



Maximum Performance Technologies.

MPT® Industries, производитель для потребностей NASA и военно-промышленного комплекса США всех направлений установила стандарт совершенства в технологиях масел, смазок и автокосметики.

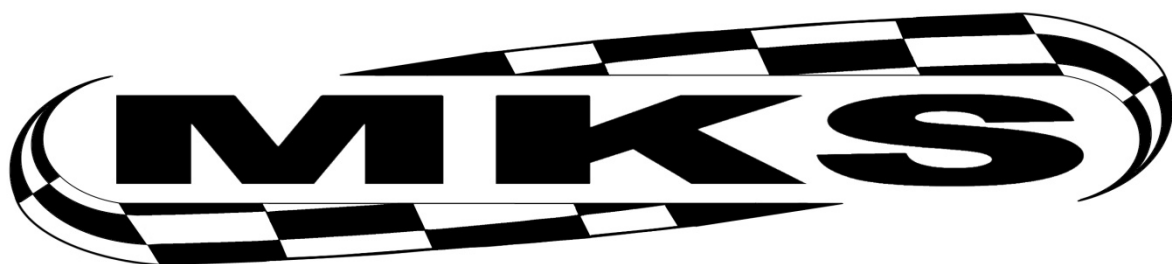
Как производитель продуктов, MPT Industries использует только самые продвинутые компоненты для производства продуктов непревзойденного качества.

Продукты, Созданные Опережать и Превосходить



Спасибо за интерес к продукции компании **MPT Industries!**
МКС Моторс является официальным дистрибьютером и представителем **MPT Industries** на территории Украины, если у вас есть вопросы по продуктам, их приобретению, а так же сотрудничеству, пожалуйста обращайтесь на почту mksmotortuning@gmail.com
А так же через форму обратной связи на сайте mksmotors.com

Racing Motors



Makarov Kinetics Speedway



Racing Motors



Makarov Kinetics Speedway

Содержание:

1. Полностью синтетические Моторные масла .	
1.1. Серия Ten-K.....	5
1.2. Серия Thirty-K.....	8
1.3. Серия Standart Service.....	14
1.4. Мотоциклетные и двухтактные масла.....	17
1.5. Гоночные масла.....	21
2. Полностью синтетические Трансмиссионные масла для коробок и редукторов.....	24
3. Присадки для масел, топлива, охлаждающей жидкости...	28
4. Многофункциональные масла и смазки гражданского, промышленного и военного назначения.....	35
5. Косметические универсальные средства.....	51
6. Специальные герметики, смазки и масла серии ОС (кислородо-кислотно устойчивые)	68
7. Дополнительная информация, графики.....	80
8. Артикулы продуктов для поиска в магазинах, а так же тара.....	89

Редакция каталога от 10.04.2019



MPT® Полностью синтетические высокоэффективные моторные масла

- *Увеличенная экономия топлива по сравнению с нефтебазовыми моторными маслами и большинством синтетических*
- *Непревзойденная стабильность при высоких температурах противостоит разрушению масла*
- *Неразрушаемая масляная пленка для защиты от износа*
- *Превосходная прокачка для холодных и горячих пусков*
- *Наилучшая стойкость к окислению.*
- *Непревзойденная нейтрализация кислот для продления интервалов замены*
- *Максимально низкий коэффициент трения, для уменьшения нагрева, трения и износа.*

Все **Моторные Масла MPT** представляют собой полностью синтетические моторные масла, состоящие из лучших синтезированных Hi-Tech базовых масел и присадок, побеждающих трение для увеличения срока службы двигателя, экономии топлива и увеличения интервалов замены.

MPT Ten-K Motor Oil

Полностью синтетические моторные масла с прочными присадочными пакетами, обеспечивающими чистоту двигателя и защиту от износа на интервалы замены **до 20 000 километров** .

MPT Thirty-K Motor Oil

100% синтетические моторные масла на основе синтетических эстеров / полиальфаолефинов, обогащенные наилучшими присадками, позволяют увеличить интервалы замены **до 50 000 километров** .

MPT Motorcycle Oil

100% синтетические моторные масла, разработанные для применения в условиях максимально высоких оборотов, максимальных нагрузок, высокой

температуры и имеющие естественную высокую моющую способность, которая позволяет увеличить интервалы замены до **50000 километров**.

MPT Racing Oil

Абсолютный выбор для высокомоментных и высоконагруженных двигателей. Лучшие базовые масла. Лучшие пакеты присадок. Лучшая гоночная защита. Точка.



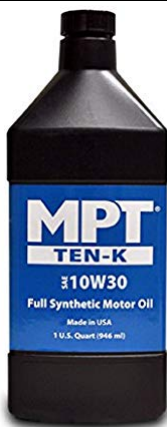
MPT® Ten-K Full Synthetic Motor Oil

MPT Ten-K Полностью синтетическое моторное масло обеспечивает защиту от износа и чистоту двигателя при интервалах **до 20 000 километров**. Для двигателей, подверженных тяжелым условиям эксплуатации замены следует делать немного чаще. **Полностью синтетическое моторное масло MPT Ten-K** разработано для превышения требований основных производителей автомобилей, мотоциклов и судовых двигателей.

- *Двухкратный (x 2) пробег по сравнению с обычными синтетическими маслами.*
- *Повышенная превосходная защита двигателя при высоких и низких температурах над обычными синтетическими маслами*
- *Содержит детали двигателя в чистоте, уменьшает отложения*
- *Высокое сопротивление термическому разрушению и испарению*
- *Специальные модификаторы трения увеличивают пробег двигателя и снижают расход топлива*
- *Не вредит всем системам контроля выбросов*
- *Подходит для двигателей с большим и малым пробегом*
- *Совместимо со всеми минеральными и синтетическими маслами*
- *Существенно превосходит требования основных производителей автомобилей, мотоциклов и судов*

Внешний вид	Характеристики продукта
	<p>MPT 0W-20 Ten-K Full Synthetic Motor Oil Превосходная защита для бензиновых и дизельных двигателей. Рекомендуется для: API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A5 / B5. <i>Цинк: 858 ppm</i> <i>Молибден: 52 ppm</i> <i>Фосфор: 800 ppm</i> <i>Кальций: 2300 ppm</i></p>

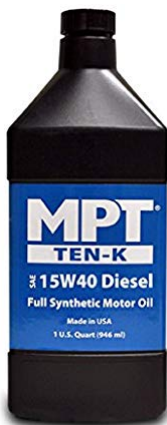
	<p>MPT 0W-40 Ten-K Full Synthetic Motor Oil Превосходная защита для бензиновых и дизельных двигателей. Рекомендуется для: API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A3 / B3 / B4. Также подходит для VW / Audi 500.00 / 502.00 / 503.01 / 505.00, Porsche и Mercedes-Benz 229.5 / 229.51 и Dodge Viper / Chrysler (MS-10725). Цинк: 858 ppm Молибден: 52 ppm Фосфор: 800 ppm Кальций: 2300 ppm</p>
	<p>MPT 5W-20 Ten-K Full Synthetic Motor Oil Превосходная защита для бензиновых и дизельных двигателей. Рекомендуется для: API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A5 / B5. Также Chrysler, Ford WSS-M2C945-A, Acura / Honda, Mazda и Scion. Цинк: 858 ppm Молибден: 52 ppm Фосфор: 800 ppm Кальций: 2300 ppm</p>
	<p>MPT 5W-30 Ten-K Full Synthetic Motor Oil Превосходная защита для бензиновых и дизельных двигателей. Рекомендуется для: API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A3 / B3 / B4, GM dexos1® (GM-LL-A-025, GM6094M и GM4718M). Также Ford WSS-M2C946-A и VW / Audi 500.00, 501.01 и 502.00. Цинк: 858 ppm Молибден: 52 ppm Фосфор: 800 ppm Кальций: 2300 ppm</p>
	<p>MPT 5W-40 Ten-K Full Synthetic Motor Oil Превосходная защита для бензиновых и дизельных двигателей. Рекомендуется для: API SN / SM / CJ-4 / CI-4 / CI-4 PLUS, GM dexos2® (GM-LL-B-025 и GM-LL-A-025) и ACEA A3 / B4 , E9. Цинк: 858 ppm Молибден: 52 ppm Фосфор: 800 ppm Кальций: 2300 ppm</p>



MPT 10W-30 Ten-K Full Synthetic Motor Oil

Превосходная защита для бензиновых и дизельных двигателей.
Рекомендуется для: SN / SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A3 / B3 / B4.

Цинк: 858 ppm
Молибден: 52 ppm
Фосфор: 800 ppm
Кальций: 2300 ppm



MPT 15W-40 Diesel Ten-K Full Synthetic Motor Oil

Превосходная защита для дизельных двигателей.
Рекомендуется для: API API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CF / CH-4 / CF-4, SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A3 / B3 / B4 , E7 , E9, MB 228.3

Цинк: 858 ppm
Молибден: 52 ppm
Фосфор: 800 ppm
Кальций: 2300 ppm



MPT 20W-50 Ten-K Full Synthetic Motor Oil

Превосходная защита для бензиновых и дизельных двигателей.
Рекомендуется для: API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A3

Цинк: 858 ppm
Молибден: 52 ppm
Фосфор: 800 ppm
Кальций: 2300 ppm



MPT® Thirty-K 100% Full Synthetic High Performance Motor Oil

100% Полностью синтетические высокоэффективные моторные масла MPT Thirty-K , состоят из 100% синтетических эстеров (полиэфиров) и полиальфаолефиновых базовых масел (группы IV и V), без масел из высокоочищенной нефти (группы I, II или III) или модификаторов вязкости. **Моторные масла MPT Thirty-K** обогащены лучшими доступными присадками, включая дополнительный цинк и фосфор для защиты от износа, а также специальными модификаторами трения, такими как молибден, для увеличения срока службы двигателя, снижения нагрева и трения, а также лучшей экономии топлива.




Большинство компаний по производству моторных масел не хотят раскрывать состав своих моторных масел. Мы демонстрируем непревзойденное качество **моторных масел MPT Thirty-K** в технических характеристиках ниже. Например, обратите внимание на более высокие уровни цинка, фосфора и молибдена в наших **моторных маслах MPT Thirty-K**. Эти свойства обеспечивают непревзойденную защиту двигателя, помогая уменьшить тепло, трение и износ. Кроме того, тесты Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM), представленные ниже, были проведены независимой лабораторией и показывают высокое общее базовое число (TBN) для **моторных масел MPT Thirty-K** . TBN указывает на способность масла или смазочных материалов максимально задерживать загрязняющие вещества, которые могут вызывать износ и устранять коррозионное воздействие кислот, которые возникают при сжигании топлива в двигателе. Высокий TBN в сочетании с очищающими базовыми маслами из полиэфира и запатентованными присадками позволяют использовать **моторные масла MPT Thirty-K** для увеличенных интервалов замены до **50000 километров**.

Большинство синтетических моторных масел испаряются и разжижаются при высоких температурах и условиях высокого сдвига (поршень-цилиндр, шатун-вкладыши, коленвал-вкладыши и т.д.). Именно здесь их превосходят модели масел **MPT Thirty-K** , **MPT Motorcycle** и **MPT Racing Oil** . Графики, которые вы можете найти в конце каталога показывают, как **MPT Thirty-K**, в этом примере с **5W30**, побеждает конкурентов в испытаниях на потери при испарении и при высоких температурах / скоростях сдвига масла . Эти тесты являются истинными показателями способности моторного масла уменьшать тепло, трение и износ в двигателях с высокими эксплуатационными характеристиками.

Благодаря высочайшему качеству **моторные масла MPT Thirty-K** позволяют увеличить интервалы замены до **50000 километров**. Для двигателей, эксплуатируемых в тяжелых условиях замены следует делать немного чаще.

Обратите внимание: высокоэффективные моторные масла MPT Thirty-K содержат смесь синтетических базовых масел из эстеров и полиальфаолефинов для достижения необходимой вязкости. Модификатор вязкости не добавляется так как он преждевременно разрушается, понижая качество масла. Во время очень длительного хранения возможно легкое расслоение. Это нормальное явление, пожалуйста, встряхните контейнер перед заливкой.

- ***Пятикратный (x 5) пробег по сравнению с обычными синтетическими маслами.***
- *Непревзойденная прочность пленки*
- *Самый низкий коэффициент трения*
- *Уменьшает нагрев и трение для продления срока службы двигателя*
- *Высококачественная защита в условиях экстремальных температур, максимальных нагрузок и турбонаддува*
- *Непревзойденная защита от сдвига масляной пленки из всех доступных*
- *Базовые компоненты на основе полиол-эстеров обеспечивают лучшую стабильность при высоких температурах и защиту от износа (в масле применены уникальные компоненты, используемые для реактивных авиационных двигателей)*

Внешний вид	Характеристики продукта
	<p>MPT Thirty-K 0W20 100% Full Synthetic Motor Oil Рекомендуется для API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A5 / B5 Цинк – 1120 ppm Молибден – 1499 ppm Фосфор – 1630 ppm Кальций – 2445 ppm ASTMD874 - Сульфатная зола, 1.08 ASTM D445 - V @ 40C, 42.5 cSt кинематическая вязкость при 40 °C ASTM D445 - V @ 100C, 8.1 cSt кинематическая вязкость при 100 °C ASTM D2270 - VI, 164 индекс вязкости ASTM D92 - Температура вспышки, 220°C ASTM D97 - Температура застывания, -56.1°C ASTM D2896 - TBN, 11.8</p>
	<p>MPT Thirty-K 0W30 100% Full Synthetic Motor Oil Рекомендуется для API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A5 / B5 Также рекомендуется для VW / Audi 503.00 и 503.01 и Mercedes Benz 229.3 и 229.5 Рекомендуется для использования в низкотемпературных условиях, где требуется лучшая холодная текучесть, чем у 5W30 или 10W30. Цинк – 1107 ppm Молибден – 1198 ppm Фосфор – 1640 ppm Кальций – 2370 ppm ASTM D874 – Сульфатная зола 1.05 ASTM D445 – V @ 40C, 62.0 cSt кинематическая вязкость при 40 °C ASTM D445 – V @100C, 10.19 cSt кинематическая вязкость при 100 °C ASTM D2270 – VI, 151 индекс вязкости ASTM D92 – Температура вспышки, 220°C ASTM D97 – Температура застывания, -47.7 °C ASTM D2896 – TBN, 11.8 ASTM D5800 – NOACK Летучесть, % потери веса, 1 час при 250°C, 5.6% ASTM D5481 – Высоко температурная / сдвижная вязкость при 150°C, cP, 3.50</p>
	<p>Thirty-K 0W40 100% Full Synthetic Motor Oil Отличная текучесть при очень низких температурах . Рекомендуется для API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A3 / B3 / B4. Также рекомендуется для VW / Audi 500.00 / 502.00 / 503.01 / 505.00, Porsche и Mercedes-Benz 229.5 / 229.51 и Chrysler (MS-10725) Цинк – 1107 ppm Молибден – 1228 ppm Фосфор – 1609 ppm Кальций – 2298 ppm ASTM D874 – Сульфатная зола 1.06 ASTM D445 – V @ 40C, 83.5 cSt кинематическая вязкость при 40 °C ASTM D445 – V @100C, 13.3 cSt кинематическая вязкость при 100 °C ASTM D2270 – VI, 161 индекс вязкости ASTM D92 – Температура вспышки, 239°C ASTM D97 – Температура застывания, -40 °C ASTM D2896 – TBN, 12.2 ASTM D5800 – NOACK Летучесть, % потери веса, 1 час при 250°C, 6.5% ASTM D5481 – Высоко температурная / сдвижная вязкость при 150°C, cP, 4.05</p>



MPT Thirty-K 5W20 100% Full Synthetic Motor Oil

Рекомендуется для API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A5 / B5

Также рекомендуется для Chrysler, Ford WSS-M2C945-A, Acura / Honda, Mazda и Scion

Цинк – 1100 ppm

Молибден – 1490 ppm

Фосфор – 1635 ppm

Кальций – 2420 ppm

ASTMD874 – Сульфатная зола, 1.08

ASTM D445 -- V @ 40C, 55.1 cSt кинематическая вязкость при 40 °C

ASTM D445 – V @100C, 9.0 cSt кинематическая вязкость при 100 °C

ASTM D2270 – VI, 146 индекс вязкости

ASTM D92 – Температура вспышки, 238°C

ASTM D97 – Температура застывания, -39.4 °C

ASTM D2896 – TBN, 11.5



MPT Thirty-K 5W30 100% Full Synthetic Motor Oil

Самое популярное масло для поздних моделей легковых автомобилей и легких грузовиков (VW / Audi, BMW, GM и Ford)

Обеспечивает максимально надежную масляную пленку.

API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A3 / B3 / B4, GM dexos1® (GM-LL-A-025, GM6094M и GM4718M). Также Ford WSS-M2C946-A и VW / Audi 500.00, 501.01 и 502.00.

Цинк – 1150 ppm

Молибден – 1106 ppm

Фосфор -- 1605 ppm

Кальций – 2650 ppm

ASTM D874 – Сульфатная зола, 1.19

ASTM D445 -- V @ 40C, 73.2 cSt кинематическая вязкость при 40 °C

ASTM D445 – V @100C, 11.8 cSt кинематическая вязкость при 100 °C

ASTM D2270 – VI, 158 индекс вязкости

ASTM D92 – Температура вспышки, 242°C

ASTM D97 – Температура застывания, -39.4 °C

ASTM D2896 – TBN, 11.78

ASTM D5800 – Летучесть, % потери веса, 1 час при 250°C, 5.4%

ASTM D5481 – Высоко температурная / сдвижная вязкость при 150°C, cP, 3.9



MPT Thirty-K 5W40 100% Full Synthetic Motor Oil

Популярное для Audi, BMW, Mercedes Benz, Porsche и VW
 Обеспечивает максимально надежную масляную пленку.
 Предназначен для бензиновых, а также дизельных легковых и грузовых автомобилей (API CJ-4)

Рекомендуется для API SN / SM / CJ-4 / CI-4 / CI-4 PLUS, GM dexos2® (GM-LL-B-025 и GM-LL-A-025) и ACEA A3 / B4 , E9
 Обеспечивает отличную защиту в условиях турбонаддува.
 Актуально для легких и средних дизельных грузовиков с двигателями Duramax, Cummins и Power Stroke.

Отличный выбор для увеличенных интервалов замены
 Цинк – 1510 ppm

Молибден – 570 ppm

Фосфор -- 1620 ppm

Кальций – 2600 ppm

ASTM D874 – Сульфатная зола, 1.14

ASTMD445 – V @ 40C, 99.3 cSt кинематическая вязкость при 40 °C

ASTM D445 – V @ 100C 14.1 cSt кинематическая вязкость при 100 °C

ASTM D2270 – VI, 151 индекс вязкости

ASTM D92 – Температура вспышки, 229°C

ASTM D97 – Температура застывания, -38.8 °C

ASTM D2896 – TBN, 11.85



MPT Thirty-K 5W50 100% Full Synthetic Motor Oil

Рекомендуется для API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A3 / B3 / B4

Typical Properties

Viscosity @100 ° C, (ASTM D445) 20.4

Viscosity @ 40 ° C, (ASTM D445) 128

Viscosity Index (ASTM D2270) 182

CCS Viscosity cP @ (°C) (ASTM D5293) 4998 (-30)

Pour Point °C (°F) (ASTM D97) -44 (-47)

Flash Point °C (°F) (ASTM D92) 228 (442)

Noack Volatility (ASTM D5800) 5.8

High Temperature/High Shear (HTHS) (ASTM D5293) 5.2

Total Base Number (TBN) 12.5



MPT Thirty-K 10W30 100% Full Synthetic Motor Oil

Обеспечивает максимально надежную масляную пленку.

Рекомендуется для API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A3 / B3 / B4.

Цинк – 1149 ppm

Молибден – 1470 ppm

Фосфор – 1620 ppm

Кальций – 2480 ppm

ASTMD874 – Сульфатная зола, 1.06

ASTM D445 -- V @ 40C, 69.7 кинематическая вязкость при 40 °C

ASTM D445 – V @100C, 8.4 кинематическая вязкость при 100 °C

ASTM D2270 – VI, 138 индекс вязкости

ASTM D92 – Температура вспышки, 247°C

ASTM D97 – Температура застывания, -43.3 °C

ASTM D2896 – TBN, 11.9



MPT Thirty-K 10W40 100% Full Synthetic Motor Oil

Актуально для использования в легких грузовиках с мощными бензиновыми двигателями.

