

КВАДРОЦИКЛЫ SP110-3 и SP125-5



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

Уважаемый покупатель!

Благодарим за выбор квадроцикла марки «SPARK». Квадроциклы «SPARK» изготовлены по современным технологиям, обеспечивающим их надежную работу в течение долгого времени при условии соблюдения мер предосторожности, правил эксплуатации и технического обслуживания.

Квадроциклы SP110-3 и SP125-5 (далее «квадроцикл») по своей конструкции и эксплуатационным характеристикам соответствуют требованиям нормативных документов Украины, а именно:

- ДСТУ UN/ECE R9-06:2004 (UN/ECE R 9-06:1997, IDT);
- ДСТУ UN/ECE R10-01:2002 (ПРАВИЛА ЕЭК ООН №10-01:1978, IDT);
- ДСТУ UN/ECE R40-01:2004 (UN/ECE R 40-01:1979, IDT);
- ДСТУ UN/ECE R53-01:2004 (UN/ECE R 53-01:2002, IDT);
- ДСТУ UN/ECE R78-02:2002 (ПРАВИЛА ЕЭК ООН №78-02:1988, IDT).

Квадроцикл изготовлен по заказу ООО «Агромаштрейд» (г. Днепропетровск, ул. Чичерина, 70, тел. 0562-344-555), продается физическим и юридическим лицам в местах розничной и оптовой торговли по ценам, указанным продавцом, в соответствии с действующим законодательством.

Данное Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию (далее – Руководство) содержит всю информацию о квадроцикле, необходимую для его правильного использования, обслуживания и регулировки: описание особенностей конструкции, краткие технические данные, рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию, а так же необходимые меры безопасности при эксплуатации квадроцикла.

В случае возникновения каких-либо претензий к изделию или необходимости получения дополнительной информации, предприятием, принимающим претензии является «Агромаштрейд» (г. Днепропетровск, ул. Чичерина, 70, тел. 0562-344-555). Дополнительную информацию по техническом сервису вы можете получить по тел. 056-374-89-36.

Производитель не несет ответственности за ущерб и возможные повреждения, причиненные в результате несанкционированного переоборудования и модернизации квадроцикла, неправильного обращения с ним или использования его не по назначению.

Квадроциклы SP110-3 и SP125-5 одинаковы по своей конструкции и эксплуатационным характеристикам, но отличаются по дизайну корпуса, тормозной системе и конфигурации навесных элементов. В качестве иллюстраций в Руководстве используются изображения квадроцикла SP110-3.

Продукция «SPARK» постоянно совершенствуется, в связи с этим возможны внесения изменений, не затрагивающих основные технические и эксплуатационные характеристики, принципы эксплуатации и обслуживания квадроцикла, как во внешний вид, конструкцию, комплектацию и оснащение квадроцикла, так и в содержание Руководства без предварительного уведомления потребителей. Все возможные изменения имеют целью только улучшение и модернизацию квадроцикла.

Бережно храните Руководство и обращайтесь к нему в случае возникновения вопросов по эксплуатации, обслуживанию, ремонту, хранению и транспортировке квадроцикла. В случае смены владельца квадроцикла Руководство подлежит передаче новому владельцу.

ВНИМАНИЕ !

В связи с постоянным совершенствованием узлов и агрегатов квадроциклов, в их конструкцию могут быть внесены изменения, которые не отображены в настоящем Руководстве по эксплуатации!

ВНИМАНИЕ!

Любые изменения, внесённые владельцем квадроцикла в конструкцию каких-либо узлов, освобождают производителя от всякой ответственности за возможные поломки квадроцикла и травмирование водителя!

ВНИМАНИЕ!

Всю ответственность за последствия, которые наступили в результате неправильного использования квадроцикла, несёт его владелец !

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	6
2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	7
3. ОПИСАНИЕ	13
3.1. Технические характеристики	13
3.2. Комплектность	15
3.3. Расположение основных частей и агрегатов	16
3.4. Органы управления, узлы и механизмы	18
3.4.1. Замок зажигания	18
3.4.2. Индикаторная панель	18
3.4.3. Блок переключателей на руле слева	19
3.4.4. Блок переключателей на руле справа	20
3.4.5. Рычаг выбора направления движения	21
3.4.6. Педаль заднего тормоза	22
3.4.7. Аварийный выключатель двигателя	22
3.4.8. Противоугонная сигнализация	23
4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ	24
4.1. Осмотр перед началом движения	24
4.2. Порядок обкатки	25
4.3. Начало движения, остановка	26
4.3.1. Запуск двигателя	26
4.3.2. Выключение двигателя	27
4.3.3. Начало движения	27
4.3.4. Использование тормозов	28

4.4.	Вождение квадроцикла	29
4.4.1.	Выполнение поворотов	29
4.4.2.	Движение задним ходом	30
4.4.3.	Движение по скользким поверхностям	31
4.4.4.	Подъем по склону	31
4.4.5.	Движение поперек склона	32
4.4.6.	Разворот на склоне	33
4.4.7.	Движение вниз по склону	34
4.4.8.	Парковка на склоне	35
4.4.9.	Преодоление препятствий	36
4.4.10.	Преодоление водных препятствий	37
4.5.	Перевозка грузов	39
4.6.	Мойка квадроцикла	40
4.7.	Транспортировка квадроцикла	41
4.8.	Хранение квадроцикла	42
5.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	45
5.1.	Периодичность техобслуживания	46
5.2.	Обслуживание двигателя	48
5.2.1.	Проверка уровня и замена масла в двигателе	48
5.2.2.	Обслуживание и замена свечи зажигания	50
5.2.3.	Очистка воздушного фильтра	52
5.2.4.	Система подачи топлива	53
5.2.5.	Регулировка карбюратора	55
5.2.6.	Регулировка рычага управления подачей топлива	55
5.2.7.	Очистка глушителя	56

5.3.	Обслуживание трансмиссии	57
5.3.1.	Обслуживание вариатора	57
5.3.2.	Обслуживание цепной передачи	58
5.4.	Обслуживание электрооборудования	60
5.4.1.	Обслуживание аккумуляторной батареи	60
5.4.2.	Замена плавких предохранителей	63
5.4.3.	Замена ламп в световых приборах	63
5.5.	Обслуживание ходовой части и кузова	64
5.5.1.	Рулевая колонка и передний мост	65
5.5.2.	Задний мост	66
5.5.3.	Тормозная система	67
5.5.4.	Шины	69
6.	ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ПУТИ ИХ УСТРАНЕНИЯ	71
6.1.	Электрооборудование	71
6.2.	Двигатель и трансмиссия	74
6.3.	Ходовая и тормоза	76
7.	ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	79

1. ВВЕДЕНИЕ

Во время чтения данного Руководства вам встретится информация, выделенная словом **«ВНИМАНИЕ!»**. Эта информация поможет вам избежать повреждения квадроцикла и причинения ущерба себе, другим людям, чужой собственности и окружающей среде.

Это Руководство даст Вам общее представление об устройстве, свойствах и принципах работы квадроцикла. Оно содержит информацию о приемах и навыках, необходимых для управления им. Однако Вы должны понимать, что здесь описаны не все ситуации, возможные при эксплуатации квадроцикла, и во время его использования и обслуживания руководствоваться также здравым смыслом и соблюдать меры предосторожности.

При возникновении любых вопросов, а также при необходимости проведения технического обслуживания или ремонтных работ помните, что лучше всего с устройством Вашего квадроцикла знакомы в сертифицированных сервисных центрах, которые имеют возможности выполнить все необходимые виды работ с наилучшим качеством.

Пожалуйста, впишите VIN код и номер двигателя вашего квадроцикла в следующие поля. Они понадобятся при покупке запчастей и помогут разыскать транспортное средство в случае кражи.

VIN: _____ **Номер двигателя:** _____

VIN-код нанесен на раму квадроцикла в районе крепления передней подвески под передним бампером (см. рис. 5.10.). Номер двигателя нанесен на картер двигателя в нижней части с левой стороны, возле рычага переключения направления движения (см. рис. 3.6.).

Храните запасной ключ зажигания в надёжном месте. Если оба ключа окажутся утеряны, придётся сменить замок зажигания.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Вождение квадроцикла – увлекательное занятие, и мы желаем вам в полной мере убедиться в этом. Но квадроцикл не игрушка, и при неправильной эксплуатации может представлять серьезную опасность. Как владелец или водитель транспортного средства Вы лично отвечаете за собственную безопасность, безопасность других лиц и защиту окружающей среды. Пренебрежение к соблюдению правил безопасности может привести к тяжелым травмам и даже летальному исходу.

Безопасное управление квадроциклом требует здравого смысла и физических навыков. Плохо обучаемые люди и лица с физическими недостатками не должны допускаться к управлению этим транспортным средством, так как они значительно больше рискуют потерять контроль над ним во время движения, что может привести к возникновению серьезной аварийной ситуации, травмам и гибели людей.

ВНИМАНИЕ!

В соответствии с законодательством Украины к управлению квадроциклом допускаются лица, прошедшие обучение и имеющие соответствующее водительское удостоверение.

Квадроцикл предназначен для перевозки одного человека и небольшого груза по пересеченной местности. На квадроцикле не предусмотрено рукояток, подножек и седла для пассажира, поэтому наличие пассажира крайне затруднит управление и нарушит устойчивость квадроцикла.

ВНИМАНИЕ!

Перевозка пассажиров на данной модели квадроцикла категорически запрещена!

Управление квадроциклом весьма специфично и значительно отличается от управления другими транспортными средствами, такими как мотоциклы, автомобили и др. Потеря управления или переворот квадроцикла могут произойти неожиданно даже при таких простых маневрах, как разворот, движение по склону или преодоление препятствий, если не соблюдать меры безопасности.

Прежде чем начать ездить на квадроцикле, убедитесь, что в совершенстве знаете, как управлять им. Никогда не переоценивайте свои навыки. Если раньше Вы не управляли квадроциклом, Вам желательно пройти инструктаж у более опытного водителя. Рекомендуем попрактиковаться в безопасном месте до получения необходимых навыков вождения и адаптации к весу и габаритам квадроцикла.

Не разрешайте знакомым или друзьям садиться за руль квадроцикла, если они не имеют водительского удостоверения, не прочитали данное Руководство и не имеют достаточных навыков вождения квадроцикла.

Данный квадроцикл предназначен исключительно для эксплуатации вне дорог общего пользования. Протектор шин данного квадроцикла не предназначен для движения по дорожному покрытию, он не оборудован указателями поворота и иным оборудованием, обязательным при эксплуатации транспортного средства на дорогах общего пользования. Перед использованием квадроцикла удостоверьтесь, что на выбранной для езды местности разрешено использование транспорта подобного вида.

Во время движения квадроцикла обе руки водителя всегда должны находиться на ручках руля, а обе ноги прочно опираться на подножки. Снятие даже одной руки с рукоятки руля или снятие ноги с подножки уменьшает Вашу способность контролировать квадроцикл и может привести к потере равновесия и падению с квадроцикла. Прыжки, движения на задних колесах и другие приемы экстремального вождения могут привести к серьезным травмам или даже к смерти. Не пытайтесь выполнять такие трюки. Не устраивайте представлений.

Будьте бдительны и внимательны. Внедорожная езда полна неожиданностей и различных опасностей. Непрерывно отслеживайте местность по ходу движения квадроцикла на предмет появления крупных булыжников, крутых поворотов, корней деревьев и иных препятствий. Поддерживайте безопасную скорость движения, которая позволит заблаговременно обнаружить дорожные препятствия и своевременно среагировать на их появление. Всегда, когда вы не уверены в безопасности выбранного пути движения – останавливайтесь и проясните обстановку.

Запрещается эксплуатация квадроцикла на склонах, слишком крутых для транспортного средства или требующих более высоких навыков вождения, чем Ваши. Перед движением по крутым склонам потренируйтесь на более пологих.

Перед началом движения вверх или вниз по склону внимательно осмотрите местность. Никогда не заезжайте на склоны с очень скользкой или рыхлой поверхностью. При движении вверх по склону смещайте центр тяжести тела вперед, а при движении вниз по склону смещайте центр тяжести тела назад. Никогда не преодолевайте вершину холма на большой скорости, так как за ней могут находиться препятствие, обрыв, крутой склон, другое транспортное средство или человек.

Для того чтобы избежать остановки двигателя при движении по холму вверх, поддерживайте равномерную скорость. Если транспортное средство глохнет или скатывается вниз по холму, используйте приемы правильного торможения, описанные в этом Руководстве. При остановке на холме всегда покидайте квадроцикл со стороны, которая расположена ближе к вершине холма, или с любой стороны, если он располагается на холме строго по направлению к вершине. Разверните квадроцикл и спуститесь с горы, следуя инструкции, приведенной в этом руководстве.

