

Prendre une photo par le geste Yeah

Faire un geste Yeah par une main en face à la lentille à une d'environ de 3m avec la lentille de l'aéronef ; après le succès de la reconnaissance gestuelle par l'aéronef, ce dernier commence à prendre une photo dans 3 secondes compte à rebours.

Enregistrement de la vidéo commandé par le geste de la paume

Faire un geste par une main fermée horizontalement en face à la lentille à une d'environ de 3m avec la lentille de l'aéronef ; après le succès de la reconnaissance gestuelle par l'aéronef, ce dernier commence à enregistrer une vidéo. En cas de succès de la deuxième reconnaissance gestuelle par l'aéronef, l'enregistrement de la vidéo se termine (l'intervalle entre deux reconnaissances gestuelles doit être supérieure à 3 secondes.).

13.8 Interface MV

Cliquer sur l'icône « Interface du filtre » (Figure 33) à l'interface dans APP, pour entrer à l'interface du filtre, en ce moment, on peut choisir l'effet de filtre préférable, cliquer sur l'icône Enregistrement pour commencer l'enregistrement (Figure 34). Après l'enregistrement, la courte vidéo ou l'image sera stockée dans la Médiathèque (Figure 35).

⚠ Note spéciale : Lors de l'enregistrement, on peut tourner l'image ou commuter l'effet de filtre, utiliser la manette, contrôler le sens et l'hauteur de l'aéronef.



Figure 33



Figure 34



Figure 35

14. Guide de résolution de problèmes courants :

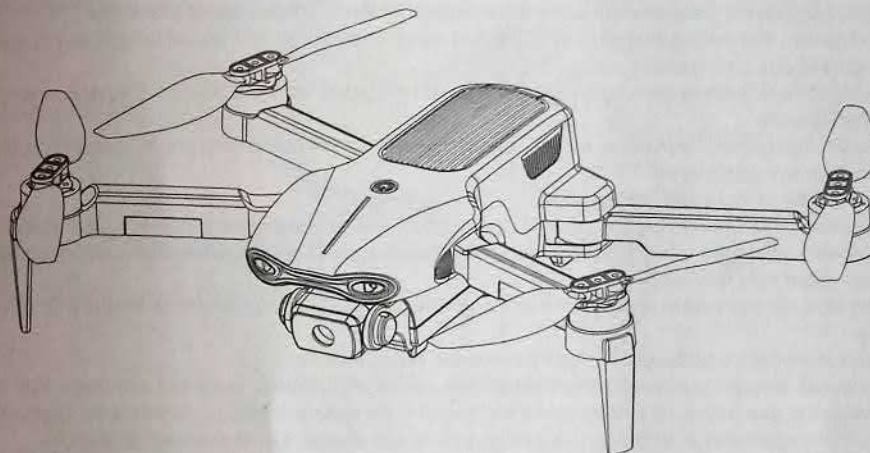
Problème	Cause	Solution
Le voyant de l'aéronef se clignote et l'aéronef ne répond pas	1. Anomalie géomagnétique 2. Batterie faible de l'aéronef	1. Mettre l'aéronef dans un espace vide pour refaire la recherche. 2. Charger la batterie
La pale de l'aéronef se tourne, mais, l'aéronef ne peut pas voler	1. Batterie faible 2.1 Déformation de la pale 2.2 Installation incorrecte des pales AB	1. Charger la batterie 2.1 Remplacer la pale 2.2 Les lettres A1/A2 B1/B2 sont imprimées sur les pales. Lorsque la pale A est cassée, il faut remplacer la pale A. Lorsque la pale B est cassée, il faut remplacer la pale B.
Il y a une vibration grave de l'aéronef	Déformation de la pale	Remplacer la pale
L'aéronef ne peut pas être stable après la fin du réglage précis	1. Déformation de la pale 2. Mauvais fonctionnement du moteur	1. Remplacer la pale 2. Remplacer le moteur.
L'aéronef est hors de contrôle lors du vol après le redémarrage suite d'un choc	Le capteur d'accélération triaxiale perd son équilibre suite d'un choc	Il est suffit de laisser l'aéronef rester tranquillement pendant 5-10 secondes, ou faire le calibrage horizontal. Se référer à 11.4 Calibrage horizontal dans le Mode d'emploi.

DJRC
Just Four Dreams

4D-F9

Продукция подходит для возраста 14 лет и старше

Инструкция по эксплуатации квадрокоптера



GPS

Русский язык

- По требованиям к электромагнитной среде авиационных радиостанций, запрещается использование различных моделей и БПЛА в пределах 10 км. по обе стороны от осевой линии ВПП аэропорта и 20 км. по обе стороны от ВПП, а также на маршрутах гражданской авиации. Прекращено использование различных моделей и БПЛА в запрещенных для полетов зонах, опубликованных соответствующими государственными органами.