Также популярно для высокозагруженных, высокомоментных двигателей .

Обеспечивает максимально надежную масляную пленку

Рекомендуется для API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A3 / B3 / B4

Цинк – 1140 ppm

Молибден -- 1110 ppm

Фосфор -- 1584 ppm

Кальций – 2769 ppm

ASTM D874 – Сульфатная зола 1.19

ASTM D445 -- V @ 40C, 99.0 cSt кинематическая вязкость при 40 °C

ASTM D445 – V @100C, 14.1 cSt кинематическая вязкость при 100 °C

ASTM D2270 – VI, 148 индекс вязкости

ASTM D92 – Температура вспышки, 239°C

ASTM D97 – Температура застывания, -38.8 °C

ASTM D2896 – TBN, 11.56

MPT Thirty-K 10W50 100% Full Synthetic Motor Oil

- *Popular for High Performance and Heavy Duty Applications involving high heat.*
- *Superior Base Stocks Provide thicker oil film than comparable viscosity petroleum and many synthetics. Recommended for API SN/SM/SL/SH/SG/CF and ACEA A3/B3/B4.*

Typical Properties

Viscosity @100 ° C, (ASTM D445) 20.6

Viscosity @ 40 ° C, (ASTM D445) 138

Viscosity Index (ASTM D2270) 166

CCS Viscosity cP @ (°C) (ASTM D5293) 6999 (-25)

Pour Point °C (°F) (ASTM D97) -40 (-40)

Flash Point °C (°F) (ASTM D92) 228 (442)

Noack Volatility (ASTM D5800) 5.8

High Temperature/High Shear (HTHS) (ASTM D5293) 5.2

Total Base Number (TBN) 12.5



MPT Thirty-K 15W40 Diesel 100% Full Synthetic Motor Oil

Наилучшее для средних и тяжелых дизельных грузовиков для продления срока службы двигателя - Duramax, Cummins и Power Stroke

Отличный выбор для увеличенных интервалов замены.

Обеспечивает максимально надежную масляную пленку.

Рекомендуется для API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CF / CH-4 / CF-4, SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A3 / B3 / B4 , E7 , E9 , MB 228.3

Цинк – 1310 ppm


Молибден – 1028 ppm

Фосфор – 1325 ppm

Кальций – 1440 ppm

ASTM D874 – Сульфатная зола, .97

ASTM D445 – V @ 40C, 92..5 cSt кинематическая вязкость при 40 °C

	<p>ASTM D445 – V @100C, 13.5 cSt кинематическая вязкость при 100 °C ASTM D2270 – VI, 149 индекс вязкости ASTM D92 – Температура вспышки, 230°C ASTM D97 – Температура застывания, -40 °C ASTM D2896 – TBN, 11.82</p>																		
	<p>MPT Thirty-K 20W50 100% Full Synthetic Motor Oil Обеспечивает непревзойденную защиту в турбодвигателях. Актуально для двигателей с воздушным охлаждением, гонок / уличных применений и более широких допусков . Обеспечивает максимально надежную масляную пленку. Рекомендуется для API SN / SM / SL / SJ / SH / SG / CF и ACEA A3 Цинк – 1101 ppm Молибден – 1099 ppm Фосфор – 1570 ppm Кальций – 2530 ppm ASTM D874 – Сульфатная зола 1.24 ASTM D445 – V @ 40C, 138.5 cSt кинематическая вязкость при 40 °C ASTM D445 – V @100C, 18.2 cSt кинематическая вязкость при 100 °C ASTM D2270 – VI, 149 индекс вязкости ASTM D92 – Температура вспышки, 240°C ASTM D97 – Температура застывания, -37.7 °C ASTM D2896 – TBN, 11.89</p>																		
	<p>MPT Thirty-K 20W60 100% Full Synthetic Motor Oil</p> <ul style="list-style-type: none"> • Popular for High Performance BMW applications including M models. • Superior Base Stocks Provide thicker oil film than comparable viscosity petroleum and many synthetics. Recommended for API SN/SM/SL/SH/SG/CF and ACEA A3/B3/B4. <p><i>Typical Properties</i></p> <table> <tr> <td>Viscosity @100 ° C, (ASTM D445)</td> <td>24.4</td> </tr> <tr> <td>Viscosity @ 40 °, cSt (ASTM D445)</td> <td>175.2</td> </tr> <tr> <td>Viscosity Index (ASTM D2270)</td> <td>170</td> </tr> <tr> <td>CCS Viscosity cP @ (°C) (ASTM D5293)</td> <td>6998 (-25)</td> </tr> <tr> <td>Pour Point °C (°F) (ASTM D97)</td> <td>-40 (-40)</td> </tr> <tr> <td>Flash Point °C (°F) (ASTM D92)</td> <td>240 (464)</td> </tr> <tr> <td>Noack Volatility (ASTM D5800)</td> <td>5.8</td> </tr> <tr> <td>High Temperature/High Shear (HTHS) (ASTM D5293)</td> <td>5.2</td> </tr> <tr> <td>Total Base Number (TBN)</td> <td>12.5</td> </tr> </table>	Viscosity @100 ° C, (ASTM D445)	24.4	Viscosity @ 40 °, cSt (ASTM D445)	175.2	Viscosity Index (ASTM D2270)	170	CCS Viscosity cP @ (°C) (ASTM D5293)	6998 (-25)	Pour Point °C (°F) (ASTM D97)	-40 (-40)	Flash Point °C (°F) (ASTM D92)	240 (464)	Noack Volatility (ASTM D5800)	5.8	High Temperature/High Shear (HTHS) (ASTM D5293)	5.2	Total Base Number (TBN)	12.5
Viscosity @100 ° C, (ASTM D445)	24.4																		
Viscosity @ 40 °, cSt (ASTM D445)	175.2																		
Viscosity Index (ASTM D2270)	170																		
CCS Viscosity cP @ (°C) (ASTM D5293)	6998 (-25)																		
Pour Point °C (°F) (ASTM D97)	-40 (-40)																		
Flash Point °C (°F) (ASTM D92)	240 (464)																		
Noack Volatility (ASTM D5800)	5.8																		
High Temperature/High Shear (HTHS) (ASTM D5293)	5.2																		
Total Base Number (TBN)	12.5																		

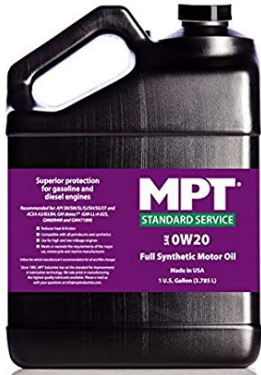


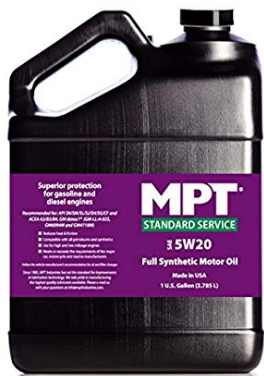
MPT® Standard Service Full Synthetic Motor Oil

- Существенно уменьшает нагрев и трение
- Совместимо со всеми минеральными и синтетическими маслами
- Подходит для двигателей с большим и малым пробегом
- Превосходит требования основных производителей автомобилей, мотоциклов и морских судов.

Полностью синтетическое моторное масло MPT Standard Service - это экономичный выбор для увеличения эффективности двигателя и интервалов техобслуживания. Оно разработано для обеспечения высокого уровня защиты от износа для всех бензиновых, газовых и дизельных двигателей, сохраняет детали двигателя в чистоте. Транспортным средствам, подвергающимся тяжелым условиям эксплуатации замены следует чаще. **Масло MPT Standard Service** разработано превышения требований основных производителей автомобилей, мотоциклов и судовых двигателей.

- Уменьшает нагрев и трение лучше, чем обычные синтетические моторные масла
- Очищает моторы и уменьшает количество отложений лучше, чем обычные синтетические моторные масла
- Уменьшает расход топлива лучше, чем обычные синтетические моторные масла
- Не вредит системам контроля выбросов

Внешний вид	Характеристики продукта
	<p>MPT 0W-20 Standard Service Full Synthetic Motor Oil Цинк: 756 ppm Молибден: 51 ppm Фосфор: 710 ppm Кальций: 1800 ppm</p>



MPT 5W-20 Standard Service Full Synthetic Motor Oil

*Цинк: 756 ppm
Молибден: 51 ppm
Фосфор: 710 ppm
Кальций: 1800 ppm*



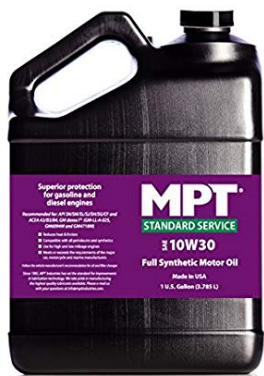
MPT 5W-30 Standard Service Full Synthetic Motor Oil

*Цинк: 756 ppm
Молибден: 51 ppm
Фосфор: 710 ppm
Кальций: 1800 ppm*



MPT 5W-40 Standard Service Full Synthetic Motor Oil

*Цинк: 756 ppm
Молибден: 51 ppm
Фосфор: 710 ppm
Кальций: 1800 ppm*



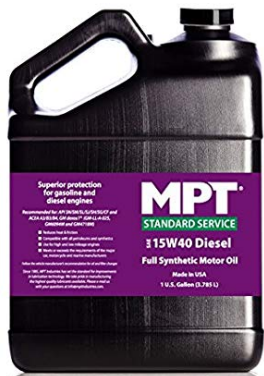
MPT 10W-30 Standard Service Full Synthetic Motor Oil

*Цинк: 756 ppm
Молибден: 51 ppm
Фосфор: 710 ppm
Кальций: 1800 ppm*



MPT 10W-40 Standard Service Full Synthetic Motor Oil

*Цинк: 756 ppm
Молибден: 51 ppm
Фосфор: 710 ppm
Кальций: 1800 ppm*



MPT 15W-40 Standard Service Full Synthetic Motor Oil

*Цинк: 756 ppm
Молибден: 51 ppm
Фосфор: 710 ppm
Кальций: 1800 ppm*



MPT 20W-50 Standard Service Full Synthetic Motor Oil

*Цинк: 756 ppm
Молибден: 51 ppm
Фосфор: 710 ppm
Кальций: 1800 ppm*



MPT® Full Synthetic High Performance Motorcycle Oil

- *Разработано специально для спортбайков и кроссовых мотоциклов, а так же турбированных, V-образных и многоклапанных двигателей.*
- *Обеспечивает дополнительную защиту от экстремальных температур и незаменимо для высокооборотистых двигателей*
- *Уникальная прочность пленки и защита при сдвиге*
- *Содержит дополнительный фосфор и цинк для защиты от износа*
- *Специальные модификаторы трения для превосходной работы мокрого сцепления*
- *100% Полностью синтетическая формула, которая обеспечивает естественную высокую моющую способность, что позволяет увеличить интервалы замены*
- *Самый низкий коэффициент трения из доступных*
- *Высококачественные базовые материалы на основе полиол-эстеров обеспечивают более длительные интервалы замены, чем другие марки*
- *Базовые компоненты на основе полиол-эстеров обеспечивают лучшую стабильность при высоких температурах и защиту от износа (в масле применены уникальные компоненты, используемые для реактивных авиационных двигателей)*


100% Полностью синтетическое высокоэффективное мотоциклетное моторное масло MPT - это 100% синтетическая формула, не содержащая нефте-базовых масел и модификаторов вязкости, которые преждевременно разрушаются и вызывают износ. Компоненты наивысшего качества – полиол-эстеры и полиальфаолефины смешаны с уникальными добавками, включая более высокое содержание цинка и фосфора, чтобы обеспечить стабильность при высокой температуре и максимальных нагрузках с максимальной защитой, необходимой высоконагруженных и высокомоментных моторов и увеличенных интервалов замены. **Мотоциклетное моторное масло MPT** обеспечивает гораздо меньшие потери на испарение, по сравнению с другими синтетическими маслами, сопоставимыми по вязкости, что приводит к повышению эффективности двигателя за счет снижения расхода масла и износа (ограниченное




количество модификаторов также обеспечивает превосходную работу мокрого сцепления). Превосходная смесь полиол-эстеров и полиальфаолефиновых базовых масел, обогащенная антиоксидантами и антифрикционными присадками, обеспечивает превосходную масляную пленку, лучшую способность к перекачиванию, высочайшую термическую стабильность, стойкость к окислению, кислотную нейтрализацию и максимально низкий коэффициент трения, чем другие синтетические масла сопоставимого качества.

Масло в моторах, подвергающихся тяжелым условиям эксплуатации следует менять немного чаще. Высокоэффективное моторное масло МРТ разработано для превышения требований основных производителей двигателей мотоциклов.

Совместимо с минеральными и синтетическими моторными маслами.

Обратите внимание: высокоэффективные мотоциклетные моторные масла МРТ содержат смесь синтетических базовых масел из эстеров и полиальфаолефинов для достижения необходимой вязкости. Модификатор вязкости не добавляется так как он преждевременно разрушается, понижая качество масла. Во время очень длительного хранения возможно легкое расслоение. Это нормальное явление, пожалуйста, встряхните контейнер перед заливкой.

Внешний вид	Характеристики продукта
	<p>MPT 10W/30 Hi-Performance 100% Fully Synthetic Motorcycle Motor Oil Рекомендуется для JASO MA / MA2 и API SJ / SG / SH</p>

	<p>MPT 10W/40 Hi-Performance 100% Fully Synthetic Motorcycle Motor Oil</p> <p>Рекомендуется для JASO MA / MA2 и API SJ / SG / SH</p> <p>Цинк – 2510 ppm Молибден – 530 ppm Фосфор – 2665 ppm Кальций – 2449 ppm ASTMD874 – Сульфатная зола, 1.25 ASTM D445 -- V @ 40C, 99.15 кинематическая вязкость при 40 °C ASTM D445 – V @100C, 14.0 кинематическая вязкость при 100 °C ASTM D2270 – VI, 149 индекс вязкости ASTM D92 – Температура вспышки, 238°C ASTM D97 – Температура застывания, -39.4 °C ASTM D2896 – TBN, 10. 81</p>
	<p>MPT 20W/50 Hi-Performance 100% Fully Synthetic Motorcycle Motor Oil</p> <p>Рекомендуется для JASO MA / MA2 и API SJ / SG / SH</p> <p>Цинк – 2520 ppm Молибден – 550 ppm Фосфор – 2670 ppm Кальций – 2445 ppm ASTMD874 – Сульфатная зола, 1.25 ASTM D445 -- V @ 40C, 138.5 кинематическая вязкость при 40 °C ASTM D445 – V @100C, 18.2 кинематическая вязкость при 100 °C ASTM D2270 – VI, 151 индекс вязкости ASTM D92 – Температура вспышки, 240°C ASTM D97 – Температура застывания, -37.7 °C ASTM D2896 – TBN, 10.84</p>
	<p>MPT 20W/60 Hi-Performance 100% Fully Synthetic Motorcycle Motor Oil</p> <p>Рекомендуется для JASO MA / MA2 и API SJ / SG / SH</p>

Внешний вид	Характеристики продукта
	<p>MPT High Performance Two-Stroke Racing Oil</p> <p>Полностью синтетическая формула двухтактного высокоэффективного масла MPT на основе полиол-эстеров уменьшает нагрев и трение лучше, чем другие масла на синтетической основе. Формула обеспечивает большую мощность и снижает температуру двигателя в пиковых условиях эксплуатации, сохраняя чистоту внутренних частей двигателя, выпускных и выхлопных систем. MPT Racing Oil также более биоразлагаем, чем масла на нефтяной основе. MPT Racing Oil предлагает превосходную защиту от коррозии, а также подходит для морских применений.</p> <p>Используйте в соотношении от 16:1 до 100:1 в зависимости от требований производителя двигателя и рабочих скоростей (оборотов в минуту). MPT Racing Oil можно смешивать с бензином или использовать в впрыскной системе.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обеспечивает наилучшую защиту, доступную для высокооборотных небольших двухтактных двигателей • Для использования при впрыске бензина или предварительной смеси • Увеличивает мощность • Существенно уменьшает трение и износ • Базовые компоненты на основе полиол-эстеров обеспечивают лучшую стабильность при высоких температурах и защиту от износа (в масле применены компоненты, используемые для реактивных авиационных двигателей)






MPT® Full Synthetic High Performance Racing Oil

- *Уникальная защита для высокомоментных и высоконагруженных двигателей*
- *Снижает нагрев и трение для увеличения мощности и крутящего момента за пределами возможностей других синтетических масел и материалов*
- *Более высокое содержание цинка и фосфора для защиты от износа в экстремальных условиях*
- *Обеспечивает самый низкий коэффициент трения для уменьшения износа и увеличения срока службы двигателя*
- *Высококачественные эстеровые базовые масла защищают от высоких температур.*
- *Высочайшее качество пленки в сочетании с лучшей защитой от сдвига.*
- *Не предназначено для увеличенных интервалов замены масла*
- *Не использовать для обкатки / прикатки моторов.*
Длительность обкатки увеличивается в разы
- *Базовые компоненты на основе полиол-эстеров обеспечивают лучшую стабильность при высоких температурах и защиту от износа (в масле применены уникальные компоненты, используемые для реактивных авиационных двигателей)*

100% Полностью синтетические высокоэффективные гоночные масла MPT состоят из 100% синтетических эстеров и полиальфаолефиновых базовых масел, не содержащих нефте-базовых масел и модификаторов вязкости. Мы обогащаем базовые масла самыми лучшими из доступных добавок, включая дополнительный цинк и фосфор для защиты от износа, а также специальные модификаторы трения, такие как молибден, для увеличения срока службы двигателя, снижения нагрева и трения и повышения мощности.

Обратите внимание: высокоэффективные гоночные моторные масла MPT содержат смесь синтетических базовых масел из эстеров и полиальфаолефинов для достижения необходимой вязкости. Модификатор вязкости не добавляется так как он преждевременно разрушается, понижая качество масла. Во время очень длительного хранения возможно легкое расслоение. Это нормальное явление, пожалуйста, встряхните контейнер перед заливкой.

Внешний вид	Характеристики продукта
	<p>MPT 20W 100% Full Synthetic High Performance Racing Oil Естественная способность высококачественных базовых масел позволяет гончному маслу MPT 20W соответствовать всесторонним спецификациям SAE 5W20 без использования модификаторов вязкости, которые преждевременно разрушаются и понижают качество масла.</p> <p><i>Цинк – 2780 ppm</i> <i>Молибден – 1598 ppm</i> <i>Фосфор – 2590 ppm</i> <i>Кальций – 1611 ppm</i> <i>ASTMD874 – Сульфатная зола, 1.28</i> <i>ASTM D445 -- V @ 40°C, 55.1 кинематическая вязкость при 40 °C</i> <i>ASTM D445 – V @100°C, 9.0 кинематическая вязкость при 100 °C</i> <i>ASTM D2270 – VI, 146 индекс вязкости</i> <i>ASTM D92 – Температура вспышки, 225°C</i> <i>ASTM D97 – Температура застывания, -40 °C</i></p>
	<p>MPT 30W 100% Full Synthetic High Performance Racing Oil Естественная способность высококачественных базовых масел позволяет гончному маслу MPT 30W соответствовать всесторонним спецификациям SAE 10W30 без использования модификаторов вязкости, которые преждевременно разрушаются и понижают качество масла.</p> <p><i>Цинк – 2810 ppm</i> <i>Молибден – 1630 ppm</i> <i>Фосфор – 2620 ppm</i> <i>Кальций – 1649 ppm</i> <i>ASTMD874 – Сульфатная зола, 1.28</i> <i>ASTM D445 -- V @ 40°C, 70.1 кинематическая вязкость при 40 °C</i> <i>ASTM D445 – V @100°C, 10.8 кинематическая вязкость при 100 °C</i> <i>ASTM D2270 – VI, 142 индекс вязкости</i> <i>ASTM D92 – Температура вспышки, 236°C</i> <i>ASTM D97 – Температура застывания, -38.8 °C</i></p>
	<p>MPT 40W 100% Full Synthetic High Performance Racing Oil Естественная способность высококачественных базовых масел позволяет гончному маслу MPT 40W соответствовать всесторонним спецификациям SAE 10W40 без использования модификаторов вязкости, которые преждевременно разрушаются и понижают качество масла.</p> <p><i>Цинк – 2814 ppm</i> <i>Молибден – 1559 ppm</i> <i>Фосфор – 2590 ppm</i> <i>Кальций – 1680 ppm</i> <i>ASTMD874 – Сульфатная зола, 1.25</i> <i>ASTM D445 -- V @ 40°C, 99.5 кинематическая вязкость при 40 °C</i> <i>ASTM D445 – V @100°C, 14.2 кинематическая вязкость при 100 °C</i> <i>ASTM D2270 – VI, 146 индекс вязкости</i> <i>ASTM D92 – Температура вспышки, 236°C</i> <i>ASTM D97 – Температура застывания, -38.8 °C</i></p>



MPT 50W 100% Full Synthetic High Performance Racing Oil

Естественная способность высококачественных базовых масел позволяет гоночному маслу **MPT 50W** соответствовать всесторонним спецификациям **SAE 20W50** без использования модификаторов вязкости, которые преждевременно разрушаются и понижают качество масла.