Никогда не двигайтесь вниз по холму на высокой скорости. По возможности двигайтесь всегда строго вниз по склону, не двигайтесь вниз по склону под углом, при котором возможен чрезмерный наклон транспортного средства на бок. По возможности избегайте движения поперек крутого склона. Старайтесь перенести центр тяжести тела к той стороне квадроцикла, которая находится ближе к вершине.

Будьте крайне осторожны в плохую погоду. Езда в дождливые дни очень опасна. На мокрой поверхности удваивается длина тормозного пути. Никогда не ездите по скользким (масляным, жирным) поверхностям. Будьте очень осторожны при переезде мокрых рельсов и других металлических препятствий.

Избегайте движения на квадроцикле через глубокие водоемы или водоемы с сильным течением. Если преодоления таких водоемов избежать невозможно, то двигайтесь медленно, осторожно управляйте центром тяжести тела, избегайте резких движений, поворотов и остановок, а также не изменяйте резко положение дроссельной заслонки. Шины могут сыграть роль поплавков, в результате чего может произойти потеря силы тяги и контроля над транспортным средством, что, в свою очередь, может привести к аварии или переворачиванию. Помните, что эффективность мокрых тормозов снижается. После прохождения водной преграды проверьте тормоза. При необходимости несколько раз нажмите на рычаг, чтобы высушить тормозные колодки.

Движение по замерзшим водоемам представляет серьезную опасность, так как может привести к внезапному пролому льда и, как следствие этого, привести к травмам или к смерти в случае ухода под лед. Запрещается ездить по замерзшим водоемам!

Перед началом движения задним ходом всегда проверяйте наличие препятствий или людей позади квадроцикла. Только после того, как Вы убедитесь, что движение назад безопасно, медленно начинайте движение и избегайте резких поворотов.

Никогда не превышайте допустимую нагрузку на квадроцикл. Груз должен быть правильно распределен и надежно закреплен. При перевозке груза уменьшайте скорость, оставляйте большую дистанцию для торможения.

Движение на квадроцикле в ночное время или в предопределяющих плохую видимость погодных условиях может привести к несчастному случаю, особенно при движении по дорогам общего пользования. Ваш квадроцикл оснащен мощной осветительной системой, но её необходимо содержать в чистоте и исправности. Очищайте фары и заменяйте лампы по мере необходимости. Двигайтесь на квадроцикле только вне дорог. Снижайте скорость в условиях недостаточной видимости.

Не управляйте транспортным средством после употребления алкоголя. Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому никогда не управляйте квадроциклом после употребления алкоголя или психотропных и галлюциногенных препаратов, и не позволяйте делать это друзьям.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатировать и обслуживать квадроцикл в состоянии утомления, болезни, алкогольного или наркотического опьянения, под тормозящим воздействием лекарственных препаратов.

Содержите квадроцикл в полностью исправном состоянии, обеспечивающем необходимую безопасность его эксплуатации. Во избежание возникновения любого рода неисправностей необходимо в обязательном порядке проводить визуальный контрольный осмотр квадроцикла перед каждой поездкой и неукоснительно соблюдать регламент технического обслуживания.

В квадроцикле имеются детали двигателя и выпускной системы, которые сильно разогреваются во время работы. Прикосновение к этим деталям может привести к серьезным ожогам. Во избежание пожара держите горючие материалы подальше от деталей системы выпуска отработавших газов. Также будьте внимательны при езде по высокой траве, особенно, по сухой траве.

Всегда устанавливайте шины типа и размера, рекомендованного производителем для Вашей модели квадроцикла, и поддерживайте необходимое давление в шинах. Использование несоответствующих шин или эксплуатация квадроцикла с ненормативным или неодинаковым давлением в шинах может привести к потере контроля за квадроциклом при движении.

Любые самостоятельные модификации транспортного средства делают езду небезопасной и запрещены. При любом изменении конструкции и установке дополнительного оборудования, увеличивающего скорость или мощность машины, гарантийные обязательства компании в отношении Вашего квадроцикла аннулируются.

Правила безопасности требуют, чтобы водитель квадроцикла был экипирован надлежащим образом. Надевайте защитную одежду для снижения опасности получения травмы. Использование защитного шлема позволяет избежать черепно-мозговых травм. Также рекомендуется использовать специальные защитные очки, прочную обувь, перчатки и иное защитное снаряжение.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатировать квадроцикл без специального подходящего по размеру защитного мотошлема.

Соблюдайте особую осторожность при заправке квадроцикла топливом. Бензин - очень пожароопасная и даже взрывоопасная при определенных условиях жидкость. Заправляйте квадроцикл топливом только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Двигатель во время заправки должен быть выключен. Не курите и не допускайте нахождения открытого огня вблизи бензина. Если бензин попал на кожу или одежду - немедленно смойте бензин, смените одежду.

Использование квадроцикла возможно только вне помещений, поскольку отработанные газы двигателя представляют значительную опасность. Они токсичны и могут вызвать потерю сознания, в течение очень короткого времени привести к отравлению и даже к смерти. В их состав входят вещества-канцерогены, а также вещества способные влиять на репродуктивную способность человека. Никогда не запускайте двигатель в закрытых непроветриваемых помещениях.

Покидая транспортное средство, всегда извлекайте ключ зажигания, не оставляйте его в замке, чтобы избежать несанкционированного доступа к транспортному средству, что может привести к серьезной травме или летальному исходу у посторонних людей.

На корпусе квадроцикла закреплены таблички с важной информацией, касающейся Вашей безопасности. Внимательно прочитайте таблички и следуйте содержащимся в них инструкциям. Если содержание табличек на Вашем квадроцикле отличается от того, что написано в данном Руководстве, то приоритет следует отдавать тексту табличек, расположенных на квадроцикле. В случае, если информация или изображение на табличке стали неразборчивыми или стерлись, обратитесь в сервисный центр для замены старых табличек на новые.

3. ОПИСАНИЕ

Квадроцикл предназначен для перевозки одного человека и небольшого груза по пересеченной местности. Он оснащен бензиновым двигателем внутреннего сгорания с воздушным охлаждением. Запуск двигателя производится электростартером, привод осуществляется на задние колеса, трансмиссия автоматическая. Квадроцикл оборудован передними фарами и задними стоп-сигналами.

3.1. Технические характеристики

Характеристика	Значение	
	SP110-3	SP125-5
Количество мест	1	
Колесная формула	4x2	
Максимальная скорость, км/ч	55	

Характеристика	Значение	
	SP110-3	SP125-5
Максимальная грузоподъемность (водитель и груз), кг	75	
Двигатель	одноцилиндровый четырехтактный	
Объем двигателя, см.куб	110	125
Мощность двигателя (при 8000 об/мин), кВт / л.с.	5,0/6,7	6,3/8,4
Система зажигания	конденсаторная	
Стартер	электрический	
Система охлаждения	воздушно-масляная	
Система подачи топлива	карбюратор	
Емкость топливного бака, л	9,5	
Тип топлива	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 90	
Трансмиссия	автоматическая, вариатор и реверс	
Главная передача	цепная	
Передний тормоз	барабанный механический	дисковый гидравлический
Задний тормоз	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
Передняя подвеска	независимая рычажная с амортизатором	
Задняя подвеска	зависимая, пружинный амортизатор	
Передние шины	16x8-7	17*7-8
Задние шины	16x8-7	18*9.5-8
Напряжение бортовой электросети, В	12	
Емкость АКБ, Ач	4	

Характеристика	Значение	
	SP110-3	SP125-5
Передние световые приборы	фары, ближний/дальний свет	
Задние световые приборы	стоп-сигнал	
Максимальный угол подъема, град	15	
Максимальный угол спуска, град	15	
Вес без топлива, кг	106	
Колесная база, мм	960	
Клиренс, мм	140	
Габаритные размеры, мм (ДхШхВ)	1520 x 940 x 960	

3.2. Комплектность

В комплект поставки квадроцикла входят:

1. Квадроцикл в сборе.
2. Комплект инструментов.
3. Инструкция по эксплуатации.

3.3. Расположение основных частей и агрегатов

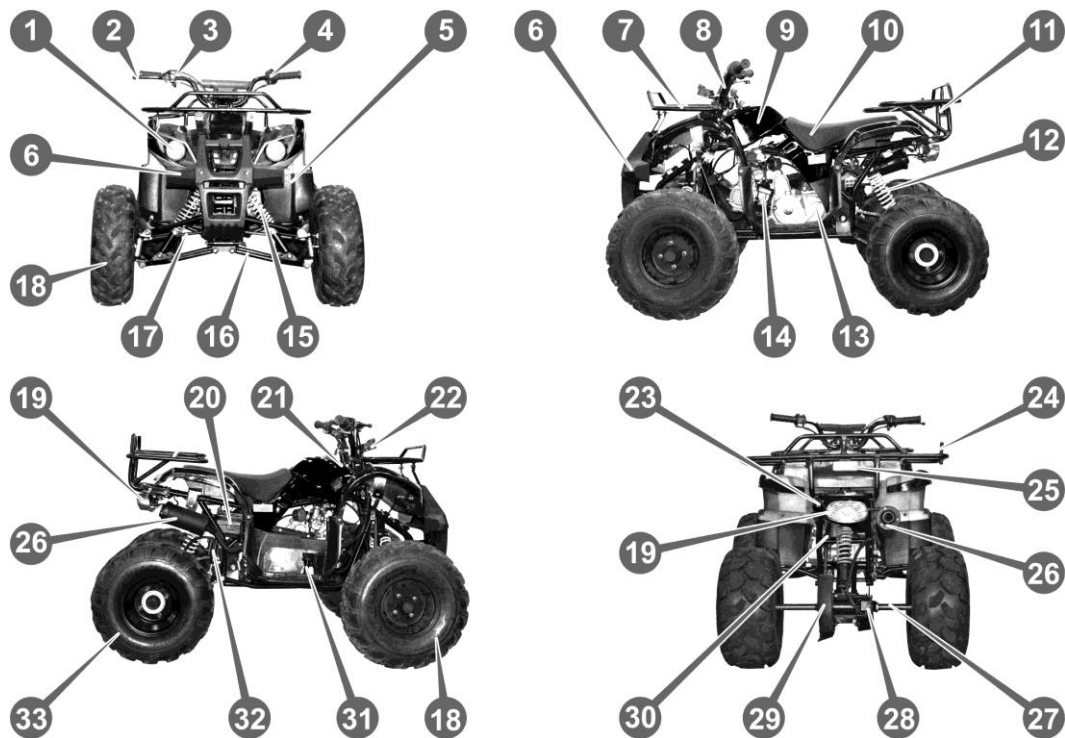


Рисунок 3.1. Расположение узлов и агрегатов

1. Передняя фара
2. Рычаг переднего тормоза
3. Фиксатор стояночного тормоза
4. Блок управления электроприборами
5. Грязезащитная облицовка подножки
6. Передний бампер
7. Передний багажник
8. Руль
9. Топливный бак
10. Сиденье водителя
11. Задний багажник
12. Амортизатор задней оси
13. Рычаг выбора направления движения
14. Двигатель
15. Амортизатор передней подвески
16. Рычаг передней подвески
17. Рулевая тяга
18. Переднее колесо
19. Задний стоп-сигнал
20. Аккумуляторная батарея
21. Замок зажигания
22. Индикатор направления движения
23. Аварийный выключатель (чека)
24. Крепление для флажка
25. Задний светоотражатель (катафот)
26. Глушитель
27. Задняя ось
28. Задний гидравлический тормоз
29. Защитный кожух цепной передачи
30. Задняя маятниковая подвеска
31. Педаль заднего тормоза
32. Главный тормозной гидроцилиндр
33. Заднее колесо

3.4. Органы управления, узлы и механизмы

3.4.1. Замок зажигания



Рисунок 3.2. Замок зажигания

Замок зажигания предназначен для включения и выключения бортовой электросети и является также противоугонным приспособлением. Он установлен по центру рулевой колонки.

Замок зажигания имеет 3 положения (см. рис. 2):

1. «**OFF**» - всё электрооборудование выключено;
2. «**ON**» - всё электрооборудование включено;
3. Включены только световые приборы.

3.4.2. Индикаторная панель



Рисунок 3.3. Индикаторная панель

Индикаторная панель также расположена по центру руля. При переключении замка зажигания в положение «ON» включается один из светодиодов, показывающих положение рычага выбора направления движения квадроцикла (см. рис. 3):

- «**D**» (зелёный)- вперед;
- «**N**» (синий) - нейтраль;
- «**R**» (красный) - назад.