Предупреждение

1. Упаковка и Инструкция содержат важную информацию и должны быть сохранены.
2. Для данного летательного аппарата, вы несете ответственность за то, чтобы не причинять вреда другим людям и имуществу.
3. Установка и наладка летательного аппарата должны осуществляться в строгом соответствии с Инструкцией по эксплуатации. Обратите внимание на то, чтобы летательный аппарат находился на расстоянии 2-3 м от пользователя или других лиц, чтобы избежать столкновения летательного аппарата с головой, лицом и телом человека при полете и посадке.
4. Наша компания и продавец не несут ответственности за любые потери и повреждения, а также за ущерб, причиненный в результате неправильного использования или эксплуатации.
5. Дети должны управлять летательным аппаратом под руководством взрослых, данная продукция запрещена для детей в возрасте до 14 лет.
6. Пожалуйста, следуйте Инструкции по эксплуатации или Инструкциям по упаковке для правильной установки и использования, некоторые части должны быть собраны взрослым.
7. Продукция содержит мелкие детали, пожалуйста, держите их в недоступном для детей месте, чтобы предотвратить случайное питание или удушье.
8. Запрещается играть на дороге или в местах скопления воды, чтобы избежать несчастных случаев.
9. Пожалуйста, уберите упаковочный материал вовремя, чтобы избежать вреда для детей
10. Не разбирайте или модифицируйте летательный аппарат, разборка или модификация могут привести к неисправности летательного аппарата.
11. Зарядный кабель должен быть вставлен в указанный источник питания 5V --- 2A, соответствующий знаку продукции.
12. Использование другого зарядного кабеля, может привести к повреждению аккумулятора и вызвать непредвиденную опасность.
13. Зарядный кабель не является игрушкой.
14. Зарядка аккумуляторной батареи должна проводиться под наблюдением взрослых. При зарядке необходимо отдаляться от легковоспламеняющихся веществ. При зарядке опекуну нельзя уходить за пределы диапазона наблюдения.
15. Пожалуйста, не замыкайте накоротко и не сжимайте аккумуляторную батарею, чтобы избежать взрыва.
16. Нельзя использовать литиевые батареи различных типов вместе.
17. Летательный аппарат использует перезарядимую литиевую батарею, ее нужно вытащить при зарядке
18. Не замыкайте накоротко, не разбирайте и не бросайте батарею в огонь; не размещайте ее в местах с высокой температурой и нагревом (например, в огне или вблизи электрических приборов).
19. Летательный аппарат должен использоваться как можно дальше от других электрических устройств и магнитных объектов, которые могут создавать взаимные помехи.
20. Пожалуйста, держите безопасное расстояние от высокоскоростного вращающегося пропеллера, чтобы избежать опасности скручивания и порезов
21. Электродвигатель является нагревательной частью, не прикасайтесь к ней, чтобы избежать ожогов
22. Светодиодное лазерное излучение, не прямой луч.
23. Модели не должны быть близко к уху! Неправильное использование может привести к повреждению слуха.
24. Зарядный кабель USB должен заряжать аккумулятор с помощью линии данных, поставляемой компанией, иначе может вызвать неожиданную опасность при серьезном повреждении аккумулятора.
25. Чтобы гарантировать требования к магнитной среде авиационных радиостанций. Использование модельного пульта дистанционного управления должно быть прекращено в районах города в периоде команды, предъявляемой соответствующими государственными органами к радиоконтролю.
26. При заканчивании электричества аккумулятора летательного аппарата, обязательно выключите переключатель, отключите аккумулятор, зарядите его через 30 минут, в противном случае легко повредить аккумулятор.

1. Перечень запасных деталей:



Летательный аппарат ×1



Зарядный кабель USB ×1



Лопасть ×2



Литиевая батарея ×1

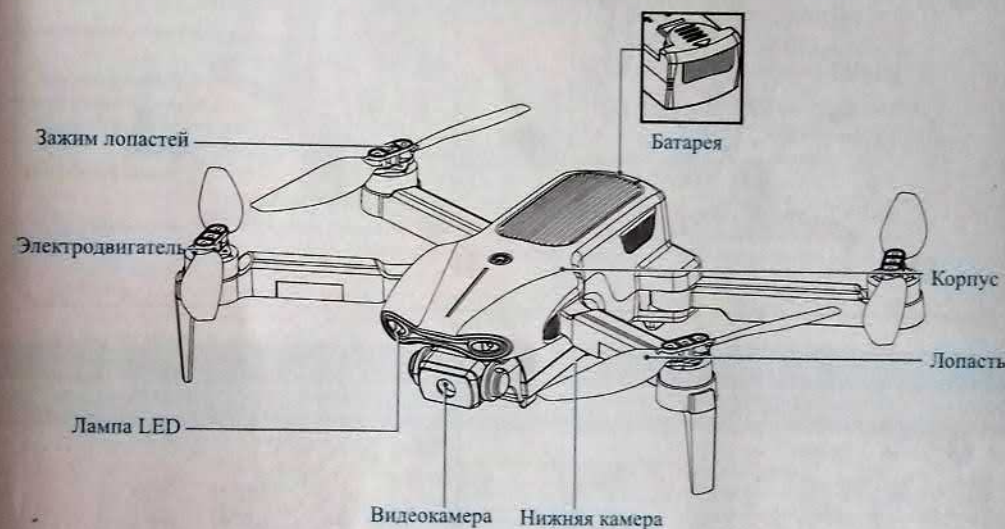


Отвертка ×1

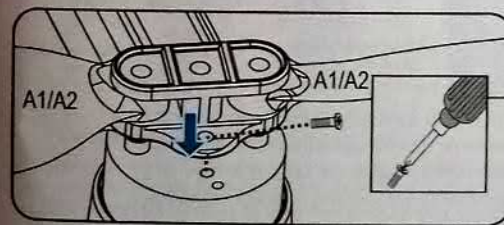


Инструкция по эксплуатации ×1

2. Наименование различных частей летательного аппарата:



3. Схема установки лопастей:

