

AVIA COMPRESSOR OIL L-DAH 46

Применение: Компрессорное масло предназначено для смазки одно-и многоступенчатых воздушных компрессоров, поршневых, лопастных и винтовых (ротационных) малозаполненных компрессоров, с впрыском масла или без него, работающих в средних и тяжелых условиях эксплуатации.

Масло обеспечивает эффективную работу компрессоров, работающих при температуре нагнетаемого воздуха до 220°C и повышенным давлением. Масло обладает отличными антипенными и деаэрационными свойствами, которые важны при запуске оборудования и для обеспечения надежной работы оборудования. Продукт отличается очень хорошими антикоррозионными и противоизносными свойствами. Масло гарантирует высокую устойчивость к окислению и коксованию, что продлевает срок эксплуатации масла и оборудования.

Спецификации

DIN 51506 VCL/VDL,
ISO 6743 -3 L-DAH, ISO VG 46

Технические характеристики

| Требования | Единица | Результат | Метод |
|---------------------------------|--------------------|--------------|---------------------|
| Плотность в 15°C | г/см ³ | 0,875 | PN-EN-ISO 3675:2004 |
| Кинематическая вязкость в 40°C | мм ² /с | 45,2 | PN-EN-ISO 3104:2004 |
| Кинематическая вязкость в 100°C | мм ² /с | 6,72 | PN-EN-ISO 3104:2004 |
| Индекс вязкости | - | 100 | PN-ISO 2909:2009 |
| Температура вспышки | °C | 232 | PN-EN-ISO 2592:2008 |
| Температура течения | °C | -27 | PN-EN-ISO 3016:2005 |
| Деэмульгирующие свойства в 54°C | Мл-мл-мл (мин) | 41-39-0 (15) | PN-ISO 6614:2010 |

Информация о здоровье и безопасности

Основываясь на имеющейся информации, продукт не представляет угрозы для здоровья человека и окружающей среды при использовании в соответствии с использованием, рекомендованным в паспорте безопасности. Паспорт безопасности предоставляется по запросу у вашего дистрибьютора. При утилизации отработанных смазочных материалов соблюдайте правила охраны окружающей среды

Хранение и транспорт

Продукт следует хранить в закрытой упаковке, которая защищает его от влаги, воды и механических примесей. Продукт можно перевозить автомобильным транспортом в бочках и других единичных упаковках - это не представляет угрозы.