3.4.3. Блок переключателей на руле слева



Рисунок 3.4. Блок переключателей левый

1. Левая рукоятка руля
2. Выключатель системы зажигания
3. Кнопка включения электростартера
4. Переключатель режимов работы передней фары

Блок переключателей, управляющих работой бортового электрооборудования квадроцикла (см. рис. 4), находится на руле слева, возле рукоятки. В блоке смонтированы три переключателя.

- Выключатель зажигания двигателя применяется для остановки двигателя и блокировки его случайного запуска. Он имеет две позиции: «включено» (нижнее положение) и «выключено» (верхнее положение).
- Кнопка включения стартера предназначена для запуска двигателя. Она срабатывает только при условии, что ключ зажигания повернут в положение «ON» и выключатель зажигания находится в положении «включено».
- Переключатель режимов работы передней фары имеет три позиции: «выключено», «ближний свет», «дальний свет».

3.4.4. Блок переключателей на руле справа

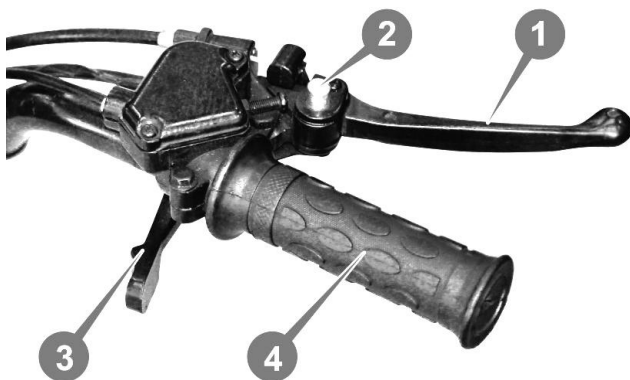


Рисунок 3.5. Блок переключателей правый

1. Рычаг переднего тормоза
2. Стопорный штифт парковочного тормоза
3. Рычаг управления подачей топлива
4. Правая рукоятка руля

Справа на руле возле рукоятки (см. рис. 5) находятся рычаг переднего тормоза, стопор для использования переднего тормоза в качестве парковочного тормоза, подпружиненный рычаг управления подачей топлива (его часто называют ещё «дроссель» или «газ»).

Приведение передних тормозов в действие осуществляется нажатием на рычаг переднего тормоза. При необходимости использования переднего тормоза в качестве парковочного, рычаг переднего тормоза зажимается и фиксируется в зажатом положении с помощью стопорного штифта.

Обороты коленвала двигателя квадроцикла регулируются с помощью подпружиненного рычага управления подачей топлива. Исходное положение рычага – крайнее левое, оно соответствует оборотам холостого хода. Перемещение этого рычага большим пальцем правой руки вправо приводит к увеличению оборотов. Если ослабить давление на рычаг, пружина сдвинет его обратно влево и обороты уменьшатся.

3.4.5. Рычаг выбора направления движения

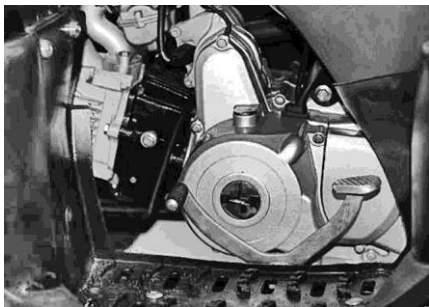


Рисунок 3.6. Рычаг выбора направления движения

Рычаг выбора направления движения расположен слева от двигателя, возле левой подножки. Он имеет три позиции.

Исходной позицией является среднее положение рычага – «нейтраль». В этом положении рычага автоматическая трансмиссия блокирована от включения при любых оборотах двигателя. Положение рычага в позиции «нейтраль» сопровождается свечением индикатора «N» синего цвета на панели индикации (см. рис. 3.3).

Нажатием на переднюю его часть рычаг может быть переведен в положение «вперед». При этом на индикаторной панели включится индикатор зелёного цвета «D» («вперед»). При увеличении оборотов двигателя до нужного значения. автоматическая трансмиссия сработает и начнется движение квадроцикла вперед.

Нажатием на заднюю его часть рычаг может быть переведен в положение «назад». При этом на индикаторной панели включится индикатор красного цвета «R» («назад»). В этом случае при увеличении оборотов двигателя до нужного значения. автоматическая трансмиссия сработает и начнется движение квадроцикла назад.

3.4.6. Педаль заднего тормоза

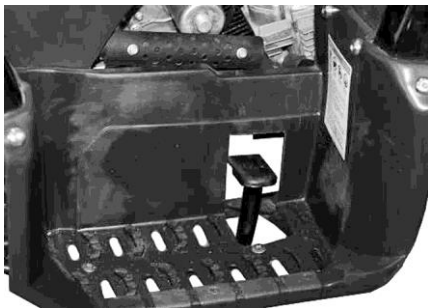


Рисунок 3.7. Педаль заднего тормоза

Педадь гидравлического тормоза задней оси расположена на правой подножке квадроцикла. Для приведения заднего тормоза в действие необходимо нажать на педаль тормоза. Степень торможения регулируется усилием нажатия на педаль.

3.4.7. Аварийный выключатель двигателя

Аварийный выключатель двигателя (предохранительная чека) является важным элементом обеспечения безопасности как при обучении вождению квадроцикла, так и при его эксплуатации. Он находится в задней части квадроцикла, слева от фонаря заднего стоп-сигнала (см. рис. 3.1.). При выдергивании чеки из гнезда аварийного выключателя происходит глушение двигателя квадроцикла. Это позволяет во-первых, выполнить при необходимости дистанционное выключение двигателя и остановить квадроцикл, а во-вторых, обеспечить глушение двигателя при падении водителя с квадроцикла.

Во время обучения вождению шнур чеки должен находиться в руке инструктора. При эксплуатации квадроцикла шнур чеки должен быть закреплен за пояс водителя.

3.4.8. Противоугонная сигнализация

Квадроцикл оборудован системой противоугонной сигнализации, управление которой осуществляется с помощью специального брелка, поставляемого в комплекте с ключами зажигания. Система имеет два режима работы - ожидания и охраны. В режиме охраны сигнализация подает характерный звуковой сигнал при попытке повернуть руль квадроцикла. Также на брелке имеется кнопка, с помощью которой систему сигнализации в режиме ожидания можно использовать для подачи предупредительных звуковых сигналов во время движения или стоянки.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Предупреждение.

Данная инструкция не является учебником по вождению квадроцикла и по правилам дорожного движения. Для получения полной информации по этим вопросам обратитесь к соответствующим источникам.

4.1. Осмотр перед началом движения

Для обеспечения безопасности очень важно потратить немного времени и перед началом движения обойти вокруг квадроцикла, проверяя его состояние. При обнаружении любой неисправности обязательно устраните ее или обратитесь для ее ликвидации в сертифицированный сервисный центр.

ВНИМАНИЕ!

Ненадлежащее техническое обслуживание квадроцикла или не устраненная перед поездкой неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы или другие люди могут получить серьёзные травмы или даже погибнуть.

Перед каждой поездкой необходимо проверить:

1. Уровень масла в двигателе и отсутствие утечек – добавьте моторного масла, если это необходимо.
2. Уровень топлива – при необходимости долейте топливо в топливный бак. Убедитесь в отсутствии утечек.
3. Передние и задние тормоза – проверьте исправность, убедитесь в отсутствии подтекания тормозной жидкости как перед началом движения, так и после первых 100 м поездки.
4. Шины – проверьте состояние и давление, а также затяжку болтов крепления колес.
5. Дроссельная заслонка – проверьте плавность ее работы и убедитесь, что она полностью закрывается при любом положении руля.
6. Приборы освещения – убедитесь в том, что фара и задний стоп-сигнал, работают нормально.

4.2. Порядок обкатки

Правильная обкатка квадроцикла – залог его продолжительной и безотказной работы в дальнейшем. Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей, поэтому следует уделять особое внимание эксплуатации квадроцикла в течение первых 1000 км пробега. Правильная приработка вариатора и ведущего ремня обеспечивает длительный срок службы и улучшенные эксплуатационные качества этого узла.

При обкатке необходимо выполнять следующие требования: начинать движение только после прогрева двигателя (4-6 минут), не допускать большой частоты вращения коленчатого вала двигателя во время прогрева, не перегружать двигатель, избегать езды по тяжелым дорогам. Не рекомендуется проводить обучение вождению в период обкатки.

Во время периода обкатки максимальное число оборотов коленчатого вала двигателя должно не превышать две трети максимальных, следует избегать трогания с места с полностью открытой дроссельной заслонкой и резких разгонов. Избегайте езды с полностью открытым дросселем. В течение первых 500 км периода обкатки максимальная скорость не должна превышать 30 км/ч., время непрерывной работы двигателя – не более часа, в период 500-1000 км – скорость не более 45 км/ч., время непрерывной работы двигателя – не более 2 часов. Во время обкатки, особенно в начальной её стадии, не рекомендуется движение с постоянными оборотами двигателя – варьируйте обороты от низких до средних и обратно. Регулярно останавливайтесь, глушите двигатель и давайте ему остыть.

После первых 200 и 500 км пробега необходимо заменить масло в картере двигателя, а после полного завершения обкатки необходимо провести техобслуживание квадроцикла в соответствии с п.5 данного руководства.

4.3. Начало движения, остановка

4.3.1. Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ!

Выхлопные газы двигателя квадроцикла содержат токсичную окись углерода, вдыхание которой может привести к отравлению и даже гибели!

Окись углерода может быстро достичь высокой концентрации в замкнутом пространстве, таком как гараж. Не запускайте двигатель в гараже с закрытой дверью. Даже если дверь гаража открыта, двигатель должен работать только в течение времени, необходимого для вывода квадроцикла из гаража.

Порядок запуска двигателя.

1. Установите заправленный топливом квадроцикл на ровной площадке или в хорошо проветриваемом помещении.
2. Заблокируйте стояночный тормоз.
3. Включите нейтральную передачу.
4. Сядьте на квадроцикл.
5. Переведите выключатель двигателя в положение **⊕** - «включено».
6. Не нажимайте рычаг дроссельной заслонки во время запуска двигателя.
7. Поверните ключ зажигания в положение «**ON**».
8. Нажмите кнопку включения электростартера на блоке переключателей с левой стороны. Держите стартер включенным не более 5 с. Как только двигатель заработает, отпустите кнопку стартера.
9. Если двигатель не запускается, отпустите кнопку включения стартера. Через 5 секунд запустите двигатель еще раз. При необходимости сделайте несколько попыток для запуска двигателя.
10. Прогрейте двигатель 3-5 минут. Если двигатель сбрасывает обороты или глохнет, с помощью рычага дросселя варьируйте обороты двигателя – это поможет лучше прогреть двигатель.

Примечание: Если Вы пользуетесь квадроциклом круглый год, чаще проверяйте уровень масла. Повышение уровня масла указывает на скопление воды или появление избытка топлива в поддоне картера. Воду и топливо необходимо немедленно слить, так как они могут серьезно повредить двигатель. В холодную погоду вода собирается в поддоне картера особенно быстро.

4.3.2. Выключение двигателя

Для выключения двигателя необходимо сбросить обороты до минимума, остановить квадроцикл и переводом выключателя двигателя (см. рис. 3.4.) в положение «**OFF**» («Выключено») заглушить двигатель. После этого, повернуть ключ зажигания в положение «**OFF**».

4.3.3. Начало движения

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо убедиться в том, что путь свободен, что не будет создана помеха другому транспорту или аварийная ситуация.

1. Наденьте необходимую защитную экипировку.
2. Произведите осмотр квадроцикла перед поездкой.
3. Сядьте на сиденье. Обе ноги должны быть на подножках. Обе руки должны быть на рукоятках руля.
4. Запустите двигатель и прогрейте его.
5. Осмотрите окружающую местность и спланируйте траекторию движения.
8. Включите нужный режим движения («вперед-назад»).
10. Отпустите парковочный тормоз.
11. Плавно нажмите на рычаг регулировки оборотов двигателя и начните движение.

4.3.4. Использование тормозов

Для снижения скорости движения, остановки и стоянки квадроцикла используются тормоза. Данный квадроцикл оборудован двумя независимыми тормозными системами: передним механическим тормозом (SP110-3) или гидравлическим (SP125-5) с механизмом блокировки для использования его в качестве стояночного тормоза, и задним гидравлическим тормозом.

