

ПРЕЗЕНТАЦІЯ



SP110C-2C





Задні шини 2.75-17,
Універсальний протектор для
асфальту і ґрунтовки



Стильна кругла фара в корпусі чорного
кольору, Захисні дуги чорного кольору.
Галогенна лампа, дальнє/ближнє світло,
підсвічування, уся оптика сертифікована
за євростандартом.
Поворотники на гнучких кріпленнях.



Бічні відбивачі
на передній вилці



Передні шини 2.50-17,
Універсальний протектор
для асфальту і ґрунтовки



Задній відбивач і брызковик
на задньому крилі




Посилене кріплення
переднього крила


SP110C-2C




SPARK




Легкосплавні 5-спицеві диски, обід із червоною смужкою, барабанні механічні гальма, гофра на передній вилці, брызковик на передньому крилі




Задня підніжка платформного типу з антифрикційною накладкою, амортизатори з захисним стаканом, захист ніг пасажирів




Додатковий змінний паливний фільтр



Складана підніжка водія



Сорочка циліндра з поздовжніми ребрами охолодження. Карбюратор Jарап PZ19, заводські мітки регулювання



Повний захист ланцюга, матовий кожух, зручне регулювання натягу ланцюга

SP110C-2C



Великий кофр із ручкою для перенесення.
Кофр швидкознімний



Оновлені, комфортні рукоятки керма.
Сучасні спортивні дзеркала.



Великий задній комбінований ліхтар



Спідометр/одометр, облік добового пробігу, тахометр, ближнє/дальнє світло, повороти, номер увімкненої передачі, звуковий сигнал поворотів, індикатор вхідного дзвінка



Захисна хромована накладка на глушнику



Кришка бака з замком



SP110C-2C



ОСОБЛИВОСТІ МОТОЦИКЛА

- Класичне компонування, традиційний дизайн
- Захисні дуги чорного кольору
- Стильна кругла фара в корпусі чорного кольору
- Бризковик на передньому крилі. (Захист водія та пасажирів від бризок, що вилітають з-під коліс; піску і дрібного щебеню)
- Посилене кріплення переднього крила. (Виключає вібрацію, деформацію, обрив кріплення переднього крила при сильних навантаженнях)
- Спідометр/одометр, облік добового пробігу
- Тахометр
- Індикатор вхідного дзвінка. (Оповіщає водія про вхідний дзвінок під час їзди. При вхідному дзвінку на приладовій панелі загоряється відповідний індикатор)
- Ближнє/дальнє світло, повороти, номер включеної передачі
- Звуковий сигнал поворотів. (Оповіщає водія про включений поворот під час їзди)
- Галогенна лампа, дальнє/ближнє світло, підсвічування
- Уся оптика сертифікована за євростандартом
- Поворотники на гнучких кріпленнях. (Зменшують ймовірність обламвання при зустрічі з перешкодою)
- Зручні рукоятки керма

- Зручні рукоятки керма
- Великий задній комбінований ліхтар
- Бічні відбивачі на передній вилці. (Підвищують помітність транспортного засобу в темний час доби)
- Задній відбивач на задньому крилі. (Підвищує помітність транспортного засобу в темний час доби)
- Бризковик на задньому крилі. (Захист водія та пасажирів від бризок, що вилітають з-під коліс; піску і дрібного щебеню)
- Оновлений дизайн дзеркал: сучасні, спортивні з покращеним оглядом
- Кришка бака з замком. (Захист від злоумисників і від випадкового відкриття бака під час їзди)
- Протиугінний замок керма. (Захист від злоумисників)
- Двигун 1R52FMH, 107 куб.см, 5,0 кВт (6,8 к.с.)
- Сорочка циліндра з поздовжніми ребрами охолодження
- Карбюратор Япон PZ19, заводські мітки регулювання
- Додатковий змінний паливний фільтр. (Додаткове очищення палива)
- Складана підніжка водія. (Додаткова зручність при перекочуванні мотоцикла, знижується ймовірність травмування ніг)
- Великий кофр із ручкою для перенесення. Кофр швидкознімний. (Дає можливість використання як сумки)