Цинк – 2812 ppm

Молибден – 1594 ppm

Фосфор – 2580 ppm

Кальций – 1650 ppm

ASTMD874 – Сульфатная зола, 1.25

ASTM D445 -- V @ 40°C, 139.5 кинематическая вязкость при 40 °C

ASTM D445 – V @100°C, 18.0 кинематическая вязкость при 100 °C

ASTM D2270 – VI, 150 индекс вязкости

ASTM D92 – Температура вспышки, 236°C

ASTM D97 – Температура застывания, -39.4 °C



MPT 60W 100% Full Synthetic High Performance Racing Oil

Естественная способность высококачественных базовых масел позволяет гоночному маслу **MPT 60W** соответствовать всесторонним спецификациям **SAE 20W60** без использования модификаторов вязкости, которые преждевременно разрушаются и понижают качество масла.

MPT® True Synthetic High Performance Gear & Manual Transmission Oils

100% Полностью синтетическое высокоэффективное редукторное масло MPT - это 100% полностью синтетическая формула, состоящая из лучших синтетических базовых масел на основе полиол-эстера и полиальфаолефина без использования нефте-базовых масел (группа I, II или III), для максимальной защиты, доступной в самых суровых требовательных условиях. Превосходные базовые компоненты существенно уменьшают рабочие температуры и продлевают срок службы трансмиссии и оборудования.

Внешний вид	Характеристики продукта
	<p>MPT Gear Oil 75W90 NFM (No Friction Modifier) Редукторное масло MPT 75W90 NFM не содержит модификаторов трения, которые замедляют синхронизаторы для обеспечения надлежащего коэффициента трения для максимальной защиты и плавного, быстрого переключения при низких или высоких температурах в самых жестких условиях. Разработано для самоблокирующихся дифференциалов и гоночных использований. Содержит противозадирные присадки и высококачественные базовые материалы для гипоидных передач.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Рекомендуется для GL-5, GL-6, MT-1 и SAE J2360</i> • <i>Обеспечивает надлежащий коэффициент трения / баланса для облегчения переключения в любых климатических условиях.</i> • <i>NFM - без модификатора трения, который замедляет реакцию синхронизаторов. Рекомендуется для трансмиссий и коробок передач, которые требуют переключения в любых климатических условиях.</i> • <i>Безопасен для использования со всеми типами синхронизаторов</i> • <i>Совместимо со всеми минеральными и синтетическими маслами</i>
	<p>MPT Gear Oil 75W90 Редукторное масло MPT 75W90 уменьшает микроприхваты в самоблокирующихся дифференциалах. При необходимости может быть добавлен дополнительный модификатор трения. Обеспечивает самый низкий из доступных коэффициентов трения, обеспечивает максимальную степень защиты и эффективности, существенно увеличивает срок службы редуктора и снижает рабочую температуру. Совместимо с другими минеральными и синтетическими трансмиссионными маслами, подходит для гоночных и городских применений в транспортных средствах с большим или малым пробегом.</p> <p>MPT 75W90 Gear Oil не рекомендуется для использовать в</p>

	<p>трансмиссиях с синхронизаторами из-за очень высокой скользкости масла .</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Рекомендуется для API GL-5, GL-6, MT-1, MIL-L-2105E, SAE J2360 и Chrysler spec MS - 9763</i> • <i>Непревзойденное синтетическое высокоэффективное редукторное масло для дифференциалов и зубчатых передач</i> • <i>Полностью синтетическое редукторное масло высочайшего качества на основе полиол-эстеровых базовых масел для самых сложных условий.</i> • <i>Высокое качество синтетических базовых масел позволяет увеличить срок использования масла</i> • <i>Содержит модификатор трения для самоблокирующихся дифференциалов</i>
	<p>MPT Gear Oil 80W140 Редукторное масло MPT 80W140 уменьшит микроприхваты в самоблокирующихся дифференциалах .Обеспечивает максимальную степень защиты и эффективности, существенно увеличивает срок службы редуктора и снижает рабочую температуру. Совместимо с другими минеральными и синтетическими редукторными маслами, подходит для гоночных и городских применений в транспортных средствах с большим или малым пробегом. MPT 80W140 Gear Oil не рекомендуется для использовать в трансмиссиях с синхронизаторами из-за очень высокой скользкости масла .</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Рекомендуется для API GL-5, GL-6, MT-1, MIL-L-2105E и SAE J2360</i> • <i>Высокое качество синтетических базовых масел позволяет увеличить срок использования масла</i> • <i>Содержит модификатор трения для самоблокирующихся дифференциалов</i> • <i>Обеспечивает самый низкий доступный коэффициент трения</i> • <i>Обеспечивает максимальную степень защиты и эффективности</i>
	<p>MPT Lightweight High Performance Racing Gear Oil Высокоэффективное синтетическое гоночное масло для редукторов MPT Lightweight - это настоящая полностью синтетическая формула, состоящая из лучших базовых масел на основе полиол-эстеров и полиальфаолефинов без использования нефте-базовых масел для максимальной защиты, доступной в самых требовательных условиях. Превосходные базовые компоненты существенно увеличивают срок службы редуктора и снижают рабочую температуру. Обеспечивает толщину пленки как 75W140, но течет как 80W MPT Lightweight уменьшит микроприхваты в самоблокирующихся дифференциалах При необходимости может быть добавлен дополнительный модификатор трения. MPT Lightweight не рекомендуется для использовать в</p>

	<p>трансмиссиях с синхронизаторами из-за очень высокой скользкости масла .</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Высочайшая доступная защита от экстремальных давлений</i> • <i>Высокая прочность пленки и липкость к деталям</i> • <i>Препятствует износу и контакту металл-металл</i> • <i>Наименьший коэффициент трения значительно снижает нагрев</i> • <i>Высококачественные базовые масла устойчивые к разрушению</i> • <i>Совместимо с другими минеральными и синтетическими маслами</i>
	<p>MPT Heavyweight High Performance Racing Gear Oil Высокоэффективное синтетическое гоночное масло для редукторов MPT Heavyweight - это настоящая полностью синтетическая формула, состоящая из лучших базовых масел на основе полиол-эстеров и полиальфаолефинов без использования нефте-базовых масел для максимальной защиты, доступной в самых требовательных условиях. Превосходные базовые компоненты существенно увеличивают срок службы редуктора и снижают рабочую температуру .</p> <p>Обеспечивает толщину пленки как 75W250, но течет как 75W90</p> <p>MPT Heavyweight уменьшит микроприхваты в самоблокирующихся дифференциалах. При необходимости может быть добавлен дополнительный модификатор трения.</p> <p>MPT Heavyweight не рекомендуется для использовать в трансмиссиях с синхронизаторами из-за очень высокой скользкости масла .</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Высочайшая доступная защита от экстремальных давлений</i> • <i>Высокая прочность пленки и липкость к деталям</i> • <i>Препятствует износу и контакту металл-металл</i> • <i>Наименьший коэффициент трения значительно снижает нагрев</i> • <i>Высококачественные базовые масла устойчивые к разрушению</i> • <i>Совместимо с другими минеральными и синтетическими маслами</i>

100% Полностью синтетическое высокоэффективное масло для ручной трансмиссии MPT TRANS специально разработано на основе синтетических базовых масел - полиол-эстеров и полиальфаолефинов для правильной работы синхронизаторов с механической коробкой передач без использования нефте-базовых масел (группа I, II или III). MPT TRANS обеспечивает надлежащий коэффициент трения для максимальной защиты и плавного, быстрого переключения при низких или высоких температурах в самых тяжелых условиях.

Внешний вид	Характеристики продукта
	<p>MPT M80 TRANS Gear Oil 75W80 For Manual Transmissions And Transaxles</p> <p>MPT M80 TRANS не предназначен для использования в задних дифференциалах, требующих масла GL-5. Высокое качество синтетических базовых масел позволяет увеличить срок использования масла. Совместимо с другими минеральными и синтетическими в автомобилях с большим или малым пробегом.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Рекомендуется для API GL-1, GL-3 и GL-4 .</i> • <i>Превосходит требования GM Synchronesh (# 12345349), Auto-TrakII (# 12378508) и Chrysler spec MS-9224</i> • <i>Обеспечивает работу на всевозможных температурах, повышая и понижая скорость.</i> • <i>Существенно понижает рабочую температуру и продлевает срок службы оборудования</i> • <i>Обеспечивает необходимый коэффициент трения для продления срока службы синхронизатора.</i>
	<p>MPT M90 TRANS Gear Oil 75W90 For Manual Transmissions And Transaxles</p> <p>MPT M90 TRANS не предназначен для использования в задних дифференциалах, требующих масла GL-5. Высокое качество синтетических базовых масел позволяет длительное использование. Совместимо с другими минеральными и синтетическими маслами в автомобилях с большим или малым пробегом.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Рекомендуется для API GL-1, GL-3 и GL-4</i> • <i>Превосходит требования новых спецификаций производителей автомобилей</i> • <i>Обеспечивает работу на всевозможных температурах, повышая и понижая скорость.</i> • <i>Существенно понижает рабочую температуру и продлевает срок службы оборудования</i> • <i>Обеспечивает необходимый коэффициент трения для продления срока службы синхронизатора.</i>



***MPT Engine Treatment** и **MPT Gear Treatment** содержат уникальные составы, состоящие из частиц молибдена и политетрафторэтилена (PTFE, микроскопического размера). А добавка цинка **MPT ZDDP** обеспечивает повышенную защиту двигателя при добавлении в моторное масло.*



MPT® Engine Treatment

Для всех типов четырехтактных двигателей

- *Продлевает срок службы двигателя*
- *Уменьшает расход топлива*
- *Уменьшает нагрев и трение*
- *Двигатель будет работать более плавно и набирать больше мощности*
- *Подходит в качестве заменителя ZDDP в моторные масла*

Уникальная формула **моторной присадки MPT** рекомендуется для использования во всех четырехтактных двигателях (дизель, бензин, газ) с моторными маслами на синтетической или минеральной основе. Она состоит из основных синтетических эстеров и полиальфаолефиновых базовых компонентов, молибдена, политетрафторэтилена, модификаторов вязкости, ингибиторов отложений и специальных ингибиторов ржавчины / коррозии, которые повышают эффективность любого моторного масла. **MPT Engine Treatment** прилипает к внутренним частям двигателя, тем самым снижая трение и износ. Формула при регулярном использовании значительно продлит срок службы двигателя. Более плавная и тихая работа приведет к повышению эффективности, уменьшению расхода топлива, облегчению запуска, увеличению мощности и улучшению производительности. Использовать **MPT Engine Treatment** при каждой замене масла. **Добавьте 60 мл на литр моторного масла для начальной обработки.** Последующие обработки требуют минимум 30 мл на литр моторного масла. ***MPT Engine Treatment не аннулирует автомобильные гарантии. Его***

можно использовать в качестве заменителя диалкилдитиофосфата цинка (ZDDP) в моторных маслах, обеспечивая долговременную защиту, необходимую в автомобилях с роликовыми рокерами или современными, высокомоментными и высоконагруженными двигателями.

Масла MPT, кроме Standart Service не предполагают необходимость использования MPT Engine Treatment.



MPT® Gear Treatment

Для всех механических коробок передач и дифференциалов

- *Продлевает жизнь трансмиссии*
- *Уменьшает расход топлива*
- *Уменьшает нагрев и трение*
- *Для более легкого и плавного переключения*

Уникальная формула трансмиссионной присадки **MPT** рекомендуется для использования во всех механических коробках передач, редукторах, раздаточных коробках или дифференциалах с трансмиссионными маслами на синтетической или минеральной основе. Она состоит из основных синтетических эстеров и полиальфаолефиновых базовых компонентов, молибдена, политетрафторэтилена (PTFE), модификаторов вязкости, ингибиторов отложений и специальных ингибиторов ржавчины / коррозии, которые повышают эффективность любого трансмиссионного масла. **MPT Gear Treatment** цепляется за внутренние детали коробки передач, тем самым снижая трение и износ. Присадка при регулярном использовании приведет к увеличению срока службы коробки передач. Более плавная и тихая работа приведет к повышению эффективности, уменьшения расхода топлива, облегчению переключения, увеличению мощности и крутящего момента. Используйте **MPT Gear Treatment** в качестве модификатора трения / присадки для предотвращения микроприхватов, чтобы обеспечить бесперебойную работу самоблокирующихся дифференциалов. Добавление слишком большого количества может сделать пластины/сцепление слишком скользкими. Добавляйте **MPT Gear Treatment** при каждой замене масла. **Для первоначального применения следует добавить 60-90 мл на литр трансмиссионного масла.** Последующие применения требуют 30-60 мл на литр трансмиссионного масла. ***MPT Gear Treatment не аннулирует автомобильные гарантии.***

ПРИМЕЧАНИЕ: MPT Gear Treatment не предназначено для использования в автоматических коробках передач. Так же трансмиссионные масла MPT не предполагают использования присадки.



MPT® ZDDP Zinc Additive

- *Обеспечивает превосходную защиту двигателя, особенно во время обкатки*
- *Промышленное, профессиональное, городское, внедорожное и гоночное применение*

Цинковая присадка MPT ZDDP (диалкилдитиофосфата цинка) снижает износ распределительных валов и рокеров двигателей. Агентство по охране окружающей среды (EPA) обязало снизить уровень цинка в моторном масле практически до нуля из-за прорыва мельчайших твердых частиц. В настоящее время утвержденные Американским нефтяным институтом (API) моторные масла содержат менее одной десятой процента ZDDP - лишь небольшая часть того, что было разрешено ранее.

Без ZDDP современные двигатели с высокими эксплуатационными характеристиками, а также более старые двигатели испытывают преждевременный износ, повышение рабочих температур и преждевременный выход из строя двигателя, поскольку нет ничего, что могло бы быть защитой движущихся деталей двигателя (поршень, кольца, поршневой палец, вкладыши, шатун, распредвал и т.д.) и предотвращать контакт металла с металлом. Добавив одну 118 мл **бутылку цинковой присадки MPT ZDDP** к 4 или 5 литрам моторного масла в свой двигатель, вы можете получить или увеличить уровень ZDDP примерно до 1000-1100 ppm.

Кроме того, при **использовании цинковой присадки MPT ZDDP** значительно выиграют механические коробки передач и редукторов, в которых производитель указывает использование моторного масла для смазки .



MPT® Fuel System Cleanse

Безопасна для каталитических нейтрализаторов

- *Поддерживает пиковую эффективность*
- *Уменьшает расход топлива*
- *Двигатель будет работать более плавно и набирать больше мощности*

Очиститель топливной системы MPT - мощный химический полиэфирамин, удаляющий загрязняющие вещества из бензиновых топливных форсунок, впускных клапанов, клапанов ЕГР, камер сгорания и карбюраторов без использования вредных растворителей, таких как спирт, толуол и ацетон, которые могут повредить топливную систему. Основные марки бензина не содержат моющих средств, которые будут удалять отложения топливной системы. Эти отложения крадут мощность и увеличивают расход топлива. **MPT Fuel System Cleanse** очищает и смазывает верхние цилиндры и клапаны ЕГР. Для максимальной эффективности и максимальной производительности регулярно используйте **MPT Fuel System Cleanse**. Одна бутылка на 354 мл быстро очистит всю топливную систему. К нему можно добавить 45-90 литров бензина. Для достижения наилучших результатов, добавляйте одну бутылку каждые 4800 километров. **MPT Fuel System Cleanse** также можно добавлять в небольших количествах при каждой заправке - добавляйте примерно 30 мл на 22-26 литров топлива.



MPT® Diesel Fuel Conditioner

Безопасен для всей топливной системы

- *Удаляет отложения и очищает форсунки*
- *Смазывает всю топливную систему, включая форсунки и насосы*
- *Стабилизирует топливо, предотвращает ржавчину и коррозию*
- *Обеспечивает более легкий старт*
- *Обеспечивает большую мощность и лучшую экономию топлива*

Кондиционер дизельного топлива MPT предназначен для использования во всех дизельных двигателях. Он содержит улучшители цетана, которые значительно повышают цетановое число дизельного топлива. Стабилизаторы топлива, ингибиторы коррозии и смазочные материалы, содержащиеся в **MPT Diesel Fuel Conditioner**, уменьшат трение и износ в топливе с низким содержанием сульфатной золы на 70-80%. Совокупный эффект от улучшения цетана и снижения трения улучшит пуск, уменьшит износ топливной системы и обеспечит большую мощность и лучшую экономию топлива. Добавьте 30 мл на 30-44 литров для обычного обслуживания.

MPT® Cooler All-Season Cooling System Additive

Всесезонная присадка к автомобильной системе охлаждения



- Удаляет горячие точки, вызванные воздушными карманами или пузырьками, уменьшая образование накипи.
- Обеспечивает защиту от ржавчины и коррозии - соответствует требованиям ASTM D2570 и ASTM D1384.
- Смело добавляйте в антифриз (включая DEX-COOL и продукты с длительным сроком службы) или добавляйте в воду - идеально для гоночных автомобилей, для автомобилей движущихся по городу с небольшими скоростями и частыми остановками, а так же автомобилей, находящихся в процессе медленного движения из-за заторов на дорогах.
- Продлевает срок службы двигателя, снижая температуру головки цилиндров и быстрее поддерживая оптимальный температурный диапазон.
- Биоразлагаемая формула нетоксична и экологична.
- Безопасен для использования со всеми типами радиаторов, шлангов, аксессуаров и компонентов.
- Не снизит температуру системы охлаждения ниже установки термостата.

MPT Cooler удаляет горячие точки (воздушные карманы), существенно улучшает теплоемкость и теплоотдачу, а результат позволяет снизить температуру охлаждающей жидкости на 11°C, что позволяет избежать закипания охлаждающей жидкости. Совместим со всеми типами антифризов, включая Dex-Cool и продукты с длительным сроком службы. Может использоваться с антифризом или с водой, одна бутылка рассчитана на 12-20 литровую систему охлаждения. Улучшает теплообмен в системах этилена и пропиленгликоля, одновременно снижая температуру головки цилиндров и обеспечивая защиту от коррозии. Безопасен для использования во всех системах охлаждения, включая чугун, алюминий, бронзу и медь. Не будет понижать температуру ниже уставки термостата. Биоразлагаемый, нетоксичный и нейтральный по pH.

Дозировка: Добавьте одну бутылку на 12-20 литровую систему охлаждения. Для систем, приближающихся к уровню в 20 литров или выше, может потребоваться вторая бутылка.



MPT® Twelve

Многоцелевая Молибденовая/PTFE Смазка и Пенетрант

*Идеально для сотен применений - вокруг дома или офиса,
в мастерской и гараже, даже на улице!*

MPT Twelve - самая долговечная смазка и пенетрант. Она защищает от дождя, снега, льда, жары, влаги, пыли и солевых брызг для предотвращения появления ржавчины и ее связывания, так как ее специальная формула **молибден / PTFE (политетрафторэтилен)** проникает, очищает и смазывает, оставляя прочную защитную пленку. Проверьте **результаты теста коэффициента трения MPT Twelve (в конце каталога)** и убедитесь сами. **MPT Twelve** стабильна в широком диапазоне температур (от -51 до +260 градусов). Доступна в **Концентрированной Форме** , **Форме Спрея** , и новой **Форме Аэрозоля** .