Управление передним тормозом осуществляется с помощью рычага на правой стороне руля. Управление задним гидравлическим тормозом осуществляется педалью, расположенной на правой подножке.

Передняя и задняя тормозные системы квадроцикла могут работать самостоятельно, однако в большинстве случаев использование только переднего или только заднего тормоза может не дать желаемого эффекта. Для обеспечения нормального торможения следует одновременно нажимать рычаг переднего и педаль заднего тормоза сбрасывая при этом обороты двигателя.

Водителю необходимо правильно оценивать дорожную ситуацию и заранее выбирать оптимальную скорость движения, чтобы избежать резких торможений. Для снижения скорости обычно необходимо энергично использовать задний тормоз и плавно передний тормоз.

При необходимости экстренного торможения одновременно интенсивно используются передний и задний тормоз. Необходимо помнить, что при экстренном торможении на поверхности с низким коэффициентом сцепления (мокрой, грязной, обледеневшей и т.п.) передние или задние колеса могут пойти «юзом» (заблокироваться), что значительно затрудняет управление квадроциклом. На поворотах, особенно при движении на высокой скорости, экстренное торможение может привести к заносу и даже опрокидыванию квадроцикла.

4.4. Вождение квадроцикла

4.4.1. Выполнение поворотов

Для выполнения поворотов водителю необходимо снизить скорость и повернуть руль квадроцикла в нужную сторону, смещая при необходимости центр тяжести тела внутрь поворота, опираясь ногой на подножку с внешней стороны поворота.

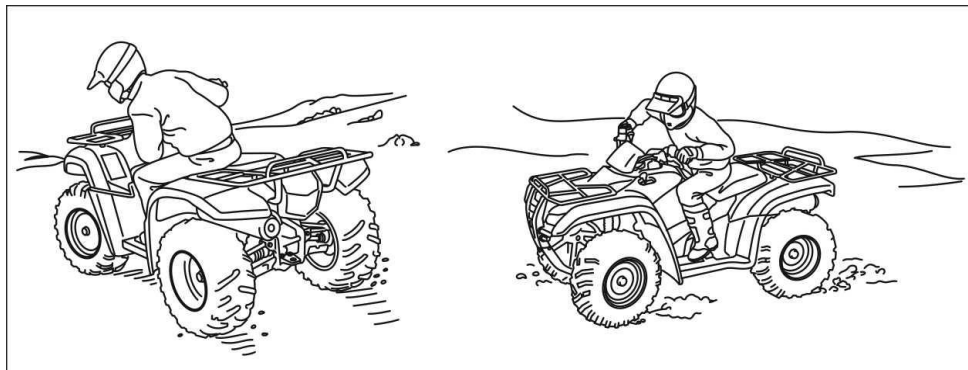


Рисунок 4.1. Прохождение поворотов

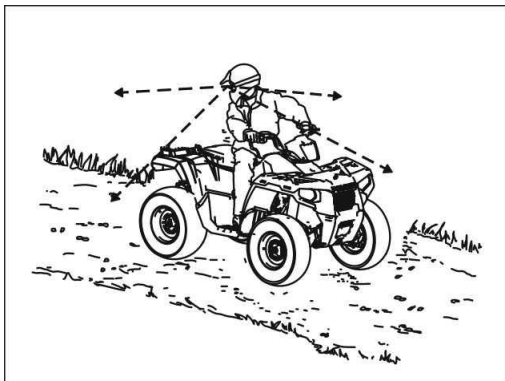
Необходимо учитывать, что оба задних колеса вращаются с одинаковой скоростью. Это означает, что при повороте наружное колесо проходит большее расстояние по сравнению с внутренним при повороте и внутренняя шина слегка проскальзывает. Смещение массы тела вперед помогает задним колесам проходить поворот и загружает передние управляемые колеса, обеспечивая более высокую маневренность.

ВНИМАНИЕ!

Резкий поворот на большой скорости приводит к опрокидыванию машины и серьезным травмам. Снизьте скорость перед выполнением поворота. Не делайте резких поворотов. Потренируйтесь в прохождении поворотов на малой скорости прежде чем начинать поворачивать на большей скорости.

4.4.2. Движение задним ходом**ВНИМАНИЕ!**

При смене направления движения необходимо сначала произвести полную остановку квадроцикла.



Для движения задним ходом необходимо сбросить обороты двигателя до минимума, остановить квадроцикл и переключить рычаг выбора направления движения в положение «назад». После этого плавно увеличивая обороты двигателя начать движение задним ходом.

Рисунок 4.2. Движение задним ходом

При движении задним ходом соблюдайте следующие правила:

1. Всегда до начала движения проверяйте наличие препятствий или людей позади квадроцикла.
2. Всегда старайтесь избегать движения задним ходом на склоне.
3. Не нажимайте резко на рычаг дросселя, двигайтесь на малой скорости.
4. Для торможения при движении задним ходом слегка нажмите на педаль заднего тормоза и более интенсивно – на рычаг переднего тормоза. Резкое торможение задним тормозом при движении квадроцикла задним ходом с большой скоростью может привести к опрокидыванию машины через заднюю ось.
5. При движении задним ходом не делайте крутых поворотов.

4.4.3. Движение по скользким поверхностям

Если Вы двигаетесь по скользким грунтам (грязь, песок, снег и т.д.), необходимо выполнять ряд мер предосторожности:

1. Не выполняйте резких маневров: поворотов, разгонов и торможений.
2. Заранее снизьте скорость при подъезде к скользкому участку.
5. При заносе не нажимайте на тормоз. Корректируйте занос только поворотом руля в сторону заноса и переносом центра тяжести тела вперед.



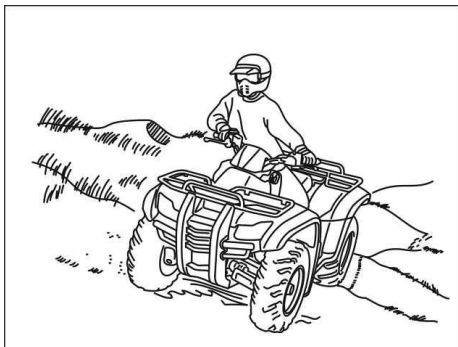
4.4.4. Подъем по склону

Поведение квадроцикла при движении по склону отличается от езды по ровной поверхности. Особенно это касается управляемости и эффективности торможения.

Рисунок 4.3. Движение вверх по склону

При движении по склону вверх:

1. Перед подъемом на склон внимательно изучите его.
2. Избегайте крутых склонов (максимальный уклон 15°).
3. Старайтесь подниматься прямо вверх.
4. Не пытайтесь преодолеть скользкие склоны.
5. Держите обе ноги на подножках, обе руки – на рукоятках руля.
6. Перенесите центр тяжести тела вперед.
7. Подъем по склону следует осуществлять с хода, заблаговременно разогнавшись до нужной скорости.
8. Поддерживайте постоянную скорость движения и степень открытия дроссельной заслонки.
9. Не переезжайте вершину холма на высокой скорости. За гребнем холма может оказаться препятствие, крутой обрыв, другое транспортное средство или человек.
10. Будьте осторожны и готовы к принятию мер в случае опасности, например, к необходимости быстро спрыгнуть с квадроцикла.



4.4.5. Движение поперек склона

Движение поперек склона является самым опасным видом движения и по возможности его следует избегать. В случае, если нет возможности избежать проезда поперек склона:

Рисунок 4.4. Движение поперек склона

При движении поперек склона:

1. Поддерживайте минимальную скорость.
2. Не двигайтесь по чрезмерно крутым склонам.
3. Не двигайтесь поперек склона с грузом.
4. Переместите центр тяжести Вашего тела в сторону вершины склона. Ноги должны быть на подножках.
5. Если квадроцикл начинает скользить или переворачиваться, немедленно поверните руль вниз по склону или соскочите с квадроцикла в сторону вершины склона.

4.4.6. Разворот на склоне

Если двигатель квадроцикла заглох при движении вверх по склону, ни в коем случае не спускайтесь вниз задним ходом! Развернитесь.

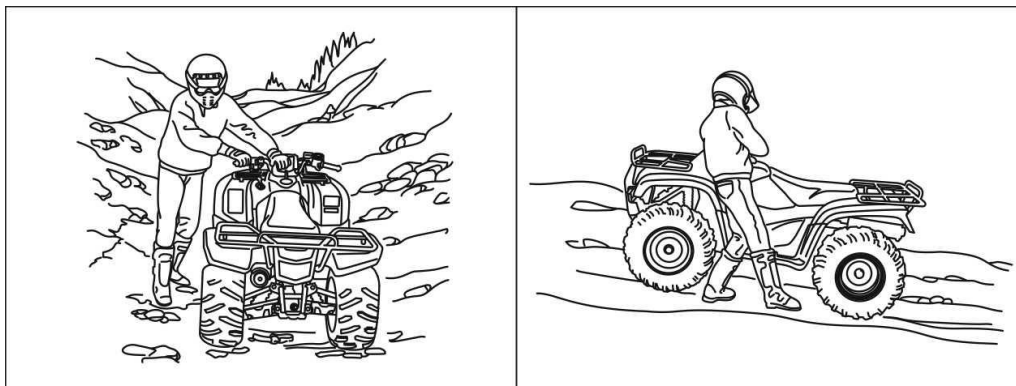
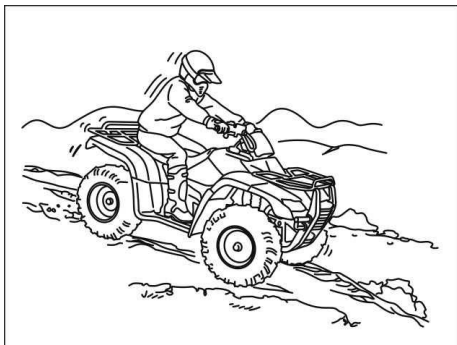


Рисунок 4.5. Разворот на склоне вручную

Разворот на склоне выполняется в два приема:

1. Зафиксируйте стояночный тормоз.
2. Сойдите с квадроцикла со стороны расположенной выше по склону, а если квадроцикл направлен строго вверх по склону – с левой стороны.
3. Оставаясь выше квадроцикла, поверните руль до упора влево или, если правая сторона выше - вправо.
4. Удерживая зажатым ручной передний тормоз, отпустите стояночный тормоз и разверните квадроцикл так, чтобы он встал поперек склона или чуть вниз по склону. При движении ставьте ноги вне траектории движения колес.
5. Включите стояночный тормоз, сядьте на квадроцикл со стороны, обращенной вверх по склону, отклоняя центр тяжести тела к вершине склона.
6. Запустите двигатель, включите переднюю передачу.
7. Отпустите стояночный тормоз и медленно начните движение, контролируя скорость тормозами до тех пор, пока машина не выйдет на горизонтальную поверхность.

4.4.7. Движение вниз по склону



При кажущейся простоте, движение вниз по склону также требует повышенного внимания и осторожности.

Рисунок 4.6. Движение вниз по склону

При движении вниз по склону:

1. Избегайте крутых склонов (максимальный уклон 15°).
2. Всегда проверяйте траекторию спуска перед началом движения.
3. Спускайтесь в режиме работы трансмиссии «движение вперед». Никогда не спускайтесь в режиме «нейтраль».

4. Снизьте скорость. Никогда не спускайтесь на высокой скорости.
5. Двигайтесь прямо вниз. Движение под углом затрудняет управление и может привести к сильному крену квадроцикла на сторону.
6. Перенесите центр тяжести в сторону вершины склона, отклоняясь назад.
7. Для замедления подтормаживайте задним тормозом, но не допускайте блокировки колес, так как это может привести к заносу и потере управления. Передний тормоз нужно использовать очень аккуратно и только в качестве вспомогательного вместе с задним.

4.4.8. Парковка на склоне

Парковки на склоне следует всячески избегать. Для стоянки лучше всего выбирать участки с ровной горизонтальной поверхностью и достаточной плотностью грунта. В случае, если всё-таки приходится парковаться на склоне, соблюдайте следующие правила:

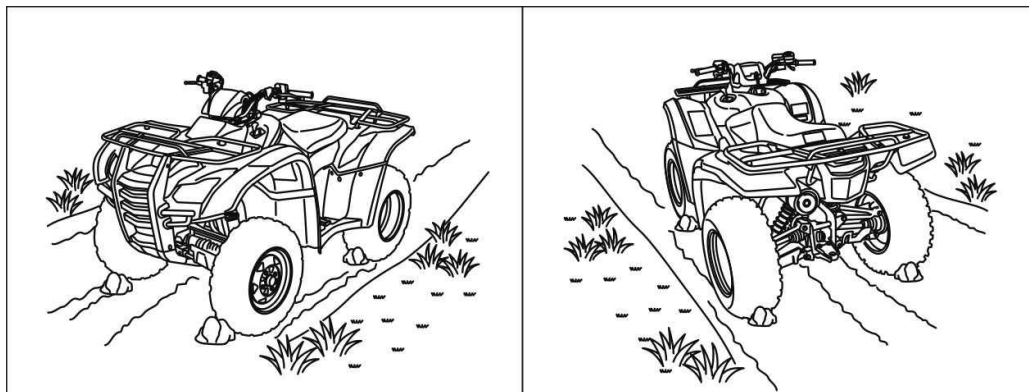


Рисунок 4.7. Парковка на склоне

При парковке на склоне:

1. Остановитесь, выключите двигатель.
2. Активируйте стояночный тормоз.
3. Заблокируйте задние колеса со стороны спуска со склона с помощью подложенных под них камней или бревен.