SP110C-2C



- Задня підніжка платформного типу з антифрикційною накладкою. (Додаткова зручність для пасажирів, виключає зісковзування ноги)
- Амортизатори із захисним стаканом. (Виключають защемлення ноги та одягу пасажирів пружиною)
- Дуга захисту ніг пасажирів. (Виключає защемлення ноги та одягу пасажирів пружиною)
- Захисна накладка на глушнику. (Захист від опіків)
- Легкосплавні 5-спицеві диски. (Більш надійні, ніж сталеві багатоспицеві)
- Обід із червоною смужкою. (Підвищує естетичні якості та помітність на дорозі)
- Барабанні механічні гальма
- Гофра на передній вилці. (Захист амортизаторів від пилу і бруду)
- Повний захист ланцюга. (Захист ланцюга від пилу, бруду і вологи, запобігає змиванню мастила з ланцюга, запобігає пошкодженню та забрудненню ніг)
- Матовий кожух захисту ланцюга
- Зручне регулювання натягу ланцюга
- Передні шини 2.50-17
- Задні шини 2.75-17
- Універсальний протектор для асфальту і ґрунтової. (Дає змогу впевнено рухатися як по дорогах із хорошим покриттям, так і по бездоріжжю)

SP110C-2C



Основні параметри мотоцикла

Тип мотоцикла	двомісний, дорожній
Максимальна швидкість, км/год	80
Вантажопідйомність, кг	150
Об'єм паливного бака, л	8,0
Тип палива	бензин з октановим числом не нижче 92
Середня витрата палива, л/100 км	2,0
Напруга бортової електромережі, В	12
Генератор, (напруга, В) / (потужність, Вт)	14 / 85
Акумуляторна батарея, ємність, А*год	7,0
Сигналізація	-
Замок блокування керма	+
Блокування замка запалювання	-
Багажник	+
Кофр для мотошолома	+
Комплект ЗІП	+
Колісна база, мм	1180
Конструкційна маса, кг	84
Габаритні розміри, (ДхШхВ) мм	2000x680x1300

SP110C-2C



Модель двигуна	1R52FMH
Тип двигуна	одноциліндровий, чотиритактний, карбюраторний, з верхнім розташуванням клапанів
Робочий об'єм двигуна, см ³	107
Номінальна потужність, кВт (к.с.)	5,0 (6,8)
Максимальні оберти колінчастого вала двигуна, об/хв	8000
Максимальний крутний момент, Нм	6,7 (при 5500 об/хв)
Тип стартера	електростартер, кікстартер
Запалювання	електронне, CDI
Система охолодження	повітряне охолодження
Тип КПП	механічна 4-ступінчаста, кругова (схема -0-1-2-3-4-)
Зчеплення	механічне, багатодискове, в масляній ванні
Паливний насос	-
Паливний фільтр	полімерна сітка в горловині бака, металева сітка на паливному крані, змінний на паливпроводі
Повітряний фільтр	паперовий змінний
Масляний фільтр	полімерна сітка
Об'єм картера двигуна і КПП, л	1,0
Тип масла	напівсинтетичне моторне масло класу SG, SF або вище для 4-тактних мотоциклетних двигунів

SP110C-2C



Параметри шасі

Рама	трубчатий каркас
Підвіска переднього колеса	телескопічна вилка
Амортизатори передні	масляні
Підвіска заднього колеса	маятникова з двома амортизаторами
Амортизатори задні	пружинно-масляні
Привід заднього колеса	ланцюгова передача
Тип переднього гальма	барабанний механічний
Тип заднього гальма	барабанний механічний
Гальмівна рідина	—
Розмір шин (передня / задня)	2.50-17 / 2.75-17
Тип протектора	дорожній універсальний
Тиск у шинах (передня / задня з водієм / задня з пасажиром), кгс/кв.см	1,75 / 2,25 / 2,80

SP110C-2C