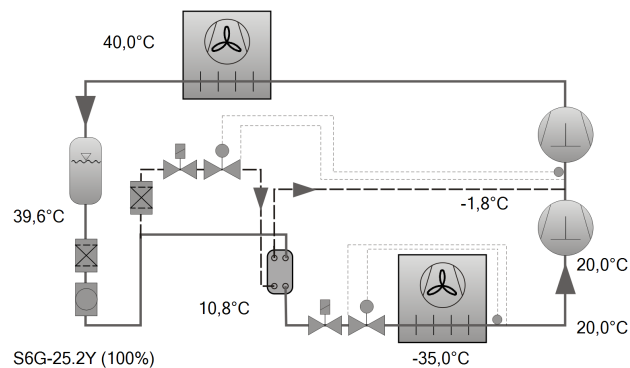




## Выбор: 2-х-ступенчатые полугерметичные поршневые компрессоры

### Исходные данные

модель компрессора	S6G-25.2Y
Хладагент	R404A
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"
Тиспарения SST	-35,00 °C
Тконденсации SCT	40,0 °C
Режим эксплуатации	с переохладителем
Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Полезный перегрев	100%
Энергоснабжение	400V-3-50Hz

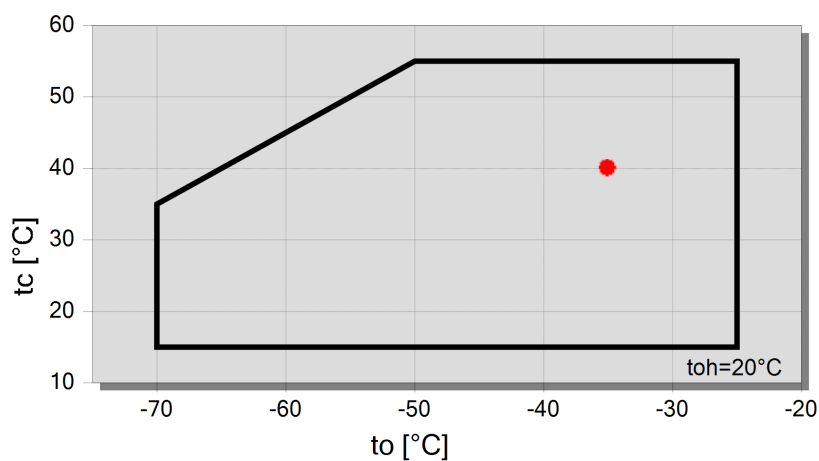


### Результат

Компрессор	<b>S6G-25.2Y-40P</b>
Ступени регулирования производительности	100%
Холодопроизвод-сть	25,5 kW
Холодопроизвод-сть*	19,14 kW
Произв-сть испарителя	25,5 kW
Потребл. мощность	17,59 kW
Ток (400V)	29,7 A
Напряжения питания	380-420V
Производительность конденсатора	43,1 kW
СОР/КПД	1,45
СОР/КПД *	1,09
Массов. расход LP	518 kg/h
Массов. расход HP	726 kg/h
Промежут. давление	5,70 bar(a)
Средняя темп.	-1,84 °C
Темп. жидкости	10,76 °C

\*по стандарту EN12900 (темп. всас-ых паров 20°C, переохлаждение жидк-ти 0 K)

### Границы применения



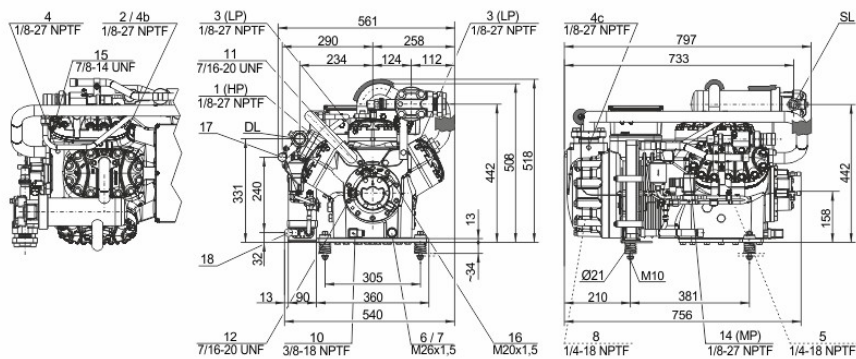
Условные обозначения

● A



## Технические данные: S6G-25.2Y

### Размеры и соединения



### Технические данные

#### Технические параметры

Объемная произв-сть (1450 об/мин 50Гц)	84.50 / 42.30 m <sup>3</sup> /h
Объемная произв-сть(1750 об/мин 60Гц)	101.98 / 51.05 m <sup>3</sup> /h
Цилиндры x Диаметр НД/ВД x Ход поршня	6 x 75/ 75 mm x 55 mm
Вес	233 kg
Макс. избыточное давление (НД/ПД/ВД)	19 / 19 / 28 bar
Присоединение линии всасывания	42 mm - 1 5/8"
Присоединение линии нагнетания	35 mm - 1 3/8"
Тип масла для R404A/R507A	BSE32 (Standard)
Тип масла для R448A/R449A/R454C	BSE32 (Standard)
Тип масла для R22	B5.2 (Option)

