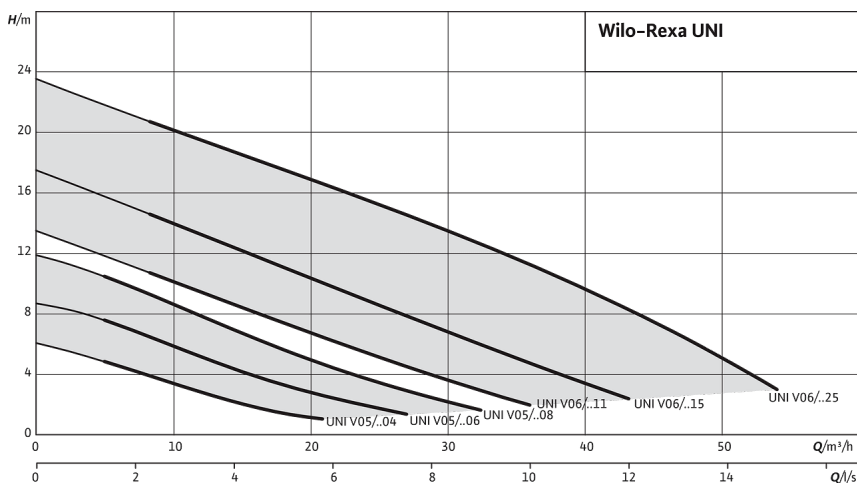




Особливості/переваги

- > Висока надійність завдяки стійкій до корозії гідравліці для універсального застосування і різних перекачуваних середовищ
- > Просте встановлення завдяки малій вазі, конденсатору, інтегрованому в однофазний двигун, та фланцю з вбудованим кріпленням
- > Оптимальний коефіцієнт корисної дії та надійність в експлуатації завдяки вільнопротічній гідравліці та гладким поверхням
- > Швидке технічне обслуговування через прямий доступ до ущільнюючої камери та корпусу насоса
- > Подовжений інтервал технічного обслуговування завдяки подвійному ущільненню та ущільнюючій камері великого об'єму



Конструкція

Занурювальний насос для стічних вод при повторно-короткочасній експлуатації для стаціонарної й пересувної зануреної установки

Застосування

Перекачування

- > стічних вод з фекаліями згідно EN 12050-1
- > Брудна вода
- > перекачуваних середовищ з показником рН > 4,5.
- > Матеріал «В»: агресивні перекачувані середовища, наприклад морська вода, конденсат, дистильована вода

Спорядження/функціонування

- > Контроль температури обмотки біметалевим датчиком

Комплект постачання

- > Занурювальний насос для стічних вод з 10 м кабелю
- > Інструкція з експлуатації та технічного обслуговування

Типовий код

Приклад:	Wilo-Rexa UNI V05B/M05-540/P
Rexa	Занурювальний насос для стічних вод з відцентрованою гідравлікою
UNI	Типоряд з гідравлікою з сополімерів
V	Вільнопротічне робоче колесо
05	Номинальний внутрішній діаметр напірного патрубка: 05 = DN 50 06 = DN 50/65 Матеріал
B	> без = стандартне виконання > B = виконання V4A > K = з кожухом охолодження
T	Виконання під'єднання до мережі: M = 1~ T = 3~
05	Значення/10 = потужність двигуна P2 у кВт
5	Частота (5 = 50 Гц, 6 = 60 Гц)
40	Ключ номінальної напруги
P	Електричне додаткове спорядження: Символ не додано = з вільним кінцем кабелю P = зі штекером A = з поплавковим вимикачем та штекером

Технічні характеристики

- > Під'єднання до мережі: 1~230 В, 50 Гц або 3~400 В, 50 Гц
- > Режим роботи в зануреному стані: S1
- > Режим роботи в незануреному стані: S2 — 15 хв; S3 10 %
- > Режим роботи в незануреному стані, виконання К: S1
- > Клас захисту: IP68
- > Клас ізоляції: F
- > Температура середовища: від 3 до 40 °С, макс. 60 °С протягом 3 хв
- > Вільний (сферичний) прохід: 44 мм
- > Довжина кабелю: 10 м

Матеріали

- > Корпус двигуна: 1.4301
- > Корпус гідравліки: PP-GF30 (сополімер)
- > Робоче колесо: PP-GF30 (сополімер)
- > Статичні ущільнення: NBR
- > Ущільнення зі сторони насоса: SiC/SiC
- > Ущільнення зі сторони двигуна: NBR (V05), C/MgSiO4 (V06)
- > Кінець валу: Нержавіюча сталь 1.4401

У виконанні «В» усі частини, які контактують з перекачуваним середовищем, виконано з нержавіючої сталі 1.4401 (AISI 316).