ВНИМАНИЕ!

Включение стояночного тормоза вызывает включение стоп-сигнала. Во избежание разрядки аккумуляторной батареи выключайте зажигание при использовании стояночного тормоза.

4.4.9. Преодоление препятствий

При движении по пересеченной местности на пути могут неожиданно возникнуть такие препятствия, как бревна, валуны, ухабы, канавы или ямы. Самый лучший способ преодоления таких препятствий – объехать их. Если объехать препятствие невозможно, следует при его преодолении соблюдать ряд предосторожностей:

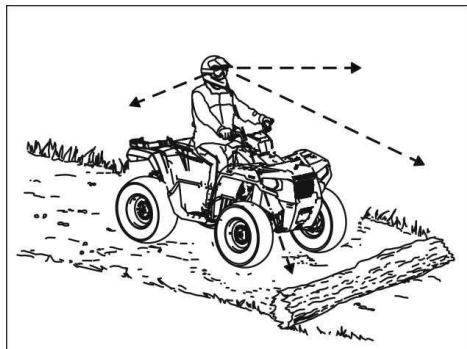


Рисунок 4.8. Преодоление препятствий

При преодолении препятствий:

1. Не пытайтесь преодолеть препятствие сходу, остановитесь и изучите все возможные способы его преодоления.
2. Будьте осторожны! Попытка преодолеть слишком большое или сложное препятствие может привести к повреждению квадроцикла и необходимости его эвакуации. Откажитесь от преодоления такого препятствия.

3. Помните, что у Вашего квадроцикла ведущими являются только задние колеса, поэтому если в процессе преодоления препятствия они потеряют контакт с опорной поверхностью, квадроцикл окажется обездвиженным.
4. Преодоление препятствий необходимо выполнять на минимальной скорости.
5. Не стесняйтесь просить о помощи у Ваших товарищей или у других людей при преодолении сложных препятствий.
6. В ряде случаев при преодолении препятствия будет необходимо разгрузить квадроцикл, если на нем перевозятся грузы. Преодоление препятствий с грузом повышает риск переворота квадроцикла и создает критические нагрузки на двигатель, трансмиссию и ходовую часть машины, что может привести к серьезным поломкам.

4.4.10. Преодоление водных препятствий

Квадроцикл может преодолевать водную преграду с максимальной глубиной до уровня подножек.

ВНИМАНИЕ!

Шины квадроцикла обладают некоторой положительной плавучестью. При попытке переезда через глубокое водное препятствие с быстрым течением шины могут «всплыть», что приведет к потере их сцепления с грунтом, нарушению управляемости и последующей аварии. Не переезжайте брод с быстрым течением или при глубине, большей, чем указано в Руководстве по эксплуатации.

При пересечении водной преграды соблюдайте следующие правила:

1. Остановитесь, определите глубину и направление потока.
2. Для въезда и выезда выберите места с пологими берегами.
3. Не пытайтесь преодолевать водоемы слишком глубокие или со слишком быстрым течением.
4. Двигайтесь не спеша, но без остановок, пока не выедете на сухое место. Остерегайтесь подводных препятствий и скользких валунов.

5. Преодолев водную преграду, высушите тормоза, слегка притормаживая до тех пор, пока не восстановится нормальный тормозной эффект.
6. Если квадроцикл перевернулся в воде или двигатель заглох от того, что его залило водой, не пытайтесь самостоятельно снова запустить двигатель, примите меры по эвакуации квадроцикла и доставке его в сервисный центр для проведения ТО и ремонтно-восстановительных работ.

ВНИМАНИЕ!

Серьезные повреждения двигателя и ходовой части квадроцикла могут иметь место при отсутствии надлежащей очистки и технического осмотра после движения по морской или другой соленой воде. По возможности избегайте даже кратковременного движения по соленой воде.

Если квадроцикл все-таки оказался залит водой или затоплен, необходимо вовремя принять меры к восстановлению его работоспособности, иначе он может очень сильно пострадать. Лучше всего максимально быстро доставить квадроцикл в сервисный центр для проведения осмотра и обслуживания. Если это невозможно, следуйте нижеуказанным рекомендациям.

1. Не запускайте двигатель в воде. При попытке запуска двигателя побывавшего в воде, он может быть серьезно поврежден.
2. Выведите квадроцикл на сухую землю (в крайнем случае можно остаться в воде, но так, чтобы она не была выше подножек).
3. Проверьте воздухозаборный фильтр. Вылейте из него воду и просушите.
4. Выверните свечи зажигания.
5. Открутите сливную пробку карбюратора. Слейте отстой.
6. Электростартером несколько раз прокрутите коленвал двигателя.
7. Просушите свечи зажигания, после чего поставьте их на место. Если есть возможность, замените промокшие свечи зажигания новыми.
8. Закрутите сливную пробку карбюратора.

9. Попробуйте пустить двигатель. Если двигатель не запускается, еще раз более тщательно просушите все намокшие детали.
10. Независимо от того, заработал двигатель или нет, как можно скорее покажите пострадавший квадроцикл специалистам сервисного центра.
11. После выезда из воды на сухую поверхность при первой же возможности слейте воду из вариатора.

4.5. Перевозка грузов

ВНИМАНИЕ!

При перевозке грузов необходимо соблюдать правила их размещения и крепления, нарушение которых приводит к потере контроля над машиной и ухудшению эффективности торможения, что может закончиться серьезными травмами, увечьями или гибелью людей. Соблюдайте правила техники безопасности при транспортировке грузов!

Квадроцикл оборудован двумя багажниками для перевозки грузов: передним и задним. Багажники не предназначены для перевозки пассажиров или животных. Суммарный вес водителя и груза не должен превышать расчетной грузоподъемности квадроцикла, которая составляет 75 кг.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не превышайте расчетную грузоподъемность квадроцикла!

При движении с грузом следует помнить, что увеличение веса квадроцикла приводит к удлинению тормозного пути, поэтому необходимо двигаться с большей осторожностью и меньшей скоростью, начинать торможение заранее.

Груз не должен мешать водителю управлять квадроциклом, не должен заслонять обзор и выступать за пределы габаритов квадроцикла по длине и ширине, не должен загораживать переднюю фару и задний стоп-сигнал.

Груз должен быть расположен как можно ниже, чтобы свести к минимуму увеличение высоты центра тяжести квадроцикла и ухудшение его устойчивости.

При распределении груза на багажниках необходимо учитывать не только его габариты, но и вес. Груз должен быть отцентрирован по весу относительно продольной оси квадроцикла, при этом на передний багажник должно приходиться около 1/3, а на задний багажник около 2/3 веса всего груза.

Особое внимание необходимо уделить надежному закреплению грузов. Незакрепленные (или закрепленные плохо) грузы могут быть утеряны при движении. Но главное – они будут смещаться по поверхности багажника, что может значительно ухудшить стабильность и управляемость квадроцикла привести к травмам и повреждениям.

4.6. Мойка квадроцикла.

Квадроцикл предназначен для эксплуатации вне дорог или на дорогах без покрытия. Это приводит, особенно в дождливые периоды, к значительному загрязнению поверхностей агрегатов квадроцикла. Грязь и песок являются одной из основных причин преждевременного износа открытых движущихся частей машины. Песчинки и мелкие частички почвы способны проникать во все, даже самые труднодоступные узлы, повреждая детали, - как металлические, так и резиновые. Кроме того под слоем грязи трудно своевременно обнаружить повреждение деталей, износ, утечки масла, охлаждающей жидкости и тормозной жидкости. Чтобы свести к минимуму эти неприятные последствия следует регулярно очищать и мыть квадроцикл.

Особое внимание нужно обратить на чистоту колес, тормозной системы, подвески, детали главной передачи, ступиц колес, рулевой колонки, ручки газа, рычагов управления. Очень важно следить за чистотой воздушного фильтра.

При мойке квадроцикла струей воды из шланга или моющего агрегата закрывайте отверстие глушителя специальной пробкой, чтобы исключить попадание воды в выхлопную систему и предотвратить намокание набивки глушителя. В случае мойки аппаратом высокого давления необходимо предпринять все меры для того, чтобы вода, подаваемая под давлением, не повредила электронные узлы и не залила электропроводку, а также не вымыла смазку из открытых подвижных передач и соединений.

Не рекомендуется использовать моющие средства и очистители, которые не предназначены специально для окрашенных поверхностей квадроциклов и автомобилей, так как они могут содержать жёсткие очищающие компоненты и химические растворители, способные повредить окрашенные металлические поверхности и пластиковые детали квадроцикла.

После мойки квадроцикл необходимо высушить. Проблемой может стать вода, скопившаяся в подушке сидения, воздушном фильтре, тросах и ручке газа и т.п. Особенно важно следовать этому правилу в морозное время года, так как оставшаяся влага превратится в лед.

ВНИМАНИЕ!

Сразу после мойки эффективность тормозов квадроцикла может временно снизиться, поэтому чтобы избежать вероятной аварии будьте готовы к увеличению тормозного пути. Для восстановления нормальной работы тормозов может понадобиться произвести несколько торможений при движении на малой скорости.

4.7. Транспортировка квадроцикла.

Транспортировка квадроцикла допускается всеми видами транспорта, обеспечивающими его сохранность, в соответствии с общими правилами перевозок.

Во время транспортировки и погрузочно-разгрузочных работ квадроцикл не должен подвергаться резким толчкам и ударам, защищен от внешних повреждений.

Размещение и крепление квадроцикла в кузове транспортного средства или на прицепе должны обеспечивать устойчивое положение и отсутствие возможности перемещения квадроцикла во время транспортировки.

При транспортировке квадроцикла на дальнее расстояние рекомендуется слить топливо из топливного бака и отсоединить аккумуляторную батарею.

4.8. Хранение квадроцикла.

Установка квадроцикла на продолжительное хранение, например на зимний период, требует выполнения специальных подготовительных работ, чтобы уменьшить отрицательный эффект длительного хранения. Кроме того, если необходимо провести ремонт квадроцикла, его рекомендуется выполнить до постановки на хранение, поскольку есть вероятность того, что к моменту снятия квадроцикла с хранения о необходимости ремонта может быть забыто. Перед консервацией квадроцикл необходимо тщательно вымыть.

Консервация квадроцикла.

1. Заменить масло в двигателе.
2. Снять аккумуляторную батарею. Хранить ее в месте, защищенном от минусовых температур и прямого солнечного света. Раз в месяц рекомендуется подзаряжать аккумуляторную батарею в медленном режиме.
3. Слить бензин из топливного бака в подходящую ёмкость. Нанести на внутреннюю поверхность топливного бака специальное масло с ингибитором коррозии. Закрутить крышку заливной горловины топливного бака. Выпускное отверстие глушителя закрыть промасленной бумагой.

ВНИМАНИЕ!

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Неаккуратно работая с топливом, можно получить серьёзные ожоги и травмы. Сливая топливо необходимо соблюдать меры предосторожности: производить слив только на открытом воздухе при неработающем двигателе, не подносить к топливу источники искр и открытого пламени, немедленно вытереть брызги или пролитое топливо.

5. Для защиты от коррозии внутренней поверхности цилиндра выполнить следующее:

- снять свечной наконечник со свечи зажигания;
- вывернуть свечу зажигания из двигателя и положить в безопасном месте;
- залить в цилиндр по 15-20 куб.см чистого моторного масла и закрыть гнездо свечи зажигания куском ветоши;
- провернуть вал двигателя несколько раз, чтобы распределить масло по внутренней поверхности цилиндра;
- установить на место свечу зажигания и надеть на нее наконечник.

4. Нанести на все окрашенные поверхности квадроцикла слой защитной мастики, а на хромированные поверхности - смазку, предохраняющую от коррозии.

