

## ВИГОТОВЛЕННЯ СИЛОВИХ ШАФ І ШАФ УПРАВЛІННЯ



- проектування, комплектація, збирання силових шаф і шаф управління на базі ПЛК



АВТОМАТИЗАЦІЯ / ЕЛЕКТРОТЕХНІКА

## ПРИСТРІЙ КОНТРОЛЮ СТАНУ ТА КЕРУВАННЯ КОВШОВИМИ НОРІЯМИ І ЛАНЦЮГОВИМИ ТРАНСПОРТЕРАМИ

# SCD 02

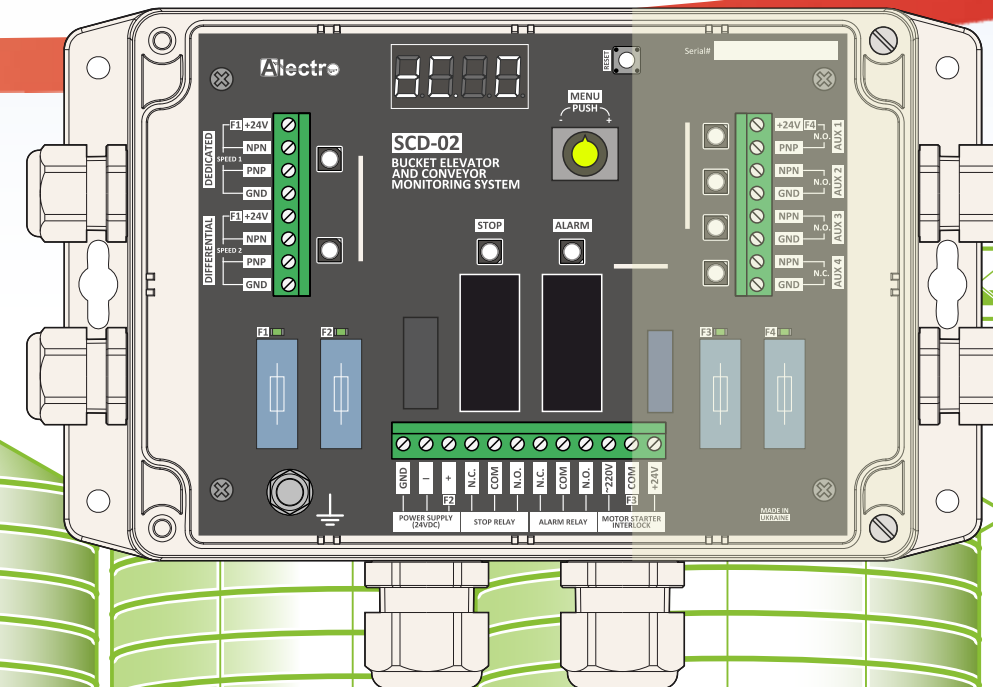
### ВАГОВИМІРЮВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ



### СИГНАЛІЗАТОРИ РІВНЯ



### ДАТЧИКИ НАБЛИЖЕННЯ



## РОЗРОБКА І ПРОГРАМУВАННЯ СИСТЕМ ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО УПРАВЛІННЯ

- безперервний контроль швидкості обертання механізму
- робота в простому (з одним датчиком швидкості) або диференціальному режимі (для механізмів з регульованою швидкістю обертання)
- можливість підключення датчиків сходження стрічки, підпору, обриву ланцюга
- можливість настройки індивідуальних значень параметрів для кожного входу
- простий і інтуїтивно зрозумілий інтерфейс настройки і калібрування
- функції аварійної сигналізації і автоматичного вимикання механізмів
- захист всіх підключених ліній від короткого замикання і імпульсних перенапруг
- простота установки і підключення
- можливість автономної роботи або інтеграція в системи АСУТП



