

Мотоцикл SPARK SP125C-2XWQ



Класичне компонування. Традиційний зовнішній вигляд. Паливний бак обтічної мигдалеподібної форми.



Класична чорна кругла фара з хромованим обідком. Захисна гумова гофра на штоках передньої вилки. Бічні світловідбивачі на передній вилці.



Зручне напівм'яке двомісне дворівневе сидіння. Сидіння пасажир - повної довжини. Зручний задній багажник одночасно служить рукоятками для пасажир. Пластиковий кофр на задньому багажнику.



Сучасні регульовані дзеркала з хорошим оглядом вперед и назад. Глушник і захисна накладка на глушнику - чорного кольору. Протиугінний замок керма і кришка паливного бака з замком



Захисна рама (дуги) чорного кольору. Складні підніжки водія. Підніжки пасажир - платформного типу з гумовими антифрикційними накладками. Центральна і бічна стійки.



Зручні антифрикційні рукоятки керма. Великий задній комбінований ліхтар. Задній світловідбивач на крилі. Світловідбивач на кофре.



Фара з галогенової лампою, дальнє/ближнє світло, підсвічування. Передні і задні покажчики поворотів на гнучких кріпленнях. Вся оптика сертифікована за євростандартом.



Комбінована панель приладів: класичні круглі стрілочні спідометр і тахометр, лічильники пробігу - загального і добового, номер включеної передачі, індикатори включення покажчиків повороту.



Двигун 1P53FM1, об'єм 124 куб.см., потужність 6,2 кВт (8,4 к.с.). Віконце для візуального контролю рівня масла в картері.



Механічна, 4-ступінчаста кругова (0-1-2-3-4-0) коробка передач. Двохплечовий важіль перемикачя КПП з «п'ятою». Додатковий змінний паливний фільтр на паливопроводі.



Легкосплавні диски чорного кольору з п'ятьма спицями типу «коса зірка». Червона смужка на дисках. Задні і передні гальма – барабанні. Передні шини розміром 2,50-17. Задні шини розміром 2,75-17. Універсальний протектор «асфальт/грунт». Широкий і довгий передній щиток з міцного пластика надійно захищає мотоцикл від бруду.



Ланцюгова передача відкритого типу. Захисний щиток на ланцюговій передачі. Зручне регулювання натягу ланцюга. Два задні пружинно-масляні амортизатора з регулюванням жорсткості. Пружини амортизаторів зі змінним кроком навивки. Довге пластикове заднє крило з кріпленнями для заднього ліхтаря і для установки номерного знаку.

Короткий опис мотоцикла SPARK SP125C-2XWQ

Класична 125-кубова «Альфа» в оновленому дизайні. Практичний універсальний двомісний легкий дорожній мотоцикл «на кожен день» для вимогливих покупців. Однаково добре придатний для експлуатації в місті, передмісті, сільській місцевості. Вантажопідйомність 150 кг, максимальна швидкість 85 км / ч. Вага без палива - 80 кг, не важко управлятися навіть для дівчини.

Дизайн «обтічний», неагресивний, елегантний, паливний бак мигдалеподібного типу. Є гарний підсідельний обтічник. Сидіння «спортивного» профілю, дворівневе. Сидіння пасажира - повної довжини.

Підніжки водія - відкидні, підніжки пасажира - платформного типу. Є невеликий багажник, який одночасно є рукоятками для пасажира. На багажнику закріплений місткий пластиковий кофр для мотошолому.

Фара класична кругла чорна з хромованим обідком. Лампочка в фарі галогенова «ближній / дальній». Передні і задні покажчики поворотів - середнього розміру, закріплені на еластичних кріпленнях. Задній ліхтар - великий, в окремому корпусі, добре помітний і ззаду і з боків. Вся оптика сертифікована за євростандартами.

Панель приладів - класична комбінована однокорпусна з двома великими круглими циферблатами: стрілочні спідометр і тахометр.

Кермо з вигнутою труби з центральною перемичкою, хромований. Рукоятки зручні напівм'які, не ковзають в руці. На стійках керма - гофра.