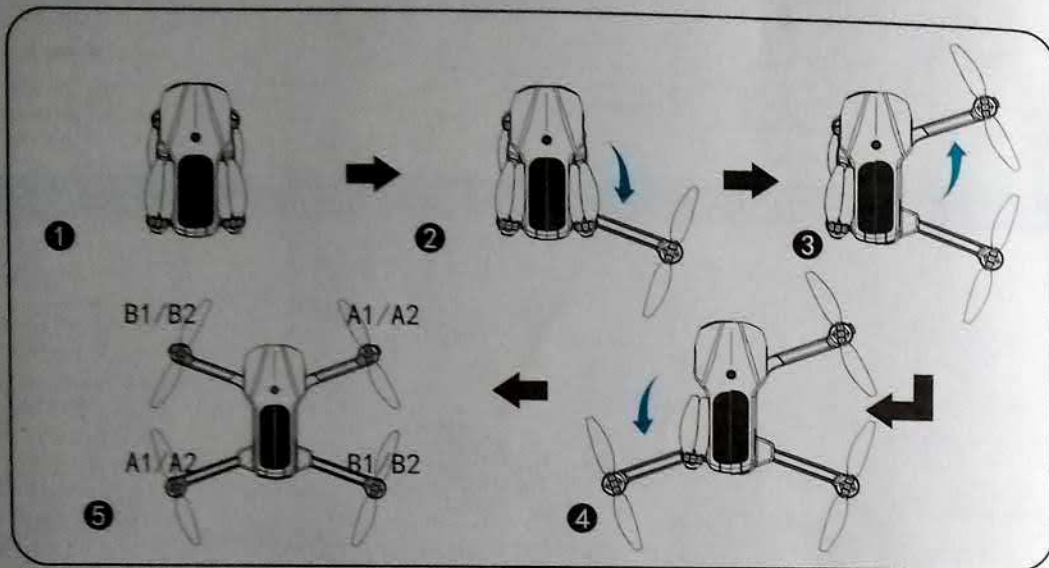


3.1 Выкрутить винты и снять лопасть.

⚠ Внимание: лопасть напечатана с A1, A2, B1, B2, буквы A1=A2, B1=B2, пожалуйста, установите его правильно в соответствии с изображением, в противном случае аппарат не может взлететь.

4. Пошаговая схема детального аппарата: (При выпуске с завода в состоянии сохранения)

1. Развёртывание летательного аппарата по этапам



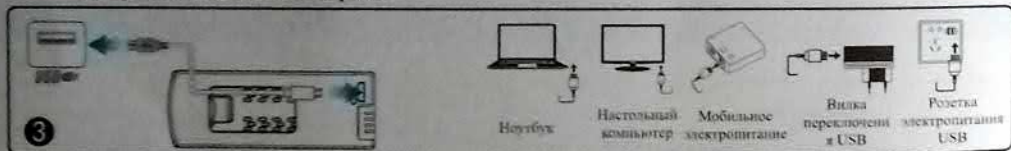
5. Инструкция по зарядке литиевой батареи:



5.1 Застегните замок аккумуляторной батареи летательного аппарата.



5.2 Извлеките аккумуляторную батарею.

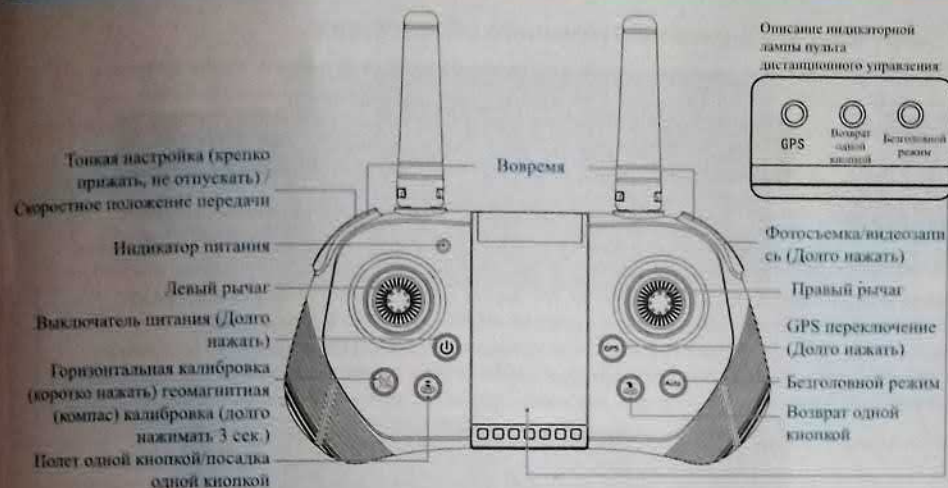


5.3 Зарядка: Подключить USB-разъем зарядного кабеля USB к разъему USB компьютера (или использовать адаптер питания 5В ⇒ 2А), и подключить другой конец зарядного кабеля USB к разъему аккумулятора, при зарядке, красная индикаторная лампа на аккумуляторе модуля горит, когда аккумулятор наполняется, красная индикаторная лампа гаснет, зарядка кончилась.



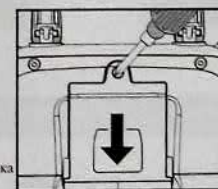
Необходимо использовать зарядный кабель летательного аппарата, предоставленный настоящей фабрикой, для зарядки нельзя использовать другой зарядный кабель. Твердо помните, во избежание возникновения неожиданной опасности.

6. Наименование частей пульта дистанционного управления:



- Обычная кнопка / GPS-кнопка: Нажать настоящую кнопку на 3 секунды после составления частоты, для переключения обычного режима и режима GPS (по умолчанию включить GPS, индикаторная лампа GPS горит, входит в обычный режим, то гаснет).
- Кнопка режима без головки: Нажать настоящую кнопку на режим без головки, лампа без головки горит, потом нажать, выходит из режима без головки, лампа без головки гаснет.
- Кнопка обратного рейса: Нажать настоящую кнопку для обратного рейса, лампа обратного рейса горит. Нажать ещё раз, чтобы отменить обратный рейс, лампа обратного рейса гаснет.

