

# Мотоцикл SPARK SP150R-13



Класичне компонування.



Три варіанти кольору: чорний, червоний, синій



Спортивний молодіжний дизайн. Дуже привабливий зовнішній вигляд. Зручне напівм'яке двомісне дворівневе сидіння.



Фара з гладким склом і сегментованим відбивачем, дальнє/ближнє світло, підсвічування. Передні і задні покажчики поворотів на гнучких кріпленнях. Вся оптика сертифікована за євростандартом.



Стрілоподібні бічні обтічники паливного бака надають мотоциклу стрімкий вигляд. Протиугінний замок керма.



Велика комбінована панель приладів: спідометр/одометр, тахометр, покажчик рівня палива, дальнє світло, повороти, нейтраль, номер включеної передачі.



Стильна, дуже оригінальна фара з **галогеновою** лампою, вбудована в обтічник керма. Обтічник комбінований, двоколірний, в єдиному стилі з корпусом приладової панелі.



Сучасний футуристичний **світлодіодний задній ліхтар** спортивного вигляду вбудований в заднє крило. Візуально продовжує обтічну форму заднього крила. Освітлення номера на довгій виносці. Великий **задній катафот-світловідбивач**.



Зручні **антифрикційні** рукоятки керма. Сучасні спортивні дзеркала у вигляді складного багатокутника - хороший огляд вперед и назад. Кришка бака з **замком**.



Сидіння пасажир - **повної довжини**. Підковоподібна рукоятка для пасажир. **Довге** пластикове заднє крило з кріпленням для установки номерного знаку.



**Легкосплавні** диски чорного кольору з п'ятьма спицями. **Дискове гідравлічне** переднє гальмо. **Захисна гумова гофра** на штоках передньої вилки. Передні шини розміром **2.75-18**. Бічні **світловідбивачі** на передній вилці.



Задні гальма – **барабанні**. Відкрита ланцюгова передача з захисним щитком зверху. Зручне регулювання натягу ланцюга. Задні шини розміром **3.00-18**. **Універсальний** протектор «асфальт/грунт».



**Широка** підніжка водія з **рельєфною** антифрикційною накладкою. **Відкидна** підніжка пасажера. Кріплення підніжки пасажера служить одночасно **захистом** для ніг. Центральна і бічна відкидні стійки.



**Два** пружинних задніх амортизатора з можливістю регулювання жорсткості. Пружини з **перемінним кроком** навивки забезпечують хорошу амортизацію і на асфальті, і на ґрунті. Потужний глушник з **великою об'ємною профілюваною** захисною накладкою.



**Двигун Zongshen** об'ємом **149 см<sup>3</sup>**, потужністю **8,6 кВт (11,7 л.с.)**. **Вертикальне** розташування циліндра. Весь двигун, включаючи сорочку і головку блоку циліндрів, - **чорного кольору**.



Ефективний **карбюратор KEIMA**, виготовлений за японською технологією. Надійне **багатоточкове** кріплення двигуна до рами. **Механічна 5-ступінчаста, послідовна** коробка передач. Зручний важіль перемикання КПП з «п'ятою».



**Широкий і довгий** складовий передній щиток з міцного пластика надійно захищає мотоцикл від бруду.



**Додатковий змінний** паливний фільтр на паливопроводі. Контрольне **вікно рівня масла** в картері двигуна.



## Короткий опис мотоцикла SPARK SP150R-13

Мотоцикл SPARK SP150R-13 - легкий універсальний двомісний дорожній мотоцикл класичної компоновки, придатний для експлуатації як в міських умовах, так і в сільській місцевості. За моделлю двигуна, ходової частини, рульового управління і ряду інших характеристик повністю аналогічний моделі SPARK SP150R-11.

Основна відмінність SP150R-13 - агресивний «крутий швидкісний» дизайн бензобака, бічних накладок, підсідельного обтічника, заднього ліхтаря, переднього і заднього крил, накладки глушника.

В цілому дизайн SP150R-13 розрахований швидше на молодіжну аудиторію бажаючих справити враження. Тому замість заднього багажника встановлена стильна підковоподібна рукоятка для пасажира. На паливному баку - стрілоподібні «аеродинамічні» бічні накладки. Сидіння дворівневе, явно спортивного типу. Під сидінням пасажира - «стрімкий» хвостовий обтічник з вбудованим світлодіодним заднім ліхтарем футуристичного зовнішнього вигляду. Стрілоподібної форми заднє крило - досить довге і непогано захищає від бруду. На глушнику - значних розмірів об'ємна декоративна накладка. Педаль перемикачів передач - двохплечова, з «п'ятою».

В іншому моделі SP150R-11 і SP150R-13 однакові:

Мотоцикли самі по собі невисокі, але за рахунок відносно широких і високих паливних баків маленькими не виглядають. Досить стійкі і маневрені. За характеристиками підійдуть і для молоді (в тому числі і для дівчат), і для людей старшого віку.

