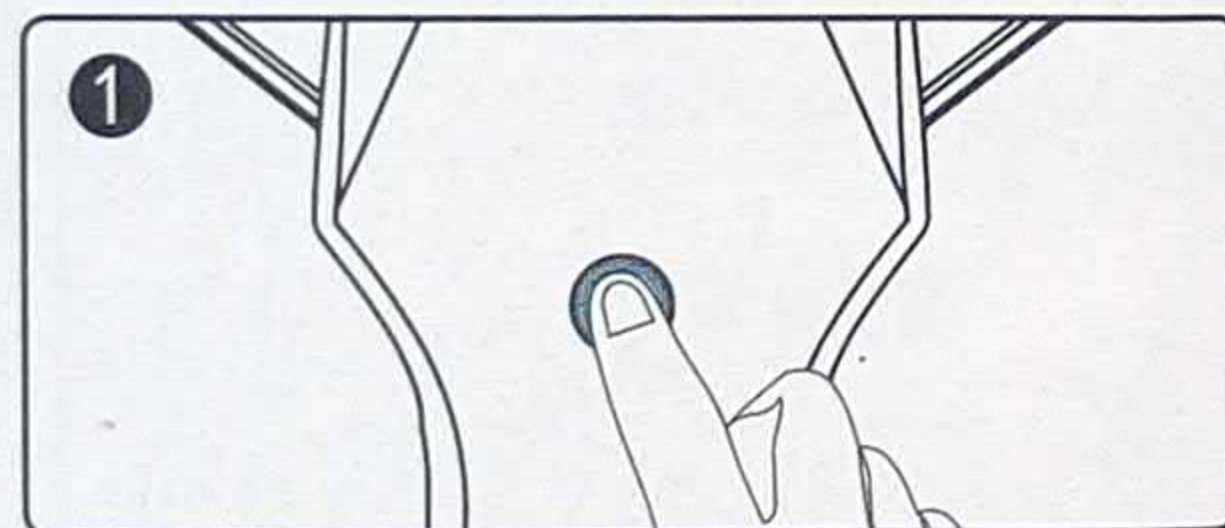
Veillez choisir un environnement ouvert à l'extérieur, sans pluie ni neige, avec du vent faible, pour utiliser le présent produit. Lors du vol, veuillez rester loin de la foule, des arbres, des câbles électriques, des immeubles de grande hauteur, de l'aéroport et du pylône de télécommunications. Il est interdit de voler à l'intérieur d'une chambre trop petite avec beaucoup des articles.



Lors de l'opération par la télécommande, l'application APP peut être utilisée seulement pour la lecture (prendre la photo / enregistrer la vidéo). Lors de l'opération par l'application APP, la télécommande est indisponible.

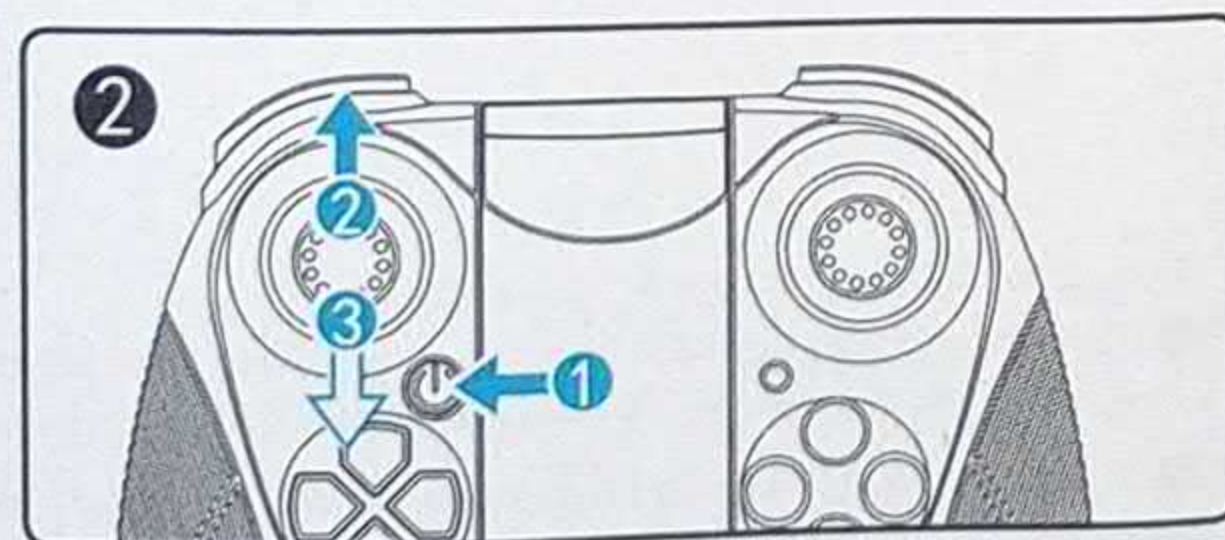
## 9. Présentation de la préparation avant le vol (Opérer par la télécommande):

9.1 Démarrer le l'aéronef, mettre l'aéronef sur une surface horizontale, en ce moment, l'aéronef sur une surface horizontale régle automatiquement la fréquence, le voyant blanc en avant et le voyant rouge au corps se clignent.



⚠ Attention: Il faut aligner l'aéronef, laisser la tête de l'aéronef vers avant, et mettre l'aéronef sur un terrain horizontal.

9.2 Appuyer sur le bouton d'alimentation de la télécommande à longue durée (⏻) (Étape 1), en ce moment, le voyant d'alimentation de la télécommande s'allume, pousser la manette d'accélérateur vers haut (Étape 2), et puis la pousser vers bas (Étape 3), pour terminer le réglage de la fréquence. Le voyant de l'aéronef s'arrête de clignoter et s'allume normalement.



Il faut bien charger l'aéronef / la télécommande, sinon, l'aéronef ne peut pas voler !

### 9.3 Calibrage horizontal :

Appuyer sur le bouton de calibrage  $\frac{||}{\perp}$  à la télécommande à longue durée, la lampe LED de l'aéronef se clignote rapidement. Lorsque la lampe LED s'allume normalement, le calibrage est terminé, et la télécommande sonne « di » (Figure 1).

⚠ Attention : Il faut mettre l'aéronef sur une surface horizontale pour terminer le calibrage.

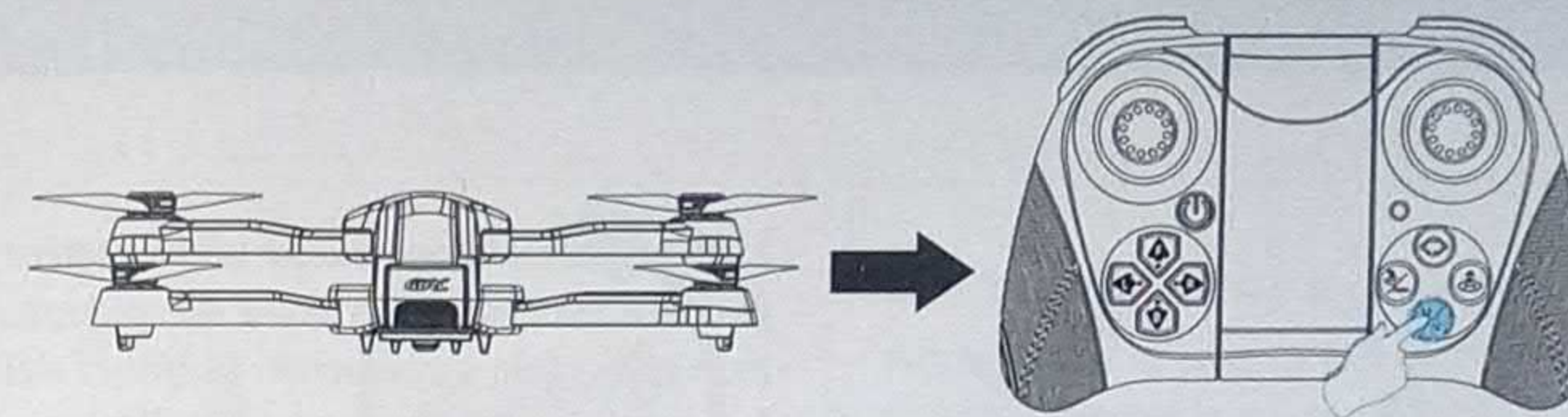



Figure 1

### 9.4 Démarrage / Arrêt

Pousser la manette gauche à la télécommande vers haut (Figure 2), en ce moment, l'aéronef peut décoller normalement. Après le décollage, tous les voyants de l'aéronef s'allument normalement. Lors du vol, cliquer sur le bouton  $\frac{||}{\perp}$  à courte durée, l'aéronef s'arrête (Figure 3).

