

Idemitsu Zepro Eco Medalist SN/GF-5 SAE 0W-20

Всесезонное моторное масло для бензиновых двигателей.

1. Область применения :

Экологическое высококачественное моторное масло для четырехтактных бензиновых двигателей. Рекомендовано к применению в современных бензиновых двигателях характеризующихся высокой топливной экономичностью, в техническом руководстве по эксплуатации которых указана рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE 0W-20.

2. Общие сведения :

Данное масло произведено на основе базовых масел наивысшей степени очистки. Благодаря применению технологии гидрокрекинга*, масло в максимально возможной степени очищено от нежелательных примесей, таких как сера, азот, хлор. Таким образом, получают наивысшие физико-механические характеристики, а именно устойчивость к окислению, испаряемость, стабильность вязкости и высокое сопротивление масляной пленки на сдвиг.

* Технология гидрокрекинга позволяет под действием водорода в условиях высокой температуры и высокого давления преобразовать нежелательные углеводородные цепочки и соли металлов в полезные компоненты смазочных материалов. Высокий индекс вязкости обуславливает малое изменение вязкости масла, в широком температурном диапазоне эксплуатации, что обеспечивает превосходную текучесть в условиях низких температур и сохранение прочной масляной пленки при температурах свыше 100 °С.

Вобрав в себя успешный опыт, полученный при разработках Японских двигателей нового поколения, которые характеризуются высокой удельной мощностью и превосходной топливной экономичностью и благодаря применению оригинальной технологии смешивания присадок IDEMITSU масло Idemitsu Zepro Eco Medalist SN/GF-5 0W-20 является лидером среди высококачественных, эффективных, энергосберегающих моторных масел.

3. Основные эксплуатационные характеристики :

- Благодаря высокой степени очистки базового масла, полученной в результате применения технологии гидрокрекинга, это масло демонстрирует низкое пусковое сопротивление проворачиванию в условиях экстремально-низких температур.

- Благодаря применению в составе присадок особого органического соединения молибдена до предела снижен износ поршневых колец и стенок цилиндров.

➤ Вязкость по SAE 0W – 20:

- Масло сохраняет текучесть при предельно низких температурах до -50°C, обеспечивая мгновенное поступление масла из картера к наиболее ответственным деталям двигателя, таким образом значительно снижая вероятность поломки и степень износа двигателя при пуске в суровых климатических условиях.
- Обеспечивает сохранение и стабильность тонкой масляной пленки при температурах свыше 100 °С, что так же снижает износ двигателя.

4. Стандартизация и спецификация :

Соответствует спецификации API SN, ILSAC GF-5

5. Основные физико - химические показатели :

Параметр		Метод испытания	Типовое значение	
Класс вязкости		SAE	0W-20	
Цвет ASTM		D - 1500	Темно-зелёный	
Плотность (при температуре 15°C)	г/см ³	D – 4052 - 96	0,8460	
Температура вспышки (СОС)		°С	D - 92	224
Вязкость	при температуре 40°C	мм ² /с	D - 445	33,46
	при температуре 100°C	мм ² /с	D - 445	8,186
Температура потери текучести		°С	D - 97	-50,0
Индекс вязкости		D - 2270	234	
Общее щелочное число TBN (HCL04)		мгКОН/г	D – 2896 - 96	9,59
Кислотное число TAN (потенциометрический)		мгКОН/г	D - 664	2,42
Вспенивание (при температуре 93,0°C)		весовой %	D - 892	10 - 0
Коррозия на медной пластине 100°C x 3Hr		D-130	1(1A)	

6. Виды фасовки :

Бочка по 200л; ведро по 20 л; 6 ёмкостей по 4 л в картонной коробке; 20 ёмкостей по 1 л в картонной коробке.