MPT® Twelve Concentrated Formula

Многоцелевая Молибденовая/PTFE Смазка и Пенетрант



- Проникающая формула с ингибиторами ржавчины
- Предотвращает и связывает ржавчину, заклинивание, залипание и скрип
- Очищает и защищает

Используйте **Концентрированную Формулу MPT Twelve** в критически важных местах, где сбои оборудования недопустимы. **MPT Twelve Concentrated Formula** совместима с маслами и смазками и может применяться для прецизионных подшипников; внутренних и наружных замков, защелок и петель; электроинструментов; маленьких моторов; компьютерах и принтерах ; приводах для газонокосилок, снегоуборочных машин, велосипедов и мотоциклов ; и т.п.

MPT Twelve Concentrated Formula выпускается в 15 мл масленке с конусным носиком (*как показано выше*) , 7.5мл многократной ручке (*показано ниже*) с иглой для точного нанесения в труднодоступных местах и в перезаправляемой бутылке 118 мл (*показано в верхней части страницы*) .





MPT® Twelve Pump Spray Formula

*Многоцелевая Молибденовая/PTFE Смазка и
Пенетрант*

- *Проникающая формула с ингибиторами ржавчины*
- *Предотвращает и связывает ржавчину, заклинивание, залипание и скрип*
- *Очищает и защищает*
- *Экологически чистый распылительный баллон с насосом*

Используйте **MPT Twelve** в форме спрея для широких областей применения, где точное нанесение не требуется. **MPT Twelve** совместим с маслами и смазками, специально разработан для высоконагруженных и работающих при высоких оборотах цепей мотоциклов , а так же может наноситься на роликовые направляющие, направляющие для раздвижных дверей, зубья, шкивы, цепи для велосипедов и и т.д.

Специально разработанная формула для легкого распыления, **MPT Twelve Pump Spray Formula** доступна в специальной многоразовой бутылке объемом 118 мл , которая удобна и проста в использовании.



MPT® Twelve Aerosol Spray Formula

*Многоцелевая Молибденовая/PTFE Смазка и
Пенетрант*

- *Проникающая формула с ингибиторами ржавчины*
- *Предотвращает и связывает ржавчину, заклинивание, залипание и скрип*
- *Очищает и защищает*
- *Отлично подходит для труднодоступных мест*

Новая формула **MPT Twelve** в **форме аэрозоля** предназначена для распыления на широких областях или в очень труднодоступных местах, где игла просто не справится с работой. Наша экологически чистая формула аэрозоля (без хлорфторуглеродов) содержит носитель смазки, который испаряется во время нанесения, оставляя после себя концентрированную пленку с длительным сроком службы.

MPT Twelve Aerosol Spray Formula совместим с маслами и смазками, специально разработан для высоконагруженных и работающих при высоких оборотах цепей мотоциклов, а так же может наноситься на роликовые направляющие, направляющие для раздвижных дверей, зубья, шкивы, цепи для велосипедов и и т.д.

А так же на дверных проемах или петлях и замках, и в других местах к которым нельзя получить доступ с помощью иглы.



MPT® Pneumatic Lubricant

MPT Пневматическая смазка предназначена для продления срока службы и борьбы с ржавчиной в инструментах с приводом от компрессора. MPT Pneumatic не содержит растворителей и обладает высокой концентрацией. Для очистки, смазки и обслуживания пневматического инструмента требуется всего несколько капель.



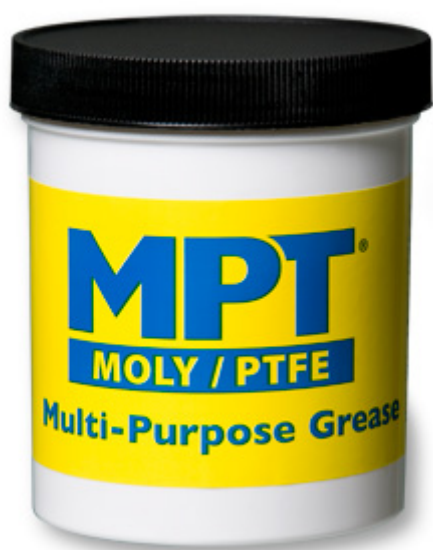
MPT® Moly/PTFE Assembly Lube

Молибденовая/PTFE Монтажная смазка (Густая)

MPT® Moly/PTFE Assembly Lube (High Speed Spindle Grease) может использоваться как смазка при сборке и консервации деталей, так и для

высокоскоростных деталей машин.

- *Рекомендуется для нового и восстановленного оборудования*
- *Рекомендуется для двигателя, трансмиссии и дифференциалов*
- *Обеспечивает смазку во время критической обкатки*
- *Обеспечивает защиту черных и цветных металлов*
- *Не засоряет масляные каналы*
- *Совместимо со всеми маслами*
- *Предотвратит коррозию и ржавчину хранимых запасных частей*
- *Мягкая консистенция для легкого применения*
- *Тонкая пленка для плотно прилегающих деталей*
- *Предотвращает питтинг и трение*



MPT® Moly/PTFE Multi-Purpose Grease

*Гель-версия нашего смазочного материала **MPT Twelve**, который обеспечивает превосходную защиту для автомобильного, промышленного, сельскохозяйственного и бытового использования. **Многоцелевая смазка MPT Moly / PTFE** специально разработана с дисульфидом молибдена и PTFE для обеспечения надежной и длительной защиты.*

Многоцелевая смазка MPT Moly / PTFE (густая) совместима с другими смазками и обеспечивает следующие выдающиеся свойства:

- *NLGI Grade 1 (обозначение густоты)*
- *Существенно увеличивает срок службы важнейших деталей машин*
- *Существенно уменьшает рабочие температуры*
- *Легко наносится*
- *Превосходное применение при высоких и низких температурах*
- *Обеспечивает защиту от ржавчины и коррозии*
- *Используется там, где требуется защита от воды или соленой воды*
- *Совместима с другими смазками*

Используйте **многоцелевую смазку MPT Moly / PTFE (политетрафторэтилен)** для долговременной смазки, которая будет оставаться стабильной в широком диапазоне температур. Сферы применения включают в себя: шаровые опоры, рулевые тяги, рулевые рейки, крестовины, всевозможные шарнирные соединения, прецизионные подшипники, серво подшипники, шестерни, замки, степперы, скользящие дорожки и т. д. Упакована в удобный 340 граммовый картридж или 397 граммовую банку.

Пожалуйста, обратите внимание: Многоцелевая смазка MPT Moly / PTFE - это прецизионная смазка с низкой вязкостью, классифицированная как NLGI Grade 1. Она не рекомендуется для большинства автомобильных колесных подшипников, поскольку для таких применений обычно требуется смазка с большей вязкостью (более густая).





MPT® Silicone/PTFE High-Performance Lubricant/Sealant



Синтетический смазочный материал / герметик, разработанный для удовлетворения самых требовательных условий, спецификаций и применений в аэрокосмической, автомобильной, сельскохозяйственной, химической, промышленной, морской и вакуумной областях.

Превосходная смесь диметилсиликона и PTFE (политетрафторэтилен), обеспечивает следующие выдающиеся преимущества:

- Чрезвычайно высокая прочность пленки
- Чрезвычайно низкая летучесть (испаряемость)
- Высокая диэлектрическая прочность
- Водонепроницаемость и химическая стойкость
- Отличные характеристики при малом усилии в резьбе
- Нетоксичен
- Исключительная физическая и термическая стабильность
- Широкий температурный диапазон

Используйте **высокоэффективную смазку / герметик MPT Silicone / PTFE**, чтобы увеличить интервалы смазки, продлить срок службы оборудования, сократить трудозатраты во время работ по техническому обслуживанию и повысить механическую эффективность. Упаковано в удобный 226 граммовый тубик, 623 гр. картридж и 56 гр./ 453 гр. банки.



MPT Silicone / PTFE является водостойким, химически стойким и идеально подходит для широкого спектра применений, включая уплотнительный герметик; смазывание O-колец, поршней и цилиндров гидро- и пневмосистем; тормозные суппорты и аппаратура; насвечник свечи зажигания; клеммы аккумулятора; электрические соединения; оборудование для бассейнов; втулки; клапаны; и механические устройства. Он стабилен в широком диапазоне температур; не смывается; предотвратит

ржавчину и коррозию; и совместим с резиновыми, пластиковыми, кожаными, металлическими, композитными волокнами и электромеханическими устройствами.

Используйте **MPT Silicone / PTFE** в качестве высоковакуумной смазки (10^{-6} Торр) для смазывания уплотнительных колец или уплотнения резьбы в вакуумных системах. Он также обеспечивает исключительные возможности в качестве резьбового герметика для использования с газами высокого давления (*кроме кислорода или фтора*) , большинством кислот (*кроме щелочи и фторводородной кислоты*) , трубопроводов для воды и пара и может использоваться для смазывания систем очистки воды, систем высокого давления пара и механических устройств.

Также для смазывания при изготовлении различных пищевых продуктов может быть использована **пищевая смазка MPT Silicone / PTFE. (MPT Silicone/PTFE Food Grade Grease)** ,а для герметизации - OC Three .



MPT® Industrial Lubricant/Additive

- *Продлевает срок службы оборудования*
- *Противостоит ржавчине и коррозии*
- *Уменьшает нагрев и трение*
- *Уменьшает вибрацию и износ*
- *Понижает рабочую температуру*

В состав промышленной присадки/смазки MPT входят лучшие синтетические базовые ПАО и эстеровые масла для длительной защиты, которая не испарится и не деградирует. Мощные антиоксиданты обеспечивают способность базовых масел противостоять ржавчине и коррозии, одновременно снижая нагрев, трение и износ в самых жестких условиях. Запатентованная формула очень стабильна, не разрушится и продлит срок службы оборудования, особенно в тяжелых условиях эксплуатации.

MPT Industrial Lubricant/Additive может использоваться в двигателях, редукторах и механических коробках передач всех типов оборудования для снижения нагрева, трения, вибрации и износа. Он также может использоваться для насосов, компрессоров, штамповки, глубокой вытяжки и гидравлических систем (не на основе гликоля).

MPT Industrial Lubricant/Additive цепляется за металлические детали и улучшит эксплуатационные характеристики большинства металлов.

ASTM D-92, Температура вспышки – 224° C

ASTM D-445, Индекс вязкости – 244

Кинематическая вязкость при 40° C (cST), 956.3

Кинематическая вязкость при 100° C (cST), 129.1

ASTM D-4683, Испытание на симуляторе конического подшипника:

Вязкость при 150° C, 12.94 cP

ASTM D-4172, Износ четырех шариков с коэффициентом трения, 40 кг, 1200 об/мин, Два часа при 75° C:

Диаметр впадины – 0.44 mm

Коэффициент трения – 0.059

MPT® Defend Lubricant & Corrosion Inhibitor



- Не содержит растворители
- Придерживается металлических деталей для защиты от ржавчины и коррозии
- Работает при ВСЕХ типах погодных условий, включая соленую воду, пресную воду, влажность, дождь, снег, жару и холод.

Защитная смазка и ингибитор ржавчины MPT - это смазка, не содержащая растворителей, которая прилипает к металлическим деталям, чтобы защитить их от ржавчины и коррозии. Запатентованная формула работает для сцепления с нанесенной металлической поверхностью, чтобы обеспечить длительную защиту во

всех типах влажных и жидких агрессивных средах, которые обычно вызывают ржавчину. При любых погодных условиях, включая соленую воду, пресную воду, влажность, дождь, снег, жар и холод, легкие щелочи и кислоты, **MPT Defend Lubricant & Corrosion Inhibitor** останавливает ржавчину на своих путях. В отличие от других ингибиторов ржавчины, **MPT Defend** имеет слабый запах и не содержит растворителей, которые легко испаряются. Вместо этого, комбинация специальных модификаторов трения и ингибиторов коррозии смазывает и защищает наносимую поверхность в течение месяцев и, возможно, лет. Кроме того, **MPT Defend** проникает в существующую ржавчину и коррозию, чтобы восстановить срок службы заброшенных окисленных металлических деталей.

Хорошо встряхнуть перед использованием. **MPT Defend** совместима с другими смазочными материалами. Для достижения наилучших результатов используйте небольшую кисть там, где требуется смазка и защита от ржавчины, например, элементы кузова, детали ходовой и подвески, крылья, пороги, закрытые полости задней двери, а так же садовые инструменты, технический инвентарь, петли, тросы, автозапчасти и многое другое. Предназначен для любых материалов, которые подвержены коррозии, как смазка и консервант.



MPT® Firearm

Самая долгослужущая смазка для огнестрельного оружия!

- *Проникающая формула с ингибиторами ржавчины*
- *Предотвращает заклинивание и залипание*
- *Очищает и защищает*
- *Полностью синтетическая формула*
- *Не содержит растворители*

MPT Firearm была разработана с учетом потребностей самых требовательных военных систем, а так же сотрудников правоохранительных органов, военнослужащих и спортсменов. Являясь лидером в этой области, MPT Industries устанавливает стандарты непревзойденного качества при производстве высокоэффективных смазочных материалов. **MPT Firearm** - это уникальная смесь синтетических масел, молибдена, PTFE (политетрафторэтилен) , ингибиторов коррозии и запатентованных ингредиентов, обеспечивающая долговечную CLP (чистоту, смазку и защиту) для оружия и систем вооружения. **MPT Firearm** устойчива в широком диапазоне температур (от -51 до +260 градусов C). **MPT Firearm** превосходит лабораторные требования MIL SPEC: MIL-PRF-63460E * (в конце каталога)

Проникающая противоизносная формула смазки **MPT Firearm** очищает, смазывает и защищает в любых климатических и экстремальных условиях. **MPT Firearm** содержит специальные ингибиторы ржавчины и коррозии для защиты от износа, влажности и влаги, в том числе соленой воды. Она создает долговечную защитную пленку, которая отталкивает пыль и не испаряется - отлично подходит для длительного хранения.



Для поддержания технических характеристик оружия просто нанесите **MPT Firearm** на все движущиеся части механизма и металлические поверхности для очистки, смазки и защиты. **MPT Firearm** соответствует и превосходит MIL SPEC: MIL-PRF-63460E в тестах, проведенных независимой лабораторией. Результаты, достижения:

ASTM D-4172B - Характеристики предотвращения износа: ПРОЙДЕНО, ПОЛНОСТЬЮ

PLTL-107 - Удаление остатков от обжига: ПРОЙДЕНО при 98%

PLTL-104 - Испытание на коррозию: ПРОЙДЕНО, ПОЛНОСТЬЮ - 7 дней

ASTM D-1748 – Условия высокой влажности: ПРОЙДЕНО, ПОЛНОСТЬЮ - 900 часов

FTM-4001 - Устойчивость к брызгам соли: ПРОЙДЕНО, ПОЛНОСТЬЮ - 100 часов

* **MPT Firearm** соответствует требованиям лабораторных испытаний, указанным в Поправке 2 MIL-PRF-63640E . Все лабораторные испытания проводились независимой лабораторией.



MPT® Gun Grease

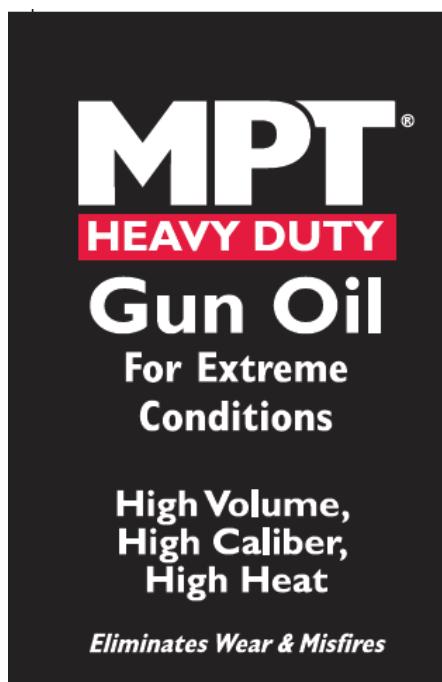
Самая долговечная доступная смазка для огнестрельного оружия!

- *Чрезвычайно высокая прочность пленки*
- *Чрезвычайно низкая испаряемость*
- *Водонепроницаемый и химически стойкий*
- *Нетоксичный*
- *Исключительно стабильна*
- *Широкий диапазон рабочих температур*

MPT Gun Grease (густая смазка) - это полностью синтетическая белая смазка, которая не содержит растворителей и может использоваться везде, где производитель оружия рекомендует использовать твердую смазку, а не жидкую. **MPT Gun Grease** устраняет истирание, короткие удары, износ, коррозию и вымывание. Она имеет чрезвычайно широкий температурный диапазон (от -45 до 315 градусов С). **MPT Gun Grease** является водостойкой и химически стойкой. Отлично подходит для условий высокой влажности, соленой воды и экстремальных погодных условий. Упакована в удобные 56 гр, 226 гр и 453 гр банки. **MPT Gun Grease** стабильна в широком диапазоне температур; не смывается; предотвратит ржавчину и коррозию; и совместима с резиной, пластиком, кожей, металлом и композитным волокном.

MPT® Heavy Duty Gun Oil

Для экстремальных условий



**Высокая скорострельность
Крупный калибр
Сильный нагрев**

Сверхмощное оружейное масло MPT разработано для применения в сверхскорострельном, скорострельном, крупно- и мелкокалиберном и тактическом вооружении, чтобы исключить износ и возможность осечек из-за отсутствия смазки, особенно в экстремальных условиях. Высокая вязкость обеспечивает дополнительную смазку критически важных компонентов, которые не будут передвигаться и сдвигаться при высоких и очень высоких скоростях возвратно-поступательных движений при высоких температурах (затворы) .

MPT Heavy Duty Gun Oil содержит 100% синтетические базовые масла, а также присадки, снижающие трение, и ингибиторы коррозии для дополнительной защиты в неблагоприятных погодных условиях (от -41 до +250 C).

Указания: Перед применением хорошо взболтать. Нанесите небольшое количество на важные движущиеся части, подверженные износу или заклиниванию. Для обычного технического обслуживания в других областях мы рекомендуем использовать смазку MPT Firearm, которая является смазкой с очень низкой вязкостью.



MPT Appearance Products

Все полироли MPT основаны на карбоновой (углеродной формуле) и обладают непревзойденной твердостью и прочностью.

Косметические продукты MPT обеспечивают надежную и длительную защиту всех ваших ценных вещей! Все полироли MPT основаны на карбоновой (углеродной формуле) и обладают непревзойденной твердостью и прочностью.

Наша первоклассная ультрасовременная **MPT Icon™ Extremely Durable Carbon/PTFE Finish** очень эффективно действует как защитная пленка для лако-красочных покрытий, обеспечивает невероятно прочную защиту, превосходный глянец и скользкую гладкую поверхность, которая не позволяет чему-либо прилипнуть. **MPT Argos™ Durable Carbon / PTFE Guardian Finish** обеспечивает чрезвычайно твердую и прочную, скользкую, гладкую поверхность, к которой не прилепают грязь и насекомые, а также увеличит максимальную скорость на самолетах, кораблях, подводных лодках, торпедах, а так же гоночных автомобилях и всего, что движется с большой скоростью. **MPT Classic Polish / Finish** покрывает ваш автомобиль долговечной, превосходной глянцевой поверхностью без особых усилий, никогда не желтеет, не расслаивается и не отслаивается. Специальные ультрафиолетовые ингибиторы и кондиционеры предотвращают выцветание и тусклость от окисления. **MPT Marine™ Polish/Finish** обеспечивает лучшую защиту для вашей лодки / яхты. Она ложится прозрачной, твердой, гладкой и зеркальной поверхностью, которая не трескается, не царапается, не отслаивается и не желтеет. Она уменьшает трение и сильно замедляет рост моллюсков, водорослей и эрозию от соленой воды. Полироли также доступны в комплектах **MPT Appearance**. И чтобы помочь вам сохранить «новый» внешний вид вашего автомобиля, не забудьте **MPT Detail**, **MPT Wash** и **MPT Pre-Clean** для наружного использования и **MPT Cleanse** и **MPT Condition** для внутренних поверхностей.

