

Новинки от ТМ SPARK

Мотоцикл SP 110C-1WQ

- Компоновка с заниженной рамой.
- Классический дизайн.
- Стильная круглая фара в хромированном корпусе.
- Галогеновая лампа, дальний/ближний, подсветка, вся оптика сертифицирована по евростандарту.
- Спидометр/одометр, учет суточного пробега, тахометр, дальний, повороты, номер включенной передачи.
- Современные зеркала с хорошим обзором.
- Удобная корзина для сумки.
- Удобные антифрикционные ручки руля.
- Указатели поворотов на гибких креплениях.
- Большой задний комбинированный фонарь.
- Боковые отражатели на передней вилке.
- Крышка бака с замком.
- Противоугонный замок руля.
- Удобное полумягкое двухместное сиденье, полноценное место.
- Задняя подножка платформенного типа с антифрикционной накладкой.
- Центральная и боковая откидные стойки.
- Легкосплавные 5-спицевые диски.
- Обод с красной полоской.
- Барабанные механические тормоза.
- Гофра на передней вилке.
- Современное пластиковое переднее крыло.
- Передние шины 2.50-17.
- Задние шины 2.75-17.
- Универсальный протектор для асфальта и грунтовок.
- Двигатель 1R52FMH, 107 куб.см.
- Рубашка цилиндра с продольными ребрами охлаждения.
- 4-ох ступенчатая КПП кругового типа 0-1-2-3-4-0-.
- Защитный кожух цепи.
- Удобный механизм натяжения цепи.
- Два пружинных задних амортизатора с возможностью регулировки жесткости пружины.



Мотоцикл SP110C-WQN

- Компонировка с заниженной рамой.
- Современный дизайн.
- Фара встроена в обтекатель.
- Галогеновая лампа, дальний/ближний, подсветка, вся оптика сертифицирована по евростандарту.
- Спидометр/одометр, дальний, повороты, номер включенной передачи.
- Современные зеркала с хорошим обзором.
- Удобная корзина для сумки.
- Удобные антифрикционные ручки руля.
- Указатели поворотов на гибких креплениях.
- Большой задний комбинированный фонарь.
- Боковые отражатели на передней вилке.
- Крышка бака с замком.
- Противоугонный замок руля.
- Удобное полумягкое двухместное сиденье, полноценное место.
- Задняя подножка платформенного типа с антифрикционной накладкой.
- Центральная и боковая откидные стойки.
- Легкосплавные 5-спицевые диски.
- Обод с красной полоской.
- Барабанные механические тормоза.
- Гофра на передней вилке.
- Современное пластиковое переднее крыло с брызговиком.
- Передние шины 2.50-17.
- Задние шины 2.75-17.
- Универсальный протектор для асфальта и грунтовок.
- Двигатель 1R52FMH, 107 куб.см.
- Рубашка цилиндра с продольными ребрами охлаждения.
- 4-ох ступенчатая КПП кругового типа 0-1-2-3-4-0-.
- Защитный кожух цепи.
- Удобный механизм натяжения цепи.
- Два пружинных задних амортизатора с возможностью регулировки жесткости пружины.



Мотоцикл SP150R-11

- Классическая компоновка, новый дизайн.
- Стильная фара встроена в обтекатель.
- Фара с гладким стеклом и сегментированным отражателем, дальний/ближний свет, подсветка.
- Вся оптика сертифицирована по евростандарту.
- Спидометр/одометр, дальний, повороты, нейтраль, тахометр, уровень топлива.
- Удобные антифрикционные рукоятки руля.
- Современное пластиковое переднее крыло.
- Защитная резиновая гофра на штоках передней вилки.
- Передние и задние указатели поворотов на гибких креплениях.
- Большой задний комбинированный фонарь.
- Большой задний катафот-светоотражатель.
- Пластиковое заднее крыло с креплением для номерного знака.
- Боковые отражатели на передней вилке.
- Современные спортивные зеркала – хороший обзор.
- Крышка бака с замком.
- Противоугонный замок руля.
- Рубашка цилиндра с продольными ребрами охлаждения.
- Удобное полужесткое двухуровневое сиденье.
- Сиденье пассажира – полной длины.
- Два пружинных задних амортизатора с возможностью регулировки жесткости пружины.
- Защитная накладка на глушителе.
- Легкосплавные 5-спицевые диски.
- Дисковый тормоз переднего колеса.
- Защитный щиток на цепной передаче.
- Удобная регулировка натяжения цепи.
- Длинный пластиковый задний брызговик с креплениями для установки номерного знака и брызговиком.
- Передние шины 2,75-18 .
- Задние шины 3,00-18.
- Универсальный протектор для асфальта и грунтовой дороги.



