

датчик вольтметра

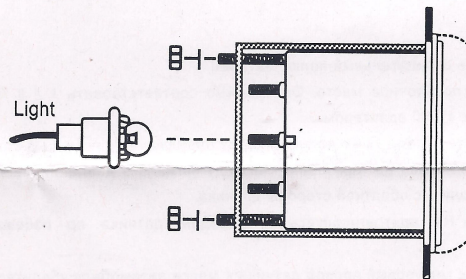
Красный - к включению зажигания (+12В)
Черный - к отрицательному выводу
батареи

Инструкции по установке 2-1/16" 2-5/8" электрических датчиков

Монтаж

Эти датчики могут быть установлены в автоматической калибровочной панели (2-5/8" диаметр отверстия для 2-5/8" датчиков). Закрепляйте при помощи планок как показано на рисунке. (Ноокир провод не требуется.) Для обеспечения правильного функционирования этого прибора, пожалуйста, прочитайте инструкцию по эксплуатации перед установкой.

*** ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые модели автомобилей используют датчики для управления процессом работы двигателя. Перед установкой мы рекомендуем Вам связаться с Вашим автодилером, чтобы убедиться в отсутствии сбоев в работе вследствие установки прибора. Манометры подключаются через Т-фитинги. сигнальная лампа позволяет отслеживать давление и еще есть предупреждение для индикации в аварийных ситуациях.



Вид снизу

Уровень топлива

Для установки топливный бак должен быть полон. Отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи при подключении и снова проверить показания. 1. Отсоедините отрицательный провод (-) аккумуляторной батареи.

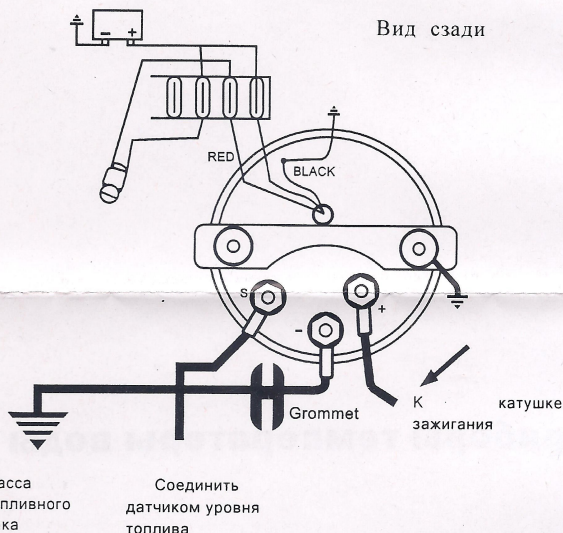
2. Существующие провода могут быть использованы
3. Подключите один конец к датчику уровня топлива, а другой конец - к выводу (S) т
3. Подключите провод от калибровочного центра терминала GND (-) к массе автомобиля
4. Подключите провод от замка зажигания к разъему I (+) на датчике.

ОСТОРОЖНО Не притрагивайтесь цепью 12Вольт к выводам датчика (S) во избежание повреждения

1. Подключите минусовый провод датчика к массе топливного бака автомобиля; убедитесь в надёжном контакте

Подсоедините подсветку прибора к осветительной цепи приборной доски автомобиля либо к другому источнику питания 12 вольт

7. Подсоедините отрицательный полюс батареи обратно.



