

Мотоцикл SPARK SP150R-11



Класичне компонування.



Три варіанти кольору: чорний, червоний, білий



Елегантний і в той же час практичний дизайн. Дуже привабливий зовнішній вигляд. Зручне напівм'яке двомісне дворівневе сидіння.



Фара з гладким склом і сегментованим відбивачем, дальнє/ближнє світло, підсвічування. Передні і задні покажчики поворотів на гнучких кріпленнях. Вся оптика **сертифікована** за євростандартом.



Грушеподібний паливний бак має розширену передню частину і звужену задню - водієві зручно сидіти під час тривалих поїздок. Лінії бака плавно перетікають в бічні накладки і сидіння - **елегантний зовнішній вигляд**. Протиугінний замок керма.



Велика комбінована панель приладів: спідометр/одометр, **тахометр**, **покажчик рівня палива**, дальнє світло, повороти, нейтраль, номер включеної передачі.



Стильна, дуже оригінальна фара з галогеновою лампою, вбудована в обтічник керма. Обтічник комбінований, двоколірний, в єдиному стилі з корпусом приладової панелі.



Великий практичний, добре помітний з усіх боків задній ліхтар в окремому корпусі: сигнали гальма, габарит, освітлення номерного знака. Великий **задній катафот**-світловідбивач на крилі. Винесений далеко назад пластиковий бризговик для кращого захисту від бруду.



Зручні **антифрикційні** рукоятки керма. Сучасні спортивні дзеркала у вигляді складного багатокутника - хороший огляд вперед и назад. Кришка бака з **замком**.



Сидіння пасажир - **повної довжини**. Зручний задній багажник одночасно служить рукоятками для пасажир. **Довге** пластикове заднє крило з кріпленнями для заднього ліхтаря і для установки номерного знаку.



Легкосплавні диски чорного кольору з п'ятьма спицями. **Дискове гідравлічне** переднє гальмо. **Захисна гумова гофра** на штоках передньої вилки. Передні шини розміром **2.75-18**. Бічні **світловідбивачі** на передній вилці.



Задні гальма – **барабанні**. Відкрита ланцюгова передача з захисним щитком зверху. Зручне регулювання натягу ланцюга. Задні шини розміром **3.00-18**. **Універсальний** протектор «асфальт/грунт».



Широка підніжка водія з **рельєфною** антифрикційною накладкою.
Відкидна підніжка пасажера.
Центральна і бічна відкидні стійки.



Два пружинних задніх амортизатора з можливістю регулювання жорсткості. Пружини з **перемінним кроком** навивки забезпечують хорошу амортизацію і на асфальті, і на ґрунті. **Чорний** конічний глушник з чорної матовою захисної накладкою.



Двигун Zongshen об'ємом 145 см³, потужністю 8,6 кВт (11,7 л.с.). **Вертикальне** розташування циліндра. Весь двигун, включаючи сорочку і головку блоку циліндрів, - **чорного кольору**.



Ефективний **карбюратор KEIMA**, виготовлений за японською технологією. Надійне **багатоточкове** кріплення двигуна до рами. Механічна **5-ступінчаста, послідовна** коробка передач. Одноручний важіль перемикачів КПП.



Широкий і довгий передній щиток з міцного пластика з жорстким додатковим брызговиком надійно захищає мотоцикл від бруду.



Додатковий змінний паливний фільтр на паливопроводі. Контрольне **вікно рівня масла** в картері двигуна.

Короткий опис мотоцикла SPARK SP150R-11

Мотоцикл SPARK SP150R-11 - легкий універсальний двомісний дорожній мотоцикл класичної компоновки, придатний для експлуатації як в міських умовах, так і в сільській місцевості. За моделлю двигуна, ходової частини, рульового управління і ряду інших характеристик повністю аналогічний моделі SPARK SP150R-13.

Основна відмінність SP150R-11 - «елегантний», плавний, але при цьому цілком сучасний дизайн бензобака, бічних накладок, підсідельного обтічника, заднього ліхтаря, переднього і заднього крил, накладки глушника.

В цілому дизайн SP150R-11 розрахований на аудиторію з трохи більш спокійними смаками, ніж відверто «молодіжний» SP150R-13. До того ж, SP150R-11 має невеликий задній багажник, який одночасно є рукояткою для пасажирів.

Крила коліс трохи ширше, ніж у SP150R-13, і додатково забезпечені жорсткими пластиковими бризговиками. Задній ліхтар - в окремому корпусі, великий, добре помітний не тільки ззаду, але і з боків. Паливний бак великий, ємність 13 літрів, грушоподібної форми: його задня частина заужена і плавно стикується з сидінням - красиво і зручно. Глушник довгий, чорний, конічної форми, з невеликою чорною захисною накладкою. Педаль перемикачів передач - одноплечева, без «п'яти».