7. Установка батареи пульта дистанционного управления:



Установка батареи:

- Нажать кнопку крышки аккумулятора отверткой, одновременно снять крышку аккумулятора.
- В соответствии с инструкциями по полярности на батарейном отсеке снимите крышку батарейного отсека на задней стороне, установите батарею 4X «AAA» (не входит в комплект).

Внимание

- При загрузке батарей необходимо точно определить положительный и отрицательный полярности батарейного отсека, нельзя перепутать полярность.
- Нельзя использовать старые и новые батареи вместе.
- Нельзя использовать батареи разных типов вместе.

Меры предосторожности при зарядке:

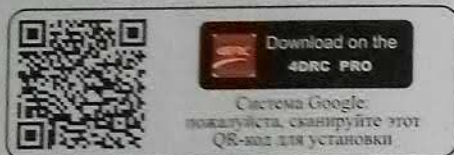
- Не помещайте заряженные батареи в места с высокой температурой, такие как открытое пламя или нагревательные приборы, в противном случае это может привести к повреждению или взрыву.
- Абсолютно нельзя ударить по поверхности твердых предметов батарей.
- Абсолютно нельзя разобрать батарею.
- Абсолютно нельзя погружать батарею в воду, следует хранить ее в сухом месте.
- Люди не должны уходить во время зарядки.

Предупреждение
При ее использовании аккуратно отщипывать отрезки, следует отщипывать разъем батареи от внешнего источника питания, чтобы избежать повреждения аккумулятора, чтобы избежать повреждения аккумулятора.

8. Инструкции по загрузке и установке программного обеспечения приложения:

8.1 Загрузка и установка программного обеспечения

После сканирования кода телефона Google, выберите «Открыть в браузере», чтобы загрузить.



Система Google:
пожалуйста, сканируйте этот
QR-код для установки



Система Apple:
пожалуйста, сканируйте
этот QR-код для установки

8.2 Описание ссылки

- 1 Включите питание летательного аппарата, перейдите в «Настройки» (Телефон или IPAD), включите беспроводную сеть, найдите название «4DRC_6K_GPS» в списке поиска беспроводной сети и подключите его, после успешного подключения выйдите из настройки.
- 2 Откройте значок программного обеспечения «4DRC PRO» в мобильном телефоне, чтобы войти в интерфейс управления (При полете как можно дальше от других источников сигналов)



Откройте программное обеспечение «4DRC PRO»



Выберите Go, чтобы перейти к интерфейсу управления

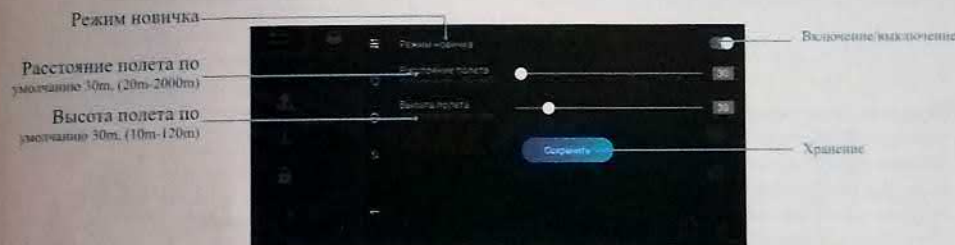


Выберите «Дополнительные функции»



Войдите в меню функций

9. Описание функций интерфейса управления APP:



⚠ Внимание: после соответствия летной работы требованиям, вам нужно отключить режим новичка, установить расстояние полета и высоту полета, так летательный аппарат сможет летать далеко!

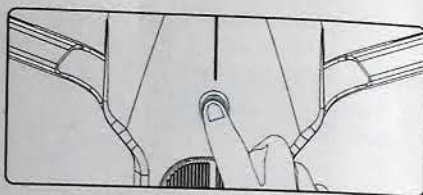
10. Требования к окружающей среде перед полетом:



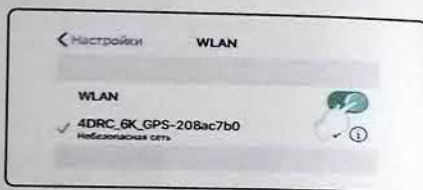
Выберите наружные пустые среды без дождя и снега, и сила ветра меньше 3 класса, при полете вдали от людей, деревьев, проводов, высоких зданий, аэродромов и сигнальных пусковых башни и т.д. Не летать в среде внутреннего убранства помещения.

11. Инструкции по подготовке перед полетом

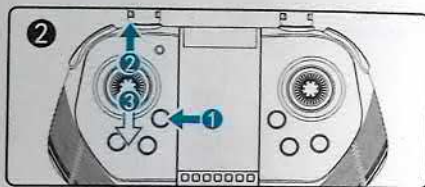
11.1 Летательный аппарат по составлению частоты включает питание летательного аппарата, размещает его в горизонтальной плоскости, в настоящее время летательный аппарат, размещенный в горизонтальной плоскости, автоматически переходит в режим составления частоты, передняя синий лампа и задняя красная лампа искрятся.



11.2 Включите функцию WiFi в мобильном устройстве. Выберите «4DRC_6K_GPS» в списке WiFi, после успешного подключения откройте приложение.



11.3 Включить пульт дистанционного управления (модель по умолчанию), долго нажать кнопку выключателя питания пульта дистанционного управления (1), включить пульт дистанционного управления, индикатор питания горит, сначала рычаг газа поднимается вверх (этап 2), потом толкать до конца (этап 3), спаривание частоты успешный, индикатор беспилотника не мигает и горит постоянно.