⚠ Attention: Cette fonction est appropriée uniquement en cas de hors de contrôle de l'aéronef. En général, il est recommandé d'utiliser le bouton Décollage à une touche / Atterrissage à une touche .

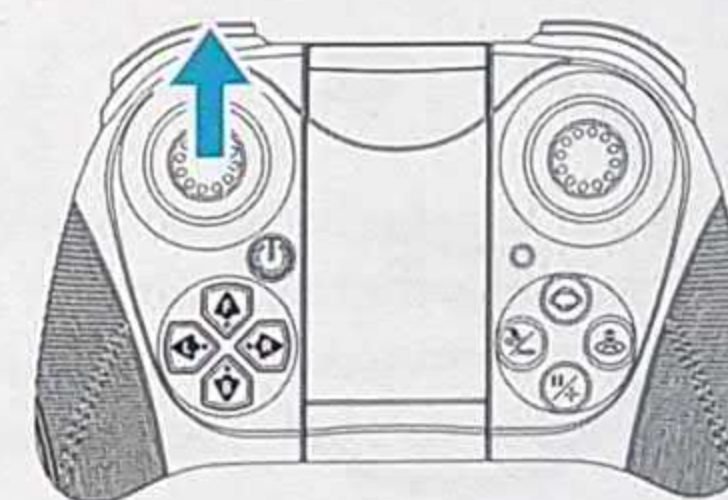


Figure 2

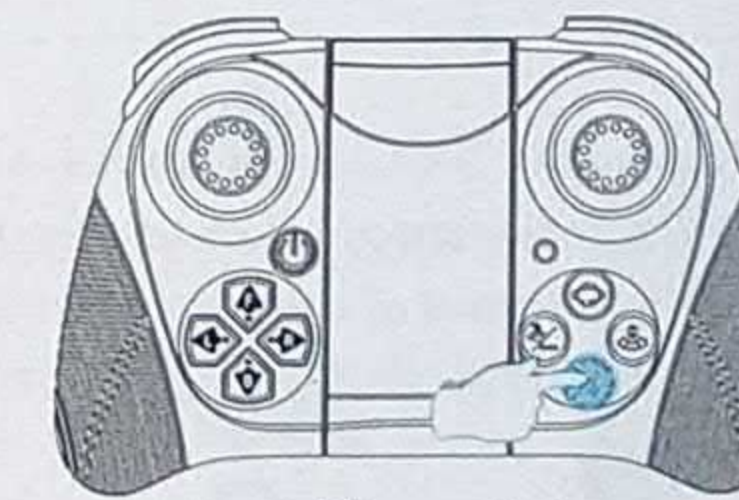


Figure 3

### 9.5 Décollage à une touche et Atterrissage à une touche

Après le déverrouillage, appuyer légèrement sur le bouton « Décollage / Atterrissage à une touche » à la télécommande (Figure 4), l'aéronef s'élève automatiquement jusqu'à une hauteur approximative de 1m, et vole stablement à cette hauteur ; appuyer légèrement sur le bouton pour la deuxième fois, l'aéronef atterrira automatiquement lentement.

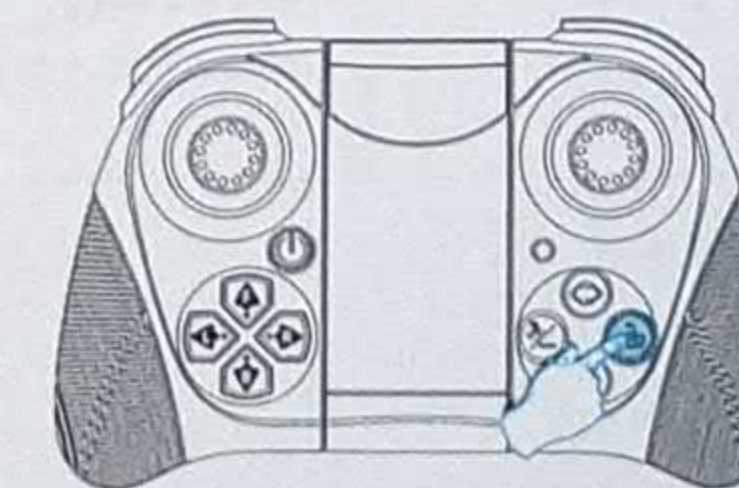
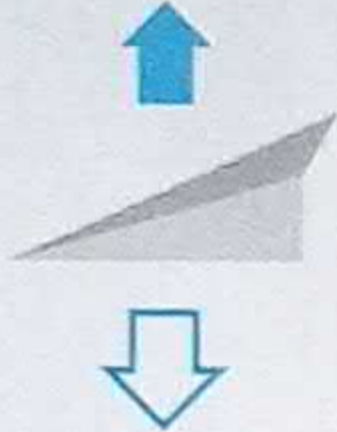
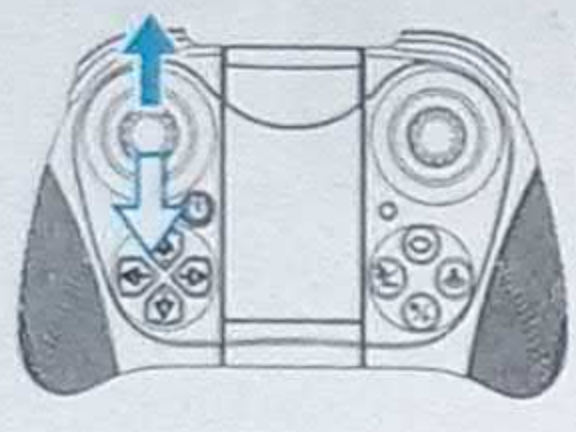


Figure 4

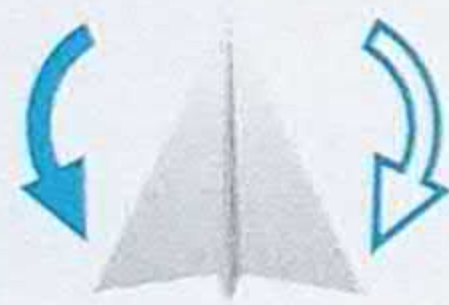
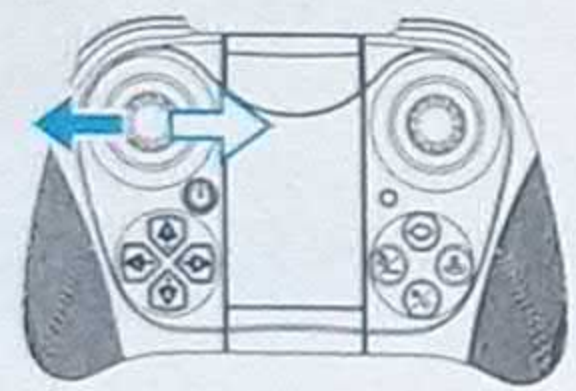


Avant le décollage, veuillez opérer selon les étapes ci-dessus : Réglage de la fréquence (Se référer à 9.1) → Commencement du réglage de la fréquence de la télécommande (Se référer à 9.2) → Calibrage horizontal (Se référer à 9.3) → Démarrage / Arrêt (Se référer à 9.4) → Décollage à une touche et Atterrissage à une touche (Se référer à 9.5).