Оснащені двигуном ZS161FMJ виробництва корпорації Zongshen (має хорошу репутацію в українських покупців). Двигун одноциліндровий, чотиритактний, повітряного охолодження. Потужність 8,6 кВт (11,7 к.с.), обсяг 149 см<sup>3</sup>. Дозволяє розвивати непогану швидкість - до 95 км/ч. Двигун кріпиться до рами в п'яти точках, що суттєво знижує вібрацію. Карбюратор якісний, марки KIEMA, виготовлений за японською технологією. Є додатковий паливний фільтр. Внизу картера - вікно для контролю наявності масла (не треба кожен раз для перевірки викручувати пробку зі щупом).

Коробка передач 5-ти швидкісна, не кругова, а «доросла мотоциклетна»: перша швидкість включається натиском важеля вперед, інші 4 - натиском назад. Нейтральна передача - між 1-й і 2-й швидкостями. Зчеплення - класичне, з управлінням від важеля на кермі. Ланцюгова передача відкритого типу: завжди під контролем.

Колеса великі, 18-дюймові, як на більш потужних 200-кубових і 250-кубових мотоциклах. Диски литі легкосплавні, з 5-ю прямими спицями. Протектор покришок - універсальний, з помірно високими ґрунтозацепами, придатний і для асфальту, і для ґрунтової. Гальма в оптимальній комбінації: попереду - дисковий гідравлічний, ззаду - барабанний механічний, забезпечують і хорошу динаміку гальмування, і високу надійність.

Кермо середньої ширини, вигнутий, зручний і для маневрування в місті, і для утримання напрямку на нерівній ґрунтовці. Рукоятки керма напівм'які, зручно лягають в руку. На стійках керма - гофра. Фара оригінальної «корончатої» форми вбудована в обтічник. Показчики поворотів - на еластичних кріпленнях, з помаранчевими лампочками розжарювання. Комбінована моно-корпусна панель приладів за дизайном чітко вписується в обтічник фари, як би складаючи з ним єдине ціле. Є спідометр, тахометр і показник рівня палива - стрілочні. Кришка паливного бака закривається на ключ. Підніжки пасажира - відкидні.

# Особливості мотоцикла SPARK SP150R-13

- Классическая компоновка, **спортивний молодіжний дизайн**, дуже привабливий зовнішній вигляд.
  - Три варіанти кольору: чорний, червоний, синій
  - Стрілоподібні бічні обтічники паливного бака надають мотоциклу **стрімкий вигляд**.
  - Обтічник керма **комбінований, двоколірний**, в єдиному стилі з корпусом приладової панелі.
  - Стильна, **дуже оригінальна фара** з галогеновою лампою, вбудована в обтічник керма.
  - Фара з гладким склом і сегментованим відбивачем, дальнє/ближнє світло, підсвічування.
  - Сучасний **футуристичний світлодіодний** задній ліхтар спортивного вигляду вбудований в заднє крило. Візуально **продовжує обтічну форму заднього крила**, добре помітний навіть яскравим днем.
  - Освітлення номера на довгій виносці.
  - Передні і задні покажчики поворотів **на гнучких кріпленнях**. (Травмобезпечні, не заважають і не відламуються при ударі).
  - Бічні світловідбивачі на рульовій колонці і великий задній світловідбивач - підвищують безпеку експлуатації.
  - Вся оптика **сертифіцирована** по євростандарту – ніяких проблем при реєстрації мотоцикла.
- 
- Велика комбінована панель приладів: спідометр/одометр, **тахометр**, **покажчик рівня палива**, дальнє світло, повороти, нейтраль.
  - Зручні **напівм'які антифрикційні** рукоятки керма (забезпечують надійний хват керма і комфорт при тривалих поїздках).
  - Сучасні спортивні дзеркала **у вигляді складного багатокутника** - хороший огляд вперед и назад.
  - **Противігінний** замок керма і кришка паливного бака з **замком** - захист від сторонніх осіб.
  - Зручне **напівжорстке дворівневе** сидіння (дозволяє водієві добре відчувати положення мотоцикла).
  - Сидіння пасажир - **повної довжини** (комфортно при тривалих поїздках).
  - **Підковоподібна рукоятка** для пасажир - зручно триматися.
  - **Широка підніжка водія** з рельєфною антифрикційною накладкою.
  - **Відкидна** підніжка пасажир.
- 
- Двигун **Zongshen об'ємом 149 см<sup>3</sup>, потужністю 8,6 кВт (11,7 л.с.)** - забезпечує швидкий і динамічний рух у міському транспортному потоці або на п'ятуці.
  - **Вертикальне** розташування циліндра і надійне **багатоточкове кріплення двигуна** до рами знижують вібрацію, це підвищує комфорт і подовжує термін служби мотоцикла.
  - Весь двигун, включаючи сорочку і головку блоку циліндрів, - **чорного кольору**: поліпшується теплообмін, стильний зовнішній вигляд.
  - Ефективний **карбюратор KEIMA**, виготовлений за японською технологією.
  - Додатковий **змінний** паливний фільтр - подовжує термін служби двигуна.
  - Механічна **5-ступінчаста, послідовна** коробка передач.
  - **Зручний важіль** перемикач КПП з «п'ятою».
  - Потужний глушник з **великою об'ємною профілюваною** захисною накладкою - ефективний і привабливий, значно знижує рівень шуму від двигуна.
  - **Відкрита** ланцюгова передача з захисним щитком зверху - можливий оперативний контроль стану ланцюга і відомою зірочки.
  - Зручне регулювання натягу ланцюга.
- 
- Сучасні **великі легкосплавні диски чорного кольору з 5 спицями** забезпечують хороші характеристики розгону і гальмування.
  - Шини **передніх коліс 2.75 18, задніх 3.00-18, універсальний протектор «асфальт / ґрунт»** - хороша динаміка на асфальті і хороша прохідність на ґрунтовій дорозі.
  - **Дискове гідравлічне** гальмо переднього колеса - забезпечує швидке і надійне гальмування, що важливо в щільному міському транспортному потоці.
  - **Барабанне механічне** гальмо заднього колеса – дуже надійне, має довгий термін служби.
  - **Два пружинно-масляних задніх амортизатора** – забезпечують високу плавність ходу і комфорт під час руху на будь-яких дорогах.
  - Пружини з **перемінним кроком навивки** забезпечують хорошу амортизацію і на асфальті, і на ґрунті.
  - **Довгий пластиковий задній бризговик** з кріпленням для номерного знака - надійно захищає пасажир і водія від бризок бруду з заднього колеса.
  - **Широкий і довгий складовий передній щиток** з міцного пластика надійно захищає мотоцикл від бруду.
  - **Захисна гумова гофра** на штоках передньої вилки - захищає стійки вилки від бруду і покращує зовнішній вигляд.
  - **Зручні центральна і бічна відкидні стійки** - швидко і надійно фіксують мотоцикл під час стоянки.