#### Параметры мотора

Напряжение мотора (др. по запросу)	380-420V PW-3-50Hz
Максимальный рабочий ток	43.0 A
Соотношение обмоток	50/50
Пусковой ток (ротор заблокирован)	116.0 A Y / 193.0 A YY
Мах. энергопотребление	25,5 kW

#### Комплект поставки

Защита мотора	SE-B2 (Standard)
Класс защиты	IP54 (Standard), IP66 (Option)
Антивибрационные демпферы	Standard
Расширительный клапан для впрыска жидкости	Standard
Смотровое стекло	Standard
Фильтр-осушитель	Standard
Электромагнитный клапан	Standard
Заправка масла	4.75 dm <sup>3</sup>

#### Доступные опции

Подогреватель масла в картере	140 W (Option)
Контроль давления масла	MP54 (Option), Delta P II(Option)
Сервисный масляный клапан	Option
Датчик температуры нагнетания	Option
СIC(только для R22;вместо расширительного клапана для впрыска жидкости)	Option
Переохладитель жидк. (м.б. смонтирован)	Option



## 2-х-ступенчатые полугерметичные поршневые компрессоры

### Совет

Вместо TPB может быть применена CIC-система для хладагента R22. Использование CIC-системы для хладагентов R404A/R507A не рекомендуется.

### Производительность конденсатора

Производительность конденсатора может быть рассчитана с учетом или без учета теплоотдачи за счёт естественной конвекции и лучистого теплообмена. Эту опцию можно найти, выбрав в меню "Программа/Опции". Теплоотдача за счёт естественной конвекции и лучистого теплообмена составляет постоянные 5% от теплоотдачи за счёт вынужденной конвекции. Значение производительности конденсатора может быть найдено в таблице с результатами в соответствующей строке. См. строку «Производительность конденсатора (с учетом НХ)».

### Обозначения присоединительных штуцеров на изображениях в окне меню "Тех. Данные/Размеры":

- 1 Реле высокого давления (HP)
  - 2 Присоединение для датчика температуры нагнетаемого газа (HP) (для 4VE(S)-6Y .. 4NE(S)-20(Y) присоединение для датчика CIC как альтернатива)
  - 3 Реле низкого давления (LP)
  - 4 CIC-система: сопло впрыска (работа без переохладителя жидкости)
  - 4b Присоединение для датчика CIC
  - 4c Пробка штуцера заправки маслом
  - 5 Слив масла
  - 6 Слив масла/ магнитная ловушка (масляный фильтр)
  - 7 Масляный фильтр
  - 8 Возврат масла (маслоотделитель)
  - 8\* Возврат масла для NH<sub>3</sub> и нерастворимое масло
  - 9 Масляная и газовая линии выравнивания (параллельное подключение)
  - 9a Линия выравнивания давления газа (параллельное подключение)
  - 9b Присоединение для контроля циркуляции масла (опто-электронный датчик уровня масла "OLC-K1" или дифференциальное реле давления масла "Delta-P11")
  - 10 Подогреватель масла в картере
  - 11 Присоединение для трубки высокого давления +
  - 12 Присоединение для трубки низкого давления –
  - 13 Присоединение промежуточного давления (MP)
  - 14 Впрыск жидкого хладагента (работа без переохладителя жидкости и с TPB)
  - 15 Присоединение для реле перепада давления "Delta-P"
  - 16 Присоединение для реле перепада давления "Delta-P"
  - 17 Вход жидкого хладагента в переохладитель
  - 18 Выход хладагента из переохладителя жидкости.
  - 19 Поверхность обжима
  - 20 Клеммная плата
  - 21 Сервисный штуцер для масляного клапана
  - 22 Предохранительный клапан сброса давления в атмосферу (сторона нагнетания)
  - 23 Предохранительный клапан сброса давления в атмосферу (сторона всасывания)
  - SL Линия всасывания
  - DL Линия нагнетания
- Размеры с допусками по EN ISO 13920-B.