### ТОВ «АЛЕКТРО»

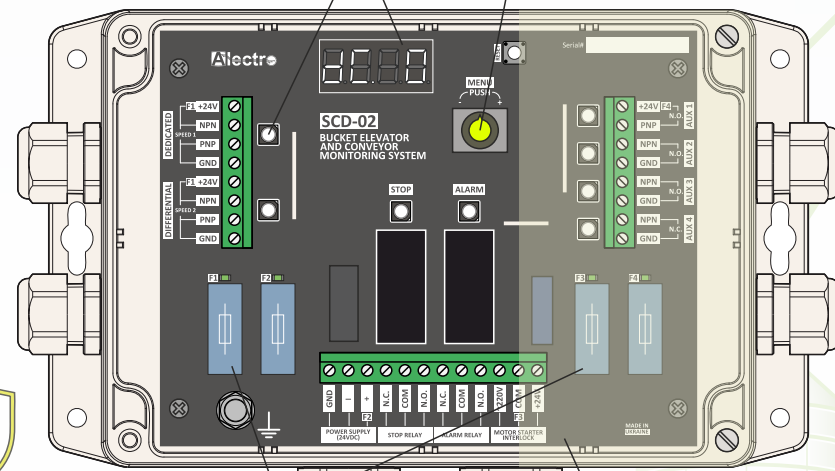
36007, Україна, Полтавська обл., м. Полтава, вул. Маршала Бірюзова, 37, оф. 301  
Тел.: +38-053-256-77-27, +38-053-256-77-28, +38-050-308-55-57, +38-067-534-62-29  
Web: [www.alectro.in.ua](http://www.alectro.in.ua), [www.alectro.com.ua](http://www.alectro.com.ua) E-mail: [office@alectro.com.ua](mailto:office@alectro.com.ua)



SCD-02 це програмований мікропроцесорний пристрій контролю стану ковшових норій, ланцюгових або стрічкових транспортерів. Пристрій розрахований на підключення одного або двох датчиків швидкості (можливість роботи в диференціальному режимі), датчиків сходу стрічки, підпору, кінцевих вимикачів безпеки і т.д. При виникненні потенційно небезпечних станів пристрій може подати сигнал тривоги і забезпечити зупинку контрольованого обладнання та системи подачі.

LED індикатор та RGB-світлодіоди, які виконують функції індикації значень параметрів, стану входів та навігації по пунктах меню.

Всі налаштування проводяться за допомогою однієї поворотної кнопки (енкодера). Незважаючи на широкі функціональні можливості пристрою і різні сценарії застосування, все налаштування і калібрування займає мінімум часу завдяки інтуїтивно зрозумілому інтерфейсу.



Тримачі запобіжників для захисту всіх ліній від короткого замикання, статичної напруги та імпульсних перенапруг. Для коректної роботи всіх захистів пристрій повинен бути обов'язково надійно заземлений за допомогою болтової клема.

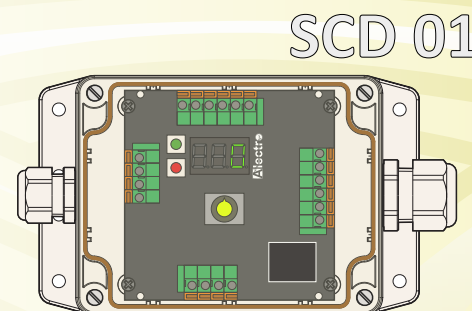
Прозора кришка корпусу дозволяє легко контролювати стан системи по індикатору і світлодіодам, розташованим на платі пристрою.

SCD-02 - повний контроль стану обладнання та робота в складі маршрутів навіть без застосування складних систем АСУТП на базі програмованих контролерів.

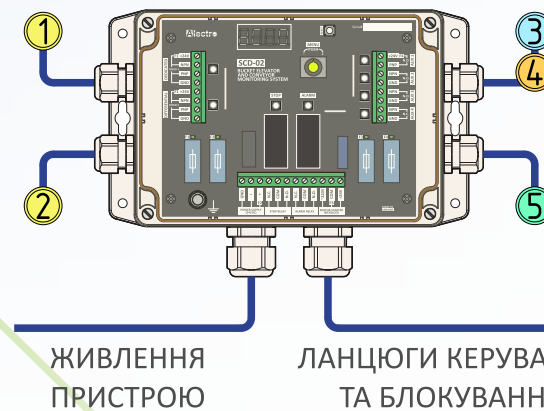
SCD-01 - базовий пристрій контролю швидкості, який працює тільки з одним датчиком швидкості. Проста настройка і інтуїтивно зрозумілий інтерфейс. Надійна робота як автономно, в ланцюгах запуску і блокування механізму, так і в складі системи АСУТП.



Перейдіть на сторінку продукту для отримання більш докладної інформації, актуальних цін і завантаження керівництва по експлуатації.