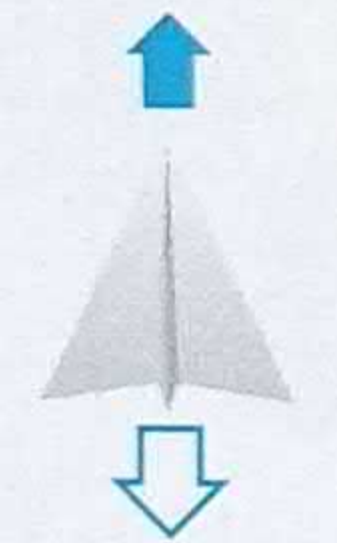
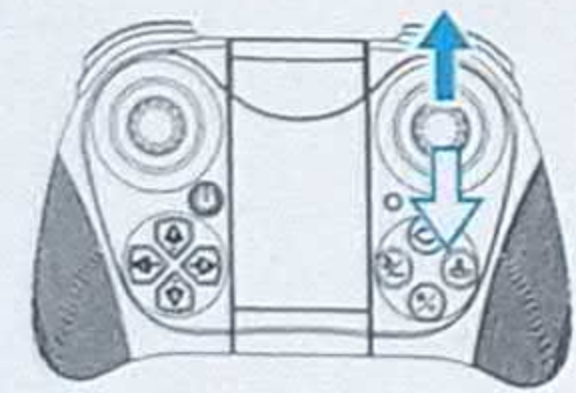
## 10. Méthode de commande par la télécommande :



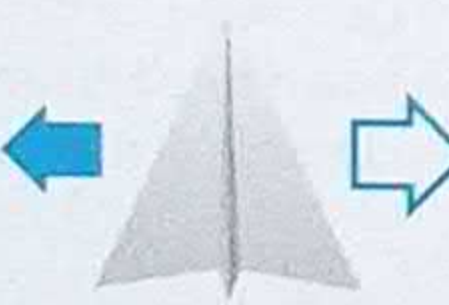
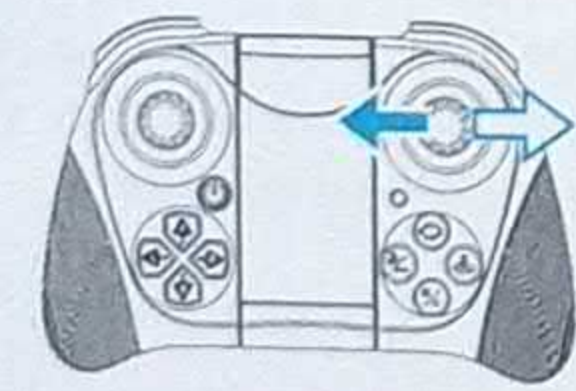
Lorsque la manette gauche (accélérateur) est poussée vers haut, la vitesse de rotation de la pale principale s'augmente, l'aéronef s'élève. Lorsque la manette gauche (accélérateur) est poussée vers bas, la vitesse de rotation de la pale principale se diminue, l'aéronef s'abaisse.



Lorsque la manette gauche (gouvernail) est poussée vers la gauche, la tête de l'aéronef se tourne à gauche. Lorsqu'elle est poussée vers la droite, la tête de l'aéronef se tourne à droite.



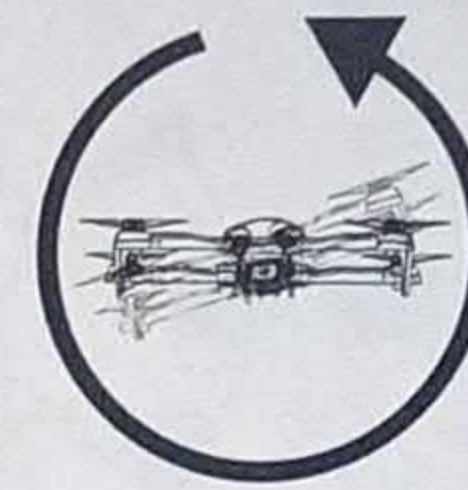
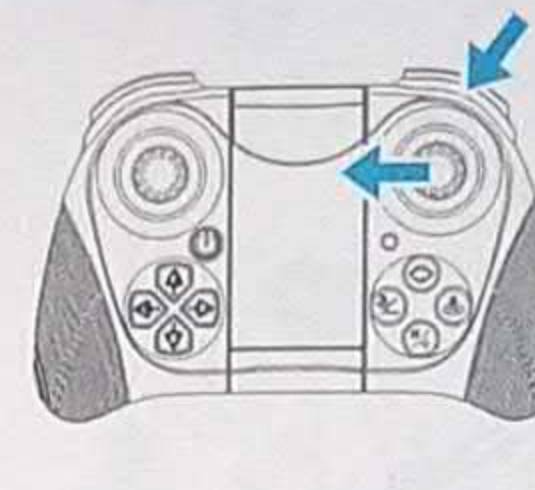
Lorsque la manette droite (gouvernail) est poussée vers haut, l'aéronef s'avance. Lorsque la manette droite (gouvernail) est poussée vers bas, l'aéronef se recule.



Lorsque la manette droite (gouvernail) est poussée vers la droite, l'aéronef vole avec son corps incliné vers la droite. Lorsque la manette droite (gouvernail) est poussée vers la gauche, l'aéronef vole avec son corps incliné vers la gauche.

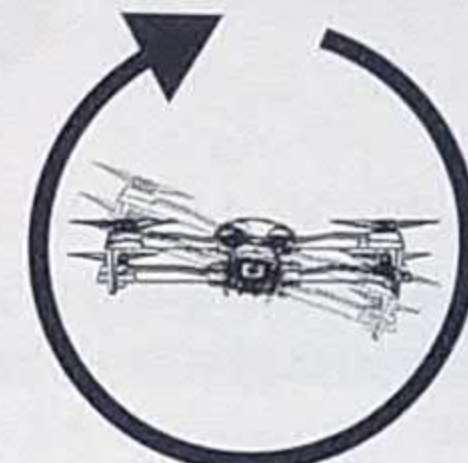
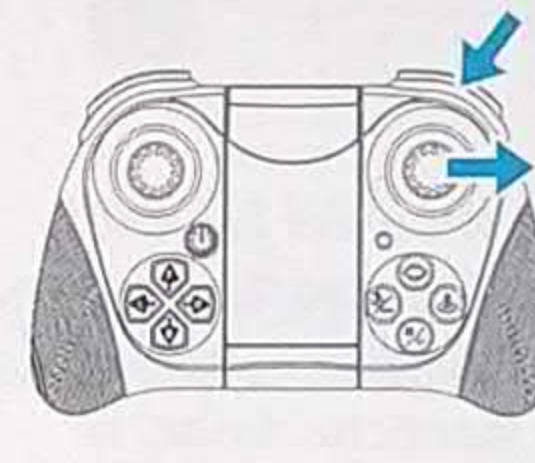
## 11. Rotation de 360°

Le présent aéronef peut voler à 360 degrés sous la commande faite par la manette ci-dessous. Pour bien réaliser la fonction de rotation, l'aéronef doit être d'environ 1,5m au-dessus du sol. Il est mieux de faire la rotation de l'aéronef qui s'élève pour maintenir l'hauteur facilement.



