

Технічний паспорт

Гідравлічні дані

Максимальний робочий тиск P_N	2 бар
Тип конструкції робочого колеса	Відкрите багатоканальне робоче колесо
Вільний сферичний прохід гідравліки	9 мм
Макс. глибина занурення	7,00 м
Мінімальна температура середовища T_{min}	3 °C
Максимальна температура середовища T_{max}	95 °C
Мінімальна температура навколишнього середовища T_{min}	3 °C
Макс. температура навколишнього середовища T_{max}	40 °C

Дані двигуна

Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Допуск напруги	±10 %
Коефіцієнт потужності $\cos \varphi$	0.65
Номінальна потужність двигуна P_2	0,75 кВт
Споживана потужність P_1_{max}	1100,0 W
Номінальний струм I_N	2,50 A
Пусковий струм I	20 A
Тип увімкнення	Безпосередній режим онлайн (DOL)
Номінальне число обертів n	2927 об/хв
Максимальна частота увімкнень t	60 1/h
Клас ізоляції	F
Клас захисту	IP68
Режим роботи (в зануреному стані)	S1
Режим роботи (в незануреному стані)	S3-25%

Кабель

Довжина під'єднувального кабелю	10,0 м
Тип кабелю	TGSH-J
Поперечний переріз кабелю	7G1,5 мм ²
Штекер	немає
Тип під'єднувального кабелю	Розбірний