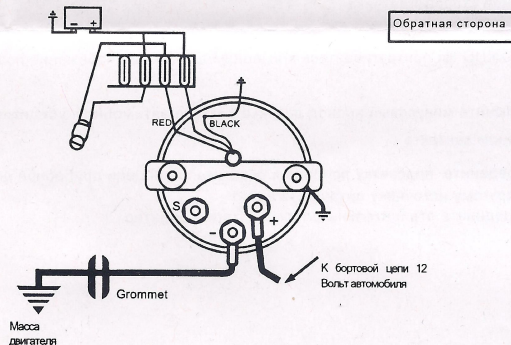
Вид сзади

модель No.	Показания прибора(Ом)	
	Полный	Пустой
	90	0
	10	73
	33	240

* если Ваша панель приборов не заземлена, для нормальной работы заземлите датчик отдельно

Вольтметр

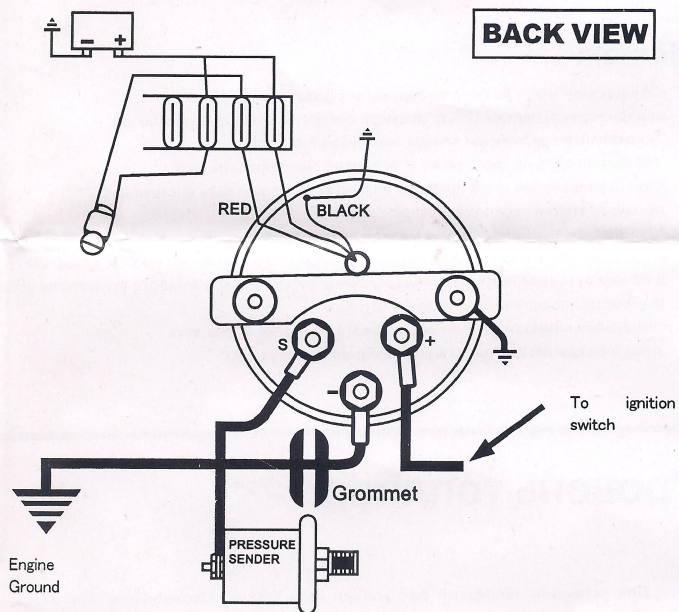
1. Отсоедините отрицательный полюс батареи
2. Присоедините провод датчика проводом 18-го калибра к бортовой сети автомобиля
3. Подключите минусовый провод датчика к массе автомобиля; убедитесь в надёжном контакте.
4. Подсоедините подсветку прибора к осветительной цепи приборной доски автомобиля либо к другому источнику питания 12 вольт
5. Подсоедините отрицательный полюс батареи обратно.



Условия сервиса и гарантии смотрите на обратной стороне.

Датчики давления масла

1. Отсоедините отрицательный полюс батареи
2. Установить посадочное место. Оно должно соответствовать 1 / 8 "NPT; поставляется с 1 / 4" адаптером
3. Присоедините провод 18 -го калибра через брандмауер с помощью втулки. Соедините один конец на терминале к выходу сигнала о давлении масла, а другой - к выходу S с обратной стороны датчика.
ОСТОРОЖНО Не притрагивайтесь к выводам датчика во избежание повреждения.
4. Подключите минусовый провод датчика к массе автомобиля; убедитесь в надёжном контакте.
5. Подсоедините провод с выхода I на приборе к проводу включения зажигания
6. Подсоедините подсветку прибора к осветительной цепи приборной доски автомобиля либо к другому источнику питания 12 вольт
7. Подсоедините отрицательный полюс батареи обратно.



Приборы температуры воды и масла

1. Отсоедините отрицательный полюс батареи
2. Установите температурный датчик.
 - A. Датчик температуры воды: установите в штатное место
 - B. Датчик давления масла: возможно, придется сварить адаптер с гайкой (есть в комплекте). Убедитесь, что датчик надёжно заземлен и не перекрывает масляную магистраль.
3. Присоедините провод 18 -го калибра через брандмауер с помощью втулки. Соедините один конец на терминале к выходу сигнала о температуре, а другой - к выходу S с обратной стороны датчика

ОСТОРОЖНО Не притрагивайтесь к выводам датчика во избежание повреждения

4. Подключите минусовый провод датчика к массе автомобиля; убедитесь в надёжном контакте

Подсоедините подсветку прибора к осветительной цепи приборной доски автомобиля либо к другому источнику питания 12 вольт

5. Подсоедините отрицательный полюс батареи обратно.