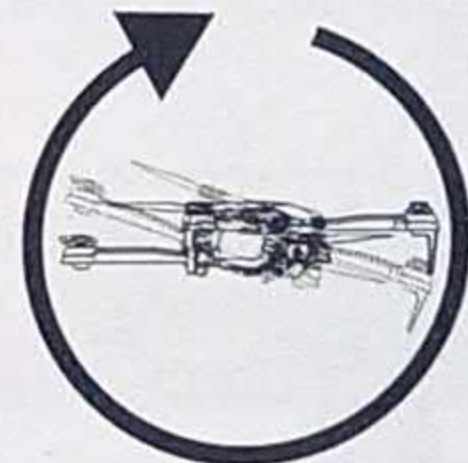
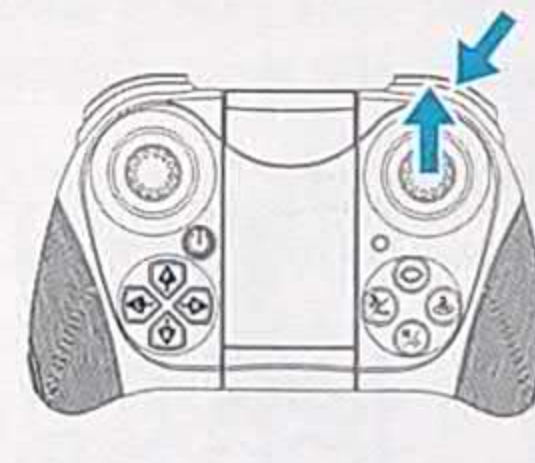
### 11.1 Rotation de 360° à gauche

Appuyer sur le bouton Rotation de 360° à courte durée, ensuite, pousser la manette droite vers la gauche, l'aéronef fera une rotation de 360° vers la gauche.



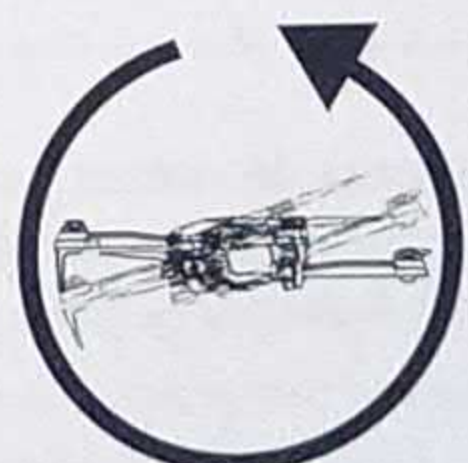
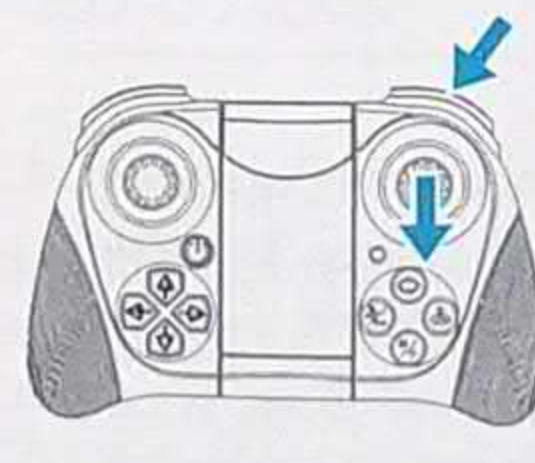
### 11.2 Rotation de 360° à droite

Appuyer sur le bouton Rotation de 360° à courte durée, ensuite, pousser la manette droite vers la droite, l'aéronef fera une rotation de 360° vers la droite.



### 11.3 Rotation de 360° vers avant

Appuyer sur le bouton Rotation de 360° à courte durée, ensuite, pousser la manette droite vers haut, l'aéronef fera une rotation de 360° vers avant.





### 11.4 Rotation de 360° vers arrière

Appuyer sur le bouton Rotation de 360° à courte durée, ensuite, pousser la manette droite vers bas, l'aéronef fera une rotation de 360° vers arrière.

## 12. Présentation de la fonction de la télécommande :

### 12.1 Mode sans tête

Lors du démarrage et du réglage de la fréquence de l'aéronef, l'avant de l'aéronef signifie celui en mode sans tête par défaut ; si vous avez besoin d'autre sens, veuillez redémarrer et refaire le réglage de la fréquence de l'aéronef, et appuyer sur le bouton « Mode sans tête »  à la télécommande à courte durée (Figure 5). Veuillez appuyer légèrement sur ce bouton pour quitter.

 **Note spéciale :** Veuillez aligner l'aéronef à la trajectoire directe, et laisser le gyroscope détecter automatiquement la ligne droite, pour voler à la ligne directe en mode sans tête.

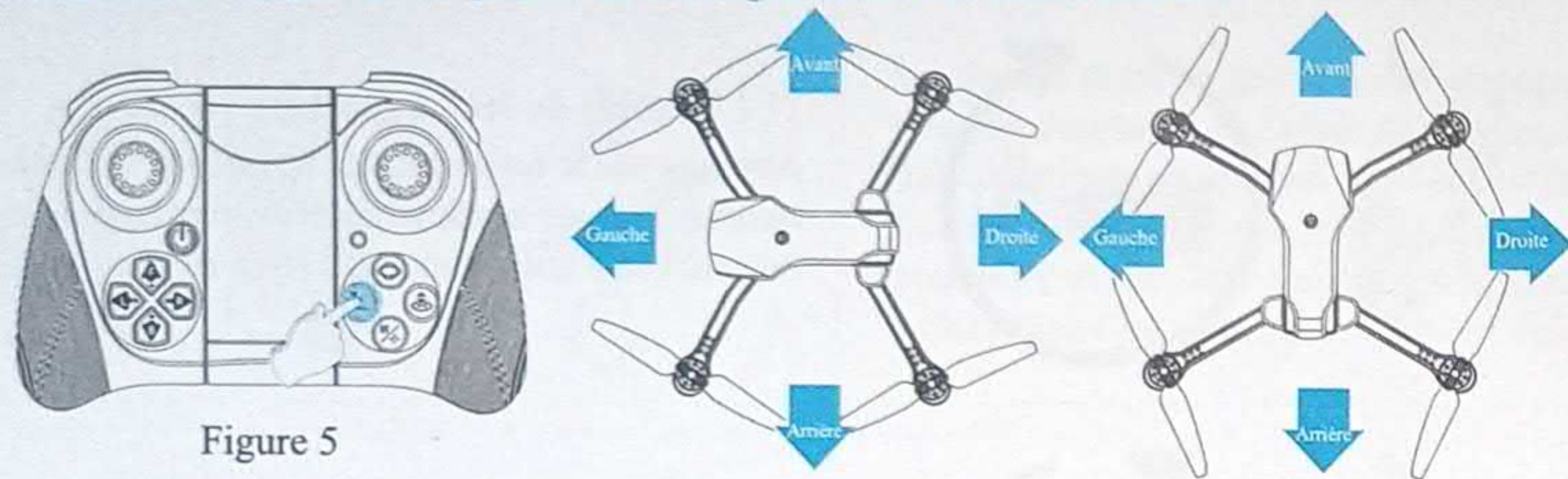



Figure 5

### 12.2 Retour à une touche

Lorsque l'aéronef vole à une grande distance, on peut utiliser la fonction de retour pour faire retourner l'aéronef. Lors du démarrage et du réglage de la fréquence, la télécommande doit aligner à la queue de l'aéronef. Lors du vol, appuyer sur le bouton Retour à une touche  (Figure 6) à longue durée, la télécommande sonne « di », en ce moment, l'aéronef retourne et vole automatiquement vers nous ; en cas d'opérer sur la manette droite, la fonction de retour est annulée. Joystick verwendet wird, wird die Rückfunktion abgebrochen.