Спорядження/функціонування

Поплавковий вимикач	немає
Клас вибухозахисту	-
Захист двигуна	Біметалевий

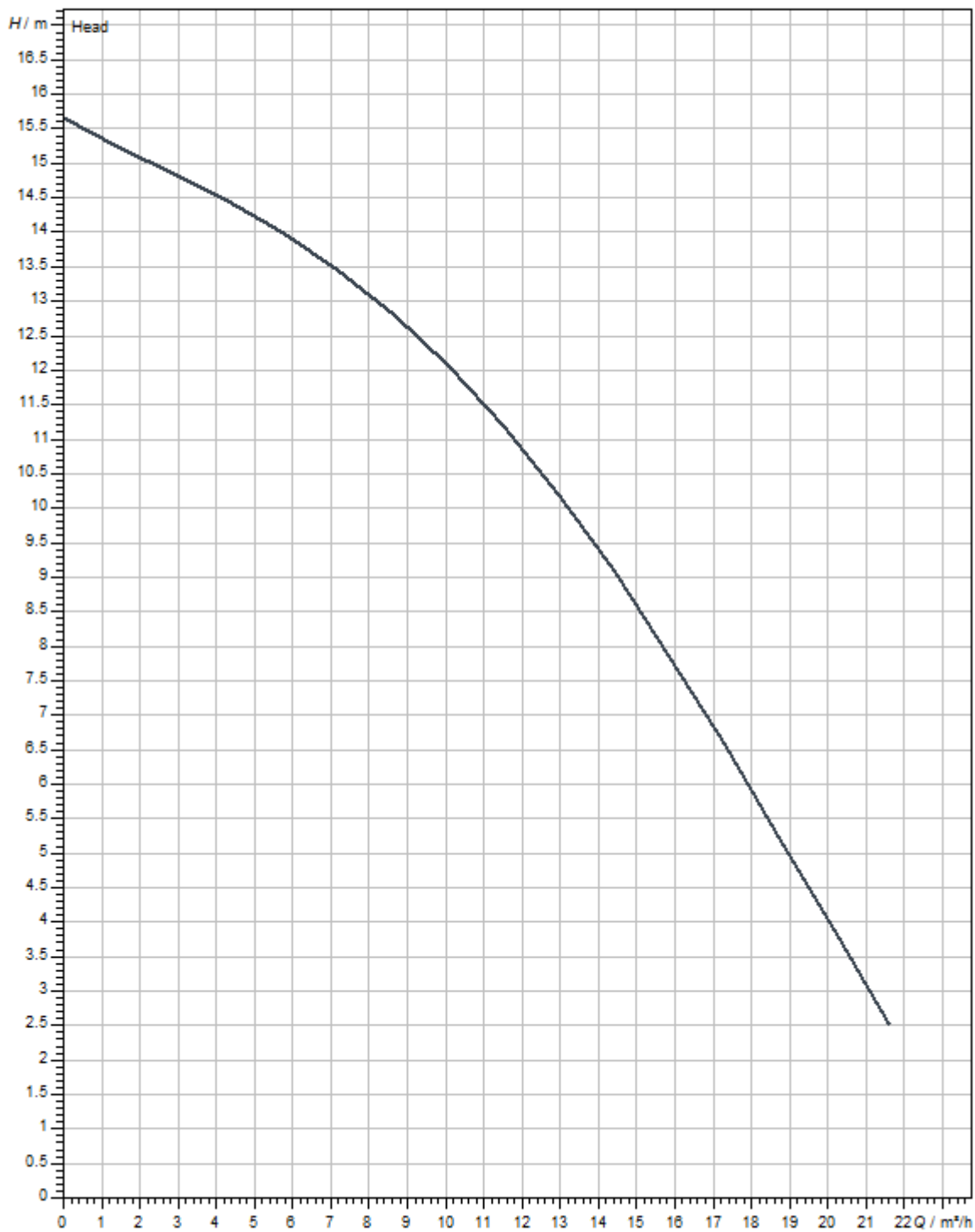
Матеріали

Корпус насоса	Cast iron
Робоче колесо	Cast iron
Матеріал ущільнення зі сторони насоса	QQPGG
Матеріал ущільнення зі сторони двигуна	BXPFF
Матеріал ущільнення	HNBR
Матеріал двигуна	Cast iron

Монтажні розміри

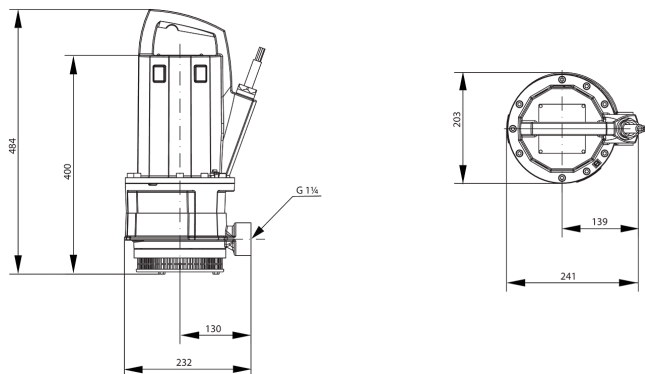
Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони	G 1¼
--	------

Характеристики



Розміри та креслення з розмірами

Wilo-Drain TMT 32M



Опис виробу

Повністю занурюваний насос для брудної води, для вертикальної зануреної установки, для перекачування середовищ із максимальною температурою до 95 °С. Агрегат виготовлено повністю із сірого чавуну. Гідравліка з напірним патрубком у вигляді горизонтального різьбового фланцевого з'єднання. Двигун з поверхневим охолодженням у виконанні для трифазного струму з

ущільнюючою камерою, термічним контролем двигуна та контролем герметичності моторного відсіку. Роз'ємний термостійкий під'єднувальний кабель із водонепроникним вводом і вільним кінцем. З боку середовища та двигуна встановлено по одному ковзаючому торцевому ущільненню, що не залежать від напрямку обертання.

Експлуатаційні дані

Середовище	Water
------------	-------

Дані на продукцію

Тип конструкції робочого колеса	Відкрите багатоканальне робоче колесо
Вільний сферичний прохід гідравліки	9 мм
Максимальний робочий тиск P_N	2 бар
Макс. глибина занурення	7,00 м
температура середовища T	3 °С

Дані двигуна

Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Допуск напруги	±10 %
Коефіцієнт потужності $\cos \varphi$	0.65
Номінальна потужність двигуна P_2	0,75 кВт
Споживана потужність P_1 max	1,10 кВт
Номінальний струм I_N	2,50 А
Пусковий струм I	20 А
Тип увімкнення	Безпосередній режим онлайн (DOL)
Номінальне число обертів n	2927 об/хв
Максимальна частота увімкнень t	60 1/h
Клас ізоляції	F
Клас захисту	IP68
Режим роботи (в зануреному стані)	S1
Режим роботи (в незануреному стані)	S3-25%

Кабель

Довжина під'єднувального кабелю	10,0 м
Тип кабелю	TGSH-J
Поперечний переріз кабелю	7G1,5 мм ²
Штекер	немає
Тип під'єднувального кабелю	Розбірний

Спорядження/функціонування

Поплавковий вимикач	немає
Клас вибухозахисту	-
Захист двигуна	Біметалевий

Матеріали

Корпус насоса	Cast iron
Робоче колесо	Cast iron
Вал	Stainless steel
Матеріал ущільнення зі сторони насоса	QQPGG
Матеріал ущільнення зі сторони двигуна	BXPFF
Матеріал ущільнення	HNBR
Матеріал двигуна	Cast iron

Монтажні розміри

Під'єднання до трубопроводу зі всмоктуючої сторони	-
Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони	G 1¼

Інформація про розміщення замовлень

Виріб	Wilo
Позначення виробу	Drain TMT 32M113/7,5Ci
Вага нетто близько <i>m</i>	39 кг
Артикульний номер	6070087