В іншій моделі SP150R-11 і SP150R-13 однакові:

Мотоцикли самі по собі невисокі, але за рахунок відносно широких і високих паливних баків маленькими не виглядають. Досить стійкі і маневрені. За характеристиками підійдуть і для молоді (в тому числі і для дівчат), і для людей старшого віку.

Оснащені двигуном ZS161FMJ виробництва корпорації Zongshen (має хорошу репутацію в українських покупців). Двигун одноциліндровий, чотиритактний, повітряного охолодження. Потужність 8,6 кВт (11,7 к.с.), обсяг 149 см³. Дозволяє розвивати непогану швидкість - до 95 км/ч. Двигун кріпиться до рами в п'яти точках, що суттєво знижує вібрацію. Карбюратор якісний, марки KIEMA, виготовлений за японською технологією. Є додатковий паливний фільтр. Внизу картера - вікно для контролю наявності масла (не треба кожен раз для перевірки викручувати пробку зі щупом).

Коробка передач 5-ти швидкісна, не кругова, а «доросла мотоциклетна»: перша швидкість включається натиском важеля вперед, інші 4 - натиском назад. Нейтральна передача - між 1-й і 2-й швидкостями. Зчеплення - класичне, з управлінням від важеля на кермі. Ланцюгова передача відкритого типу: завжди під контролем.

Колеса великі, 18-дюймові, як на більш потужних 200-кубових і 250-кубових мотоциклах. Диски литі легкосплавні, з 5-ю прямими спицями. Протектор покришок - універсальний, з помірно високими ґрунтозацепами, придатний і для асфальту, і для ґрунтової. Гальма в оптимальній комбінації: попереду - дисковий гідравлічний, ззаду - барабанний механічний, забезпечують і хорошу динаміку гальмування, і високу надійність.

Кермо середньої ширини, вигнуте, зручне і для маневрування в місті, і для утримання напрямку на нерівній ґрунтовці. Рукоятки керма напівм'які, зручно лягають в руку. На стійках керма - гофра. Фара оригінальної «корончатої» форми вбудована в обтічник. Показники поворотів - на еластичних кріпленнях, з помаранчевими лампочками розжарювання. Комбінована моно-корпусна панель приладів за дизайном чітко вписується в обтічник фари, як би складаючи з ним єдине ціле. Є спідометр, тахометр і показник рівня палива - стрілочні. Кришка паливного бака закривається на ключ. Підніжки пасажирів - відкидні.

Особливості мотоцикла SPARK SP150R-11

- Классическая компоновка, **елегантний і в той же час практичний «дорослий» дизайн**, дуже привабливий зовнішній вигляд.
- Три варіанти кольору: чорний, червоний, білий.
- **Грушеподібний паливний бак** має розширену передню частину і звужену задню - водієві **зручно сидіти** під час тривалих поїздок. Лінії бака плавно перетікають в бічні накладки і сидіння - елегантний зовнішній вигляд.
- Обтічник керма **комбінований, двоколірний**, в єдиному стилі з корпусом приладової панелі.
- Стильна, **дуже оригінальна фара** з галогеновою лампою, вбудована в обтічник керма.
- Фара з гладким склом і сегментованим відбивачем, дальнє/ближнє світло, підсвічування.
- **Великий практичний, добре помітний** з усіх боків задній ліхтар в окремому корпусі: сигнали гальма, габарит, освітлення номерного знака.
- Передні і задні покажчики поворотів **на гнучких кріпленнях**. (Травмобезпечні, не заважають і не відламуються при ударі).
- **Бічні світловідбивачі** на рульовій колонці і великий **задній світловідбивач** на крилі - підвищують безпеку експлуатації.
- Вся оптика **сертифіцирована** по євростандарту – ніяких проблем при реєстрації мотоцикла.

- Велика комбінована панель приладів: спідометр/одометр, **тахометр, покажчик рівня палива**, дальнє світло, повороти, нейтраль.
- Зручні **напівм'які антифрикційні** рукоятки керма (забезпечують надійний хват керма і комфорт при тривалих поїздках).
- Сучасні спортивні дзеркала **у вигляді складного багатокутника** - хороший огляд вперед и назад.
- **Противігінний** замок керма і кришка паливного бака з **замком** - захист від сторонніх осіб.
- Зручне **напівжорстке дворівневе** сидіння (дозволяє водієві добре відчувати положення мотоцикла).
- Сидіння пасажирів - **повної довжини** (комфортно при тривалих поїздках).
- Зручний **задній багажник** одночасно служить рукоятками для пасажирів..
- **Широка підніжка водія** з рельєфною антифрикційною накладкою.
- **Відкидна** підніжка пасажирів.