Дополнительная не представленная продукция:

100% Хлопковая махровая аппликаторная подушка

100% Хлопковое махровое полотенце

Тряпочка из микрофибры



MPT®
Classic
Polish / Finish

MPT® Classic Polish/Finish

Надежная, твердая и длительная защита

*Безопасна для всех лакокрасочных покрытий,
включая прозрачные покрытия и
полиуретаны.*

Классическая Карбоновая (Углеродная) полироль/покрытие MPT® покрывает ваш автомобиль долговечной, превосходной, твердой глянцевой поверхностью без особых усилий. **MPT Classic Polish / Finish** никогда не пожелтеет, не сколется и не отслоится, а так же устойчива к царапинам. Безопасна для использования на всех типах окрашенных поверхностей, включая прозрачные покрытия и полиуретаны, а также стекло, хром, нержавеющую сталь, латунь, алюминий и т. д. Испытайте легкость поддержания скользкой гладкой поверхности с помощью **MPT Classic Polish / Finish**. Насекомые, дорожный гудрон и мусор не будут прилипать и легко смываются. Специальные ультрафиолетовые ингибиторы и кондиционеры предотвращают выцветание и тусклость от окисления.

Инструкция по применению: Хорошо встряхните перед использованием. Температура поверхности должна быть от 10 до 26°C. Мы настоятельно рекомендуем использовать MPT Pre-Cleaner или другой обезжиривающий состав, не вредящий лакокрасочным покрытиям перед применением **MPT Classic Polish / Finish**. MPT Pre-Cleaner подготавливает поверхность, удаляя поверхностные загрязнения, жиры и способствует лучшей адгезии. Наносить без особого давления в затененном месте мягкой хлопчатобумажной тканью или губкой-аппликатором. Позвольте высохнуть до матовости перед полировкой. **Полировать** тканью из 100% хлопка или микроволокна (микрофибры) . Для простоты нанесения обработайте небольшими участки, прежде чем переходить к следующему месту. По окончании желательно оставить автомобиль на солнце, чтобы ускорить время отверждения. Также

можно использовать тепловые (инфракрасные) лампы. Подождите как минимум 4-8 часов между слоями для полимеризации.

Специальные УФ-ингибиторы и кондиционеры в **MPT Classic Polish / Finish** защищают все непористые поверхности автомобилей, мотоциклов, квадроциклов, квадроциклов и судов, чтобы они выглядели новыми. **MPT Classic Polish / Finish** можно наносить на гелькоуты из стекловолокна для защиты от солнечных лучей и замедления роста моллюсков. **MPT Classic Polish / Finish** можно наносить на любую непористую поверхность, включая алюминий, нержавеющую сталь, латунь, стекло, керамическую плитку и т. д. Его также можно наносить по всему дому на непористые поверхности, такие как полированный гранит, керамическая плитка, стекло и пластмасса. ***Однако следует соблюдать осторожность, так как полироль может быть опасной в местах где нежелательна скользкая поверхность (например, ванна или пол душа). Не используйте на пористых поверхностях, таких как ткани, обивка, кожа, винил и т. д.***

Использованные ранее восковые(парафиновые) продукты и продукты жидкого стекла тщательно смыть, так как из-за них могут появляться всевозможные полосы. Полосы можно устранить, отполировав поверхность влажной тканью.

Возможность удаления MPT Classic Polish / Finish: сначала промойте качественным моющим средством для автомойки, затем используя мелкозернистую наждачную бумагу, скотч-брайт, стальную вату сошлифовать покрытие. (Эта процедура проводится только перед перекрашиванием.) Перед перекрашиванием протрите насухо и отшлифуйте наждачной бумагой нужного качества.



MPT®Icon™ Extremely Durable Carbon/PTFE Finish
and
MPT®Argos™ Durable Carbon/PTFE Guardian Finish

Обеспечение сверхнадежной и сверхдолговременной защиты всех ваших ценных вещей!

Испытайте невероятно твердую и прочную зеркальную защиту от



MPT® Argos™
Durable Carbon/PTFE
Guardian Finish

Изготовлена в соответствии с высочайшими стандартами долговечности, устойчивости к ударам мелкого камня, блеска, скользкости и защиты от кислот.

MPT® Argos™ Сверхпрочное Карбоновое (Углеродное) / PTFE Защитное покрытие обеспечивает исключительно прочную, скользкую, гладкую поверхность, которая будет отталкивать насекомых и грязь. Оно также будет отбивать и выдерживать удары от мелкого камня после 25 покрытий. **MPT Argos** уменьшает сопротивление и создает настолько скользкую гладкую

поверхность, что увеличивает максимальную скорость на самолетах, кораблях, подводных лодках, торпедах, а так же гоночных автомобилях и всего, что движется с большой скоростью.

Инструкция по применению: Хорошо встряхните перед использованием. Мы настоятельно рекомендуем использовать MPT Pre-Cleaner или другой обезжиривающий состав, не вредящий лакокрасочным покрытиям перед первоначальным нанесением для удаления поверхностных загрязнений и помощи в адгезии. Наносить в затененном месте экономно с помощью ватного или губчатого аппликатора. Позвольте высохнуть до матовости перед полировкой. **Полировать** тканью из 100% хлопка или микроволокна (микрофибры) . Для простоты нанесения обрабатывайте небольшими участками, прежде чем переходить к следующему месту. После полной обработки оставьте автомобиль под прямыми солнечными лучами, чтобы ускорить отверждение. Также можно использовать тепловые (инфракрасные) лампы. Подождите **минимум** четыре часа (*восемь или более предпочтительнее*) между слоями для полимеризации. Для достижения наилучших результатов наносите при минимальной температуре 24° С. Чем больше слоев нанесено (максимальный эффект 20-25 слоев) , тем глубже блеск и тем выше уровень защиты.



*Испытайте максимальную
непревзойденную
защиту поверхностей с ...*

**MPT® Icon™
Extremely Durable
Carbon/PTFE Finish**

*Действует как суперпрочная
защитная пленка.*

MPT® Icon™ Супер Сверхпрочное Карбоновое (Углеродное) / PTFE Защитное покрытие обеспечивает **непревзойденную сверхпрочную** внешнюю защиту для любой непористой поверхности. Оно эффективно действует как сверхпрочная защитная пленка. Высококонцентрированная формула обеспечивает чрезвычайно прочную защиту, превосходный глянец и

скользкую гладкую поверхность, которая не позволяет чему-либо прилипнуть. Насекомые, дорожный гудрон, жир и грязь легко удаляются с защищенных поверхностей.

Инструкция по применению: Хорошо встряхните перед использованием. Мы настоятельно рекомендуем использовать MPT Pre-Cleaner или другой обезжиривающий состав, не вредящий лакокрасочным покрытиям перед первоначальным нанесением для удаления поверхностных загрязнений и помощи в адгезии. **MPT Icon** следует наносить в затененном месте очень экономно с помощью ватного или губчатого аппликатора. Позвольте высохнуть до матовости перед полировкой. **Полировать** ткань из 100% хлопка или микроволокна (микрофибры) . Для простоты нанесения обрабатывайте небольшие участки, прежде чем переходить к следующему месту. После полной обработки оставьте автомобиль под прямыми солнечными лучами, чтобы ускорить отверждение. Также можно использовать тепловые(инфракрасные) лампы. Дайте **минимум** четыре часа (*восемь или более предпочтительнее*) между слоями для полимеризации. Для достижения наилучших результатов наносите при минимальной температуре 24° С. Чем больше слоев нанесено (максимальный суперэффект 10-12 слоев), тем глубже блеск и тем выше уровень защиты.



MPT®
Marine™

**MPT® Marine
Polish/Finish**

Прочная морская полироль/покрытие

Замедляет рост водорослей и ракушек

Морская Карбоновая (Углеродная) полироль/покрытие MPT® обеспечивает наилучшую защиту для вашей лодки без особых усилий. Нет необходимости красить корпус вашей лодки, если она защищена **MPT Marine Polish / Finish** . Она ложится прозрачной, твердой, гладкой и зеркальной поверхностью, которая не трескается, не царапается, не отслаивается и не желтеет. Она замедляет рост ракушек, водорослей и эрозию соленой водой , одновременно снижая трение. Попробуйте ее на корпусе вашей лодки, а также на любой другой непористой поверхности, которую вы хотите защитить (например, хром, латунь, нержавеющую сталь и т. д. подпорок, рулей и двигателей).

Инструкция по применению: Хорошо встряхните перед использованием. Поверхность лодки должна быть чистой и сухой, а остатки воска должны быть удалены. Если поверхность тусклая, запятнана, окисленная или недавно была обработана воском, для обеспечения оптимальных результатов мы настоятельно рекомендуем использовать MPT Pre-Cleaner или другой обезжиривающий состав, не вредящий лакокрасочным покрытиям перед первоначальным нанесением для удаления поверхностных загрязнений и помощи в адгезии. Наносите **MPT Marine Polish / Finish** экономно. Поверхность должна быть теплой (10°-32° C). Наносить без особого давления в затененном месте мягкой хлопчатобумажной тканью или губкой-аппликатором. Позвольте высохнуть до матовости перед полировкой. Полировать тканью из 100% хлопка или микроволокна (микрофибры) . Для

простоты нанесения обработайте небольшими участки, прежде чем переходить к следующему месту или же обработайте все за один раз. По окончании желательно оставить поверхность на солнце, чтобы ускорить время отверждения. Также можно использовать тепловые(инфракрасные) лампы. Подождите как минимум 4-8 часов между слоями для полимеризации. Когда закончите, оставьте поверхность на солнце чтобы **MPT Marine Polish / Finish** сцепилась с поверхностью. Чем больше слоев нанесено, тем выше уровень защиты. В случае появления полос на темных лодке / яхте отполируйте поверхность влажной тряпкой.

ВНИМАНИЕ : Не наносите **MPT Marine Polish / Finish** в пешеходных зонах и участках.



MPT® Detail

MPT® Detail

Легко сохраняет блеск и долговечность MPT Classic Polish / Finish или MPT Marine Polish / Finish для быстрого, блестящего, профессионального, лакированного покрытия всех непористых поверхностей.

MPT® Detail – очиститель поверхности можно наносить на любую непористую поверхность, такую как хром, латунь, алюминий, пластик, лакокрасочное покрытие и т. д., Чтобы улучшить блеск и отделку между применениями **MPT Classic** или **MPT Marine**. Она легко удалит дорожную грязь и мусор без остатка. **MPT Detail** устраняет полосы и может быть применен в любое время после применения **MPT Classic** или **MPT Marine**. Она также устранил статическое прилипание и пыль.

Инструкции: Распылите **MPT Detail**, подождите несколько минут и нанесите глянцевое покрытие мягкой хлопчатобумажной тканью или полотенцем из микрофибры. Часто меняйте или перемещайте ткань, чтобы избежать повторного осаждения мусора или пыли на поверхности.



MPT®
Wash
Concentrated Formula

MPT® Wash

Концентрированная формула

- *Состав для мойки автомобилей, мотоциклов и т.д.*
- *Усиливает блеск*
- *Устраняет матовость и помутнение*
- *Помогает защитить от кислотных дождей*
- *Помогает предотвратить скопление воды*

MPT® Wash - состав для мойки автомобилей (мотоциклов и т.д.) смягчает минералы, помогая предотвратить скопления воды. При регулярном использовании он помогает защитить от повреждения кислотными дождями, одновременно повышая блеск. **Средство MPT Wash** легко удаляет грязь, насекомых и пятна с поверхностей, защищенных с помощью **MPT Classic** или **MPT Marine** .

Инструкция по применению: Для нанесения припаркуйте автомобиль в затененном месте, вдали от прямых солнечных лучей. Поверхность не должна быть горячей; может быть или немного прохладной или немного теплой. Добавьте одну крышку **MPT Wash** в ведро воды. Тщательно промойте автомобиль, чтобы налет смягчился. Вымойте небольшие участки и промойте, прежде чем перейти к следующему месту. Промойте весь автомобиль после завершения мойки. Тщательно вытрите транспортное средство мягким хлопковым полотенцем или замшей.



MPT[®] *Pre-Clean*

MPT[®] Pre-Clean

*Безопасно очищает
покрытие и не
царапает глянцевые
поверхности.*

MPT[®] Pre-Clean – очиститель поверхности химически удаляет загрязнения с непористых поверхностей без агрессивных абразивов, чтобы подготовить к покрытию **MPT Classic** или **MPT Marine**. **MPT Pre-Clean** работает химически, чтобы удалить воск, грязь, пятна и матовые затертости без риска нанесения царапин.

Инструкции: Встряхните бутылку перед использованием. Вымойте и высушите поверхность перед применением. Наносите экономно мягкой тканью или аппликатором. Чтобы удалить, полируйте с хлопковым полотенцем. Окисляющиеся или окрашенные поверхности могут потребовать более одного применения.



MPT®
Cleanse
WITH MINK OIL

MPT® Cleanse
С норковым маслом

Смягчает, освежает и очищает кожу, винил и резину с норковым маслом.

MPT ® **Cleanse** подготавливает кожаные, виниловые и резиновые поверхности для нанесения **MPT Condition** путем смягчения, очистки и освежения. Она добавит жизни хрупким и выцветшим поверхностям, сделав их мягкими и гибкими. **MPT Cleanse** легко удаляет пятна и грязь без вреда для деликатных поверхностей. Не повредит окрашенные поверхности, защищенные MPT Classic.

Инструкции: Хорошо встряхните перед использованием. Нанесите **MPT Cleanse** на прохладную поверхность в затененном месте. Подождите несколько минут, прежде чем протирать влажной тканью. Повторите по мере необходимости. Высушите поверхность и примените **MPT Condition** для максимальной защиты, которая продлится минимум 3-6 месяцев.



MPT
Condition
WITH MINK OIL

MPT® Condition
С норковым маслом

Специальная формула защищает кожу, винил, резину и обработанную древесину от вредных ультрафиолетовых лучей.

Используйте **MPT® Condition** на всех кожаных, резиновых и виниловых поверхностях, чтобы предотвратить высыхание, растрескивание и повреждение ультрафиолетом. Кондиционер смягчает, освежает, добавляет блеск и жизнь к тусклым или сухим поверхностям. **MPT Condition** обеспечивает длительную защиту, которая продлится минимум 3-6 месяцев.

Инструкция по применению: Хорошо встряхните перед использованием. Используйте **MPT Cleanse** для очистки и кондиционирования загрязненных или сухих поверхностей перед применением **MPT Condition**. Нанесите **MPT Condition** на чистую ткань и протрите прохладную поверхность в затененном месте. Отшлифуйте поверхность мягкой тканью. Повторно протрите при необходимости для дополнительной защиты и блеска. Подождите несколько часов или больше между применениями.

MPT® Appearance Products Kits

Комплекты для сохранения внешнего вида, обеспечивающие долговременную защиту для всех ваших ценных вещей



MPT® Classic Polish/Finish Appearance Product Kit

MPT Classic Polish / Finish покрывает ваш автомобиль долговечной, превосходной глянцевой поверхностью. **MPT Classic Polish / Finish** никогда не пожелтеет, не сколется и не отслоится. Безопасен для использования на всех типах окрашенных поверхностей, включая прозрачные покрытия и полиуретаны, а также стекло, хром, нержавеющую сталь, латунь, алюминий и т. д. Испытайте легкость поддержания скользкой гладкой поверхности с помощью **MPT Classic Polish / Finish**. Насекомые, дорожный гудрон и мусор не будут прилипать и будут легко смываться. Специальные ингибиторы ультрафиолетеового излучения и кондиционеры предотвращают выцветание и тусклость от окисления. В дополнение к 473 мл. **MPT Classic Polish / Finish**, этот набор содержит 473 мл. **MPT Wash**, **MPT Pre-Clean**, **MPT Cleanse**, и **MPT Condition**. Он также поставляется с 100% -й хлопковой махровой аппликаторной подушкой и 100% -ым хлопковым махровым полотенцем, все в удобной тканевой сумке для переноски.



MPT® Marine™ Polish/Finish Appearance Product Kit

MPT Marine™ Polish / Finish обеспечивает наилучшую защиту для вашей лодки. MPT Marine Polish / Finish снимает необходимость красить корпус вашей лодки. Она ложится прозрачной, твердой, гладкой и зеркальной поверхностью, которая не трескается, не царапается, не отслаивается и не желтеет. Она не повредит или удалит гель или сотрет покрытие. Она замедляет рост ракушек, водорослей и эрозию соленой водой, одновременно снижая трение. Попробуйте ее на корпусе вашей лодки, а также на любой другой непористой поверхности, которую вы хотите защитить (например, хром, латунь, нержавеющую сталь и т. д. подпорок, рулей и двигателей). В дополнение к 473 мл. MPT Marine Polish/Finish, этот набор содержит 473 мл. MPT Wash, MPT Pre-Clean, MPT Cleanse, и MPT Condition. Он также поставляется с 100% -й хлопковой махровой аппликаторной подушкой и 100% -ым хлопковым махровым полотенцем, все в удобной тканевой сумке для переноски.



MPT® Argos™ Durable Carbon/PTFE Guardian Finish Appearance Product Kit

MPT Argos™ Durable Carbon/PTFE Guardian Finish обеспечивает исключительно прочную, скользкую и гладкую поверхность, которая будет отталкивать грязь и насекомых. Она также будет отбивать и выдерживать удары от мелкого камня после 25 покрытий. MPT Argos уменьшает сопротивление и создает такую скользкую гладкую поверхность, что увеличивает максимальную скорость на гоночных автомобилях, самолетах и лодках. В дополнение к 473 мл. MPT Argos Durable Carbon/PTFE Guardian Finish, этот набор содержит 473 мл. MPT Wash, MPT Pre-Clean, MPT Cleanse, и MPT Condition. Он также поставляется с 100% -й хлопковой махровой аппликаторной подушкой и 100% -ым хлопковым махровым полотенцем, все в удобной тканевой сумке для переноски.



MPT® Icon™ Extremely Durable Carbon/PTFE Finish Appearance Product Kit

MPT Icon™ Extremely Durable Carbon/PTFE Finish обеспечивает **непревзойденную** внешнюю защиту для любой непористой поверхности. Она эффективно действует как сверхпрочная защитная пленка после 12 и более применений. Высококонцентрированная формула обеспечивает чрезвычайно прочную защиту, превосходный глянец и скользкую гладкую поверхность, которая не позволяет чему-либо прилипнуть. Насекомые, дорожный гудрон, жир и грязь легко удаляются с защищаемых поверхностей. В дополнение к 473 мл. **MPT Icon Extremely Durable Carbon/PTFE Finish**, этот набор содержит 473 мл. **MPT Wash**, **MPT Pre-Clean**, **MPT Cleanse**, и **MPT Condition**. Он также поставляется с 100% -й хлопковой махровой аппликаторной подушкой и 100% -ым хлопковым махровым полотенцем, все в удобной тканевой сумке для переноски.

Oxygen Compatible Products from MPT® Industries



Линейка кислородо-кислотно устойчивых (OC®) продуктов MPT Industries, вводная часть :

OC® Three PTFE пастообразный соединительный и резьбовой герметик - превосходная кислородо-кислотно устойчивая PTFE (политетрафторэтилен) паста для герметизации резьбы, которая герметизирует безопаснее и эффективнее, чем любая лента Teflon®. OC Three заменяет тефлоновую ленту в любом применении.

OC® Five пастообразный Герметик, OC® Seven Смазка и OC® Nine Смазка . Все три из этих продуктов представляют собой смешанные кислородо-кислотно устойчивые составы, состоящие из частиц политетрафторэтилена (PTFE) и полихлортрифторэтилена (PCTFE), которые обеспечивают превосходный химический инертный и экологически безопасный герметик.

Продукты OC® кислородо-кислотно устойчивы и были протестированы и сертифицированы Федеральным институтом испытания материалов Германии (BAM) на газообразном и жидком кислороде. Продукция OC одобрена и используется основными поставщиками промышленного газа.

Используйте **MPT® Silicone / PTFE High-Performance Lubricant / Sealant** высокоэффективный смазочный материал и герметик в условиях, не связанных с кислородом.

Входят, но не представлены:

Смазка OC Eleven - немного менее вязкая, чем OC Nine .

OC Lite Oil	Масла OC могут использоваться везде, где
OC Medium Oil	требуется смазка с низкой вязкостью и
OC Heavy Oil	сопротивлению к кислороду, воспламенению и
OC Extra Heavy Oil	агрессивным химическим веществам.