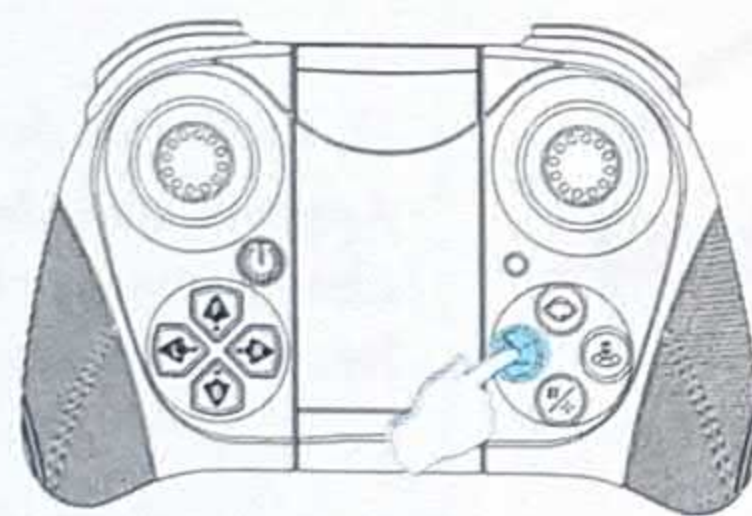


Figure 6

### 12.3 Commutation de vitesse

Lors du vol, l'aéronef est en mode de basse vitesse par défaut (3 niveaux de vitesse à commuter). Appuyer légèrement sur le bouton à la télécommande, qui sonne « di », pour choisir le niveau de basse vitesse. Lorsque la télécommande sonne « di di », c'est le niveau de moyenne vitesse. Lorsque la télécommande sonne « di di di », c'est le niveau de grande vitesse (Figure 7).

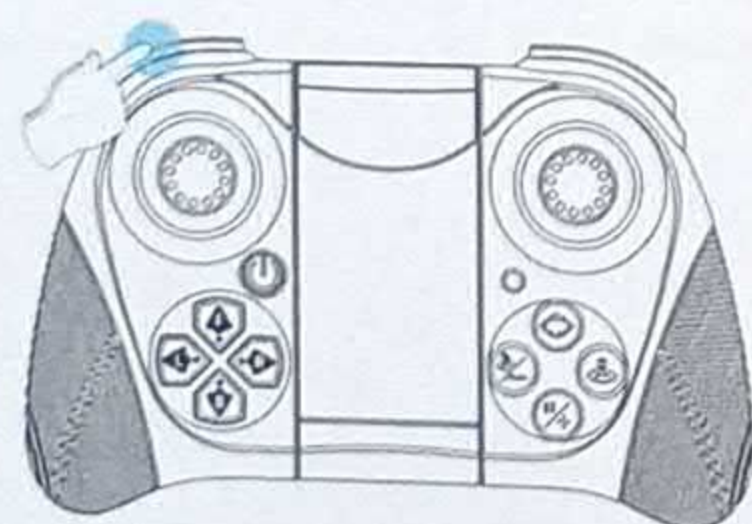
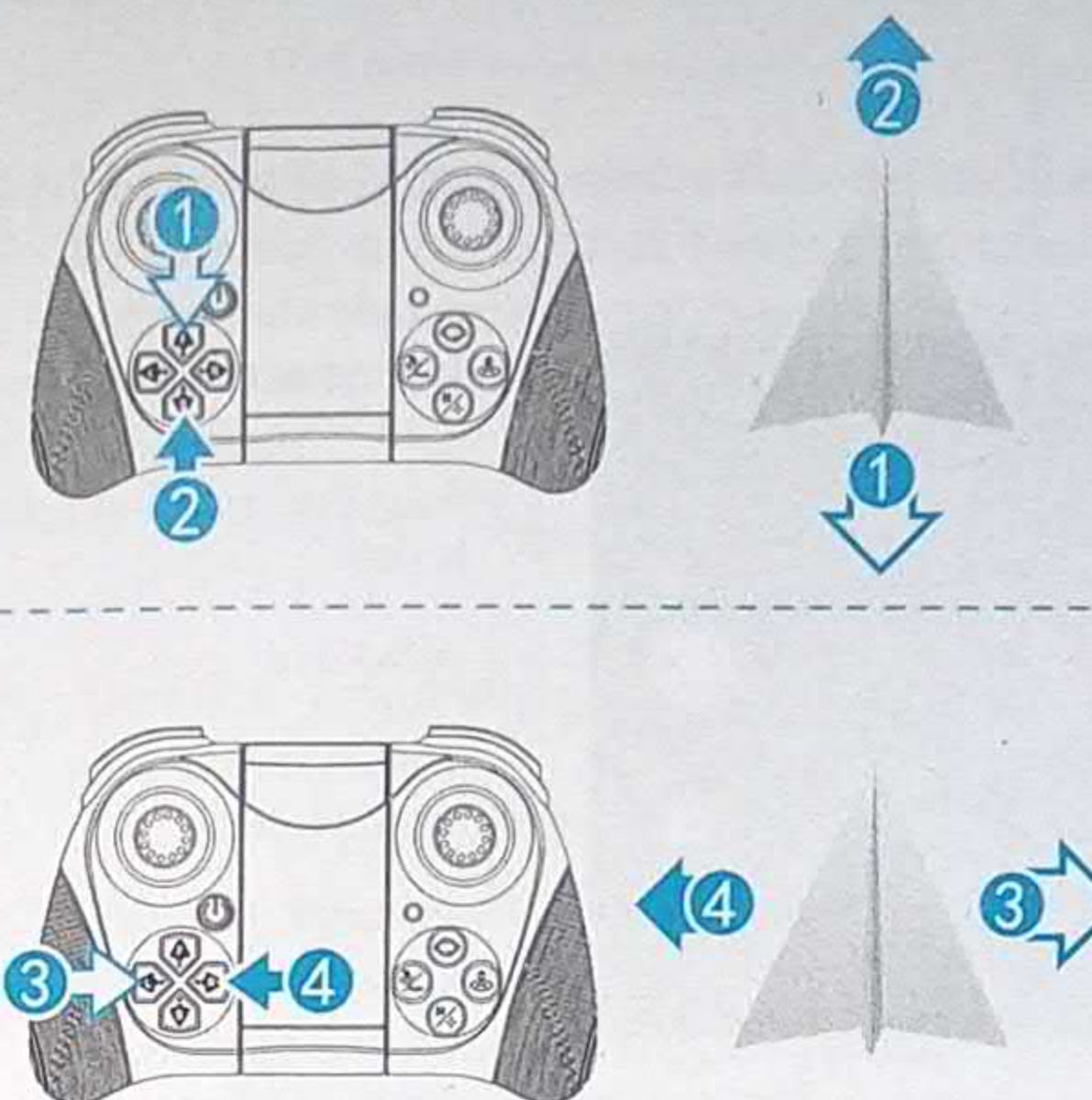


Figure 7

## 12.4 Fonction de réglage précis



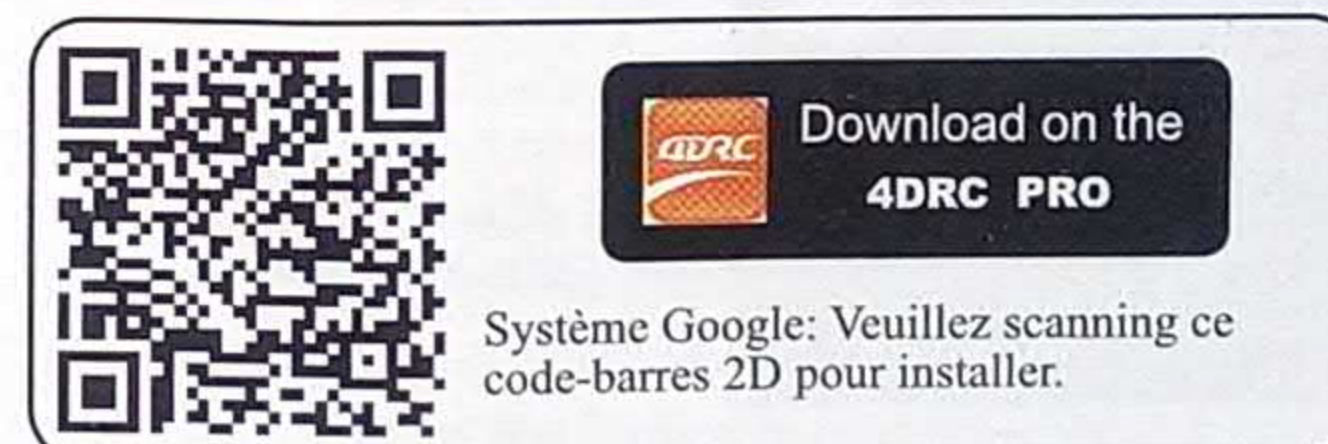
1. Réglage précis d'avancement / de recul de l'aéronef  
Lorsque l'aéronef quitte le sol et dévie vers arrière, il faut appuyer sur le bouton Réglage précis d'avancement ① pour régler. Lorsque l'aéronef quitte le sol et dévie vers avant, il faut appuyer sur le bouton Réglage précis de recul ② pour régler.