5. Довести давление воздуха в шинах до нормального значения. Установить квадроцикл на подставки таким образом, чтобы все колеса оказались вывешенными.

6. При необходимости - укрыть квадроцикл от попадания пыли и грязи.

Не допускается хранить квадроцикл в помещении с повышенными пыльностью и влажностью, наличием в воздухе агрессивных газов и паров агрессивных жидкостей, вблизи отопительных батарей, мест хранения кислот, щелочей, минеральных удобрений и других агрессивных сред. Не рекомендуется долгое время хранить квадроцикл на открытых площадках или в местах, где возможно воздействие атмосферных осадков и прямого солнечного света.

Расконсервация квадроцикла после хранения.

1. Раскрыть квадроцикл и очистить его. Если после консервации квадроцикла прошло более 4 месяцев, заменить моторное масло.
2. При необходимости зарядить аккумуляторную батарею, установить её на квадроцикл.
3. Удалить избыток специального аэрозольного масла, предохраняющего внутреннюю поверхность топливного бака от коррозии. Заполнить топливный бак свежим бензином.
4. Провести полный осмотр квадроцикла и контроль работы его систем и агрегатов перед поездкой.
5. Провести пробную поездку на квадроцикле на малой скорости в безопасном месте.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Своевременное и правильное выполнение технического обслуживания служит основой для безопасной, экономичной и безотказной работы квадроцикла. Проведение тщательного осмотра перед поездкой и поддержание квадроцикла в исправном состоянии особо важны, поскольку он предназначен для движения по пересеченной местности в сложных условиях.

Если у Вас возникают вопросы по проведению технического обслуживания квадроцикла, проконсультируйтесь со специалистами сервисного центра и получите рекомендации в соответствии с режимом эксплуатации квадроцикла.

Если квадроцикл опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь в сервисный центр для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если Вы сами способны выполнить ремонт.

Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, изложенным в данном Руководстве по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Ненадлежащее техническое обслуживание квадроцикла или оставленная перед поездкой без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой могут получить серьезные травмы или погибнуть люди.

Приступая к выполнению любых работ по обслуживанию или ремонту квадроцикла, внимательно изучите соответствующий раздел данного руководства, убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент, а Вы владеете соответствующими навыками.

Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть, поскольку от контакта с горячими деталями возможны ожоги. Если вам в ходе работ требуется запустить двигатель, то это следует делать на открытом воздухе или при наличии хорошей вентиляции, так как окись углерода, которая содержится в отработавших газах, обладает высокой токсичностью. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для выполняемой операции, так как при работающем двигателе увеличивается вероятность получения травм, вызванных контактом с движущимися частями.

Будьте внимательны при работе с топливом и аккумуляторной батареей, чтобы исключить риск возгорания или взрыва. Для очистки частей квадроцикла используйте только невоспламеняющиеся растворители и моющие средства и не применяйте бензин. Не приближайтесь с зажженной сигаретой или с открытым пламенем к элементам топливной системы и аккумуляторной батарее.

Для обеспечения наилучшего качества и надёжности при ремонте и замене узлов и деталей используйте только новые оригинальные части или их полные аналоги. Помните, что в сертифицированном сервисном центре имеется всё необходимое оснащение и запчасти для обслуживания и ремонта квадроцикла.

5.1. Периодичность техобслуживания

Сервисные интервалы определены, исходя из средневзвешенных условий эксплуатации. При эксплуатации квадроцикла в условиях повышенной влажности или запыленности, а также на предельных режимах работы двигателя потребуются более частое проведение технического обслуживания некоторых агрегатов. Проконсультируйтесь в сервисном центре и получите рекомендации по техническому обслуживанию, отвечающие вашим индивидуальным нуждам и режиму эксплуатации квадроцикла.

Виды работ по техническому обслуживанию:

П - проверка и, при необходимости, очистка, регулировка или замена;

О – очистка;

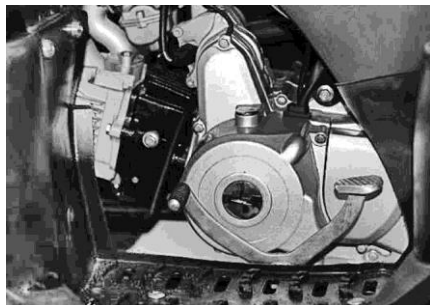
Р – регулировка;

С – смазка;

З – замена.

Система, агрегат, параметр	Пробег, км													
	200	500	1000	3000	5000	7000	9000	11000	13000	15000	17000	19000	21000	23000
Топливный фильтр			З	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З
Топливопроводы		П		П		П		П		П		П		П
Рычаг дроссельной заслонки	Р			П		П		Р		П		П		П
Карбюратор		П		П		П		П		П		П		П
Воздушный фильтр	Очищать не реже чем раз на 1000 км													
Свеча зажигания				З		П		З		П		З		П
Моторное масло	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр		О	О	О		О		О		О		О		О
Вариатор			П	П		П		П		П		П		П
Натяжение цепи	П		С	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Износ тормозных колодок				П		П		П		П		П		П
Передние тормоза			П			П				П				П
Задние тормоза			П			П				П				П
Тормозная жидкость		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные шланги			П			П				П				З
Амортизаторы			Р			П				Р				П
Рулевое управление			П			П				П				П
Аккумулятор			П		П		П		П		П		П	
Шины	Проверять перед каждой поездкой													
Болты, гайки и др. крепления	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

5.2. Обслуживание двигателя



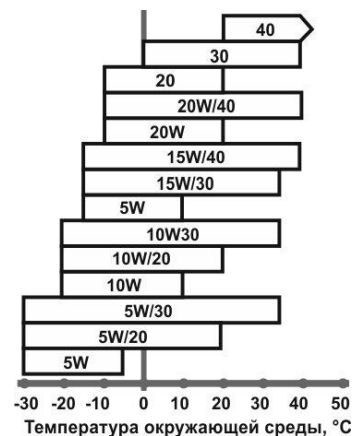
Квадроцикл оснащен одноцилиндровым четырехтактным бензиновым карбюраторным двигателем с воздушно-масляным охлаждением.

Рисунок 5.1. Двигатель

5.2.1. Проверка уровня и замена масла в двигателе.

По заводскому стандарту, в двигателе квадроцикла используется масло для мотоциклетных четырехтактных двигателей. При замене на другой вид смазочного материала, необходимо учитывать, что масло должно иметь специфику SG, SF или выше. Выбирайте моторное масло в соответствии с вязкостно-температурной характеристикой по SAE. В зависимости от температуры окружающего воздуха, допускается использовать моторное масло 5W/30, 10W/30, 15W/40 или масла с более широким диапазоном (см. рис. 5.2).

Рисунок 5.2. Классификация масел.



Каждый день перед выездом необходимо проверять уровень масла в двигателе. При проверке уровня масла квадроцикл должен стоять на ровной поверхности. Если проверка производится после того, как двигатель проработал некоторое время, необходимо после того его выключения выждать несколько минут, чтобы моторное масло стекло с рабочих поверхностей двигателя в картер.

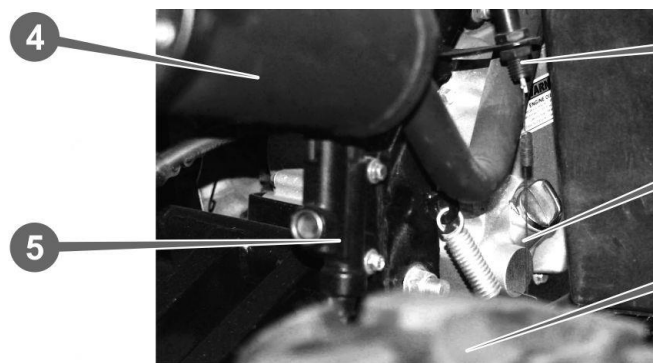


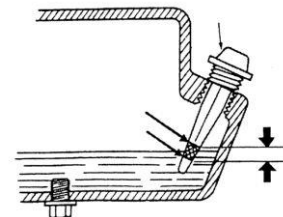
Рисунок 5.3. Заливная горловина картера двигателя

1. Правое заднее колесо
2. Заливная горловина с пробкой-щупом
3. Нажимной контакт включения заднего стоп-сигнала
4. Глушитель-пламегаситель
5. Главный гидроцилиндр заднего тормоза

Для проверки уровня масла необходимо пробку-щуп (см. рис. 5.4.) вставить в заливную горловину, при этом не закручивая ее по резьбе, как показано на рис. 5.4. Уровень масла должен находиться в пределах между максимальной и минимальной отметками, указанными на масляном щупе.

Рисунок 5.4. Проверка уровня масла в двигателе

Не допускайте снижения уровня ниже минимальной отметки, вовремя пополняя его путем доливки необходимого количества моторного масла. Работа двигателя с низким уровнем масла может привести к неисправности двигателя.



Не допускайте также перелива масла выше максимальной отметки. Это приводит к его чрезмерному выбросу через глушитель, сокращению срока службы и преждевременному выходу двигателя из строя.

Для замены масла необходимо выполнить следующие действия:

1. Установить квадроцикл на ровной горизонтальной поверхности.
2. Запустить двигатель и дать поработать ему в течении 15 минут на холостых оборотах. После того, как двигатель прогрелся, слить старое масло в заранее подготовленную емкость или поддон через сливное отверстие в нижней части картера.
3. После слива отработанного масла залить в картер промывочную жидкость и снова завести двигатель на 10 – 15 мин.
4. Слить промывочную жидкость в заранее подготовленную емкость и залить новое масло до необходимого уровня.

ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны при сливе: отработанное масло и двигатель нагреваются до высокой температуры. Избегайте попадания отработанного масла на руки и другие части тела.

Отработанное масло подлежит утилизации, так как использовать его далее нельзя. После остывания слейте отработанное масло в сосуд (в канистру, бутылки с пробкой и т.д.) для сдачи в ближайший пункт приема нефтепродуктов. Запрещается сливать отработанное моторное масло на землю, в каналы, реки и т. п.

5.2.2. Обслуживание и замена свечи зажигания.

Свеча зажигания расположена на правой стороне головки цилиндра двигателя (см. рис. 5.5.). Снимите колпачок свечи зажигания, и очистите грязь вокруг колпачка свечи зажигания. Снимите свечу зажигания с помощью свечного ключа, входящего в комплект поставки, проверьте состояние свечи зажигания.



Рисунок 5.5. Свеча зажигания

ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны при снятии свечи зажигания, так как при работе двигателя она нагревается до высокой температуры.

Очистите нагар и грязь с электродов с помощью проволочной щетки и осмотрите свечу на предмет повреждений и прогорания между электродами. Если свеча зажигания повреждена, то замените ее.

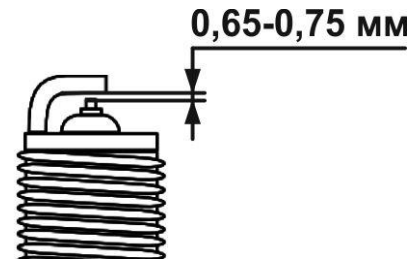
ВНИМАНИЕ!

Внимательно следите за состоянием свечи зажигания. Применение дефектных или неподходящих свечей приводит к значительному снижению мощности двигателя, увеличению расхода топлива, может стать причиной выхода двигателя из строя.

Измерьте зазор между электродами свечи зажигания с помощью щупа, этот зазор должен равняться 0,65~0,75 мм. (см. рис. 5.6.)

При монтаже свечи зажигания нужно сначала наживить её вручную, а затем затянуть свечным ключом.

Рисунок 5.6. Свеча зажигания, регулировка зазора



5.2.3. Очистка воздушного фильтра.

Поддержание воздушного фильтра в чистоте – необходимое условие для обеспечения нормальной работы двигателя. На каждые 500 км езды, нужно хотя бы один раз очистить воздушный фильтр. Если квадроцикл постоянно эксплуатируется на пыльных дорогах, нужно очищать воздушный фильтр чаще.

На квадроцикле установлен неразборный воздушный фильтр с фильтрующим элементом из поролона, помещенного в корзинку из металлической сетки (см. рис. 5.7.).



Рисунок 5.7. Воздушный фильтр, карбюратор

1. Воздушный фильтр
2. Электростартер
3. Выходной патрубок цилиндра двигателя в кожанке
4. Входной патрубок цилиндра двигателя
5. Карбюратор

Для очистки фильтра необходимо ослабить хомуты на патрубке, соединяющем воздушный фильтр и карбюратор, снять фильтр с фланца карбюратора и промыть, тщательно высушить, с помощью масленки нанести на поролоновый фильтрующий элемент несколько капель машинного масла. Если фильтр сильно загрязнен, его надо заменить. Монтировать воздушный фильтр нужно в порядке, противоположном разборке.