Летательный аппарат / пульт дистанционного управления должен обеспечить достаточную электрическую мощность, иначе не может взлететь!

11.4 Работа горизонтальной коррекции:

Коротко нажимать кнопку горизонтальной калибровки $\frac{1}{2}$ на пульте дистанционного управления, синий лампа и красная лампа на летательном аппарате быстро искрятся. Калибровка белых и красных ламп на летательных аппаратах кончилась, пульт дистанционного управления издаст один звук "Ди" (рис. 1).

Операция применения APP: Нажать значок "Установить больше" в интерфейсе APP, после входа проводить операцию по этапу подсказки текста, тоже можно проводить горизонтальную калибровку (рис. 2).

⚠ Внимание: Для коррекции необходимо разместить летательный аппарат в горизонтальной плоскости, то можно кончить коррекцию.

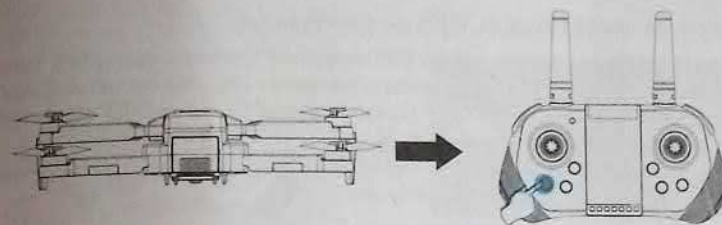


Рисунок 1

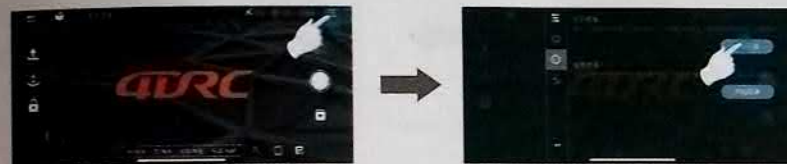


Рисунок 2

11.5 Геомагнитная коррекция

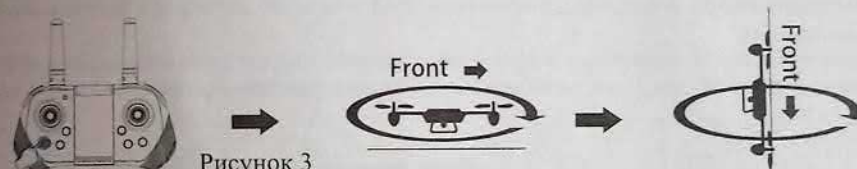


Рисунок 3

- 1 Долго нажимать геомагнитную калибровочную кнопку $\frac{1}{2}$ до тех пор, пока передняя синий лампа и задняя красная лампа летательного аппарата медленно искрятся.
- 2 Вращается горизонтально по часовой стрелке, поднять летательный аппарат горизонтально и вращается по часовой стрелке до тех пор, пока передняя синий лампа горят, а задняя красная лампа медленно искрится, пульт дистанционного управления, издаст звук "Ди", горизонтальная калибровка кончилась.
- 3 Хвостовая часть летательного аппарата вращается вверх по часовой стрелке, головка летательного аппарата вертикально вниз вращается по часовой стрелке до тех пор, пока передняя синий лампа и задняя красная лампа летательного аппарата постоянно горят, пульт дистанционного управления издаст один звук "Ди". Калибровка компаса кончилась.

Операция применения APP: При входе в интерфейс "Установить больше", в соответствии с текстовыми подсказками и этапом операции, тоже можно осуществлять направляющую калибровку. (рис. 4).



Рисунок 4

11.6 Состояние поиска звезд (модель GPS по умолчанию)

Пульт дистанционного управления постоянно горит GPS-лампой GPS режима, значит GPS входит в состояние поиска звезд. Когда красная хвостовая лампа летательного аппарата быстро искрится дважды, значит, поиск звезды удался, пульт дистанционного управления издаст подсказку "Ди". При этом летательный аппарат может быть разблокирован (рис. 5).

⚠ **Внимание:** Для первого поиска звезды требуется минимально несколько минут, когда сигнал поиска звезды достигнет более 10 звезд, чтобы можно взлететь.



Рисунок 5

11.7 Запуск/останов (режим GPS)

Нажмите левый и правый управляющий рычаг на пульте дистанционного управления наружу для разблокировки (если поиск спутника неуспешен, то нельзя разблокировать и запустить) (рис. 6). В это время летательный аппарат может нормально взлететь, после взлета все индикаторы летательного аппарата всегда горят.

Операция применения APP: нажмите на значок «Разблокировка одной кнопкой» в интерфейсе APP управления приложением (рис. 7), вы также можете реализовать функцию разблокировки одной кнопкой.

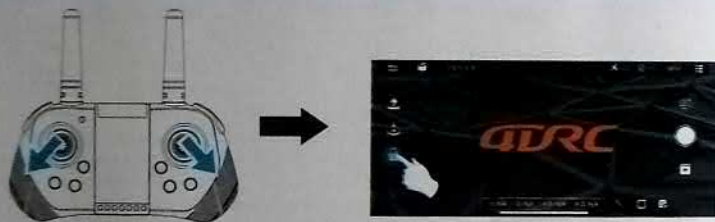


Рисунок 6

Рисунок 7

11.8 Взлет и посадка одной кнопкой

Когда разблокировка завершена, нажмите кнопку функции (⊕) «взлет/посадка одной кнопкой» на пульте дистанционного управления (рис. 8), летательный аппарат автоматически поднимается на высоту около 1 метра, стабильно летает в этой высоте; затем нажмите эту функциональную кнопку, летательный аппарат будет автоматически приземлится медленно.