OC® Three – Oxygen Compatible PTFE Paste Joint and Thread Sealer

Решения для критических и требовательных применений, в которых требуется невоспламеняемость, совместимость с кислородом и устойчивость к агрессивным химическим веществам

OC® Three PTFE пастообразный соединительный и резьбовой герметик представляет собой кислородо-кислотно устойчивую водную композицию PTFE. Это однородная белая паста, которая проникает в резьбу более эффективно и более безопасно, чем лента уплотнительная из PTFE (тефлона, подобная кумленте или другим уплотнительным материалам). Испытано, одобрено и сертифицировано NASA (ASTM G72) и Немецким федеральным институтом испытаний материалов (BAM) для работы с газообразным и жидким кислородом. Продукция OC одобрена и используется основными поставщиками промышленного газа. Используется при экстремальных температурах (от -240° C до + 260° C) и в качестве вакуумного герметика для средних вакуумных условий до 10⁻³ Торр или при давлениях до 3500 psi (236 атм), 10000 psi (680 атм) для топливных систем, 300 psi (20 атм) для природного газа). **OC Three** особенно подходит для герметизации кислородных и ацетиленовых баллонных клапанов. Он совместим (не боится) с дизельным топливом, жидким пропаном и чистым кислородом. **OC Three** безопасен для использования в **пищевой промышленности**. Его Удобно наносить из 113,4 граммового тюбика с удлиненным носом и заглушкой. **OC Three** - это превосходная пастообразная паста для резьбы из PTFE, которая обладает следующими оптимальными свойствами: **Растворимость в воде - Защита от истирания - Защита от коррозии - Противозадирный - Химически инертный - Нетоксичный - Негорючий - Не мигрирующий - Без запаха**

OC Three это продукт на водной основе и плохо подходит для влажных условий, в влажных условиях мы рекомендуем **OC Five, OC Seven or OC Nine**.



OC[®] Three кислородо-кислотно устойчив и совместим со многими агрессивными химическими веществами, включая:

Ацетилен; Хлорид алюминия; Нитрат аммония; Перхлорат аммония; Трихлорид сурьмы; Бром; Гипохлорит кальция; Углекислый газ; Хлорсиланы; Хлорсульфоновая кислота; Хромовая кислота; Этилен; Фтор (газообразный); Гелий; Водород; Бромистый водород; Перекись водорода (все концентрации); Сероводород; Йодистоводородная кислота; Йод; Соляная кислота; Азотная кислота; Оксиды азота; Олеум; Кислород (жидкий и газообразный); Фосфорная кислота; Перхлорат калия; Персульфат калия; Оксид пропилена; Силан; Тетрахлорид силикона; Гипохлорит натрия; Перхлорат натрия; Диоксид серы; Триоксид серы; Серная кислота; Тетрахлорид титана.

Acetylene; Aluminum chloride; Ammonium nitrate; Ammonium perchlorate; Antimony trichloride; Bromine; Calcium hypochlorite; Carbon dioxide; Chlorosilanes; Chlorosulfonic acid; Chromic acid; Ethylene; Fluorine (gaseous); Helium; Hydrogen; Hydrogen bromide; Hydrogen peroxide (all concentrations); Hydrogen sulfide; Hydriodic acid; Iodine; Muriatic acid; Nitric acid; Nitrogen oxides; Oleum; Oxygen (liquid & gaseous); Phosphoric acid; Potassium perchlorate; Potassium persulfate; Propylene oxide; Silane; Silicone tetrachloride; Sodium hypochlorite; Sodium perchlorate; Sulfur dioxide; Sulfur trioxide; Sulfuric acid; Titanium tetrachloride.

9002 84 0 Polytetrafluoroethylene (политетрафторэтилен)
13463 67 7 Titanium dioxide (диоксид титана)
9003 01 4 Carboxy vinyl polymer (карбоксивиниловый полимер)
7732185 H₂O (water) (вода)



OC® Five – Oxygen Compatible Paste

Решения для критических и требовательных применений, в которых не требуется горючесть, совместимость с кислородом и устойчивость к агрессивным химическим веществам.

Герметик OC Five представляет собой смешанную, кислородо-кислотно устойчивую композицию, состоящую из частиц политетрафторэтилена (PTFE) и полихлортрифторэтилена (PCTFE), производящую превосходный герметик для резьбы, уплотнительных колец, запорных кранов и т. д., который химически инертен и экологически безопасен. Он был протестирован и сертифицирован Федеральным институтом испытаний материалов Германии (BAM) с газообразным и жидким кислородом. Продукция OC одобрена и используется основными поставщиками промышленного газа.

OC Five Paste можно использовать в качестве герметика для резьбовых соединений труб в условиях высокого давления (до 10 000 psi (680 атм)) во влажных или сухих условиях, где возможно воздействие чистого кислорода, агрессивных химикатов или агрессивных газов. Это превосходный герметик для резьбовых соединений, обеспечивающий герметичную герметизацию в широком диапазоне применений. Эта не совсем белая гомогенная паста обеспечивает уникальные герметизирующие растворы; его свойства остаются неизменными в широком диапазоне температур - от криогенного до термически стабильного до + 232°C. Он не горючий, не мигрирующий, не токсичный, не имеет запаха и водостойкий, а также антикоррозийный, противозадирный, противозадирный и диэлектрический. Используйте **OC Five Paste** для всех типов оборудования, включая: медицинское, сварочное

оборудование, обработку сточных вод, очистку воды, криогенную технику, морское оснащение, глубокие погружения, высокий вакуум, системы хлора, системы кислорода и системы закиси азота.



Экономически эффективен для применений с жидким кислородом, жидким азотом, криогенными и вакуумными системами для предотвращения и уменьшения отказов компонентов и оборудования, технического обслуживания или простоев.

Доступен в банках по 57 грамм и 454 грамм с закрывающейся крышкой для удобства использования и хранения. Также в 198 граммовом плунжере.

Не рекомендуется для соединений алюминий-алюминий. Не используйте с концентрированными щелочами, фтором (*жидким*) или трифторидом хлора (*жидким*).

OC® Five Paste кислородо-кислотно устойчив и совместим со многими агрессивными химическими веществами, включая:

Ацетилен; Хлорид алюминия; Гидроксид аммония; Нитрат аммония; Перхлорат аммония; Трихлорид сурьмы; Трихлорид бора; Трифторид бора; Бром; Трифторид брома (газообразный); Гипохлорит кальция; Углекислый газ; Хлорированные цианураты; Хлора; Диоксид хлора; Трифторид хлора (газообразный); Хлорсиланы; Хлорсульфоновая кислота; Хромовая кислота; Хромил нитрат; Этилен; Окись этилена; Фтор (газообразный); Дымящаяся окись азота; Гелий; Водород; Бромистый водород; Фтористый водород; Перекись водорода (все концентрации); Сероводород; Иодистоводородная кислота; Йод; Соляная кислота; Азотная кислота; Оксиды азота; Трифторид азота; Олеум; Кислород (жидкий и газообразный); Озон; Фосфорная кислота; Оксихлорид фосфора; Перхлорат калия; Персульфат калия; Оксид пропилена; Силан; Тетрахлорид силикона; Натрия; Гидроксид натрия (все концентрации); Гипохлорит натрия; Перхлорат натрия; Диоксид серы; Гексафторид серы; Триоксид серы; Серная кислота; Тионилхлорид; Тетрахлорид титана; Гексафторид урана.

Acetylene; Aluminum chloride; Ammonium hydroxide; Ammonium nitrate; Ammonium perchlorate; Antimony trichloride; Boron trichloride; Boron trifluoride; Bromine; Bromine trifluoride (gaseous); Calcium hypochlorite; Carbon dioxide; Chlorinated cyanurates; Chlorine; Chlorine dioxide; Chlorine trifluoride (gaseous); Chlorosilanes; Chlorosulfonic acid; Chromic acid; Chromyl nitrate; Ethylene; Ethylene oxide; Fluorine (gaseous); Fuming nitric oxide; Helium; Hydrogen; Hydrogen bromide; Hydrogen fluoride; Hydrogen peroxide (all concentrations); Hydrogen sulfide; Hydriodic acid; Iodine; Muriatic acid; Nitric acid; Nitrogen oxides; Nitrogen trifluoride; Oleum; Oxygen (liquid & gaseous); Ozone; Phosphoric acid; Phosphor oxychloride; Potassium perchlorate; Potassium persulfate; Propylene oxide; Silane; Silicone tetrachloride; Sodium; Sodium hydroxide (all concentrations); Sodium hypochlorite; Sodium perchlorate; Sulfur dioxide; Sulfur hexafluoride; Sulfur trioxide; Sulfuric acid; Thionyl chloride; Titanium tetrachloride; Uranium hexafluoride.

9002 83 9 Polychlorotrifluoroethylene (Полихлортрифторэтилен)
9002 84 0 Polytetrafluoroethylene (Политетрафторэтилен)
68611 44 9 Silicon dioxide aerogel (Аэрогель диоксида кремния)



OC® Seven – Oxygen Compatible Grease

Решения для критических и требовательных применений, в которых не требуется горючесть, совместимость с кислородом и устойчивость к агрессивным химическим веществам.

Смазка OC Seven представляет собой смешанную, кислородо-кислотно устойчивую композицию, состоящую из частиц политетрафторэтилена (PTFE) и полихлортрифторэтилена (PCTFE), производящую превосходную смазку, которая химически инертна и экологически безопасна. Она была протестирована и сертифицирована Федеральным институтом испытаний материалов Германии (BAM) с газообразным и жидким кислородом. Продукция OC одобрена и используется основными поставщиками промышленного газа.

OC Seven Grease может использоваться в качестве вакуумной смазки в условиях высокого вакуума 10^{-7} Торр, где возможно воздействие чистого кислорода, агрессивных химикатов или агрессивных газов. Это превосходная смазка для влажных или сухих условий в широком диапазоне применений под высоким давлением, включая уплотнительные кольца, прокладки, подшипники, запорные краны и т. д. Этот не совсем белый гомогенный смазочный состав обеспечивает уникальные смазочные решения; его свойства остаются неизменными в широком диапазоне температур - от криогенного до термически стабильного до + 232°C. Он не горючий, не мигрирующий, не токсичный, не имеет запаха и водостойкий, а также антикоррозионный, противозадирный, противозадирный, диэлектрический и смазывающий. Используйте **OC Seven Grease** для всех типов оборудования,

включая: медицинское, сварочное оборудование, обработку сточных вод, очистку воды, криогенную технику, морское оснащение, глубокие погружения, высокий вакуум, системы хлора, системы кислорода и системы закиси азота.



Экономически эффективен для применений с жидким кислородом, жидким азотом, криогенными и вакуумными системами для предотвращения и уменьшения отказов компонентов и оборудования, технического обслуживания или простоев.

Доступен в банках по 57 грамм и 454 грамм с закрывающейся крышкой для удобства использования и хранения. Также в 198 граммовом плунжере.

Не рекомендуется для соединений алюминий-алюминий. Не используйте с концентрированными щелочами, фтором (*жидким*) или трифторидом хлора (*жидким*).

OC® Seven Grease кислородо-кислотно устойчив и совместим со многими агрессивными химическими веществами, включая:

Ацетилен; Хлорид алюминия; Гидроксид аммония; Нитрат аммония; Перхлорат аммония; Трихлорид сурьмы; Трихлорид бора; Трифторид бора; Бром; Трифторид брома (газообразный); Гипохлорит кальция; Углекислый газ; Хлорированные цианураты; Хлора; Диоксид хлора; Трифторид хлора (газообразный); Хлорсиланы; Хлорсульфоновая кислота; Хромовая кислота; Хромил нитрат; Этилен; Окись этилена; Фтор (газообразный); Дымящаяся окись азота; Гелий; Водород; Бромистый водород; Фтористый водород; Перекись водорода (все концентрации); Сероводород; Иодистоводородная кислота; Йод; Соляная кислота; Азотная кислота; Оксиды азота; Трифторид азота; Олеум; Кислород (жидкий и газообразный); Озон; Фосфорная кислота; Оксихлорид фосфора; Перхлорат калия; Персульфат калия; Оксид пропилена; Силан; Тетрахлорид силикона; Натрия; Гидроксид натрия (все концентрации); Гипохлорит натрия; Перхлорат натрия; Диоксид серы; Гексафторид серы; Триоксид серы; Серная кислота; Тионилхлорид; Тетрахлорид титана; Гексафторид урана.

Acetylene; Aluminum chloride; Ammonium hydroxide; Ammonium nitrate; Ammonium perchlorate; Antimony trichloride; Boron trichloride; Boron trifluoride; Bromine; Bromine trifluoride (gaseous); Calcium hypochlorite; Carbon dioxide; Chlorinated cyanurates; Chlorine; Chlorine dioxide; Chlorine trifluoride (gaseous); Chlorosilanes; Chlorosulfonic acid; Chromic acid; Chromyl nitrate; Ethylene; Ethylene oxide; Fluorine (gaseous); Fuming nitric oxide; Helium; Hydrogen; Hydrogen bromide; Hydrogen fluoride; Hydrogen peroxide (all concentrations); Hydrogen sulfide; Hydriodic acid; Iodine; Muriatic acid; Nitric acid; Nitrogen oxides; Nitrogen trifluoride; Oleum; Oxygen (liquid & gaseous); Ozone; Phosphoric acid; Phosphor oxychloride; Potassium perchlorate; Potassium persulfate; Propylene oxide; Silane; Silicone tetrachloride; Sodium; Sodium hydroxide (all concentrations); Sodium hypochlorite; Sodium perchlorate; Sulfur dioxide; Sulfur hexafluoride; Sulfur trioxide; Sulfuric acid; Thionyl chloride; Titanium tetrachloride; Uranium hexafluoride.

<p>9002 83 9 Polychlorotrifluoroethylene (Полхлортрифторэтилен) 9002 84 0 Polytetrafluoroethylene (Политетрафторэтилен) 68611 44 9 Silicon dioxide aerogel (Аэрогель диоксида кремния)</p>
--



OC® Nine – Oxygen Compatible Grease

Решения для критических и требовательных применений, в которых не требуется горючесть, совместимость с кислородом и устойчивость к агрессивным химическим веществам.

Смазка OC Nine представляет собой смешанную, кислородо-кислотно устойчивую композицию, состоящую из частиц политетрафторэтилена (PTFE) и полихлортрифторэтилена (PCTFE), производящую превосходную смазку, которая химически инертна и экологически безопасна. Она была протестирована и сертифицирована Федеральным институтом испытаний материалов Германии (BAM) с газообразным и жидким кислородом. Продукция OC одобрена и используется основными поставщиками промышленного газа.

OC Nine Grease можно использовать в качестве вакуумной смазки в средне вакуумных областях, где возможно воздействие чистого кислорода, агрессивных химикатов или агрессивных газов. Это превосходная смазка для влажных или сухих условий в широком диапазоне применений под высоким давлением, включая уплотнительные кольца, прокладки, подшипники, запорные краны и т. д. Этот не совсем белый гомогенный смазочный состав обеспечивает уникальные смазочные решения; его свойства остаются неизменными в широком диапазоне температур - от криогенного до термически стабильного до + 232°C. Он не горючий, не мигрирующий, не токсичный, не имеет запаха и водостойкий, а также антикоррозийный, противозадирный, противозадирный, диэлектрический и смазывающий. Используйте **OC Nine Grease** для всех типов оборудования, включая:

медицинское, сварочное оборудование, обработку сточных вод, очистку воды, криогенную технику, морское оснащение, глубокие погружения, высокий вакуум, системы хлора, системы кислорода и системы закиси азота.



Экономически эффективен для применений с жидким кислородом, жидким азотом, криогенными и вакуумными системами для предотвращения и уменьшения отказов компонентов и оборудования, технического обслуживания или простоев.

Доступен в банках по 57 грамм и 454 грамм с закрывающейся крышкой для удобства использования и хранения. Также в 198 граммовом плунжере.

Не рекомендуется для соединений алюминий-алюминий. Не используйте с концентрированными щелочами, фтором (*жидким*) или трифторидом хлора (*жидким*).

OC® Nine Grease кислородо-кислотно устойчив и совместим со многими агрессивными химическими веществами, включая:

Ацетилен; Хлорид алюминия; Гидроксид аммония; Нитрат аммония; Перхлорат аммония; Трихлорид сурьмы; Трихлорид бора; Трифторид бора; Бром; Бром трифторид (газообразный); Гипохлорит кальция; Углекислый газ; Хлорированные цианураты; Хлора; Диоксид хлора; Трифторид хлора (газообразный); Хлорсиланы; Хлорсульфоновая кислота; Хромовая кислота; Хромилнитрат; Этилен; Окись этилена; Фтор (газообразный); Дымящая окись азота; Гелий; Водород; Бромистый водород; Фтористый водород; Перекись водорода (все концентрации); Сероводород; Йодистоводородная кислота; Йод; Соляная кислота; Азотная кислота; Оксиды азота; Трифторид азота; Олеум; Кислород (жидкий и газообразный); Озон; Фосфорная кислота; Оксихлорид фосфора; Перхлорат калия; Персульфат калия; Оксид пропилена; Силан; Тетрахлорид силикона; Натрия; Гидроксид натрия (все концентрации); Гипохлорит натрия; Перхлорат натрия; Диоксид серы; Гексафторид серы; Триоксид серы; Серная кислота; Тионилхлорид; Тетрахлорид титана; Гексафторид урана.

Acetylene; Aluminum chloride; Ammonium hydroxide; Ammonium nitrate; Ammonium perchlorate; Antimony trichloride; Boron trichloride; Boron trifluoride; Bromine; Bromine trifluoride (gaseous); Calcium hypochlorite; Carbon dioxide; Chlorinated cyanurates; Chlorine; Chlorine dioxide; Chlorine trifluoride (gaseous); Chlorosilanes; Chlorosulfonic acid; Chromic acid; Chromyl nitrate; Ethylene; Ethylene oxide; Fluorine (gaseous); Fuming nitric oxide; Helium; Hydrogen; Hydrogen bromide; Hydrogen fluoride; Hydrogen peroxide (all concentrations); Hydrogen sulfide; Hydriodic acid; Iodine; Muriatic acid; Nitric acid; Nitrogen oxides; Nitrogen trifluoride; Олеум; Oxygen (liquid & gaseous); Ozone; Phosphoric acid; Phosphor oxychloride; Potassium perchlorate; Potassium persulfate; Propylene oxide; Silane; Silicone tetrachloride; Sodium; Sodium hydroxide (all concentrations); Sodium hypochlorite; Sodium perchlorate; Sulfur dioxide; Sulfur hexafluoride; Sulfur trioxide; Sulfuric acid; Thionyl chloride; Titanium tetrachloride; Uranium hexafluoride.

<i>9002 83 9 Polychlorotrifluoroethylene (Полихлортрифторэтилен)</i>
<i>9002 84 0 Polytetrafluoroethylene (Политетрафторэтилен)</i>
<i>68611 44 9 Silicon dioxide aerogel (Аэрогель диоксида кремния)</i>

Дополнительная информация.



MPT® Full Synthetic High Performance Motor Oils

Почему полностью синтетические высокоэффективные моторные масла MPT лучше других синтетических синтетик?

Полностью синтетические высокоэффективные моторные масла MPT изготавливаются только из синтетических базовых масел на основе полиол-эстеров и ди-эстеров и полиальфаолефинов. Кроме того, мы не используем модификаторы вязкости и некоторые компоненты, которые приводят к преждевременному разрушению масла.

Мы потратили годы на разработку полностью синтетических высокоресурсных моторных масел MPT. Каждая канистра состоит из превосходной смеси синтетических полиэстеров и полиальфаолефиновых базовых масел в сочетании с запатентованным пакетом присадок, невероятно снижающих трение в металлах в сочетании с высокими уровнями содержания цинка, фосфора и молибдена. Результатом является сверхстойкая защитная смазка со сроком службы до 50000 км. Двигатели с частыми экстремальными эксплуатационными условиями должны менять масло немного чаще, примерно на 25-30%.

Наши масла MPT приводят к гораздо более низкому трению, а меньшее трение приводит к лучшему пробегу, уменьшенному износу двигателя и большей мощности. Объедините эти преимущества с высокой моющей способностью (очищающая способность базовых масел из полиэфиров с ТВН более 10) и значительно более длительным временем между заменами масла, и вы получите невероятно эффективную смазку для двигателя.

Выгоды:

- Существенно меньший коэффициент трения; меньшее трение, увеличенная экономия топлива, уменьшенный нагрев и износ.