ВНИМАНИЕ!

Использование воздушного фильтра, не предназначенного для данной модели, или фильтра плохого качества, может привести к ускоренному износу двигателя и снизить эффективность его работы.

5.2.4. Система подачи топлива.

Система подачи топлива включает в себя топливный бак (см. рис. 3.1.) емкостью 9,5 литра, топливопроводы, топливный фильтр и карбюратор.

В качестве топлива следует применять неэтилированный бензин с октановым числом не менее 90. Применение других видов топлива является нарушением правил эксплуатации квадроцикла и является причиной прекращения действия гарантийных обязательств.

При заправке не допускайте переполнения топливного бака. В заливной горловине топливо должно отсутствовать. По окончании заправки надежно закройте топливный бак крышкой. Нельзя эксплуатировать квадроцикл без крышки топливного бака или с поврежденной крышкой.

ВНИМАНИЕ!

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Обращаясь с ним неосторожно, вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

Перед заправкой квадроцикла топливом заглушите двигатель. Не подносите к топливному баку и к емкостям с бензином источники тепла, искр и открытого пламени. Брызги и потеки бензина необходимо немедленно удалять. Следите, чтобы брызги бензина не попали на горячий двигатель.

ВНИМАНИЕ!

Пары бензина ядовиты. Вдыхание паров бензина может привести к помутнению сознания и к отравлению.

Производите заправку бензином только на открытом воздухе. Не оставляйте топливный бак квадроцикла и емкости с бензином открытыми.

Топливный фильтр является важным элементом обеспечения долговременной бесперебойной работы двигателя. Фильтрация топлива необходима для удаления частиц пыли, грязи, ржавчины, имеющейся в металлических емкостях, где перевозится и хранится топливо, смол, которые образуются в результате происходящих в топливе химических процессов, а также воды — конденсата, дождя и снега, — попадающей в топливный бак при заправке квадроцикла.

Замена топливного фильтра должна производиться через каждые 2000 км пробега, либо при наличии в нем видимого загрязнения и ухудшения пропускной способности. Состояние фильтра зависит от качества бензина: чем грязнее бензин, тем быстрее засоряется фильтр. Рывки при движении квадроцикла сначала на высоких, а затем и на пониженных скоростях с большой вероятностью свидетельствуют о засорении фильтра.

При снятии топливного фильтра необходимо учитывать, что из отсоединенных топливопроводов и из самого фильтра вытечет некоторое количество бензина, поэтому замену топливного фильтра надо проводить при пустом топливном баке, на открытом воздухе или в помещении с хорошей вентиляцией.

При подсоединении топливопроводов к новому топливному фильтру необходимо соблюдать направление движения топлива через фильтр, которое указано стрелкой на корпусе фильтра.

Топливопроводы выполнены из специальной бензостойкой резины и рассчитаны на длительный срок службы. Тем не менее необходимо регулярно осматривать топливопроводы на наличие трещин и механических повреждений. Поврежденные топливопроводы необходимо немедленно заменить, так как попадание бензина на горячий двигатель может привести к возгоранию квадроцикла.

5.2.5. Регулировка карбюратора.

Двигатель квадроцикла оснащен поплавковым карбюратором (см. рис. 5.7.). Карбюратор поставляется с завода настроенным и отрегулированным. Не рекомендуется без необходимости изменять заводские регулировки карбюратора, так как это может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик двигателя и перерасходу топлива.

Если в процессе эксплуатации квадроцикла все-таки возникает необходимость регулировки карбюратора, например для адаптации качества топливной смеси к очень высокой или очень низкой температуре окружающей среды, регулировку следует выполнять в сервисном центре или обратиться к квалифицированному специалисту.

Правильность регулировки холостого хода проверяется резким открытием и закрытием дроссельной заслонки. Если двигатель при резком открытии заслонки глохнет или плохо набирает обороты, смесь нужно слегка обогатить незначительным завертыванием винта регулировки холостого хода. Если двигатель глохнет при резком закрытии дросселя, смесь следует обеднить отворачиванием того же винта.

5.2.6. Регулировка рычага управления подачей топлива.

Рычаг управления подачей топлива («дроссель») определяющий положение дроссельной заслонки карбюратора, находится на правой стороне руля (см. рис. 3.1.) и является одним из основных органов управления квадроциклом, поэтому нуждается в постоянном контроле.

Для проверки при заглушенном двигателе поверните рычаг из положения “полностью закрытая заслонка” – в положение “полностью открытая заслонка”. Рычаг должен поворачиваться свободно, без заеданий, и сразу после освобождения самостоятельно возвращаться в исходное положение.

Осмотрите состояние троса дроссельной заслонки от рычага управления дроссельной заслонкой до карбюратора. Если трос перекручен, заел или неправильно подсоединен – замените трос или заново подсоедините его.

5.2.7. Очистка глушителя-пламегасителя

Глушитель-пламегаситель является главным элементом выпускной системы двигателя (см. рис. 3.1. и 3.8.). Его состояние влияет не только на шумность двигателя, но и на его мощностные и экологические характеристики. Забитый сажей пламегаситель заметно снижает мощность двигателя и увеличивает расход топлива.

Очистку пламегасителя следует проводить один раз в год. Для этого отсоедините его от двигателя и от рамы квадроцикла, открутите болты крепления задней крышки пламегасителя и снимите её. Повернув пламегаситель выходным отверстием вниз очистите его от сажи, слегка постукивая по корпусу резиновой киянкой. При необходимости можно использовать для очистки пламегасителя кусок стальной проволоки подходящего диаметра. После этого соберите пламегаситель и установите его на квадроцикл. При этом особое внимание уделите герметичности соединения его с выпускным патрубком двигателя. Надежно затяните крепления пламегасителя.

ВНИМАНИЕ!

Будьте внимательны и осторожны при очистке пламегасителя от сажи. Выполняйте эту работу в защитных перчатках, избегайте попадания сажи на кожу, в глаза и в органы дыхания!

5.3. Обслуживание трансмиссии.

Квадроцикл оснащен автоматической бесступенчатой трансмиссией - клиноременным вариатором с реверсивной односкоростной коробкой. Трансмиссия смонтирована в одном корпусе с двигателем (см. рис. 5.1.). Передача вращения от вариатора на заднюю ось передается с помощью открытой цепной передачи.

За счет автоматического (в зависимости от частоты оборотов коленвала двигателя) изменения передаточного отношения с ведущих шкивов на ведомые достигается плавное регулирование скорости вращения выходного вала вариатора и крутящего момента на колесах квадроцикла при неизменном крутящем моменте на валу двигателя. Данная конструкция обеспечивает максимальные простоту и удобство управления квадроциклом, и в то же время создает оптимальные условия работы двигателя.

5.3.1. Обслуживание вариатора.

Вариатор поставляется с завода полностью настроенным и отрегулированным. Его обслуживание и ремонт должно осуществляться только в сертифицированном сервисном центре.

ВНИМАНИЕ!

Не вносите изменений в конструкцию и в настройки вариатора. Любое изменение конструкции приведет к разбалансировке системы, появлению вибраций и дополнительной нагрузке на ее компоненты.

В процессе эксплуатации квадроцикла вода случайно может попасть внутрь вариатора. Для нормальной его работы перед началом движения воду необходимо удалить. Для этого:

1. Установите квадроцикл на горизонтальную поверхность.
2. Выверните сливную пробку и слейте воду. Установите сливную пробку на место.
3. Включите нейтральную передачу и запустите двигатель.

4. В течение 10-15 секунд несколько раз нажмите и отпустите рычаг управления дроссельной заслонкой, чтобы просушить ремень и шкивы вариатора.

Примечание: Не держите рычаг управления дроссельной заслонкой в положении «полностью открыто» более 10 секунд.

5. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах.

6. Убедитесь в отсутствии проскальзывания ремня. Если ремень проскальзывает, еще раз просушите процедуру просушки.

7. По возможности быстрее доставьте машину в сервисный центр для осмотра и технического обслуживания.

5.3.2. Обслуживание цепной передачи.

Срок службы цепной передачи зависит от условий эксплуатации и от ухода за ней. Цепь нуждается в периодической смазке и регулировке натяжения, в противном случае она быстро изнашивается, повреждается сама и может серьёзно повредить квадроцикл.

Проверка состояния цепной передачи производится в определенной последовательности.

1. Поставьте квадроцикл на ровном месте, остановите двигатель, включите нейтральную передачу.

2. Посмотрите, насколько провисает нижняя часть цепи. Нормальное провисание должно составлять 20-30 мм.

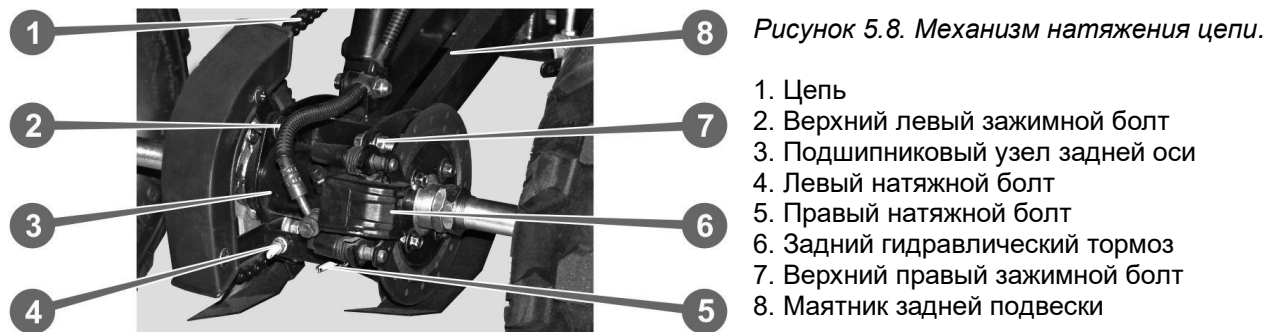
3. Передвиньте квадроцикл немного вперед. Посмотрите провисание снова. Повторите эту процедуру несколько раз. В каждом положении провисание должно быть одинаково. Если это не так, значит, какие-то звенья цепи перестали сгибаться. Это устраняется смазкой цепи, если нет механических повреждений звеньев. При наличии механических повреждений цепь необходимо заменить.

4. Проверьте состояние звездочек, если есть видимые повреждения - замените звездочки.

ВНИМАНИЕ!

Цепь и звездочки надо менять одновременно. Нельзя устанавливать новую цепь на изношенные звездочки или устанавливать новые звездочки и изношенную цепь!

При регулировке натяжения цепи необходимо учитывать, что цепь ни при каких положениях маятника задней подвески не должна быть натянута как струна, но должна иметь минимум 10-15 мм провисания в нижней ветви.



Регулировка натяжения цепи производится следующим образом:

1. Поставьте квадроцикл на ровное место, включите нейтраль, зажигание должно быть выключено.
2. Ослабьте гайки верхних и нижних зажимных болтов (см. рис. 5.8.),
3. Отпустите контргайки на натяжных болтах.
4. С помощью гаек натяжных болтов установите необходимое натяжение цепи. Натяжение производите сразу обоими натяжными болтами, следите за тем, чтобы не было перекосов подшипникового узла.
5. Затяните контргайки натяжных болтов.
6. Надежно затяните гайки зажимных болтов.

Для смазки цепи используйте специальное масло для мотоциклетных цепей или, в крайнем случае, моторное масло с соответствующим сезону температурным диапазоном. Тщательно смазывайте каждое звено цепи, чтобы масло попало во все полости. Если цепь грязная, перед смазкой необходимо промыть её уайтспиритом или керосином (но не бензином!).

5.4. Обслуживание электрооборудования

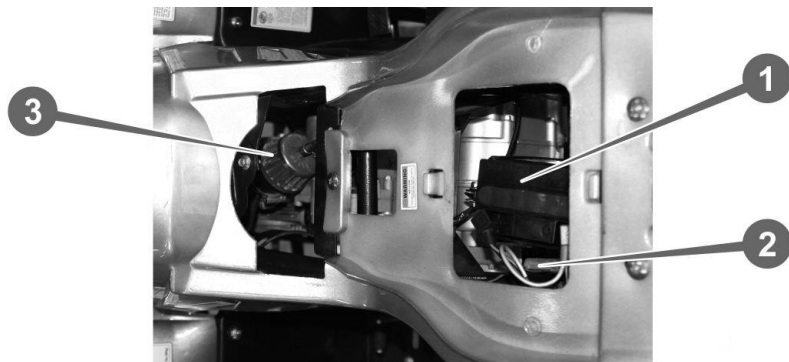
Бортовая электросеть квадроцикла рассчитана на напряжение 12 В и включает в себя аккумуляторную батарею (АКБ), плавкие предохранители, генератор, электростартер, систему зажигания, комплект переключателей, индикаторную панель, передние фары, задний стоп-сигнал, систему охранной сигнализации.