2. Réglage précis de vol à gauche / droite de l'aéronef  
Lorsque l'aéronef quitte le sol et dévie vers la droite, il faut appuyer sur le bouton Réglage précis de vol à gauche ③ pour régler. Lorsque l'aéronef quitte le sol et dévie vers la gauche, il faut appuyer sur le bouton Réglage précis de vol à droite ④ pour régler.

## 13. Téléchargement du logiciel APP et instructions d'installation :

### 13.1 Téléchargement et installation du logiciel

Pour le téléphone portable Google, veuillez scanning ce code-barres 2D, ensuite, cliquer pour ouvrir dans le navigateur et télécharger.



Download on the  
4DRC PRO

Système Google: Veuillez scanning ce code-barres 2D pour installer.



Download on the  
App Store

Système IOS: Veuillez scanning ce code-barres 2D pour installer.

### 13.2 Description des liens

① Démarrer le l'aéronef, entrer (par téléphone portable ou IPAD) à la « Configuration », activer le réseau sans fil, chercher et trouver l'appareil « 4DRC\*\*\*\*\* » dans la liste des résultats de recherche du réseau sans fil, et connecter, après le succès de la connexion, quitter la configuration.

② Cliquer sur l'icône du logiciel « 4DRC PRO » au téléphone portable pour entrer à l'interface de commande. (Lors du vol, il est mieux d'éloigner l'environnement ayant d'autre source de signal.)



Ouvrir le logiciel « 4DRC PRO »

Choisir Go pour entrer à l'interface de commande

Choisir et cliquer sur « Plus de fonctionnalités »

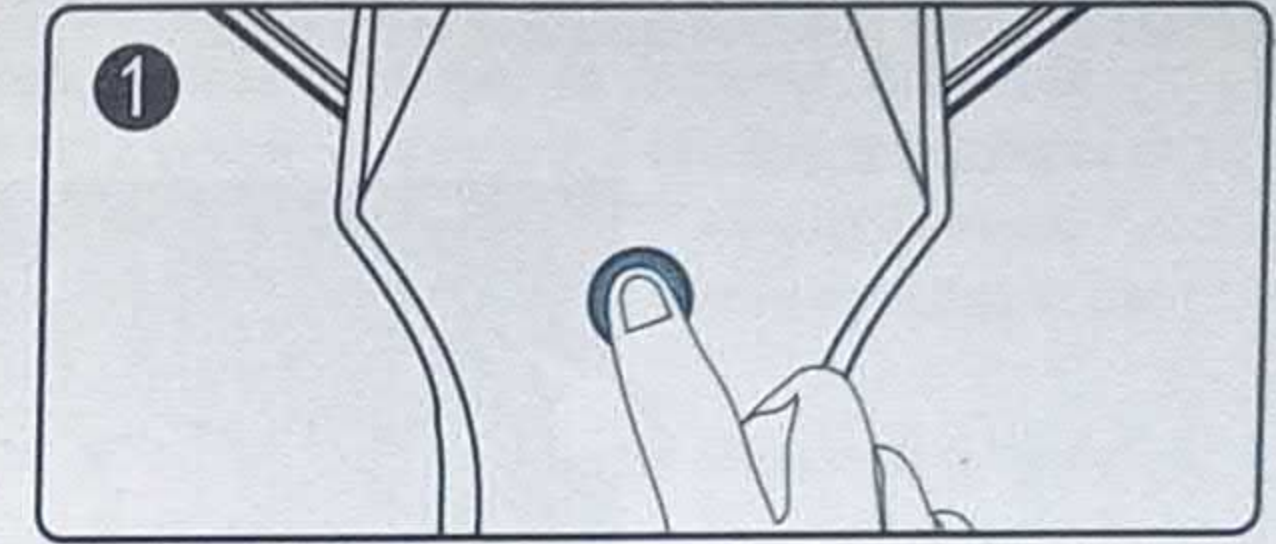
Entrer au menu fonctionnel

## 14. Présentation de la fonction de l'interface de commande APP :



## 15. Préparation de la préparation avant le vol (Opérer par APP):

15.1 Démarrer le l'aéronef, mettre l'aéronef sur une surface horizontale, en ce moment, l'aéronef sur une surface horizontale régle automatiquement la fréquence, le voyant blanc en avant et le voyant rouge au corps se clignotent.



⚠ Attention: Il faut aligner l'aéronef, laisser la tête de l'aéronef vers avant, et mettre l'aéronef sur un terrain horizontal.

15.2 Activer la fonction WiFi dans l'appareil mobile, choisir «4DRC\*\*\*\*\*» (Figure 8), dans la liste WiFi, après le succès de la connexion, ouvrir APP. Cliquez pour plus de fonctionnalités (Figure 9), ouvrir la manette de toucher, le voyant de l'aéronef s'allume normalement, c'est le succès de réglage de la fréquence (Figure 10).

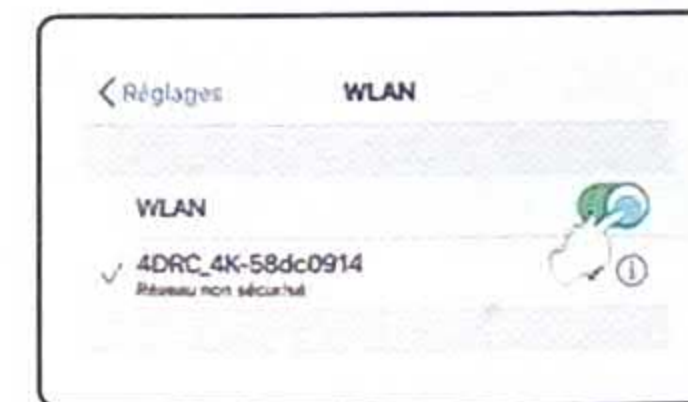


Figure 8



Figure 9



Figure 10

15.3 Calibrage horizontal :

Appuyersur le bouton Calibrage horizontal à la télécommande à courte durée, levoyant blanc et le voyant rouge de l'aéronef se clignotent rapidement. Lorsque le voyant blanc et le voyant rouge de l'aéronef s'allument normalement, lecalibrage se termine (Figure 11).

⚠ Attention: Il faut mettre l'aéronef sur une surface horizontale pour terminer le calibrage.

