

Особенности силовых контакторов CEM

→ Возможность установки бокового блок-контакта позволяет сэкономить место по глубине щита

→ Возможность замены катушки питания на другие номинальные величины напряжения

→ Клеммы катушки контактора позволяют подключение фильтра подавления помех тип "RC"

→ При использовании контакторов в схемах АВР предусмотрена возможность применения контакторов различных типоразмеров (CEM09 - CEM105)

→ Фронтальный блок-контакт устанавливается непосредственно на часть подвижного сердечника, обеспечивая точную сигнализацию состояния силовых контактов

→ Клеммы контакторов предусматривают возможность одновременного подключения не только одножильных и многожильных проводников, но и проводников разного сечения

→ Для реализации функции защиты от перегрузки применяются тепловые реле RE..., а также предусмотрена возможность установки теплового реле на шину TH 35 с помощью специального адаптера BF

→ Конструкция контактора позволяет монтаж как на шину TH 35, так и на монтажную панель (до CEM105)