

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР
«ЦИКЛОН»

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Автомобильный бортовой компьютер (БК) предназначен для контроля основных маршрутных параметров автомобиля и предназначен для установки в автомобиле Daewoo Nexia

Прибор отображает следующие параметры:

Текущее время, текущая дата

Параметры маршрута (группировка за поездку, за сутки, общие данные)
Текущий расход (л/ч или л/100км), средний расход, общий расход, скорость, пробег, максимальная скорость, время в пути.

Температура воздуха (выносной датчик температуры в комплекте), напряжение бортовой сети автомобиля

Обороты двигателя (тахометр), температура охлаждающей жидкости, положение дроссельной заслонки, длительность импульса впрыска, напряжение на датчике кислорода, коды ошибок с возможностью сброса
(полный перечень выводимых данных может отличаться, в зависимости от блока управления автомобилем)

2. ОСОБЕННОСТИ БК «ЦИКЛОН»

1. Жидкокристаллический дисплей (2 строки по 16 символов)
2. Установка в штатное место часов.
3. Русифицированный интерфейс, управление 3-мя кнопками

3. УСТАНОВКА БК

БК предназначен для установки в штатное место часов в автомобиля.

Порядок установки:

Необходимо вытащить часы, потяв их на себя.

Далее нужно подключить разъем часов к соответствующему разъему с проводами от бк. Оставшиеся провода нужно вытащить к правой ноге переднего пассажира, где подключить в соответствии с табл. 1

Подключение линии диагностики:

К-линия – белый провод
необходимо подключить к контакту М диагностического разъема (рис)



Подключение проводов 8-контактного разъема приведено в таблице 1.

Таблица 1.

№	Цвет провода	Назначение	Место подключения
1	Зеленый длинный	Датчик скорости	На ЭБУ в 24хконтактном разъеме контакт В2
2	Черный длинный	Форсунка	32х контактный разъем на ЭБУ, контакт С15
3	Желтый		Разъем часов
4	Красный		Разъем часов
5	Белый	К-линия диагностики	Диагностический разъем 12-контактный- конт. М
6	Черный		Разъем часов
7	Зеленый короткий		Разъем часов
8	--	--	--

Распиновка ЭБУ:

4-х контактный разъем IEFI-6

IEFI-S	IEFI-6	Назначение контактов	IEFI-S	IEFI-6	Назначение контактов
B5	A1	Вход импульсов с трамблера	B1	B1	+12 АКБ
	A2		A10	B2	Датчик скорости ДСА
	A3			B3	
	A4		C1	B4	Вентилятор (высокий уровень)
	A5			B5	
	A6		A1	B6	Реле управление бензонасосом
C11	A7	Вход сигнала ДАД	A8	B7	Линия диагностики ALDL
C13	A8	Вход ДДЗ	C14	B8	+5 Питание датчиков ДАД, ДПДЗ, Датчика давления АС
B8	A9	Вентилятор (низкий уровень)	B3	B9	Масса ЭБУ
A4	A10	Выход на реле кондиционер	D6	B10	Масса ЭБУ
A11	A11	Масса сигнальная	D7	B11	Вход ДКК/Вход RCO
D3	A12	Масса ЭБУ	C12	B12	Вход ДТЖ

32-х контактный разъем IEFI-6

IEFI-S	IEFI-6	Назначение контактов	IEFI-S	IEFI-6	Назначение контактов
A5	C1	Выход на лампу SE	A12	D1	Масса ЭБУ
	C2		D2	D2	Масса сигнальная
D5	C3	Катушка зажигания 2-3	C10	D3	Вход сигнала ДТВ
	C4			D4	
C5	C5	RXX, цепь "С"	A9	D5	Вход включения кондиционера
C8	C6	RXX, цепь "D"		D6	
C9	C7	Включение вентиляторов, вход		D7	
C3	C8	RXX, цепь "B"	B2	D8	L-линия диагностики
C4	C9	RXX, цепь "A"		D9	
D15	C10	Форсунки 1-4	D4	D10	Катушка зажигания 1-4
D16	C11	Форсунки 1-4		D11	
D1	C12	Масса ЭБУ	+	D12	Октан 1
D10	C13	Масса ЭБУ	+	D13	Октан 2
A6	C14	+12 с замка зажигания		D14	
	C15			D15	
C16	C16	+12 АКБ		D16	

Датчик температуры необходимо протянуть в подкапотное пространство (отверстие под расширительным бачком) и разместить в районе переднего бампера в месте, хорошо обдуваемом заборным воздухом

4. ПОРЯДОК РАБОТЫ

4.1 Основной режим

При включении прибор переходит в основной режим, в котором возможен выбор из 5 экранов:

Общий

Время				Дата				Температура за бортом						
1	2	:	0	0			1	2	0	1	2	°		
		9	0	0			5	9			6	.	5	к