Работа приложения: нажмите значок «Взлет одной кнопкой» в интерфейсе управления приложением (рис. 9), вы также можете реализовать функцию взлета одной кнопкой; в процессе полета, снова нажмите на этот значок, летательный аппарат автоматически медленно приземлится.

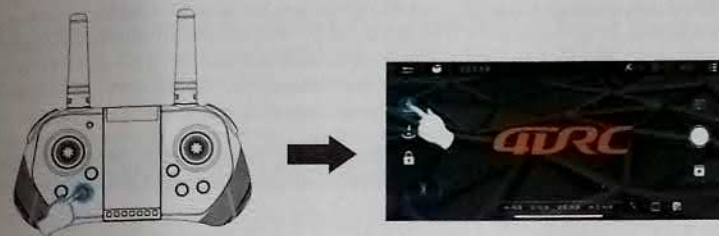


Рисунок 8

Рисунок 9

11.9 Обычный режим

Летательный аппарат переходит в обычный режим

11.10 Запуск/останов (работа в помещении требует открыть обычный режим)

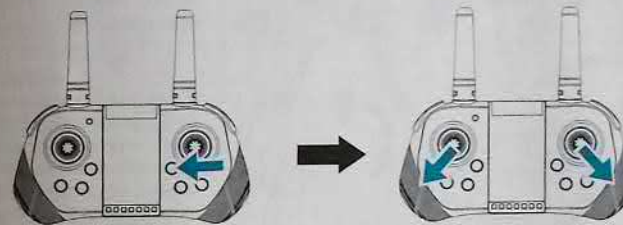


Рисунок 10

Рисунок 11

1. Долго нажимать кнопку GPS (GPS) на пульте дистанционного управления, световой индикатор GPS пульта дистанционного управления входит в обычный режим (рис. 10)

2. Нажмите левый и правый рычаг на пульте дистанционного управления наружу, чтобы разблокировать (рис. 11)

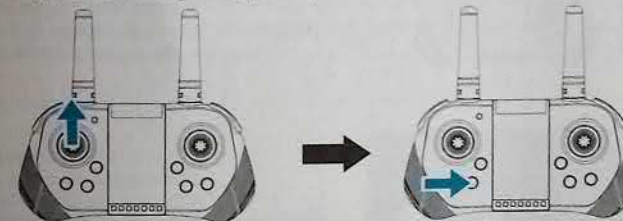


Рисунок 12

Рисунок 13

3. Затем надавите на левый управляющий рычаг вверх (рис. 12)

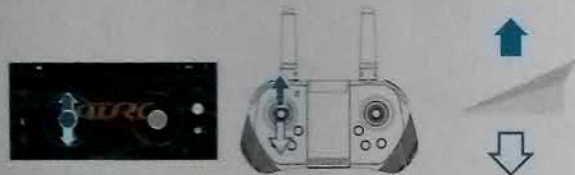
4. Или нажмите кнопку полета одной кнопкой (⊕), чтобы взлететь (рис. 13)



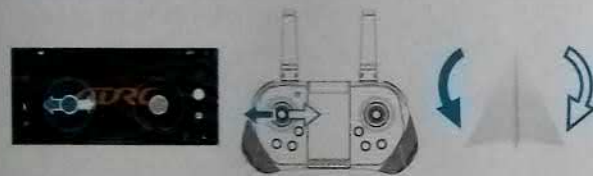
Перед взлетом летательного аппарата, следуйте проводить операцию по вышеуказанным этапам: Включить (справка 11.1) → сдвиг WiFi (справка 11.2) → включить пульт дистанционного управления для спаривания частоты (справка 11.3) → горизонтальная калибровка (справка 11.4) → геомагнитная калибровка (справка 11.5) → состояние поиска звезд (модель GPS по умолчанию) (справка 11.6) → пуск/остановка (модель GPS) (справка 11.7) → взлет и посадка одной кнопкой (справка 11.8) → обычный модель (справка 11.9) → включение/остановка (для внутренней операции необходимо включить обычный модель) (справка 11.10).

12. Метод управления:

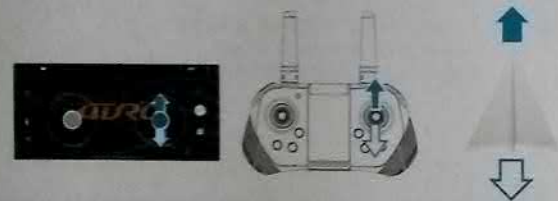
Операция применения APP: Входить в интерфейс управления APP, нажать значок "Больше функций", включить значок "вкл/выкл рычага", можно видеть рычаг управления в интерфейсе. Метод работы как ниже следует:



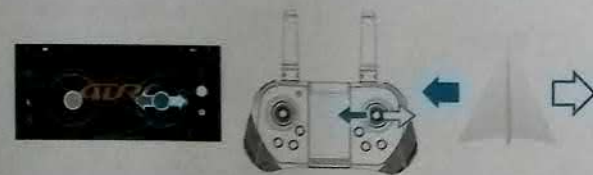
Когда левый управляющий рычаг (дроссельная заслонка) нажимается вверх, скорость вращения главной лопасти увеличивается, а летательный аппарат поднимается.
Когда левый управляющий рычаг (дроссельная заслонка) нажимается вниз, скорость вращения главной лопасти замедляется, и летательный аппарат падает.



Когда левый управляющий рычаг (руль) нажимается влево, головная часть летательного аппарата поворачивается влево. Нажмите вправо, головная часть летательного аппарата повернется вправо.