- Двигун **Zongshen об'ємом 149 см³, потужністю 8,6 кВт (11,7 л.с.)** - забезпечує швидкий і динамічний рух у міському транспортному потоці або на п'єдесталі.
- **Вертикальне** розташування циліндра і надійне **багатоточкове кріплення двигуна** до рами знижують вібрацію, це підвищує комфорт і подовжує термін служби мотоцикла.
- Весь двигун, включаючи сорочку і головку блоку циліндрів, - **чорного кольору**: поліпшується теплообмін, стильний зовнішній вигляд.
- Ефективний **карбюратор KEIMA**, виготовлений за японською технологією.
- **Додатковий змінний паливний фільтр** - подовжує термін служби двигуна.
- Контрольне **вікно рівня масла** в картері двигуна - контроль простий і швидкий.
- Механічна **5-ступінчаста, послідовна** коробка передач.
- **Однеплечовий важіль** перемикання КПП.
- Чорний конічний глушник з чорної матовою захисної накладкою, значно знижує рівень шуму від двигуна.
- **Відкрита** ланцюгова передача з захисним щитком зверху - можливий оперативний контроль стану ланцюга і відомою зірочки.
- Зручне регулювання натягу ланцюга.

- Сучасні **великі легкосплавні диски чорного кольору з 5 спицями** забезпечують хороші характеристики розгону і гальмування.
- Шини **передніх коліс 2.75 18, задніх 3.00-18, універсальний протектор «асфальт / ґрунт»** - хороша динаміка на асфальті і хороша прохідність на ґрунтовій дорозі.
- **Дискове гідравлічне** гальмо переднього колеса - забезпечує швидке і надійне гальмування, що важливо в щільному міському транспортному потоці.
- **Барабанне механічне** гальмо заднього колеса – дуже надійне, має довгий термін служби.
- **Два пружинно-масляних задніх амортизаторів** – забезпечують високу плавність ходу і комфорт під час руху на будь-яких дорогах.
- Пружини з **перемінним кроком навівки** забезпечують хорошу амортизацію і на асфальті, і на ґрунті.
- **Довге пластикове заднє крило** з кріпленнями для заднього ліхтаря і для установки номерного знаку і **винесений далеко назад додатковий пластиковий бризговик** - надійно захищають пасажирів і водія від бризок бруду з заднього колеса.
- **Широкий і довгий** передній щиток з міцного пластика з **жорстким додатковим бризговиком** надійно захищає мотоцикл від бруду.
- **Захисна гумова гофра** на штоках передньої вилки - захищає стійки вилки від бруду і покращує зовнішній вигляд.
- **Зручні центральна і бічна відкидні стійки** - швидко і надійно фіксують мотоцикл під час стоянки.

Характеристики мотоцикла SPARK SP150R-11

Основні параметри

Тип мотоцикла	дорожній, двомісний
Максимальна швидкість, км/год	95
Вантажопідйомність, кг	150
Тип палива	бензин з октановим числом не нижче 92
Об'єм паливного бака, л	13,0
Середня витрата палива, л/100 км	2,2
Напруга бортової електромережі, В	12
Генератор, (напруга, В) / (потужність, Вт)	14 / 85
Акумуляторна батарея - тип, ємність, А*год	6,5
Сигналізація	-
Замок блокування керма	+
Блокування замка запалювання	-
Багажник	+
Кофр для мотошолома	-
Комплект ЗІП	+
Колісна база, мм	1260
Конструкційна маса, кг	110
Габаритні розміри, (ДхШхВ) мм	1950×750×1210

Двигун

Модель двигуна	Zongshen ZS161FMJ
Тип двигуна	одноциліндровий, чотиритактний, карбюраторний, з верхнім розташуванням клапанів
Робочий об'єм двигуна, см ³	149
Номинальна потужність, кВт (к.с.)	8,6 (11,7)
Максимальні обороти колінчастого вала двигуна, об/хв	8500
Максимальний крутний момент, Нм	10,0 (при 7500 об/хв)
Тип стартера	електростартер, кікстартер
Запалювання	електронне, CDI
Система охолодження	повітряне охолодження
Тип КПП	механічна 5-ступінчаста, послідовна (схема 1-0-2-3-4-5)
Зчеплення	механічне, багатодискове, в масляній ванні
Паливний насос	-
Паливний фільтр	змінний на паливопроводі
Повітряний фільтр	+
Масляний фільтр	полімерна сітка
Обсяг картера двигуна і КПП, л	1,1
Тип масла	напівсинтетичне моторне масло класу SG, SF або вище для 4-тактних мотоциклетних двигунів

Шасі

Рама	дуплексна, трубчастий каркас
Диски коліс	легкоплавні литі 5-спицеві
Підвіска переднього колеса	телескопічна вилка
Амортизатори передні	масляні
Підвіска заднього колеса	маятникова з двома амортизаторами
Амортизатори задні	пружинно-масляні
Привід заднього колеса	відкрита ланцюгова передача
Тип переднього гальма	дискове гідравлічне
Тип заднього гальма	барабанне механічне
Гальмівна рідина	DOT 3, DOT 4
Розмір шин (передня / задня)	2,75-18 / 3,00-18
Тип протектора	дорожній універсальний «асфальт / ґрунт»
Тиск в шинах (передня / задня з водієм / задня з пасажиром), кг/см ²	1,75 / 2,25 / 2,80