Мотоцикл SP150R-13

- Классическая компоновка, спортивный дизайн.
- Стильная фара встроена в обтекатель.
- Фара с гладким стеклом и сегментированным отражателем, дальний/ближний свет, подсветка.
- Вся оптика сертифицирована по евростандарту.
- Спидометр/одометр, дальний, повороты, нейтраль, тахометр, уровень топлива.
- Удобные антифрикционные рукоятки руля.
- Современное пластиковое переднее крыло.
- Защитная резиновая гофра на штоках передней вилки.
- Передние и задние указатели поворотов на гибких креплениях.
- Светодиодный задний фонарь встроен в заднее крыло
- Большой задний катафот-светоотражатель.
- Пластиковое заднее крыло с креплением для номерного знака.
- Боковые отражатели на передней вилке.
- Современные спортивные зеркала – хороший обзор.
- Стреловидные боковые обтекатели топливного бака придают мотоциклу стремительный вид.
- Крышка бака с замком.
- Противоугонный замок руля.
- Рубашка цилиндра с продольными ребрами охлаждения.
- Удобное полужесткое двухуровневое сиденье.
- Сиденье пассажира – полной длины.
- Два пружинных задних амортизатора с возможностью регулировки жесткости пружины.
- Защитная накладка на глушителе.
- Легкосплавные 5-спицевые диски.
- Дисковый тормоз переднего колеса.
- Защитный щиток на цепной передаче.
- Удобная регулировка натяжения цепи.
- Длинный пластиковый задний брызговик с креплениями для установки номерного знака.
- Передние шины 2,75-18 .
- Задние шины 3,00-18.
- Универсальный протектор для асфальта и грунтовой дороги.



Мотоцикл SP200R-28

- Классическая компоновка, новый дизайн..
- Динамичный стремительный профиль.
- Стильная фара встроена в обтекатель.
- Комбинированная фара с гладким стеклом и сегментированным отражателем.
- Удобные мягкие рукоятки руля.
- Современное пластиковое переднее крыло.
- Светодиодные передние и задние указатели поворотов.
- Современный светодиодный задний фонарь спортивного вида встроен в заднее крыло.
- Заднее крепление под номерной знак.
- Большой задний катафот-светоотражатель.
- Боковые отражатели на передней вилке.
- Современные спортивные зеркала – хороший обзор.
- Боковые обтекатели топливного бака придают мотоциклу стремительный вид.
- Крышка бака с замком.
- Противоугонный замок руля.
- Двигатель FT164FMJ, 197 куб.см.
- Рубашка цилиндра с продольными ребрами охлаждения.
- Двухуровневое сиденье.
- Складная подножка водителя – удобно при хранении и транспортировке.
- Защитная накладка на глушителе.
- Мощный моно-амортизатор.
- Легкосплавные многоспицевые диски.
- Дисковый тормоз переднего колеса.
- Центральная и боковая откидные стойки.
- Комбинированная электронная панель приборов со стрелочным тахометром..
- Передние шины 90/90-17.
- Задние шины 110/80-17.
- Шоссейный низкопрофильный протектор.



Мотороллер SP125S-14

- Классическая компоновка, традиционный дизайн.
- Фара встроена в обтекатель, с гладким стеклом и сегментированным отражателем.
- Вся оптика сертифицирована по евростандарту.
- Длинная колесная база, просторное место водителя.
- Антифрикционное покрытие платформы для ног водителя.
- Комбинированная панель приборов.
- Удобные мягкие антифрикционные рукоятки руля.
- Длинный пластиковый задний брызговик с креплением для номерного знака.
- Большой задний катафот-светоотражатель.
- Двухместное двухуровневое сиденье, задний багажник, ручки для пассажира.
- Большой комбинированный задний фонарь с указателями поворотов встроен в заднее крыло.
- Боковые отражатели на переднем обтекателе.
- Современные спортивные зеркала – хороший обзор.
- Большой щиток переднего колеса.
- Легкосплавные диски колес.
- Барабанные механические тормоза.
- Центральная и боковая откидные стойки.
- Защитная накладка на глушителе.
- Эффективный воздушный фильтр в объемном защитном корпусе.
- Мощный моно-амортизатор.
- Багажный отсек под сиденьем.
- Топливный бак под сиденьем.
- Передние шины 3,50-10.
- Задние шины 3,50-10.
- Шоссейный протектор.

