

rhenus LCA 2

Литий-кальциевая противозадирная (EP) пластичная смазка – класса NLGI 2



Описание

rhenus LCA 2 является высокоэффективной противозадирной смазкой на основе высококачественного минерального масла.

Применение и свойства

rhenus LCA 2 используется для смазывания подшипников качения и скольжения, работающих при и экстремальных нагрузках, особенно для точек, которые подвержены высоким ударным нагрузкам, а также воздействию влаги и высоких температур. Например, смазка рольгангов и роликов для горячей и холодной прокатки, роликов грануляторов, для централизованных систем смазки, а также для поворотных колец подшипников, электродвигателей, насосов и кузнечнопрессовых машин.

Преимущества:

- прокачивается в центральных системах смазки
- чрезвычайно устойчива к окислению
- водостойкая
- обладает высокой стабильностью
- устойчива к коррозионному воздействию
- рассчитана на высокую грузоподъемность и высокие силовые нагрузки
- хорошие адгезионные свойства

Технические характеристики

Загуститель		Литий-кальциевое мыло
Рабочая температура для долгосрочного смазывания		-25 до +140°C
Допустимые кратковременные пиковые значения температуры		+ 160°C
Постоянная температура выше 140°C требует дополнительной смазки с более частым интервалом смазывания, при указанных тепловых нагрузках		
Температура каплепадения	ASTM D 2265	> + 170° C
Пенетрация после 60 циклов	ASTM D 217	265 до 295 1/10 mm
Потеря проникновения после 100 000 ударов	ASTM D 217	< 20 1/10 mm
Предел текучести	DIN 51 805	-25°C / 1200 mbar
Тип базового масла		Минеральное масло
Вязкость базового масла при 40°C	ASTM D 445	400 mm ² /s
Водостойкость	DIN 51 807-01	0 – 90
SKF Emcor Test	IP 220/85	Степень коррозии 0/0
SKF Emcor Test (+ 3% NaCl)	IP 220/85	Степень коррозии 1/1
Тест на медной пластинке	ASTM D 4048	Степень коррозии 1 – 130
Испытание на твердость по Бринеллю	DIN 51 350	3400 N
Обозначение	DIN 51 502	KP 2 N-25

Возможны изменения технических данных. Пожалуйста обратитесь к Паспорту безопасности продукта для получения дополнительной информации или свяжитесь с нашими инженерами.

Издание

09 / 2013