# Характеристики мотоцикла SPARK SP150R-13

## Основні параметри

Тип мотоцикла	дорожній, двомісний
<b>Максимальна швидкість, км/год</b>	<b>95</b>
<b>Вантажопідйомність, кг</b>	<b>150</b>
Тип палива	бензин з октановим числом не нижче 92
<b>Об'єм паливного бака, л</b>	<b>12,0</b>
<b>Середня витрата палива, л/100 км</b>	<b>2,2</b>
Напруга бортової електромережі, В	12
Генератор, (напруга, В) / (потужність, Вт)	14 / 85
Акумуляторна батарея - тип, ємність, А*год	6,5
Сигналізація	-
Замок блокування керма	+
Блокування замка запалювання	-
Багажник	-
Кофр для мотошолома	-
Комплект ЗІП	+
Колісна база, мм	1260
<b>Конструкційна маса, кг</b>	<b>112</b>
Габаритні розміри, (ДхШхВ) мм	1950×750×1210

## Двигун

Модель двигуна	Zongshen ZS161FMJ
Тип двигуна	одноциліндровий, чотиритактний, карбюраторний, з верхнім розташуванням клапанів
<b>Робочий об'єм двигуна, см<sup>3</sup></b>	<b>149</b>
<b>Номінальна потужність, кВт (к.с.)</b>	<b>8,6 (11,7)</b>
Максимальні обороти колінчастого вала двигуна, об/хв	8500
Максимальний крутний момент, Нм	10,0 (при 7500 об/хв)
Тип стартера	електростартер, кикстартер
Запалювання	електронне, CDI
Система охолодження	повітряне охолодження
<b>Тип КПП</b>	<b>механічна 5-ступінчаста, послідовна (схема 1-0-2-3-4-5)</b>
<b>Зчеплення</b>	<b>механічне, багатодискове, в масляній ванні</b>
Паливний насос	-
Паливний фільтр	змінний на паливопроводі
Повітряний фільтр	+
Масляний фільтр	полімерна сітка
Обсяг картера двигуна і КПП, л	1,1
Тип масла	напівсинтетичне моторне масло класу SG, SF або вище для 4-тактних мотоциклетних двигунів

## Шасі

Рама	дуплексна, трубчастий каркас
Диски коліс	легкосплавні литі 5-спицеві
Підвіска переднього колеса	телескопічна вилка
Амортизатори передні	масляні
Підвіска заднього колеса	маятникова з двома амортизаторами
Амортизатори задні	пружинно-масляні
<b>Привід заднього колеса</b>	<b>відкрита ланцюгова передача</b>
<b>Тип переднього гальма</b>	<b>дискове гідравлічне</b>
<b>Тип заднього гальма</b>	<b>барабанне механічне</b>
Гальмівна рідина	DOT 3, DOT 4
<b>Розмір шин (передня / задня)</b>	<b>2,75-18 / 3,00-18</b>
Тип протектора	дорожній універсальний «асфальт / ґрунт»
Тиск в шинах (передня / задня з водієм / задня з пасажиром), кг/см <sup>2</sup>	1,75 / 2,25 / 2,80