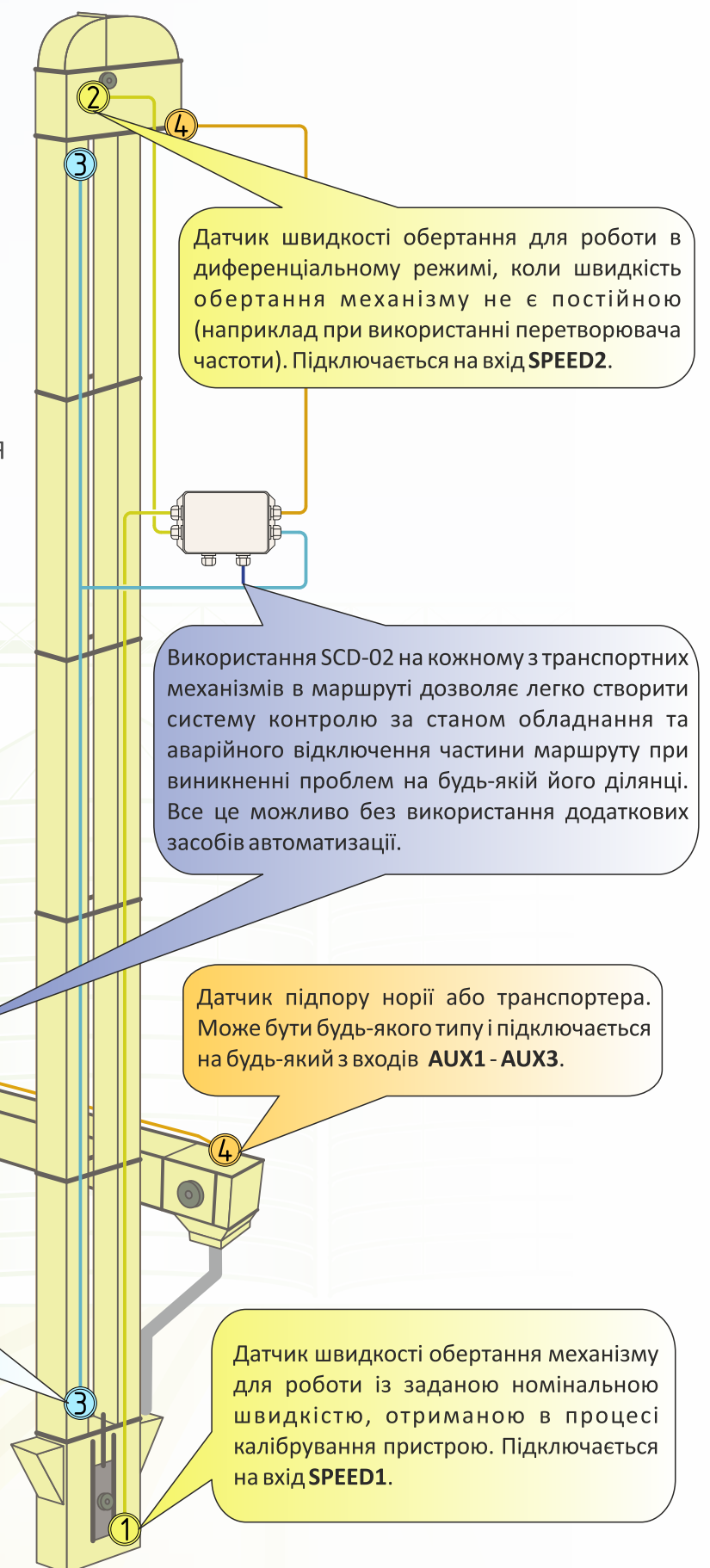


## SCD 02



Датчик обриву ланцюга транспортера. Може підключатися або безпосередньо в розрив ланцюга котушки пускача, або на Н.З. вхід AUX4 пристрою. Розрив в ланцюзі даного входу викликає негайне відключення механізму (реле STOP) без участі програми мікро-контролера пристрою (на відміну від входів AUX1 - AUX3).

Датчики сходу/збігання стрічки з приводного і натяжного барабанів норії. Можуть бути будь-якого типу і підключаються на будь-який з входів AUX1 - AUX3.



Датчик швидкості обертання для роботи в диференціальному режимі, коли швидкість обертання механізму не є постійною (наприклад при використанні перетворювача частоти). Підключається на вхід SPEED2.

Використання SCD-02 на кожному з транспортних механізмів в маршруті дозволяє легко створити систему контролю за станом обладнання та аварійного відключення частини маршруту при виникненні проблем на будь-якій його ділянці. Все це можливо без використання додаткових засобів автоматизації.

Датчик підпору норії або транспортера. Може бути будь-якого типу і підключається на будь-який з входів AUX1 - AUX3.

Датчик швидкості обертання механізму для роботи із заданою номінальною швидкістю, отриманою в процесі калібрування пристрою. Підключається на вхід SPEED1.