Є суцільнозварена, фарбована чорною фарбою захисна рама (дуги) з круглої труби - досить надійний захист при падінні.

Великі 17-дюймові чорні легкосплавні колеса (як на 150-х і деяких 200-х мотоциклах) і шини з універсальним протектором «асфальт-грунт» забезпечують впевнену їзду і в міському потоці, і на ґрунтовій дорозі. Легко перекочуються через бордюри або нерівності дороги, в той же час не заважають швидкому розгону і гальмуванню.

Ланцюгова передача відкритого типу - завжди доступна для контролю і обслуговування.

Передній щиток середніх розмірів, складовий, двоколірний, з «вушками». Задній - широкий і довгий, добре захищає від бруду.

Двигун 1P53FMI, чотиритактний, обсягом 124 куб.см. має максимальну для мотоциклів серії «Альфа» TM SPARK потужність 6,2 кВт (8,4 к.с.). Розташування циліндра - традиційно горизонтальне.

Є віконце для візуального контролю рівня масла в картері.

В іншому - все як у більшості інших «Альф»:

Коробка передач 4-швидкісна кругова (0-1-2-3-4-0), важіль перемикання двохплечовий, з «п'ятою». Зчеплення механічне, привід від важеля на кермі.

Гальма барабанні механічні спереду і ззаду - по динаміці не такі швидкі, як дискові, але більш довговічні в експлуатації.

Задні амортизатори пружинно-масляні, досить енергоємні, з регулюванням жорсткості.

На глушнику - захисна накладка.

Особливості мотоцикла SPARK SP125C-2XWQ

- Класичне компонування. Традиційний **елегантний і в той же час практичний** зовнішній вигляд.
 - Паливний **бак обтічної мигдалеподібної форми** вміщує 8 літрів бензину.
 - Класична **чорна кругла фара** з хромованим обідком, з **галогеновою** лампою, дальнє/ближнє світло, підсвічування.
 - **Великий практичний, добре помітний** з усіх боків задній ліхтар в окремому корпусі: сигнали гальма, габарит, освітлення номерного знака.
 - **Бічні світловідбивачі** на передній вилці, **задній світловідбивач** на крилі, **світловідбивач на кофре** - для забезпечення безпеки під час руху і на стоянці в темний час доби.
 - Передні і задні покажчики поворотів **на гнучких кріпленнях** (травмобезпечні, не заважають і не відламуються при ударі).
 - Вся оптика **сертифікована** за євростандартом.
-
- **Комбінована панель приладів:** класичні круглі стрілочні спідометр і тахометр, лічильники пробігу - загального і добового, номер включеної передачі, індикатори включення покажчиків повороту.
 - Зручні **напівм'які антифрикційні** рукоятки керма (забезпечують надійний хват керма і комфорт при тривалих поїздках).
 - Сучасні регульовані дзеркала з хорошим оглядом вперед и назад.
 - **Протиугінний** замок керма і кришка паливного бака з **замком** - захист від сторонніх осіб.
 - Зручне **напівжорстке дворівневе** сидіння (дозволяє водієві добре відчувати положення мотоцикла).
 - Сидіння пасажир - **повної довжини** (комфортно при тривалих поїздках).
 - Зручний **задній багажник** одночасно служить рукоятками для пасажир.
 - Пластиковий **кофр** на задньому багажнику.
 - **Складні підніжки водія** не заважають під час перекочування мотоцикла вручну.
 - **Підніжки пасажир - платформного типу** з гумовими антифрикційними накладками.
 - Велика **захисна рама (дуги)** чорного кольору забезпечує безпеку водія і збереження мотоцикла в разі падіння.
-
- Двигун 1P53FMI, **об'єм 124 куб.см., потужність 6,2 кВт (8,4 к.с.).**
 - Віконце для **візуального контролю** рівня масла в картері.
 - **Додатковий змінний паливний фільтр** - подовжує термін служби двигуна.
 - Механічна **4-ступінчаста кругова (0-1-2-3-4-0)** коробка передач, двохплечовий важіль перемикання КПП з «п'ятою».
 - **Ланцюгова передача відкритого типу** з захисним щитком і зручним регулюванням натягу ланцюга - стан ланцюга завжди під контролем..
 - Циліндричний глушник і захисна накладка на глушнику - чорного кольору.
-
- Сучасні **легкосплавні диски чорного кольору** з з п'ятьма спицями типу «коса зірка» забезпечують хороші характеристики розгону і гальмування.
 - Червона смужка на дисках надає колесам додаткової привабливості.
 - Передні шини розміром **2,50-17**, задні шини розміром **2,75-17**. **Універсальний протектор** «асфальт/грунт» - хороша динаміка на асфальті і хороша прохідність на ґрунтовій дорозі.
 - **Задні і передні гальма – барабанні**, дуже надійні, мають довгий термін служби.
 - **Два пружинно-масляних задніх амортизатора** з регулюванням жорсткості і з пружинами зі змінним кроком навивки – забезпечують високу плавність ходу і комфорт під час руху на будь-яких дорогах.
 - **Широкий і довгий передній щиток** з міцного пластика надійно захищає мотоцикл від бруду.
 - **Довге пластикове заднє крило** з кріпленнями для заднього ліхтаря і для установки номерного знаку - надійно захищає пасажир і водія від бризок бруду з заднього колеса.
 - **Захисна гумова гофра** на штоках передньої вилки - захищає стійки вилки від бруду і покращує зовнішній вигляд.
 - Зручні центральна і бічна відкидні стійки - швидко і надійно фіксують мотоцикл під час стоянки.