Когда правый управляющий рычаг (руль) нажимается вверх, летательный аппарат движется вперед.
Когда правый управляющий рычаг (руль) нажимается вниз, летательный аппарат отступает назад.



Когда правый управляющий рычаг (руль) нажимается вправо, корпус летательного аппарата смещается вправо.
Когда правый управляющий рычаг (руль) нажимается влево, корпус летательного аппарата смещается влево.



Когда летательный аппарат находится на расстоянии 1 м от Земли, аппарат становится неустойчивым из-за влияния вихрей собственных лопастей, это называется «Реакцией на землю». Чем ниже высота БПЛА, тем больше влияние земли.

13. Применение приложения и функции пульта дистанционного управления:

13.1 Безголовной режим

Передняя сторона летательного аппарата во время регулирования парной частоты является передней стороной безголовного режима по умолчанию. Если вы хотите настроить ориентацию, пожалуйста, снова выключите и регулируйте частоту, коротко нажмите кнопку функции «Безголовной режим» пульта дистанционного управления (рис. 14), при выходе, пожалуйста, нажмите эту функциональную кнопку еще раз.
⚠️ Специальные советы: необходимо правильно управлять летательным аппаратом, летать по прямой линии, пусть гироскоп автоматически обнаруживает прямую линию, чтобы достичь безголовного режима полета прямой линии.

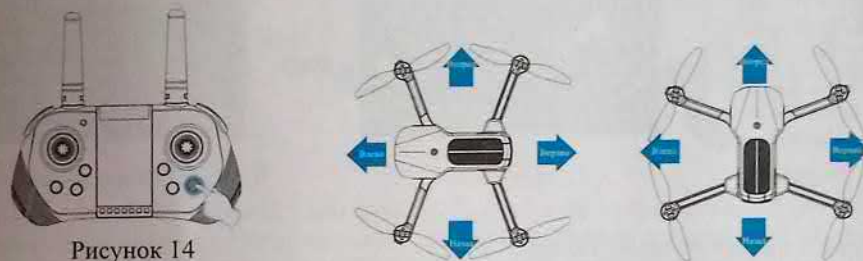


Рисунок 14

13.2 Возврат одной кнопкой

Нажмите кнопку «Возврат одной кнопкой» (⏪), летательный аппарат возвращается в воздушное пространство над местом геомагнитной коррекции (рис. 15). (Когда летательный аппарат летает ниже безопасной высоты, автоматически поднимается на безопасную высоту) затем медленно спускается вниз. Если в процессе спуска имеется препятствие, снова нажмите кнопку возврата для закрытия, вручную управляйте управляющий рычаг, чтобы избежать. Опустите рычаг дроссельной заслонки, чтобы приземлиться.
Операция применения APP: нажмите на значок «Возврат одной кнопкой» в интерфейсе APP управления приложением (рис. 16), летательный аппарат также может возвращаться; во время возвращения, нажмите на этот значок снова, можно отменить возвращение.

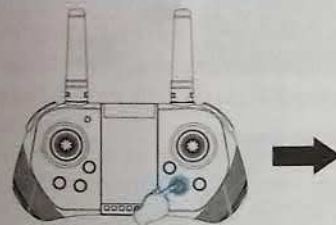


Рисунок 15



Рисунок 16



Возврат при выходе из-под контроля: когда сигнал пульта дистанционного управления прерывается около 4 секунд, летательный аппарат автоматически вернется к месту, имеющему сигнал. Возврат при низком количестве электричества: при низком количестве электричества летательного аппарата, аппарат будет принудительно возвращаться в воздушное пространство около 20 метров над точкой взлета. В процессе возврата при низком количестве электричества, летательный аппарат не может отменить возврат.

13.3 Переключение скоростей

⊕ Взлет летательного аппарата является режимом низкой скорости по умолчанию (переключение 3 положений передач). Нажмите пульт дистанционного управления, один звук «тик» является положением низкой скорости, два звука «тик» является положением средней скорости, три звука является положением высокой скорости (рис. 17).

Работа приложения: нажмите значок «Дополнительные функции» в интерфейсе управления приложением (рис. 18), вы также можете переключать скорость полета летательного аппарата (рис. 19).



Рисунок 17



Рисунок 18



Рисунок 19

13.4 Режим полета путевой точки

① В модели GPS, нажать значок "Больше функций" в интерфейсе управления APP (рис. 20) и войти в многоточечный полет (рис. 21), в настоящее время интерфейс переключает из страницы передачи изображения на страницу карты. На странице карты нажать, чтобы установить диапазон следа для отдельной или непрерывной путевой точки (рис. 22). В процессе установки, если путевая точка слишком плотной, то можно нажать на значок удаления для удаления всех путевых точек (рис. 23).

② После установки путевой точки, нажмите на значок «Отправка» (рис. 24), летательный аппарат будет летать из начальной точки во все путевые точки, чтобы завершить заданную траекторию полета. Можно контролировать направление летательного аппарата с помощью качающегося рычага во время полета.



Рисунок 20



Рисунок 21



Рисунок 22



Рисунок 23



Рисунок 24

13.5 Режим кругового полета

В режиме GPS, нажмите на значок «Дополнительные функции» в интерфейсе управления APP (рис. 25). Войти в круговой полет (рис. 26). Летательный аппарат автоматически делает радиус (рис. 27), и можно регулировать радиус в приложении (рис. 28). В это время нажмите правый направляющий рычаг, чтобы летать влево или вправо (рис. 29), окружает по постоянной скорости по умолчанию, можно регулировать скорость окружения. Нажмите правый направляющий рычаг, вперед или назад можно регулировать радиус окружения, еще раз нажмите кнопку окружения, окружение останавливается (рис. 30).