Обороты двигателя

Скорость

Текущий расход

К-литров на 100 км

Ч-литров в час

Поездка

Время				Пробег за поездку				Температура за бортом							
1	2	:	0	0			1	2	0	.	1	1	2	°	
1	0	.	5				1	6	.	1		6	.	5	К

Средний расход за поездку

Общий расход за поездку

Текущий расход

Поездка 2

Время				Пробег за поездку				Средняя скорость								
1	2	:	0	0			1	2	0	к			1	2	к	
1	0	:	5	0			7	9	К				6	.	5	К

Время в пути

Максимальная скорость

Средний расход за поездку

Сутки

Время				Пробег за сутки				Температура за бортом									
1	2	:	0	0			1	0	0	0				1	2	°	
1	0	.	2				1	2	0	.	5			6	.	5	К

Средний расход за сутки

Общий расход за сутки

Текущий расход

Общие

Время				Общий пробег				Температура за бортом									
1	2	:	0	0			1	2	0	1				1	2	°	
1	0	.	2				1	1	2	3	.	1		6	.	5	К

Средний расход

Общий расход

Текущий расход

Диагностика

Режим работы двигателя						Расчетная нагрузка на двигатель								
Температура двигателя														
З		н	р	М		З	%					8	9	°
1	.	7	6		0	.	4	5		1	4	.	3	В

Напряжение ДК1 Напряжение ДК 2 Напряжение аккумулятора

ДК датчик кислорода

Если двигатель не прогрет, в режимах поездки, сутки и общий вместо температуры за бортом выводится температура двигателя до достижения температуры 65°.

Назначение кнопок в основном режиме:

Левая (ОК) – вход в меню установок

Правая верхняя(+) – переключение между экранами основного режима

Правая нижняя(-) – в экранах поездки, сутки, сброс- сброс соответствующих маршрутных данных.

Меню установок

В меню возможен выбор следующих пунктов:

Установки
 Коррекция
 Предупреждения
 Конфигурация
 Ошибки
 Логотип
 Сброс настроек

Назначение кнопок

+ переход к следующему пункту
 - выход в основной режим
 ОК вход в соответствующий пункт установок

Установки:

Установка времени
 Будильник
 Установка даты
 Скорость город
 Скорость трасса
 Цена топлива

Назначение кнопок

+ переход к следующему пункту
 - выход в предыдущее меню
 ОК вход в соответствующий пункт установок

Яркость день
 Яркость ночь
 Контрастность
 Пробег
 Расход
 Время
 Скорость

Коррекция

Назначение кнопок

+ переход к следующему пункту
 - выход в предыдущее меню
 ОК вход в соответствующий пункт установок

Коррекция пробега

При несоответствии реального пробега отображаемому есть возможность коррекции константы пробега (по умолчанию 1000). Допустим, реальный пробег составляет 550 км, отображаемый 500км. Тогда новое значение константы будет составлять $1000 / 500 * 550 = 1100$

Коррекция расхода

При несоответствии реального расхода отображаемому есть возможность коррекции константы расхода (по умолчанию 730). Допустим, реальный расход составляет 100 л, отображаемый 110 л. Тогда новое значение константы будет составлять $730/110 * 100 = 663$

Коррекция часов

При несоответствии показаний часов реальному времени есть возможность коррекции. единица в режиме коррекции соответствует 0,4 мс.

Скорость

Установка числа импульсов датчика скорости на метр. Изменять не рекомендуется

Предупреждения

Прокрутка	Включение/отключение режима поминутной смены экранов.
Скорость	Включение/отключение предупреждений о превышении скорости
Общий расход л/грн	Отображение общего расхода в литрах/гривнах

Конфигурация

В этом меню возможно программное отключение экранов основного режима. Отключить можно все экраны, за исключением первого

Назначение кнопок

- + переход к следующему экрану
- выход в предыдущее меню
- OK Включение/выключение соответствующего экрана.

Ошибки

Список -Вход в режим просмотра кодов ошибок блока управления
Сброс -Отправка запрос на сброс ошибок блока управления

Назначение кнопок
+ Переход к следующему пункту меню
- Возврат в предыдущее меню
OK : *Список* Вход в режим просмотра кодов ошибок блока управления
Сброс Отправка запрос на сброс ошибок блока управления

Список

Назначение кнопок

- + Переход к следующему коду ошибки
- Переход к предыдущему коду ошибки
- OK Выход в предыдущее меню

В различных приборах возможны незначительные отличия в работе, не описанные в данной инструкции, не влияющие на общую функциональность.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Напряжение питания 9-16 В
2. Диапазон рабочих температур -20 ...+70 °C
3. Потребляемый ток: в рабочем режиме не более 200 мА
В ждущем режиме не более 25 мА