

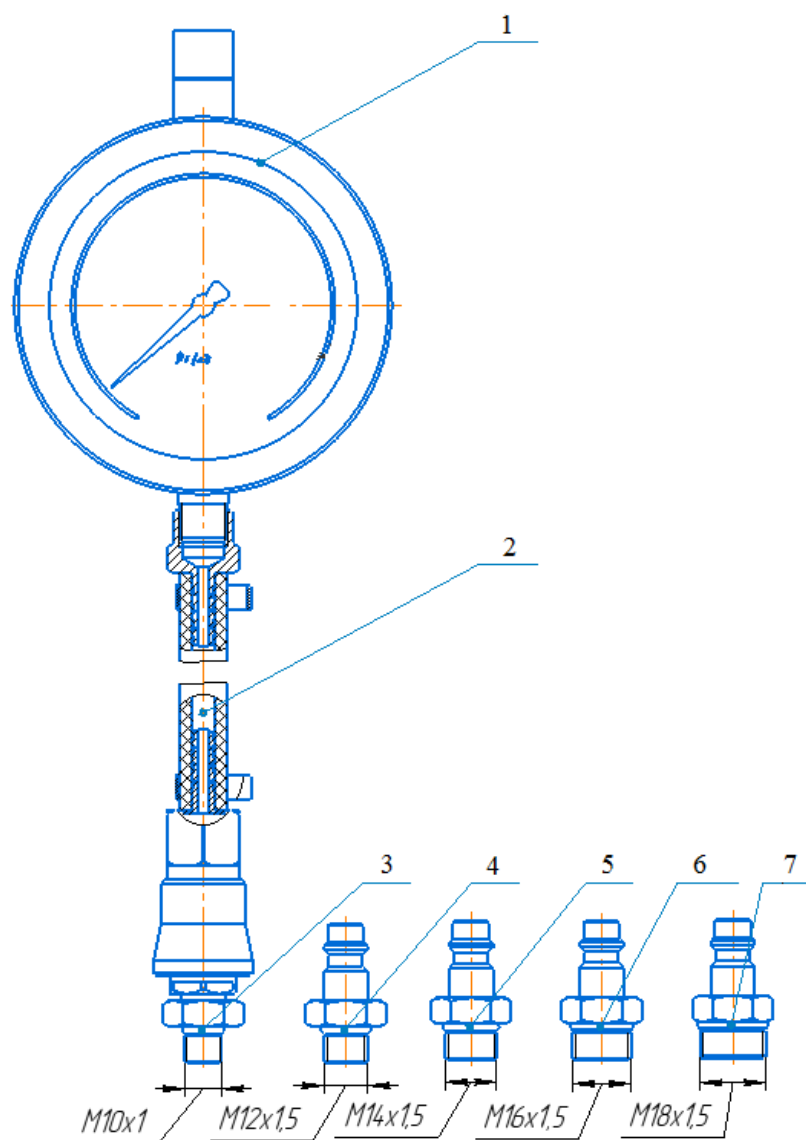
ТЕСТЕР ДАВЛЕНИЯ МАСЛА 6 ед. (FPTK0301)

Инструкция

Общая информация

Тестер давления масла предназначен для проверки значения давления масла в системе смазки двигателя.

Общий вид тестера давления масла представлен на рисунке 1.



1 – манометр (шкала измерения от 0 до 10 атм. (150 psi)); 2 – гибкий шланг с быстроразъемным соединением; 3 – резьбовой адаптер M10x1; 4 – резьбовой адаптер M12x1,5; 5 – резьбовой адаптер M14x1,5; 6 – резьбовой адаптер M16x1,5; 7 – резьбовой адаптер M18x1,5

Рисунок 1 – Общий вид тестера давления масла

Выполнение работ по измерению значения давления в системе смазки

Для каждой модели автомобиля заводом-изготовителем назначаются значения давления в системе смазки.

Способы подключения тестера давления масла зависят от конструктивных особенностей системы смазки автомобиля.

Наиболее распространенным способом подключения тестера давления в систему смазки двигателя является подсоединение в посадочное отверстие датчика давления масла.

Для выполнения данного измерения необходимо использовать тестер давления масла и определенный резьбовой адаптер (позиции 3-7, рисунок 1).

Выполнять измерение значения давления масла необходимо согласно рекомендациям завода-изготовителя автомобиля (см. инструкцию по эксплуатации и обслуживанию автомобиля).

Подключение и отключение тестера в систему смазки выполняется только при выключенном двигателе.

Последовательность выполнения измерений:

- отсоединить электрический разъем на датчике давления масла;
- выкрутить датчик давления масла;
- выбрать необходимый резьбовой адаптер и вкрутить его в резьбовое отверстие датчика давления масла;
- подсоединить тестер давления масла (манометр с гибким шлангом) быстроразъемным соединением к штуцеру резьбового адаптера;
- завести двигатель и на определенной частоте коленчатого вала проверить по манометру на тестере значение давления масла в системе смазки двигателя.

После выполнения измерений выключить двигатель.

После выполнения измерений при выключенном двигателе отсоединить тестер от резьбового адаптера.

Выкрутить резьбовой адаптер с отверстия датчика давления масла.

Вкрутить на место датчик давления масла и подсоединить к нему электрический разъем.