Рисунок 25



Рисунок 26



Рисунок 27



Рисунок 28



Рисунок 29



Рисунок 30

13.6 Режим слежения GPS

В модели GPS нажать значок "Больше функций" в интерфейсе управления APP (рис. 31) и входить следовать за (рис. 32), летательный аппарат по текущему положению до оборудования оператора (мобильного телефона или IPAD), настоящее расстояние в качестве базы, самостоятельно отслеживает изменения положения мобильных устройств и перемещает. В процессе следования нажать на красный значок ⊗ и отменить следование.



Рисунок 31



Рисунок 32

13.7 Распознавание жестов

Перед видеокamerой, нажмите на кнопку фотосъемки жестов на APP, поставить любой из следующих жестов, вы можете вызвать функцию автоматической фотосъемки летательного аппарата.

⚠ Специальные советы: пожалуйста, на расстоянии около 2-3 м. от объектива и в среде лучшего освещения, выровняйте объектив, чтобы выполнить операцию распознавания жестов.

Фотосъемка жеста Yeah

На расстоянии около 3 м. прямо переднего направления объектива летательного аппарата, одна рука делает жест Yeah, после успешного распознавания жеста, начинается обратный отсчет 3 секунды и фотосъемка.

Видеозапись жеста ладони

На расстоянии около 3 м. прямо переднего направления объектива летательного аппарата, закройте пять пальцев, ровно поднимите одну руку; после успешного распознавания летательного аппарата, видеозапись начинается. При повторном распознавании жестов, запись завершается (разница времени между двумя распознаваниями должна быть больше 3 секунды).

13.8 Интерфейс MV

Нажмите на значок «Интерфейс фотофильтра» в интерфейсе управления приложением (рис. 33), после входа в интерфейс фотофильтра, вы можете выбрать эффект фотофильтра, который вам нравится. Нажмите на значок записи, чтобы начать запись (рис. 34). После завершения записи, короткое видео или изображение будут сохраняться в мультимедийной базе данных (рис. 35).

▲ Специальное примечание: в процессе записи можно вращать изображение или переключать эффекты фотофильтра, а также включать/выключать качающийся рычаг, чтобы управлять направлением и высотой летательного аппарата.



Рисунок 33



Рисунок 34

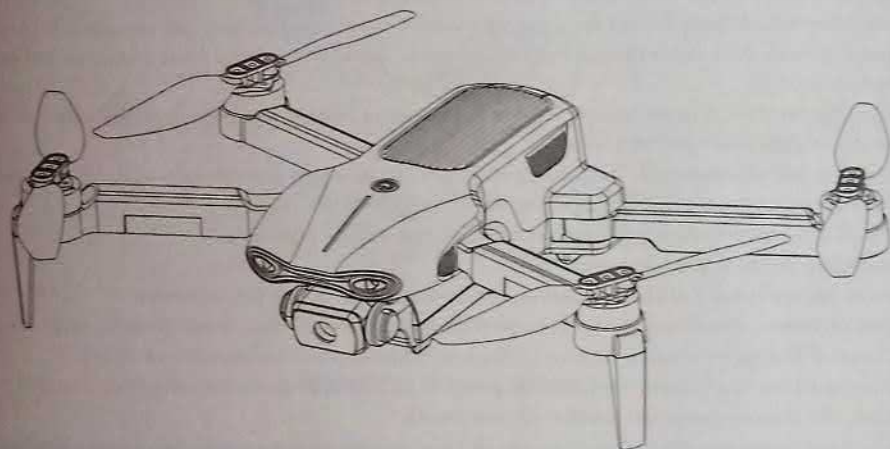


Рисунок 35

14. Решение обычных проблем:

Проблема	Причина	Метод решения
Индикатор летательного аппарата мигает, работа не имеет реакции	1. Магнитная аномалия 2. Количество заряда аккумулятора летательного аппарата недостаточно	1. Переместите летательный аппарат в открытое пространство, чтобы снова найти спутник. 2. Зарядить аккумуляторную батарею
Лопасть летательного аппарата вращается, но не летает	1. Низкий уровень заряда батареи 2.1 Деформация лопастей 2.2 Установка лопасти АВ ошибочная	1. Зарядить аккумуляторную батарею 2.1 Сменить лопасть 2.2 На лопасти вентилятора напечатаны буквы А, В, когда А лопасть вентилятора сломалась, то изменить А, когда В лопасть вентилятора сломалась, то изменить В
Летательный аппарат сильно вибрирует	Деформация лопастей	Сменить лопасть
Тонкая настройка дрона, он все еще не может летать нормально	1. Деформация лопастей 2. Мотор плохо работает	1. Сменить лопасть 2. Сменить мотор
Когда снова запустите летательный аппарат после удара, нельзя контролировать дрон	Тренировочный датчик удара теряет равновесие из-за удара	Оставьте летательный аппарат на 5-10 секунд или корректировать по горизонтали Для этапов посмотрите инструкцию по эксплуатации. 11.4 операции горизонтальной калибровки

Manuale di istruzioni del quadricottero



Italiano

- Al fine di soddisfare le esigenze ambientali elettromagnetiche delle stazioni radio aeree, delle rotte dell'aviazione civile e dell'aviazione, (Con la linea centrale della pista dell'aeroporto come punto di partenza, ogni 10 chilometri/la distanza in linea retta ogni 20 chilometri,.) è vietato utilizzare tutti i modelli e droni. Nella Zona di divieto di volo, si smette di tutti i modelli e droni.