

Перемикачі з моторприводом  
4 полюсні

Ith (40с): 125 - 3200 A  
Un = 400/690 V ~

### Принцип роботи

- Перемикач з моторним приводом для дистанційного перемикання 2 ліній живлення низької напруги з безпечним розривом
- Інтегрований контролер АВР

### Властивості

- Спеціальна конструкція перемикачів приводяться в рух двигуном, два розташованих один над одним рубильника з блокуванням і дистанційним приводом, має ряд переваг
- 3 стабільних положення вимикача (I - 0 - II) і автоматичне перемикання під навантаженням з одного положення на інше (АС 22 і АС 23)
  - Безпечний розрив з покажчиком положення

- Ручний важіль аварійного перемикання
- Блокування в положенні 0
- Компактний
- Інтерфейсний роз'єм стандарту RJ45
- Великі вводи, забезпечують можливість застосування сполучних шин
- Сигнальне реле для перевірки приводу і контролера
- Вбудовані додаткові контакти
- Функції тестування
- Індикація положення перемикача і готовності мережі

### Стандарти:

IEC EN 60947-3  
IEC EN 60947-6-1

### Додаткові речі:

- Перемички, ізолюючі кришки. (для 4-полюсних виконань)
- Роз'єми для візуалізації і програмування



HIC425G

Опис

**Автоматичний перемикач**  
з моторним приводом адаптований для застосування трансформатор / генератор  
3 фіксовані позиції: I, 0, II

Властивості:

- ручне налаштування параметрів мережі за допомогою 4 градуйованих потенціометрів і 4 перемикачів DIP
- контроль напруги і частоти
- можливість автонастройки номінальних параметрів мережі
- підключення зовнішнього дисплея HZI911
- функції тесту генератора

Додаткові функції:

- входи-виходи для управління живленням електроустановки (для оптимізації енергоспоживання)
- команда запуску генератора

Технічні характеристики



In/A	Кількість в упаковці	Артикул
125 A	1	<b>HIC412G</b>
160 A	1	<b>HIC416G</b>
200 A	1	<b>HIC420G</b>
250 A	1	<b>HIC425G</b>
400 A	1	<b>HIC440G</b>
630 A	1	<b>HIC463G</b>
800 A	1	<b>HIC480G</b>
1000 A	1	<b>HIC490G</b>
1250 A	1	<b>HIC491G</b>
1600 A	1	<b>HIC492G</b>
2000 A	1	<b>HIC493G</b>
2500 A	1	<b>HIC494G</b>
3200 A	1	<b>HIC495G</b>