

УСТАНОВКА ЯМОЧНОГО РЕМОНТА УЯР 01

Установка предназначена для механизации ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий дорожного полотна.

Установка монтируется на любое транспортное средство (шасси автомобилей МАЗ, КАМАЗ, КРАЗ, платформы прицепов) и осуществляет доставку и выдачу компонентов покрытия.



ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:

- ремонт может выполняться по влажному покрытию;
- не требуется предварительной обрубки и очистки выбоин;
- не требуется использование катка для уплотнения заплат;
- сокращается трудоемкость;
- экономятся материалы;
- не прерывается движение автотранспорта на магистралях;
- обеспечивается более длительный срок эксплуатации дорожного полотна.

Щебень подается в рабочую зону по гибкому щебнепроводу, увлекаемый воздушным потоком компрессора роторного. Из бункера к щебнепроводу щебень подается посредством шнеков, приводимых в движение гидромоторами с дроссельным регулированием частоты вращения. Эмульсия подается в рабочую зону насосом, приводимым в движение гидромотором. Интенсивность подачи эмульсии регулируется с пульта управления. Щебень смешивается с эмульсией в рабочем органе машины (сопло) и подается в ремонтируемую яму на дорожном покрытии. Управление машиной осуществляется с пульта, смонтированного на рабочем органе.

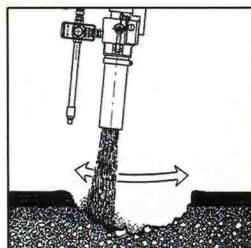
Технические характеристики:

Производительность м ² /смену	175
Силовая установка	Дизель Д-144(ММЗ-243)
Мощность, кВт	38 (58,8)
Объем бункера для щебня, м	
Для фракции 4-6 мм.	2,6
Для фракции 6-8 мм.	2,6
Объем бака для эмульсии, л.	1000
Объем бака для воды, л.	600
Объем бака для масла, л.	85
Управление рабочими органами	Дистанционное, с пульта управления
Привод исполнительных органов	Пневмогидравлический
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	16
Подача щебня	Воздушным потоком
Компрессор роторный	24ВФ-М-30-11,1-3-7,5
Частота вращения шнека, об/мин	10-50
Масса установки, кг	3300
Габаритные размеры, мм	4760 x 2400 x 1580

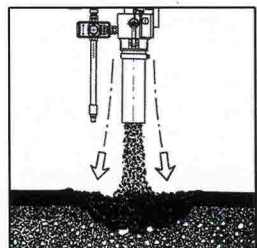
- плавная регулировка оборотов гидромоторов и воздуходувки позволяет подбирать разные режимы работы в зависимости от глубины и размеров ремонтируемых ям.
- низко-расположенная стрела - от уровня поверхности не более 1,3 м, значительно улучшает ее маневренность и ее парусность.
- автоматический режим подъема и опускания стрелы значительно облегчает нагрузку на оператора и тем самым повышает производительность труда.
- утепленный бак с эмульсией способствует снижению расхода газа на подогрев эмульсии.
- подача эмульсии и производится автоматически и управляется с пульта оператора.
- система круговой циркуляции эмульсии препятствует застыванию эмульсии в трубопроводах при низких температурах.
- Установка имеет систему продувки и промывки трубопроводов от остатков эмульсии.
- счетчик моточасов позволяет контролировать расхода топлива.
- Одной загрузки хватает на смену работы

Технология ремонта:

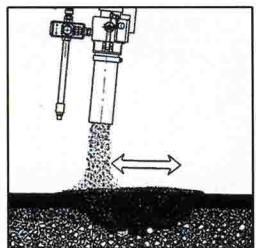
- продувка ремонтируемой ямы сжатым воздухом от мусора
- промывка водой дна и стенок ямы от глины и песка (при необходимости)
- покрытие дна и стенок ямы битумной эмульсией (смачивание)
- подача щебня фр. 6 – 8 мм, облитого эмульсией на выходе из рабочего органа форсунки, в яму для ее ремонта
- подача щебня фр. 4 – 6 мм для обработки верхнего слоя отремонтированного дорожного полотна без подачи эмульсии, для укладки "бронирующего" слоя щебня, обеспечивающего создание шероховатого слоя на поверхности автомобильной дороги и высокого коэффициента сцепления с ней автомобильных шин.



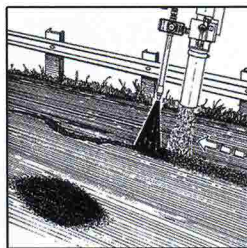
Проклеивание дна и краев продувки



Заполнение гомогенной массой из щебня и эмульсии



Присыпка чистым материалом



Заделка трещин