Характеристики мотоцикла SPARK SP125C-2XWQ

Основні параметри

Тип мотоцикла	дорожній, двомісний
Максимальна швидкість, км/год	85
Вантажопідйомність, кг	150
Тип палива	бензин з октановим числом не нижче 92
Об'єм паливного бака, л	8,0
Середня витрата палива, л/100 км	2,2
Напруга бортової електромережі, В	12
Генератор, (напруга, В) / (потужність, Вт)	14 / 85
Акумуляторна батарея - тип, ємність, А*год	5
Сигналізація	-
Замок блокування керма	+
Блокування замка запалювання	-
Багажник	+
Кофр для мотошолома	+
Комплект ЗІП	+
Колісна база, мм	1230
Конструкційна маса, кг	80
Габаритні розміри, (ДхШхВ) мм	1900 x 780 x 1070

Двигун

Модель двигуна	1P53FMI
Тип двигуна	одноциліндровий, чотиритактний, карбюраторний, з верхнім розташуванням клапанів
Робочий об'єм двигуна, см ³	124
Номінальна потужність, кВт (к.с.)	6,2 (8,4)
Максимальні обороти колінчастого вала двигуна, об/хв	7500
Максимальний крутний момент, Нм	9 (при 5000 об/хв)
Тип стартера	електростартер, кікстартер
Запалювання	електронне, CDI
Система охолодження	повітряне охолодження
Тип КПП	механічна 4-ступінчаста, кругова (схема -0-1-2-3-4-0)
Зчеплення	механічне, багатодискове, в масляній ванні
Паливний насос	-
Паливний фільтр	змінний на паливопроводі
Повітряний фільтр	+
Масляний фільтр	полімерна сітка
Обсяг картера двигуна і КПП, л	1,1
Тип масла	напівсинтетичне моторне масло класу SG, SF або вище для 4-тактних мотоциклетних двигунів

Шасі

Рама	дуплексна, трубчастий каркас
Диски коліс	легкосплавні литі 5-спицеві
Підвіска переднього колеса	телескопічна вилка
Амортизатори передні	масляні
Підвіска заднього колеса	маятникова з двома амортизаторами
Амортизатори задні	пружинно-масляні
Привід заднього колеса	відкрита ланцюгова передача
Тип переднього гальма	барабанне механічне
Тип заднього гальма	барабанне механічне
Гальмівна рідина	-
Розмір шин (передня / задня)	2,50-17 / 2,75-17
Тип протектора	дорожній універсальний «асфальт / ґрунт»
Тиск в шинах (передня / задня з водієм / задня з пасажиром), кгс/см ²	1,75 / 2,25 / 2,80