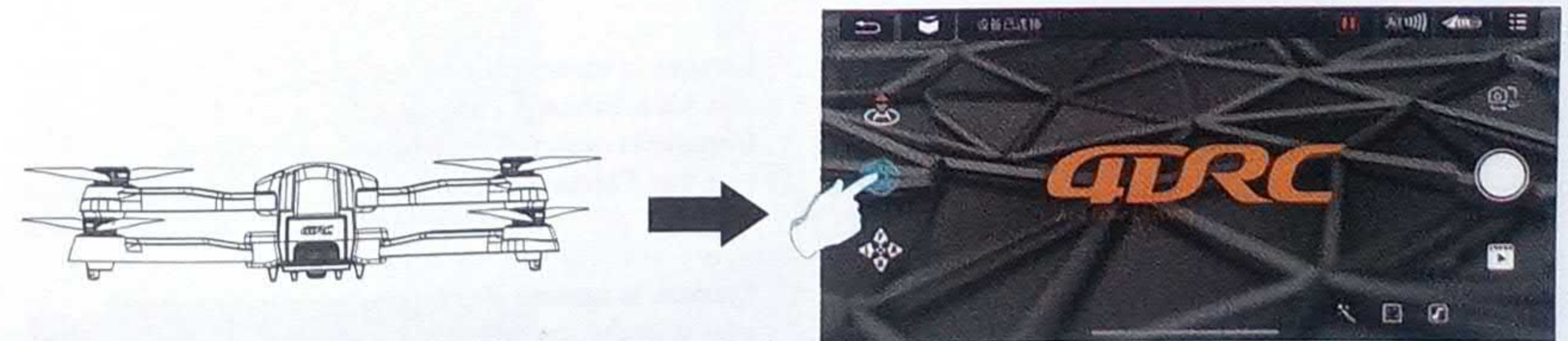


Figure 11

## 15.4 Décollage à une touche et Atterrissage à une touche

Utilisation de l'application APP : Cliquer sur l'icône « Décollage à une touche » (Figure 12) à l'interface de commande APP, peut réaliser aussi la fonction de décollage à une touche ; Cliquez à nouveau sur cette icône, l'aéronef atterrira automatiquement lentement.

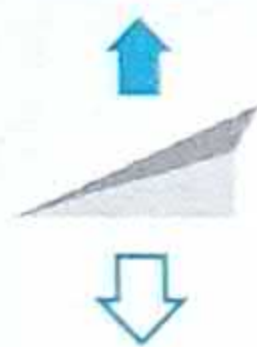


Figure 12



Utilisation de l'application APP : Avant le décollage, veuillez opérer selon les étapes ci-dessus : Réglage de la fréquence (Se référer à 15.1) → Commencement du réglage de la fréquence par l'application APP (Se référer à 15.2) → Calibrage horizontal (Se référer à 15.3) → Décollage à une touche et Atterrissage à une touche (Se référer à 15.4).

## 16. Méthode de commande par l'application APP:



Lorsque la manette gauche (accélérateur) est poussée vers haut, la vitesse de rotation de la pale principale s'augmente, l'aéronef s'élève.  
Lorsque la manette gauche (accélérateur) est poussée vers bas, la vitesse de rotation de la pale principale se diminue, l'aéronef s'abaisse.



Lorsque la manette gauche (gouvernail) est poussée vers la gauche, la tête de l'aéronef se tourne à gauche. Lorsqu'elle est poussée vers la droite, la tête de l'aéronef se tourne à droite.



Lorsque la manette droite (gouvernail) est poussée vers haut, l'aéronef s'avance.  
Lorsque la manette droite (gouvernail) est poussée vers bas, l'aéronef se recule.



Lorsque la manette droite (gouvernail) est poussée vers la droite, l'aéronef vole avec son corps incliné vers la droite.  
Lorsque la manette droite (gouvernail) est poussée vers la gauche, l'aéronef vole avec son corps incliné vers la gauche.

## 17. Présentation de la fonction de l'application APP:

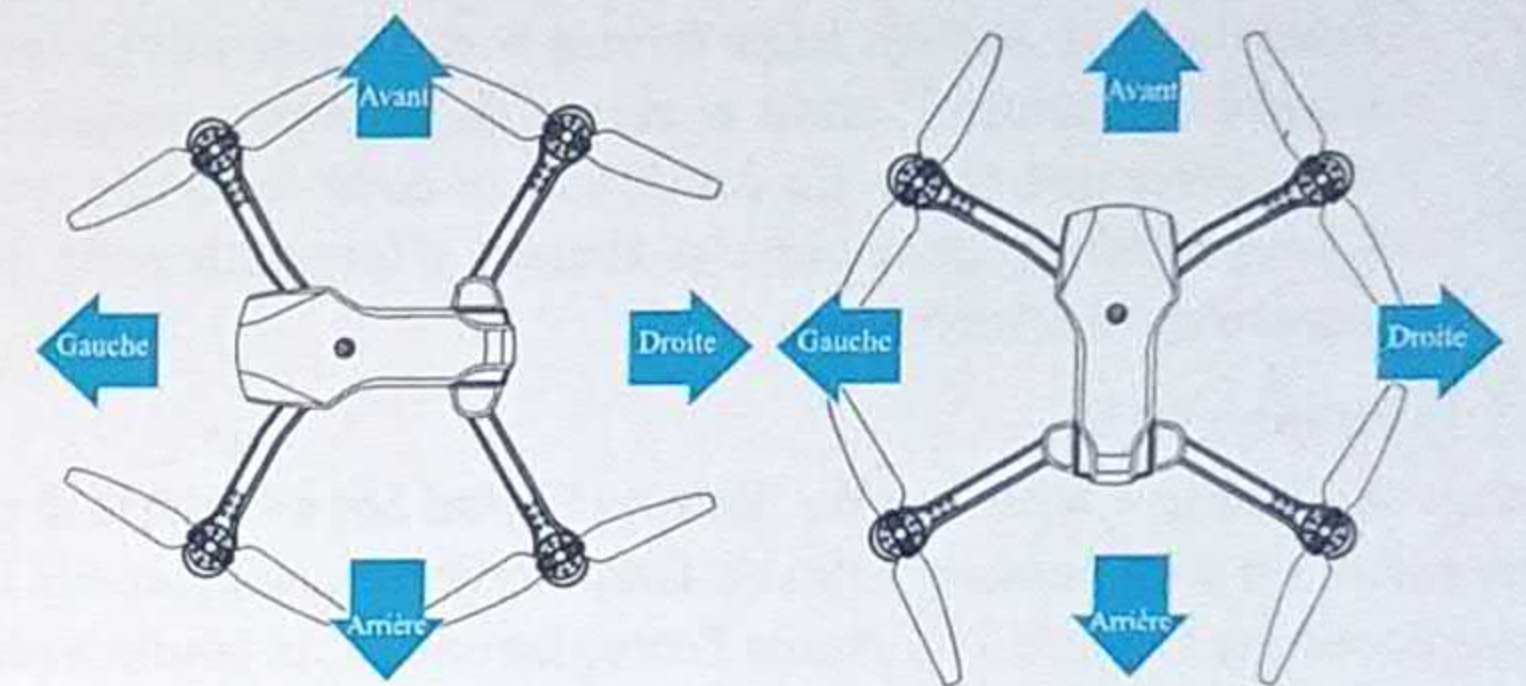
### 17.1 Mode sans tête

Utilisation de l'application APP : Lors du démarrage et du réglage de la fréquence de l'aéronef, l'avant de l'aéronef signifie celui en mode sans tête par défaut ; si vous avez besoin d'autre sens, veuillez redémarrer et refaire le réglage de la fréquence de l'aéronef, et entrer à l'interface de l'application APP, déplier le menu fonctionnel, cliquer sur la fonction du mode sans tête (Figure 13). Veuillez cliquer à nouveau sur cette icône fonctionnelle pour quitter.

⚠ Note spéciale: Veuillez aligner l'aéronef à la trajectoire directe, et laisser le gyroscope détecter automatiquement la ligne droite, pour voler à la ligne directe en mode sans tête.



Figure 13



### 17.2 Commutation de vitesse

Utilisation de l'application APP: Cliquer sur l'icône « Plus de fonctionnalités » (Figure 14) à l'interface dans APP, peut commuter aussi la vitesse de l'aéronef (Figure 15).



Figure 14



Figure 15

### 17.3 Fonction de réglage précis



1. Réglage précis d'avancement / de recul de l'aéronef  
Lorsque l'aéronef quitte le sol et dévie vers arrière, il faut cliquer sur le bouton Réglage précis d'avancement (1) de la manette Réglage précis pour régler. Lorsque l'aéronef quitte le sol et dévie vers avant, il faut cliquer sur le bouton Réglage précis de recul (2) de la manette Réglage précis pour régler.