- Превосходная разработанная адгезия к смазываемому металлу для снижения износа двигателя.
- Превосходная высокотемпературная стабильность и теплоперенос, что предотвращает перегрев в напряженных узлах.
- Огромный срок службы между заменами масла.
- Существенно замедленное разрушение масла, высокое повышение срока служба масла.
- Превосходная прокачиваемость маслл при холодных и очень холодных пусках.
- Наивысшая прочность масляной пленки и защита от износа.
- Наилучшая моющая и очищающая способность .

Почему я не должен просто приобрести недорогую замену масла и менять масло каждые 5000 километров? Значительно ли больше преимущества использования MPT?

Выгоды:

- Немедленная осязаемая экономия топлива.
- Понижение термонапряженности двигателя. Это не относится к температуре внешнего охладителя(тосола) Так как температура внешнего охладителя и масла имеют малое отношение между собой.
- Существенно увеличивает срок службы двигателя – пониженная температура масла приводит к существенно меньшему износу двигателя.
- Масла MPT не будут выгорать, как нефте-базовые(минеральные, полусинтетические) и большинство других синтетических масел. В случае потери масла это происходит из-за утечки или других механических проблем двигателя. Масла MPT имеет очень низкие потери на испарение (одни из самых низких в мире), что подтверждается независимыми лабораторными испытаниями.
- **За счет высочайшего повышения ресурсности масел MPT и увеличения интервалов и сроков замены, прямая выгода в стоимости масел MPT**



MPT® Engine Treatment:

Если MPT Engine Treatment настолько хорошо, почему компании по производству моторных масел не добавляют его? Как отмечается на нашей странице ZDDP (ниже) , Агентство по охране окружающей среды предписало сокращение содержания цинка в моторных маслах. Масла, одобренные Американским нефтяным институтом (API), не имеют содержания цинка-фосфора, необходимого для адекватного снижения нагрева и трения в тяжелых условия эксплуатации достаточно высокофорсированных серийных

моторов (отношение: объем двигателя к его максимальной мощности, при получении с 1 литра порядка 70 и более лошадиных сил, оснащение двигателя наддувами еще более усугубляет фактор нагруженности чего массово не наблюдалось 10 лет назад). Короче говоря, большинство компаний по производству моторных масел не включают присадки(в некоторых случаях не имея соответствующих технологий), которые затрудняют экологическое соблюдение стандарта API, в то же время неся дополнительные расходы.

Расход топлива: Независимые испытания показали увеличение пробега топлива более чем на 5% с MPT Engine Treatment. Ваши фактические результаты могут отличаться в зависимости от типа вождения и состояния автомобиля и двигателя. Для обработки MPT Engine Treatment может потребоваться приблизительно 1500 км , чтобы покрыть внутренние детали двигателя, тем самым существенно остановить износ двигателя и увеличить его пробег.

Эффективность: MPT Engine Treatment увеличит эффективность и существенно продлит срок службы двигателя, покрывая внутренние детали двигателя и для обеспечения очень низкого поверхностного трения.

Применение в новых автомобилях: MPT Engine Treatment не приведет к аннулированию гарантии на новый автомобиль. Он абсолютно безопасен для использования во всех новых легковых и грузовых (дизельных, газовых и бензиновых) двигателях. Необходимо дать 5000-8000 км для обкатки нового двигателя перед добавлением MPT Engine Treatment.

Масляные фильтры: MPT Engine Treatment не приводит к засорению масляных фильтров . Частицы PTFE, содержащиеся в MPT Engine Treatment, имеют микроскопические размеры (существенно меньше 1 микрона). Масляные фильтры предназначены для фильтрации частиц размером 10 микрон и более.

Совместимость: MPT Engine Treatment совместимо со всеми минеральными и синтетическими моторными маслами .

Добавление MPT Engine Treatment: Для первоначального применения мы рекомендуем добавить 60 мл MPT Engine Treatment на каждый литр моторного масла. Для последующих применений мы рекомендуем добавлять 30 мл MPT Engine Treatment на литр моторного масла.

Старые автомобили: MPT Engine Treatment может использоваться в старых автомобилях с большим пробегом. MPT Engine Treatment помогает заполнить зазоры, создаваемые нормальным износом, тем самым уменьшая поверхностное трение. Результатом будет снижение выбросов масла через поршневую и более бесшумная работа двигателя. MPT Engine Treatment не

устранит проблемы с сильно изношенными уплотнениями (поршневые кольца , цилиндры, клапана, направляющие и т. д).

Запуск: MPT Engine Treatment помогает двигателям легче заводиться, снижает термонагруженность деталей двигателя участвующих в трении и эффективно защищает поверхности деталей от прямого контакта, что актуально при запуске двигателя в горячем состоянии (задержка появления давления масла от маслонасоса). MPT Engine Treatment несет на себе всю нагрузку до появления давления.

MPT Engine Treatment помогает запускать двигатели в холодное время года, облегчая вращение. Это особенно полезно, когда батареи разряжаются при низких температурах.

Турбо: Двигатели с турбонаддувом работают с более высокими температурами. MPT Engine Treatment понижает температуры смазывающихся частей турбонаддува.

Интервалы замены масла: мы рекомендуем следовать требованиям производителей для замены масла. Тем не менее, вы обнаружите, что ваше масло будет чище при использовании MPT Engine Treatment из-за уменьшения трения.

Мотоциклы: MPT Engine Treatment может быть применена ко всем четырехтактным двигателям (НЕ двухтактным), включая двигатели с мокрым сцеплением.



MPT® Gear Treatment:

Лучшая эффективность: MPT Gear Treatment повысит эффективность, сэкономит топливо и продлит срок службы всех механических коробок передач, дифференциалов и раздаточных коробок, покрывая детали пленкой с чрезвычайно низким коэффициентом трения.

Автоматические коробки передач: MPT Gear Treatment слишком скользкое для использования в автоматических коробках передач; следовательно, его не следует добавлять.

Ручные коробки передач: MPT Gear Treatment улучшит работу КПП, понизит ее температуру работы, улучшит плавность переключения.

Добавление MPT Gear Treatment: мы рекомендуем добавлять минимум 30 мл на литр масла. При необходимости следует добавлять больше, максимум до 180 мл MPT Gear Treatment на литр масла.

Дифференциалы и раздаточные коробки : MPT Gear Treatment снизит рабочие температуры КПП и понизит шумность коробок. MPT Gear Treatment может быть добавлен к самоблокирующимся дифференциалам .



MPT® Twelve

Применение MPT Twelve: MPT Twelve можно безопасно наносить на дверные петли, подшипники, роликовые направляющие, дверные петли, цепи, замки, тросы и т. д. Используйте везде, где необходима смазка.

Антиобледенитель: при регулярном использовании MPT Twelve поможет замкам лучше работать при низких температурах. При обледенении MPT Twelve будет растапливать лед и освобождать замороженные замки.

Мотоциклы и велосипеды: MPT Twelve помогает мотоциклетным и велосипедным тросам работать лучше, позволяя им двигаться более свободно. Он также обеспечивает отличную защиту в качестве смазочного материала для цепи.

Защитная пленка: MPT Twelve оставляет защитную пленку на нанесенных поверхностях, чтобы обеспечить максимальную долговременную смазку и защиту .



Использование MPT® Engine Treatment как заменителя ZDDP.

Без присадок ZDDP создается серьезный недостаток в защите двигателя современные моторы с высокими эксплуатационными характеристиками, а также более старые двигатели испытывают преждевременный износ, более высокие рабочие температуры и преждевременный выход из строя двигателя, потому что ничто не может покрыть движущиеся детали двигателя и предотвратить контакт с металлом кроме ZDDP. Мы предлагаем максимально эффективный заменитель **MPT Engine Treatment**, но который все же не полностью замещает ZDDP

Первые несколько тысяч километров использования масла с небольшим количеством ZDDP обеспечивают достаточную обкатку. Добавление в масло **MPT Engine Treatment** (молибдена / политетрафторэтилена) обеспечит превосходную защиту, исключая контакт металла с металлом. **MPT Engine Treatment** гарантирует устранение преждевременного износа двигателя с высокими эксплуатационными характеристиками после начального периода обкатки за счет прилипания к внутренним частям двигателя, что снижает трение и износ. После периода обкатки 5000-8000 км просто добавьте 60 мл **MPT Engine Treatment** на каждый литр моторного масла (*не увеличивайте дозу*). Последующие замены масла требуют 30 мл на литр моторного масла.

Оxygen Compatible Products Полезные факты и информация



Эта страница посвящена информации, которая поможет вам в применении, использовании, процедурах и методах для обеспечения надлежащего и безопасного кислородно-устойчивого соединения и резьбового уплотнения с использованием нашей смазки / герметика OC®Three, OC®Five, OC®Seven и OC®Nine.

- **OC Three** - это водная композиция. Не хранить при температуре ниже 1° C. OC Three не подлежит восстановлению после замораживания.
- После применения **OC Three** температура замерзания не является проблемой.
- **OC Three** имеет рекомендуемый срок хранения пять лет. Однако после прокалывания отверстия трубки рекомендуемый срок хранения **OC Three** составляет один год.
- **OC Five** , **OC Seven** и **OC Nine** имеют рекомендуемый срок хранения пять лет. Тем не менее, они могут храниться бесконечно, если о них заботятся и правильно хранят в их оригинальных контейнерах. Всегда запечатывайте контейнер после каждого использования и храните правильно, чтобы избежать загрязнения.
- **OC Five** , **OC Seven** и **OC Nine** могут стать густыми и трудными для использования в условиях холодного климата, но замерзание не изменяет свойства этого продукта.
- Всегда используйте специальную бескислотную щетку для процедуры. Просто нанесите щеткой вокруг резьбы или соединения, или в случае **OC Three** , вы можете наносить непосредственно с помощью патрубка. Немедленно включите вашу систему в эксплуатацию (**OC Three не требует времени на отверждение**) .
- Используйте **OC®Продукты** , где Teflon® лента не является предпочтительным или трудно применима. Они устраняют проблемы протирания фрагментов ленты с отверстиями и клапанами в регуляторах и дозирующих системах.
- Тефлоновая® лента является относительно толстой и проскальзывает в резьбе , обеспечивая хорошее уплотнение на начальном этапе. Тем не менее, Teflon® лента протекает со временем и становится негерметичной спустя дни, недели или месяцы. Использование

герметиков , таких как OC[®]Three , OC[®]Five , OC[®]Seven или OC[®]Nine в сочетании с тефлоновыми лентами является общепринятой и распространенной практикой, что дает очень высокую герметичность уплотнений.

- Для очистки используйте биоразлагаемый, экологически чистый и нетоксичный очиститель, такой как 4U SAFE INDUSTRIAL SOLVENT.
- **Продукты OC[®]** производятся в соответствии с высочайшими стандартами, что подтверждается сертификацией Федерального института испытаний материалов Германии (BAM) для газообразного и жидкого кислорода.



Тесты и дополнительная техническая информация на английском

<h3 style="text-align: center;">MPT Engine Treatment</h3> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>MPT PRODUCTS</p> <p>CONCENTRATED FORMULA MPT[®] Engine Treatment and Gear Treatment</p> <p>Since 1985, MPT Industries has set the standard for improvement in lubrication technology. MPT Engine Treatment and MPT Gear Treatment are both proprietary formulations comprised of synthetic PAO and other base stocks, hydrocarbons, PTFE, viscosity modifiers, wedge inhibitors, and special rust/corrosion inhibitors.</p> <p>MPT Engine Treatment For All Gas and Diesel Engines</p> <p>Extend Engine Life - Increase Fuel Mileage - Reduce Heat & Friction - Engine Will Run Smoother & Produce More Power</p> <p>This unique additive formula increases the effectiveness of any motor oil (gasoline or synthetic) by fortifying the oil's base stocks with anti-oxidants to prevent the degradation that can cause damage to internal engine parts. MPT Engine Treatment clings to internal engine parts, reducing friction and wear. The formula, with regular use, will significantly extend engine life. Smoother and quieter operation will result in increased efficiency for better fuel mileage, easier starting, more power and better performance. MPT Engine Treatment can be used on a 250°F radiator after break-in. Use MPT Engine Treatment at every oil change. Add two ounces per quart of motor oil for the initial treatment. Subsequent treatments require a minimum of one ounce per quart of motor oil. MPT Engine Treatment will not void your warranty.</p> <p>MPT Engine Treatment is available in four sizes: 4 oz. (part number MPT-01), 8 oz. (part number MPT-02), 32 oz. (part number MPT-03), and gallon (part number MPT-04, not shown).</p> <p>MPT Gear Treatment For All Manual Transmissions and Differentials</p> <p>Extend Transmission Life - Increase Fuel Mileage - Reduce Heat & Friction - For Smoother, Easier Shifting</p> <p>This unique formula replaces the need for a friction modifier by adding anti-oxidants and provides smooth operation of clutch, shift linkage, slip differential. MPT Gear Treatment is recommended for use in all manual transmissions, gearboxes, transfer case or differentials, with either petroleum or synthetic based oils. As well as it treats gearbox parts that reduce friction and wear. The formula, with regular use, will result in increased gear life. Smoother and quieter operation will result in increased efficiency for better fuel mileage, easier shifting, more power and better performance. Use MPT Gear Treatment at every gear oil change. For sensitive gearbox operation, we recommend adding a minimum of one ounce per quart of gear oil. Also should be added at break-in to a minimum of six ounces per quart of gear oil. MPT Gear Treatment will not void your warranty. MPT Gear Treatment is not intended for use in automatic transmissions.</p> <p>MPT Gear Treatment is available in four sizes: 4 oz. (part number MPT-05), 8 oz. (part number MPT-06), 32 oz. (part number MPT-07), and gallon (part number MPT-08, not shown).</p> <p>SATISFACTION GUARANTEED. Both MPT Engine Treatment and MPT Gear Treatment offer money back guarantees with proof of purchase (empty container and purchase receipt required). Visit us on the web at www.mptindustries.com for details.</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;">  </div> </div>	<h3 style="text-align: center;">MPT Twelve</h3> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>MPT TWELVE</p> <p>MULTI-PURPOSE MOLYBDENUM/PTFE MPT[®] Twelve Lubricant and Penetrant</p> <p>Meat for hundreds of uses - around the house or the office, in the workshop and garage, even outdoors!</p> <p>MPT Twelve is the longest lasting lubricant and penetrant available. It protects against rust, snow, ice, heat, humidity, dust and salt spray to prevent rust and binding, as its special molybdenum/PTFE (polytetrafluoroethylene) formula penetrates, cleans and lubricates, leaving a long lasting protective film. MPT Twelve is stable over a wide range of temperatures: (-60° to +350° Fahrenheit).</p> <p>MPT Twelve - Concentrated Formula Multi-Purpose Molybdenum/PTFE Lubricant and Penetrant</p> <p>Fluoropolymer formula with rust inhibitors - Stops binding, sticking and squeaking - Cleans and protects</p> <p>The MPT Twelve Concentrated Formula is critical applications where severe failures are not acceptable. MPT Twelve is compatible with oil and grease, and can be applied to precision bearings, nuts and bolts, indoor and outdoor locks, latches and hinges, power tools, small motors, computers and printers, lawnmowers, snowblowers, bicycle and motorcycle cables, etc.</p> <p>MPT Twelve Concentrated Formula is available in a 3.2 ounce size with each ounce of oil (oil-MPT) - part number MPT-12. It is also available with handle for precise applications in hard to reach areas (follow - part number MPT-12). A few more bottles with dip dispenser (oil-MPT) - part number MPT-12 and a quart will bottle (not shown) - part number MPT-12A.</p> <p>MPT Twelve - Pump Spray Formula Multi-Purpose Molybdenum/PTFE Lubricant and Penetrant</p> <p>Environmentally friendly pump spray bottle - Cleans and protects - Fluoropolymer formula with rust inhibitors - Stops binding, sticking and squeaking</p> <p>The MPT Twelve Pump Spray Formula is larger applications where precision delivery is not required. MPT Twelve is compatible with oil and grease and can be applied to roller skates, sliding door tracks, rags, pulleys, bicycle and motorcycle chains, etc.</p> <p>Specially formulated for easy dispersal. MPT Twelve Pump Spray Formula (oil-MPT) - part number MPT-12B is available in a special fine mist pump spray bottle that is convenient and easy to use.</p> <p>Also available in a quart will bottle (not shown) - part number MPT-12C.</p> <p>SATISFACTION GUARANTEED. MPT Twelve offers a money back guarantee with proof of purchase (empty container and purchase receipt required). Visit us on the web at www.mptindustries.com for details.</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;">  </div> </div>	<h3 style="text-align: center;">MPT Silicone/PTFE</h3> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>MPT SILICONE/PTFE</p> <p>MULTI-PURPOSE SILICONE / PTFE High-Performance Lubricant / Sealant</p> <p>A synthetic lubricant/sealant designed to exceed the most demanding conditions, specifications and uses in aerospace, automotive, agricultural, chemical, industrial, offshore and vacuum applications.</p> <p>A superior blend of dimethyl siloxane and PTFE providing these outstanding benefits: Extremely High Tensile Strength / Extremely Low Density / High Dielectric Strength / Antistatic and Chemically Resistant / Excellent Low Temperature Characteristics / Non-toxic / Exceptional Physical and Thermal Stability / Wide Temperature Range</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Physical Properties</th> <th>Standards</th> <th>Tests / Results</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Specific Gravity</td> <td>ASTM D 93</td> <td>2.2 @ 60°F / 1.046</td> </tr> <tr> <td>Water Absorbent</td> <td>ASTM D 1524</td> <td>1.4 @ 90°F / 1.0%</td> </tr> <tr> <td>Dielectric Strength</td> <td>ASTM D 149</td> <td>50kV, 6.0 @ 0.025 in. / 213.0 kV average breakdown voltage / 572 without oil / 2000 by / 2.256 @ 0.0001 in. / 2.552</td> </tr> <tr> <td>Viscosity Constant</td> <td>ASTM D 153</td> <td>1000000 @ 110° / 0.5 mm/hg</td> </tr> <tr> <td>Vapor Pressure</td> <td>ASTM D 2679</td> <td>< 0.001</td> </tr> <tr> <td>Mechanical Properties</td> <td>ASTM D 217</td> <td>Unstretched, P303, 1/16 mm / 200</td> </tr> <tr> <td>Resiliometer</td> <td>ASTM D 217</td> <td>Mooney, 40 @ 60° / 259</td> </tr> <tr> <td>Dispensing Heat</td> <td>ASTM D 2365</td> <td>40 °C</td> </tr> <tr> <td>Low Temperature Range</td> <td>ASTM D 1478</td> <td>10 Min. to Rooming Temp. / 176° c.m. / 1 Hour Running Temp. / 119° c.m.</td> </tr> </tbody> </table> <p>Thermal Properties</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Max. Service Temp., Air</th> <th>Recommended</th> <th>OSPT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Max. Service Temp., Air <td>Recommended</td> <td>OSPT</td> </td></tr> </tbody> </table> <p>Use MPT Silicone/PTFE High-Performance Lubricant/Sealant to extend lubrication intervals, provide longer equipment life, reduce labor time during maintenance checks and improve mechanical efficiency. Package is convenient for tube, 2.2 oz. cartridge and 1 oz. and 1/2 oz. jars. Please call for industrial bulk packaging.</p> <p>MPT INDUSTRIES</p> <p>Post Office Box 4181 Waco, Texas 76792-4181 Phone: 817-869-6223 / Fax: 817-869-9234 www.mptindustries.com</p> <p>SATISFACTION GUARANTEED. MPT Silicone/PTFE High-Performance Lubricant/Sealant offers a money back guarantee with proof of purchase (empty container and purchase receipt required). Visit us on the web at www.mptindustries.com for details.</p> <p>© 2007 MPT Industries. All Rights Reserved. MPT is a registered trademark of MPT Industries, Inc. (MPTI).</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;">  </div> </div>	Physical Properties	Standards	Tests / Results	Specific Gravity	ASTM D 93	2.2 @ 60°F / 1.046	Water Absorbent	ASTM D 1524	1.4 @ 90°F / 1.0%	Dielectric Strength	ASTM D 149	50kV, 6.0 @ 0.025 in. / 213.0 kV average breakdown voltage / 572 without oil / 2000 by / 2.256 @ 0.0001 in. / 2.552	Viscosity Constant	ASTM D 153	1000000 @ 110° / 0.5 mm/hg	Vapor Pressure	ASTM D 2679	< 0.001	Mechanical Properties	ASTM D 217	Unstretched, P303, 1/16 mm / 200	Resiliometer	ASTM D 217	Mooney, 40 @ 60° / 259	Dispensing Heat	ASTM D 2365	40 °C	Low Temperature Range	ASTM D 1478	10 Min. to Rooming Temp. / 176° c.m. / 1 Hour Running Temp. / 119° c.m.	Max. Service Temp., Air	Recommended	OSPT	Max. Service Temp., Air <td>Recommended</td> <td>OSPT</td>	Recommended	OSPT
Physical Properties	Standards	Tests / Results																																				
Specific Gravity	ASTM D 93	2.2 @ 60°F / 1.046																																				
Water Absorbent	ASTM D 1524	1.4 @ 90°F / 1.0%																																				
Dielectric Strength	ASTM D 149	50kV, 6.0 @ 0.025 in. / 213.0 kV average breakdown voltage / 572 without oil / 2000 by / 2.256 @ 0.0001 in. / 2.552																																				
Viscosity Constant	ASTM D 153	1000000 @ 110° / 0.5 mm/hg																																				
Vapor Pressure	ASTM D 2679	< 0.001																																				
Mechanical Properties	ASTM D 217	Unstretched, P303, 1/16 mm / 200																																				
Resiliometer	ASTM D 217	Mooney, 40 @ 60° / 259																																				
Dispensing Heat	ASTM D 2365	40 °C																																				
Low Temperature Range	ASTM D 1478	10 Min. to Rooming Temp. / 176° c.m. / 1 Hour Running Temp. / 119° c.m.																																				
Max. Service Temp., Air	Recommended	OSPT																																				
Max. Service Temp., Air <td>Recommended</td> <td>OSPT</td>	Recommended	OSPT																																				

MPT Gun Grease



SILICONE / PTFE FIREARM GREASE
MPT Gun Grease
The Longest Lasting Firearm Grease Available!