Опис/конструкція

Занурювальний насос для стічних вод у вигляді блочного агрегату для стаціонарної й пересувної зануреної установки.

Гідравліка

Відвід із напірної сторони виконано у вигляді горизонтального фланцевого з'єднання. Максимально можлива частка сухої речовини становить макс. 8 %. Робочі колеса мають форму вільнопротічного робочого колеса. Опора насоса вбудована в корпус гідравліки.

Двигун

Використовуються двигуни з поверхневим охолодженням чи в охолоджувальному кожусі у виконанні для роботи від змінного (з вбудованим робочим конденсатором) або трифазного струму для прямого пуску.

> Двигун з поверхневим охолодженням:

Напрацьоване тепло віддається через корпус двигуна безпосередньо в навколишнє середовище. Двигуни можуть експлуатуватись у зануреному стані в довготривалому режимі роботи (S1), у незануреному стані тільки в короткочасному режимі роботи (S2) або повторно-короткочасному режимі роботи (S3).

> Двигун в охолоджувальному кожусі:

Відведення тепла здійснюється через корпус двигуна в перекачуване середовище. Двигуни можуть застосовуватись в зануреному та незануреному стані (S1) у довготривалому режимі роботи.

Крім того, двигуни споряджені термічним контролем двигуна. Це захищає обмотку двигуна від перегріву. На агрегатах з однофазним двигуном цей контроль є інтегрований та самовимикальний. Тобто двигун у разі перегрівання вимикається та знову автоматично вмикається після охолодження. У стандартному виконанні для цього застосовуються біметалеві датчики.

Під'єднувальний кабель стандартно має довжину 10 м та доступний у таких виконаннях:

- > З вільними кінцями кабелю
- > Зі штекером
- > З поплавковим вимикачем і штекером

Ущільнення

Між двигуном і гідравлікою знаходиться ущільнювальна камера. Вона заповнена медичним білим мастилом. Ущільнення з боку перекачуваного середовища реалізується через ковзні торцеві ущільнення.

Перелік виробів

Результатів: 38

Позначення виробу	Артикульний номер
Rexa UNI V05/M04-523/P	6082113
Rexa UNI V05/M04-523/A	6082114
Rexa UNI V05/T04-540	6082115
Rexa UNI V05/T04-540/A	6082116
Rexa UNI V05/M06-523/P	6082117
Rexa UNI V05/M06-523/A	6082118
Rexa UNI V05/T06-540	6082119
Rexa UNI V05/T06-540/A	6082120
Rexa UNI V05/M08-523/P	6082121
Rexa UNI V05/M08-523/A	6082122
Rexa UNI V05/T08-540	6082123
Rexa UNI V05/T08-540/A	6082124
Rexa UNI V05B/M04-523/A	6087653
Rexa UNI V05B/T04-540	6087654
Rexa UNI V05B/M06-523/A	6087655
Rexa UNI V05B/T06-540	6087656
Rexa UNI V05B/M08-523/A	6087657
Rexa UNI V05B/T08-540	6087658
Rexa UNI V06/M11-523/P	6082137
Rexa UNI V06/M11-523/A	6082138
Rexa UNI V06/T11-540	6082139
Rexa UNI V06/T11-540/A	6082140
Rexa UNI V06/M15-523/P	6082141
Rexa UNI V06/M15-523/A	6082142
Rexa UNI V06/T15-540	6082143
Rexa UNI V06/T15-540/A	6082144
Rexa UNI V06/T25-540	6082145
Rexa UNI V06/T25-540/A	6082146
Rexa UNI V06B/M11-523/A	6087659
Rexa UNI V06B/T11-540	6087660
Rexa UNI V06B/M15-523/A	6087661
Rexa UNI V06B/T15-540	6087662
Rexa UNI V06B/T25-540	6087663
Rexa UNI V06K/M11-523/A	6089771
Rexa UNI V06K/T11-540	6089772
Rexa UNI V06K/M15-523/A	6089773
Rexa UNI V06K/T15-540	6089774
Rexa UNI V06K/T25-540	6089775