2. Réglage précis de vol à gauche / droite de l'aéronef  
Lorsque l'aéronef quitte le sol et dévie vers la droite, il faut cliquer sur le bouton Réglage précis de vol à gauche (3) de la manette Réglage précis pour régler. Lorsque l'aéronef quitte le sol et dévie vers la gauche, il faut appuyer sur le bouton Réglage précis de vol à droite (4) de la manette Réglage précis pour régler.

## 17.4 Reconnaissance gestuelle

Cliquer sur le bouton reconnaissance gestuelle dans APP, faire un des gestes ci-dessous en face à la lentille avant de la caméra, peut activer la fonction automatique de prendre une photo ou d'enregistrer une vidéo de l'aéronef.

⚠ **Note spéciale :** Veuillez faire un geste en face à la lentille à une distance d'environ de 2-3m avec la lentille dans un bon environnement bien éclairé, pour utiliser la fonction de la reconnaissance gestuelle.

### Prendre une photo par le geste Yeah

Faire un geste Yeah par une main en face à la lentille à une d'environ de 3m avec la lentille de l'aéronef ; après le succès de la reconnaissance gestuelle par l'aéronef, ce dernier commence à prendre une photo dans 3 secondes compte à rebours.

### Enregistrement de la vidéo commandé par le geste de la paume

Faire un geste par une main fermée horizontalement en face à la lentille à une d'environ de 3m avec la lentille de l'aéronef ; après le succès de la reconnaissance gestuelle par l'aéronef, ce dernier commence à enregistrer une vidéo. En cas de succès de la deuxième reconnaissance gestuelle par l'aéronef, l'enregistrement de la vidéo se termine (l'intervalle entre deux reconnaissances gestuelles doit être supérieure à 3 secondes.).

## 17.5 Interface MV

Cliquer sur l'icône « Interface du filtre » (Figure 16) à l'interface dans APP, pour entrer à l'interface du filtre, en ce moment, on peut choisir l'effet de filtre préférable, cliquer sur l'icône Enregistrement pour commencer l'enregistrement (Figure 17). Après l'enregistrement, la courte vidéo ou l'image sera stockée dans la Médiathèque (Figure 18).

⚠ **Note spéciale :** Lors de l'enregistrement, on peut tourner l'image ou commuter l'effet de filtre, utiliser la manette, contrôler le sens et l'hauteur de l'aéronef.



Figure 16



Figure 17



Figure 18

## 18. Guide de résolution de problèmes courants :

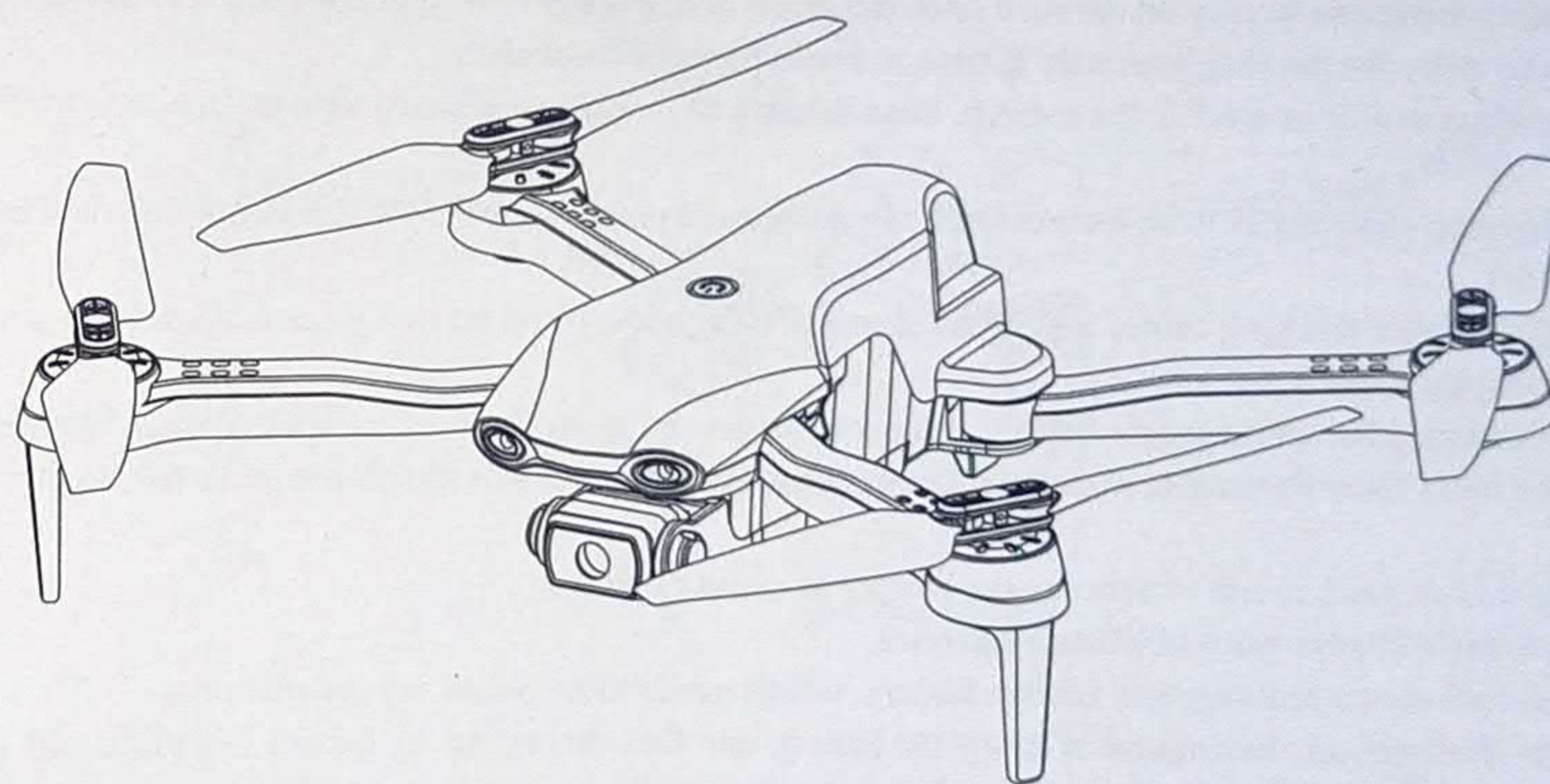
Problème	Cause	Solution
Le voyant de l'aéronef se clignote et l'aéronef ne répond pas	Batterie faible de l'aéronef	Charger la batterie
La pale de l'aéronef se tourne, mais, l'aéronef ne peut pas voler	1. Batterie faible 2.1 Déformation de la pale 2.2 Installation incorrecte des pales ABCD	1. Charger la batterie 2.1 Remplacer la pale 2.2 A, B, C, D et lettre sont imprimés sur la pale, Lorsque la pale B/D est cassée, il faut remplacer la pale B/D. Lorsque la pale A/C est cassée, il faut remplacer la pale A/C.
Il y a une vibration grave de l'aéronef	Déformation de la pale	Remplacer la pale
L'aéronef ne peut pas être stable après la fin du réglage précis	1. Déformation de la pale 2. Mauvais fonctionnement du moteur	1. Remplacer la pale 2. Remplacer le moteur.
L'aéronef est hors de contrôle lors du vol après le redémarrage suite d'un choc	Le capteur d'accélération triaxiale perd son équilibre suite d'un choc	Il est suffit de laisser l'aéronef rester tranquillement pendant 5-10 secondes, ou faire le calibrage horizontal. Se référer à 9.3 Calibrage horizontal dans le Mode d'emploi.

**QDRC**  
JUST FOUR DREAMS

**4D-F10**

Suitable for ages over 14

# Quadcopter operating instructions



WIFI version

English

- In order to meet the requirements of the aeronautical radio station's electromagnetic environment (various of aero models and UAV are not allowed to fly within the range of 10 km on each side of center line and 20km on both ends of the airport runway and in the) and civil aviation routes and airlines. Using various models and drones in the no-fly zone issued by the relevant state departments is prohibited.