- Extremely High Film Strength
- Extremely Low Volatility
- Waterproof and Chemical Resistant
- Non-Toxic
- Exceptional Stability
- Wide Temperature Range

MPT Gun Grease is a full synthetic white grease that contains solvents and can be used anywhere a weapons manufacturer recommends the use of a grease as opposed to a lubricant. MPT Gun Grease eliminates galling, short strokes, wear, corrosion, and washout. It has an extremely wide temperature range (-50° to 300°C). MPT Gun Grease is a superior seal and dental sealant. It is suited for high humidity, salt water, and extreme weather conditions.

Physical Properties	Standards	Test Results
Temperature	ASTM D-972	272 hrs @ 100°C / 24%
Water Washout	ASTM D-1364	1 hr @ 80°C / 13%
Electric Strength	ASTM D-183	206 kV @ 0.01 in gap / 73.3 kV average
Dielectric Constant	ASTM D-150	Breakdown voltage / 427 volts/in @ 1000 Hz / 2.206
Viscosity Pressure	ASTM D-2679	470,000 psi / 2.50
Mechanical Properties		Breakdown @ 21.1°C / 1.05 mm Hg
Penetration	ASTM D-217	Unworked (P10), 170 mm / 200
Worked (P10)		Worked (P10) 220
Dropping Point	ASTM D-2265	> 300°C
Low Temperature Seize	ASTM D-1428	@ -40°C
		Starting torque / 71.2 g cm
		10 Minute Running Torque / 173.6 g cm
		1 Hour Running Torque / 173.6 g cm

Thermal Properties
Max. Service Temp. @ Recommended 600°F
Min. Service Temp. @ Recommended -50°F

Product's consistent 100% performance MPT-470, 470-2, 470-3, 470-4, 470-5, 470-6, 470-7, 470-8, 470-9, 470-10, 470-11, 470-12, 470-13, 470-14, 470-15, 470-16, 470-17, 470-18, 470-19, 470-20, 470-21, 470-22, 470-23, 470-24, 470-25, 470-26, 470-27, 470-28, 470-29, 470-30, 470-31, 470-32, 470-33, 470-34, 470-35, 470-36, 470-37, 470-38, 470-39, 470-40, 470-41, 470-42, 470-43, 470-44, 470-45, 470-46, 470-47, 470-48, 470-49, 470-50, 470-51, 470-52, 470-53, 470-54, 470-55, 470-56, 470-57, 470-58, 470-59, 470-60, 470-61, 470-62, 470-63, 470-64, 470-65, 470-66, 470-67, 470-68, 470-69, 470-70, 470-71, 470-72, 470-73, 470-74, 470-75, 470-76, 470-77, 470-78, 470-79, 470-80, 470-81, 470-82, 470-83, 470-84, 470-85, 470-86, 470-87, 470-88, 470-89, 470-90, 470-91, 470-92, 470-93, 470-94, 470-95, 470-96, 470-97, 470-98, 470-99, 470-100.

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

MPT Moly/ PTFE Grease



MOLYBDENUM/PTFE
Multi-Purpose Grease

A jointed version of our MPT Twelve lubricant which provides superior protection for automotive, industrial, agricultural and household uses. MPT Moly/PTFE Multi-Purpose Grease is specially formulated with molybdenum disulfide and PTFE to provide outstanding, long-lasting protection.

MPT Moly/PTFE Multi-Purpose Grease is compatible with other greases and provides these outstanding properties:

- High Grease / Extreme Life of Use (Months/Year)
- Lowest Running Temperature / Early Shutoff / Superior High and Low Temperature Application / Provides Protection Against Acid Corrosion / No Wear / No Fat / No Friction / No Noise / Compatible with other Greases / No Need to Flush Out Existing Grease

Properties	Standards	Test Results
Temperature	ASTM D-217	Worked 100, 170 mm / 200
Dropping Point	ASTM D-2265	187°C
Water Washout	ASTM D-1364	1 hr @ 80°C / 13%
Load	ASTM D-2266	For Ball: 474, 1200 rpm, 1 hr @ 97°C / 0.42 mm
	ASTM D-2266	Load Wear Index / 14.14
		Load Scar Test (Load) / 63 kg (13.8mm)
		Load Scar Test (Load) / 20 kg (13.8mm)
		Weld Load / 228 kg
Oil Separation	ASTM D-1742	24 hrs @ 27°C / 0.0%
		(Percent total grease through the screen which results in a blockage of the oil hole by the grease)
		48 hr @ 92°C
		Running / Pen. No. Corrosion
		Running / Pen. No. Corrosion
		Running / Pen. No. Corrosion
		Water Washout @ 100°F / 1.15%
		Running @ 200°F / 1°C

Use MPT Moly/PTFE Multi-Purpose Grease for long lasting lubrication that will remain stable over a wide range of temperatures. Applications include the bearing, wire bushing, pins, nuts, rollers, idler tracks, etc. Package's consistent 100% consistency of 100% pure grease that is industrial tank packaging.

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

MPT Firearm требования

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

MPT Сравнительные тесты на износ

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

MPT Engine Treatment Сравнение с другими

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

MPT Twelve Тесты

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

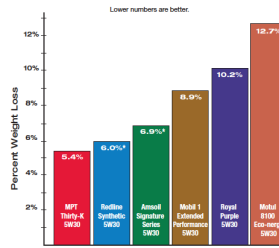
MPT Thirty-K NOACK

Noack Evaporation Loss – 1 hour @ 250 degrees C

The Noack Method tests for the evaporation loss of lubricants in high temperature service. The more motor oils vapors, the thicker and heavier they become, contributing to poor circulation, reduced fuel economy and increased oil consumption, wear and emissions. (Source: Wikipedia)

Testing conducted by an accredited independent testing lab.

Lower numbers are better.



Motor Oil	Percent Weight Loss
MPT Thirty-K SW30	3.4%
Shellix Synthetic SW30	6.0%
Amsoil Signature Series SW30	6.0%
Mobil 1 Extended Performance SW30	8.9%
Royal Purple SW30	10.8%
Mobil 100 Economy SW30	12.7%

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

MPT Thirty-K Hi-Temp

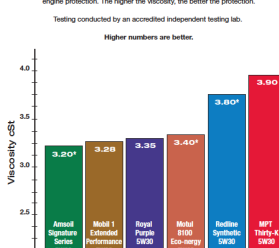
High Temperature/High Shear Viscosity
HTHS Viscosity cP @ 150 degrees C

The High Temperature/High Shear (HTHS) Test measures a lubricant's viscosity under severe high temperature and shear conditions. Motor oils offer better protection when the viscosity does not decrease under high temperature.

Even a small difference in HTHS viscosity can make a big difference in engine protection. The higher the viscosity, the better the protection.

Testing conducted by an accredited independent testing lab.

Higher numbers are better.



Motor Oil	HTHS Viscosity cP
Amsoil Signature Series SW30	3.20*
Mobil 1 Extended Performance SW30	3.28
Royal Purple SW30	3.35
Mobil 100 Economy SW30	3.40*
Shellix Synthetic SW30	3.89*
MPT Thirty-K SW30	3.90

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

100% SYNTHETIC FORMULA
MPT Thirty-K High Performance Motor Oil

MPT Firearm требования

LUBRICANT, CLEANER AND PRESERVATIVE FOR WEAPONS AND WEAPONS SYSTEMS

This specification is approved for use by all Departments and Agencies of the Department of Defense.

1. SCOPE

1.1 **Scope.** This specification describes the performance requirements and verification methods for a type of LUBRICANT, CLEANER AND PRESERVATIVE FOR WEAPONS AND WEAPONS SYSTEMS. This product is for use in cleaning, lubricating and short-term (see 6.5.3) preservation of both small and large caliber military weapons, operating in the temperature range of -31 to +71 °C (-60 to +160 °F). (see 6.1)

1.2 **Identification.** This lubricant is identified by Military Symbol CLP and North Atlantic Treaty Organization (NATO) Code Number S-758.

2. APPLICABLE DOCUMENTS

2.1 **General.** The documents listed in this section are specified in sections 3 or 4 of this specification. This section does not include documents cited in other sections of this specification or recommended for additional information or as examples. While every effort has been made to ensure the completeness of this list, document users are cautioned that they must meet all specified requirements of documents cited in sections 3 and 4 of this specification, whether or not they are listed.

2.2 **Government documents.**

2.2.1 **Specifications, standards, and handbooks.** The following specifications, standards, and handbooks form a part of this document to the extent specified herein. Unless otherwise specified, the issues of these documents are those cited in the solicitation or contract.

Comments, suggestions or questions on this document should be addressed to: Commander, U.S. Army Ammunition Research, Development, and Engineering Center (ARDEC), ATTN: K2A4-QE-2, Picatinny Arsenal, NJ 07865-5000, or email to ardec@picatinny.army.mil. Since contact information can change, you may want to verify the contact of this address using the ASSIST's Online Database at <http://www.dau.edu>.

AMSCNA DISTRIBUTION STATEMENT A. Approved for public release; distribution is unlimited. FSC 9150

Артикулы и тара

Моторные и трансмиссионные масла				
Название	0.946 л бутылка	3.78 л канистра	18.92 л ведро	208 л бочка
MPT 0W/20 Standard Service Full Synthetic Motor Oil	-	MPT-248	MPT-298	MPT-253
MPT 5W/20 Standard Service Full Synthetic Motor Oil	-	MPT-249	MPT-252	MPT-260
MPT 5W/30 Standard Service Full Synthetic Motor Oil	-	MPT-250	MPT-246	MPT-247
MPT 5W/40 Standard Service Full Synthetic Motor Oil	-	MPT-251	MPT-240	MPT-241
MPT 10W/30 Standard Service Full Synthetic Motor Oil	-	MPT-300	MPT-302	MPT-304
MPT 10W/40 Standard Service Full Synthetic Motor Oil	-	MPT-244	MPT-306	MPT-224
MPT 20W/50 Standard Service Full Synthetic Motor Oil	-	MPT-245	MPT-308	MPT-225
MPT 15W/40 Diesel Standard Service Full Synthetic Motor Oil	-	MPT-296	MPT-242	MPT-243
MPT 0W/20 Ten-K Fully Synthetic Motor Oil	MPT-326	MPT-327	MPT-328	MPT-329
MPT 0W/40 Ten-K Fully Synthetic Motor Oil	MPT-255	MPT-257	MPT-259	MPT-261
MPT 5W/20 Ten-K Fully Synthetic Motor Oil	MPT-254	MPT-256	MPT-258	MPT-260
MPT 5W/30 Ten-K Fully Synthetic Motor Oil	MPT-310	MPT-340	MPT-341	MPT-342
MPT 5W/40 Ten-K Fully Synthetic Motor Oil	MPT-311	MPT-343	MPT-344	MPT-345
MPT 10W/30 Ten-K Fully Synthetic Motor Oil	MPT-359	MPT-360	MPT-361	MPT-362
MPT 15W/40 Diesel Ten-K Fully Synthetic Motor Oil	MPT-312	MPT-346	MPT-347	MPT-348
MPT 20W/50 Ten-K Fully Synthetic Motor Oil	MPT-297	MPT-299	MPT-301	MPT-303
MPT 0W/20 Thirty-K Hi-Performance Fully Synthetic Motor Oil	MPT-333	MPT-334	MPT-335	MPT-336
MPT 0W/30 Thirty-K Hi-Performance Fully Synthetic Motor Oil	MPT-227	MPT-229	MPT-231	MPT-233
MPT 0W/40 Thirty-K Hi-Performance Fully Synthetic Motor Oil	MPT-029	MPT-192	MPT-178	MPT-185
MPT 5W/20 Thirty-K Hi-Performance Fully Synthetic Motor Oil	MPT-226	MPT-228	MPT-230	MPT-232
MPT 5W/30 Thirty-K Hi-Performance Fully Synthetic Motor Oil	MPT-028	MPT-191	MPT-177	MPT-184

MPT 5W/40 Thirty-K Hi-Performance Fully Synthetic Motor Oil	MPT-027	MPT-190	MPT-176	MPT-183
MPT 10W/30 Thirty-K Hi-Performance Fully Synthetic Motor Oil	MPT-352	MPT-353	MPT-354	MPT-355
MPT 10W/40 Thirty-K Hi-Performance Fully Synthetic Motor Oil	MPT-026	MPT-189	MPT-175	MPT-182
MPT 15W/40 Diesel Thirty-K Hi-Performance Fully Synthetic Motor Oil	MPT-033	MPT-193	MPT-179	MPT-186
MPT 20W/50 Thirty-K Hi-Performance Fully Synthetic Motor Oil	MPT-025	MPT-188	MPT-174	MPT-181
MPT 10W/40 Motorcycle Hi-Performance Fully Synthetic Motor Oil	MPT-289	MPT-290	MPT-291	MPT-292
MPT 20W/50 Motorcycle Hi-Performance Fully Synthetic Motor Oil	MPT-034	MPT-194	MPT-180	MPT-187
MPT SAE 30W High Performance Racing Motor Oil	MPT-268	MPT-269	MPT-270	MPT-271
MPT SAE 40W High Performance Racing Motor Oil	MPT-275	MPT-276	MPT-277	MPT-278
MPT SAE 50W High Performance Racing Motor Oil	MPT-282	MPT-283	MPT-284	MPT-285
MPT M80 Trans 75W80 Manual Transmission Lubricant	MPT-386	-	-	-
MPT M90 Trans 75W90 Manual Transmission Lubricant	MPT-400	-	-	-
MPT 75W90 High Performance Gear Oil	MPT-414	-	-	-
MPT 75W90 NFM (No Friction Modifier) High Performance Gear Oil	MPT-421	-	-	-
MPT 80W140 High Performance Gear Oil	MPT-428	-	-	-
MPT Lightweight High Performance Racing Gear Oil	MPT-407	-	-	-
MPT Heavyweight High Performance Racing Gear Oil	MPT-408	-	-	-

Присадки для масла, топлива, охлаждающей жидкости

Название	0.118 л бутылка	0.236 л бутылка	0.946 л бутылка	3.78 л канистра	18.92 л ведро	208 л бочка
MPT Engine Treatment	MPT-001	MPT-002	MPT-003	MPT-004	MPT-100	MPT-101
MPT Gear Treatment	MPT-005	MPT-006	MPT-007	MPT-008	MPT-102	MPT-103
MPT ZDDP Zinc Additive	MPT-323	-	-	MPT-368	MPT-369	MPT-370
Название	0.354 л бутылка	0.946 л бутылка	3.78 л канистра	18.92 л ведро	208 л бочка	
MPT Cooler All-Season Cooling System Additive	MPT-366	-	-	-	-	
MPT Fuel System Cleanse	MPT-030	-	MPT-110	MPT-111	MPT-112	
MPT Diesel Fuel System Treatment	MPT-031	MPT-119	MPT-032	MPT-121	MPT-123	

Разнопрофильные масла и смазки

MPT Twelve Аэрозоль - 0.354 л балончик MPT-319							
Название	7.4 мл Ручка с иглой	15 мл маслянка	0.118 л бутылка	0.946 л бутылка	3.78 л канистра	18.92 л ведро	208 л бочка
MPT Twelve Концентрат	MPT-011	MPT-012	MPT-016	MPT-015	MPT-104	MPT-105	MPT-106
MPT Firearm		MPT-050	MPT-051	MPT-052	MPT-113	MPT-114	MPT-115
MPT Twelve Спрей			MPT-013	MPT-014	MPT-107	MPT-108	MPT-109
MPT Pneumatic Lubricant			MPT-040	MPT-042	MPT-116	MPT-117	MPT-118
MPT Heavy Gun Oil			MPT-324	MPT-325	-	-	-
Название			0.237 л бутылка	0.946 л бутылка	3.78 л канистра	18.92 л ведро	208 л бочка
MPT Defend Lubricant & Corrosion Inhibitor			MPT-470	MPT-471	MPT-472	MPT-473	MPT-474
MPT Industrial			-	-	MPT-126	MPT-127	MPT-128
Название			56 г. банка	226 г. тубик	453 г. банка	623 г. Картридж	22.67 кг ведро
MPT Silicone/PTFE High-Performance Lubricant/Sealant			MPT-018	MPT-019	MPT-020	MPT-017	MPT-120
MPT Silicone/PTFE Food Grade Grease			-	-	-	MPT-152	MPT-159
Название			56 г. банка	141г. плунжер	226 г. банка	453 г. банка	
MPT Gun Grease			MPT-047	MPT-046	MPT-048	MPT-049	
Название			170 г. банка	340 г. Картридж	396 г. банка	18.14 кг ведро	
MPT Moly/PTFE Assembly Lube (High Speed Spindle Grease)			MPT-023	-	MPT-024	MPT-124	
MPT Moly/PTFE Multi-Purpose Grease			-	MPT-021	MPT-022	MPT-122	

Косметические продукты

Название	0.473 л бутылка	3.78 л канистра
MPT Argos Durable Carbon/PTFE Guardian Finish	MPT-143	MPT-151
MPT Icon Extremely Durable Carbon/PTFE Finish	MPT-371	MPT-449
MPT Classic Polish/Finish	MPT-142	MPT-145
MPT Marine Durable Marine Polish/Finish	MPT-144	MPT-146
MPT Wash	MPT-153	MPT-154
MPT Pre-Clean	MPT-149	MPT-150
MPT Cleanse	MPT-155	MPT-156
MPT Condition	MPT-157	MPT-158
MPT Detail Spray	MPT-147	MPT-148
100% Хлопковая махровая аппликаторная подушка		MPT-320
100% Полотенце махровое хлопковое		MPT-321
Ткань из микрофибры		MPT-322
MPT Marine Appearance System Kit		MPT-125
MPT Classic Appearance System Kit		MPT-129

Продукты серии ОС

Название		113 г. тубик		650 г. банка	
OC Three Paste		MPT-073		MPT-056	
Название	56 г. банка	198 г. плунжер	453 г. банка	878 г. Карт-ридж	1.4 кг банка
OC Five Paste	MPT-075	MPT-057	MPT-076	MPT-054	-
OC Seven Grease	MPT-077	MPT-058	MPT-078	MPT-055	MPT-053
OC Nine Grease	MPT-036	MPT-038	MPT-037	-	MPT-039
OC Eleven Grease	MPT-134	MPT-136	MPT-135	-	MPT-137
Название				0.473 л бутылка	
OC Lite Oil				MPT-138	
OC Medium Oil				MPT-139	
OC Heavy Oil				MPT-140	
OC Extra Heavy Oil				MPT-141	



Если у вас есть вопросы по продуктам, их приобретению, а так же сотрудничеству, пожалуйста обращайтесь на почту mksmotortuning@gmail.com

А так же через форму обратной связи на сайте mksmotors.com