Генератор, электростартер, система зажигания, индикаторная панель и система охранной сигнализации не требуют регулировки и обслуживания в течение всего срока эксплуатации квадроцикла. В случае их поломки обращайтесь для ремонта или замены в сервисный центр.

5.4.1. Обслуживание аккумуляторной батареи.

При неработающем двигателе источником электроэнергии на квадроцикле является стандартная «минус»-заземленная 12-вольтовая обслуживаемая свинцово-кислотная аккумуляторная батарея (АКБ) емкостью 5 Ач.

АКБ размещена в нише под водительским сиденьем (см. рис. 5.8.). Срок службы АКБ зависит от соблюдения правил ухода за ней и предупреждения экстремальных режимов работы.



*Рисунок 5.9. Вид сверху
(сиденье водителя снято)*

1. Аккумуляторная батарея
2. Плавкий предохранитель
3. Воздушный фильтр

ВНИМАНИЕ!

Аккумуляторная батарея при зарядке выделяет взрывоопасный газ водород. Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьёзных травм. При работах с аккумуляторной батареей следует надевать защитную одежду и очки.

В процессе эксплуатации АКБ необходимо регулярно выполнять ряд действий:

- проверять надежность крепления батареи в посадочном месте;
- проверять плотность контакта наконечников проводов с выводами батареи;
- не допускать появления коррозии на выводах батареи, наконечники проводов и батареи смазывать техническим вазелином;
- очищать батарею от пыли и грязи мягкой ветошью;

- электролит, попавший на поверхность батареи, удалять чистой ветошью, смоченной в растворе нашатырного спирта или в 10% растворе кальцинированной соли;
- проверять и при необходимости прочищать вентиляционные отверстия;
- проверять уровень электролита в каждой секции аккумулятора и при необходимости доливать дистиллированную воду до нормального уровня; если понижение уровня электролита произошло за счет его выплескивания, долить электролит такой же плотности, как в аккумуляторе;
- проверять целостность корпуса и крышек на отсутствие трещин и просачивания электролита.

ВНИМАНИЕ!

Добавка в АКБ недистиллированной воды приведет к изменению химического состава электролита и выходу АКБ из строя.

Не допускайте разряда АКБ более чем на 50%. Не допускайте, чтобы батарея хранилась разряженной.

Содержите АКБ в чистоте, так как грязь на корпусе батареи способствует более скорому ее разряду из-за появления токов утечки между клеммами. Не допускайте короткого замыкания на выводах АКБ - это выведет ее из строя навсегда.

Заряжайте АКБ только токами в 10 раз ниже, чем емкостная характеристика. Установленную АКБ емкостью 5 Ач заряжайте током силой не более 0,5 ампера.

Не стоит излишне перезаряжать АКБ: при достижении заряда в 100% из АКБ начинает обильно испаряться вода, а энергия уже не аккумулируется. При зарядке не допускайте нагрева электролита АКБ выше 50 градусов по Цельсию.

Не допускайте сильных ударов по корпусу АКБ и сильных вибраций - активное вещество может осыпаться с пластин, что приведет к снижению емкости, а в дальнейшем и к полному выходу батареи из строя.

Длительное хранение батареи лучше всего производить в сухом, прохладном месте. Не допускайте хранения батареи при температурах ниже -5°C . Перед постановкой на хранение зарядите АКБ до 100%.

Проверка уровня и плотности электролита выполняется в последовательности, стандартной для всех кислотных АКБ.

5.4.2. Замена плавких предохранителей

Плавкие предохранители, рассчитанные на ток срабатывания 15 А, предназначены для защиты электросети квадроцикла от перегрузки и короткого замыкания. Предохранители установлены непосредственно на выводах клемм подключения АКБ.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждений электросети квадроцикла производите замену перегоревших плавких предохранителей только при заглушенном двигателе и выключенной системе зажигания.

Если предохранитель часто перегорает, то обычно это вызвано коротким замыканием или перегрузкой электрической системы. Необходимо найти и устранить причину неисправности. Если не удалось самостоятельно найти и устранить причину короткого замыкания, необходимо обратиться за помощью к автоэлектрику или в сервисный центр.

5.4.3. Замена ламп в световых приборах.

Из световых приборов на квадроцикле установлены передние фары и задний стоп-сигнал. Поскольку движение на квадроциклах по дорогам общего пользования запрещено, указатели поворотов не входят в оснащение машины.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается установка на квадроцикл дополнительных осветительных приборов, аудиосистем или другого электрооборудования, так как это создаст нагрузки на АКБ и генератор, превышающие расчетные, что может привести к сокращению срока их службы или выходу из строя.

Исправность и правильная работа световых приборов является важной составной частью безопасности эксплуатации квадроцикла, особенно при групповых поездках и в темное время суток. Перед каждой поездкой проверяйте исправность световых приборов.

Основным требованием к эксплуатации осветительных и сигнальных приборов является содержание в чистоте их прозрачных элементов и контактных клемм, а также своевременная замена перегоревших электроламп.

При замене ламп следует соблюдать ряд правил:

- Выключать зажигание перед заменой лампы.
- Дать лампе остыть, прежде чем работать с ней.
- Не использовать лампы, отличающиеся по типу и мощности от установленных на заводе.
- Сразу после установки новой лампы проверить работоспособность прибора освещения или сигнализации.

5.5. Обслуживание ходовой части и кузова.

Ходовая часть квадроцикла состоит из сварной рамы, переднего моста с рулевой колонкой и независимой подвеской колес, заднего моста с зависимой маятниковой подвеской и пружинным амортизатором, передней тормозной системы, задней тормозной системы, колес.

5.5.1. Рулевая колонка и передний мост

Рулевая колонка с рулем мотоциклетного типа расположена симметрично относительно продольной оси квадроцикла и предназначена для изменения направления движения квадроцикла.

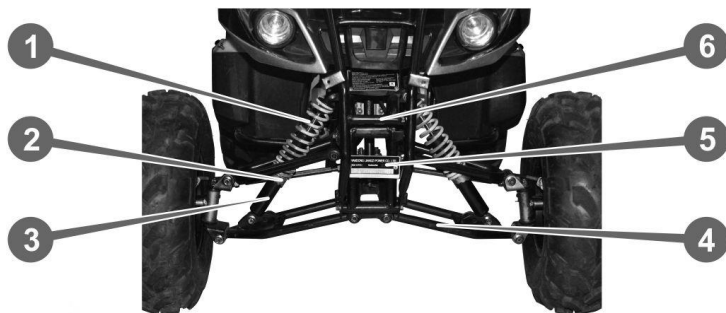


Рисунок 5. 10. Передний мост

1. Пружина амортизатора
2. Ступенчатая втулка-регулятор жесткости подвески
3. Гидравлический демпфер
4. Качающийся рычаг подвески
5. Табличка с VIN-кодом
6. Рама квадроцикла

От состояния и исправности рулевого управления зависит легкость и безопасность управления квадроциклом. Регулярно проверяйте затяжку всех крепежных элементов механизма рулевого управления. Для устранения неисправностей рулевого управления обращайтесь в сервисный центр.

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация квадроцикла с неисправным рулевым управлением категорически запрещена!

На квадроцикле применена независимая подвеска передних колес параллелограммного типа, которая обеспечивает устойчивость и управляемость машины во всех штатных режимах эксплуатации.

Жесткость пружин амортизаторов передней подвески регулируется вращением ступенчатых втулок-регуляторов: по часовой стрелке – увеличение жесткости, против часовой стрелки - уменьшение. С обеих сторон жесткость пружин должна быть установлена одинаковой, с учетом веса водителя и условий эксплуатации машины.

5.5.2. Задний мост

Задний мост квадроцикла представляет собой цельную ось, установленную на маятниковой подвеске с пружинным амортизатором. На оси закреплены ведомая звездочка открытой цепной передачи и диск заднего гидравлического тормоза. На концах оси с помощью специальных фланцев установлены задние колеса.

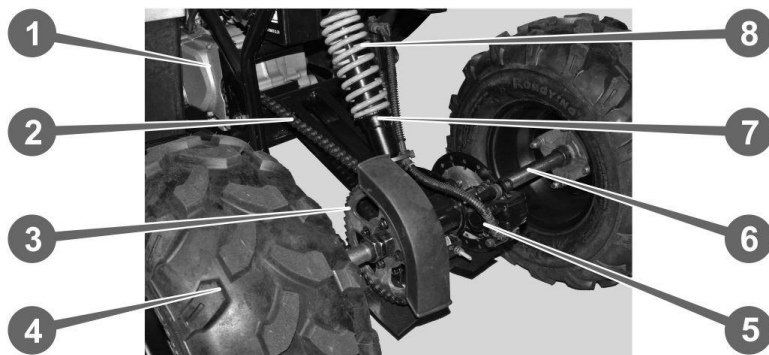


Рисунок 5.11. Задний мост

1. Кожух ведущей звездочки
2. Цепная передача открытого типа
3. Ведомая звездочка
4. Заднее левое колесо
5. Дисковый гидравлический тормоз
6. Задняя ось
7. Ступенчатая втулка-регулятор жесткости подвески
8. Пружина амортизатора

Регулярно проверяйте затяжку всех крепежных элементов заднего моста. Для устранения неисправностей заднего моста обращайтесь в сертифицированный сервисный центр.

Жесткость пружины амортизатора задней подвески регулируется вращением ступенчатой втулки-регулятора: по часовой стрелке – увеличение жесткости, против часовой стрелки - уменьшение.

5.5.3. Тормозная система

Надежная работа тормозов крайне важна для обеспечения безопасной эксплуатации квадроцикла. Проверяйте состояние тормозов каждый раз перед началом поездки.

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация квадроцикла с неисправными тормозами категорически запрещена!

На квадроцикле установлены барабанные тормоза с механическим приводом на передних колесах (SP110-3) или дисковые гидравлические (SP125-5) и дисковый гидравлический тормоз на задней оси. Правый и левый передние барабанные тормоза или дисковые гидравлические приводятся в действие рычагом переднего тормоза, размещенным на правой стороне руля (см. рис. 3.1. и 3.5.). В процессе эксплуатации тормозные колодки изнашиваются, поэтому необходимо проводить своевременную регулировку тормозов.

Регулировка тормозных систем барабанного типа передних колес производится путем изменения натяжения тормозных тросов, при этом свободный ход тормозного рычага должен находиться в пределах 10-20 мм. Регулирование осуществляется с помощью регулировочных винтов, расположенных на ступицах передних колес (грубая регулировка) и на корпусе крепления рычага переднего тормоза (точная регулировка). Появление характерного писка и заметное снижение эффективности при торможении являются признаками того, что тормозные колодки изношены и нуждаются в замене. Для замены тормозных колодок необходимо обратиться в сервисный центр или к квалифицированному специалисту.

Обслуживание гидравлической тормозной системы передних колес выполняется совместно с обслуживанием задней тормозной системы с соблюдением всех требований к ней и описано ниже.

Задний дисковый гидравлический тормоз приводится в действие педалью (см. рис. 3.1. и 3.7.). Усилие от педали через тягу передается на главный тормозной цилиндр, расположенный в задней части рамы квадроцикла (см. рис. 5.3.), и далее по тормозным шлангам на рабочий цилиндр гидравлического тормоза задней оси.

Регулировка тормозной системы задних колес производится путем увеличения или уменьшения длины тормозной тяги, при этом свободный ход педали тормоза должен находиться в пределах 20-30 мм.

Гидравлический тормозной механизм задних (и передних) колес настраивается при изготовлении и не нуждается в регулировке, но так как по мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости понижается, следует регулярно его контролировать и по мере необходимости доливать тормозную жидкость в бачок гидросистемы, выполненный в одном корпусе с главным тормозным цилиндром. Контроль уровня тормозной жидкости осуществляется по индикатору, расположенному на корпусе главного гидроцилиндра.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не смешивайте тормозные жидкости разных видов! Не пользуйтесь жидкостью, которая хранилась в открытой таре — она абсорбировала влагу из воздуха, стала ненадежной и может вызвать «провалы» при торможении.

Если свободный ход педали тормоза стал ненормально большим, а износ тормозных колодок не достиг предельно допустимой величины 1 мм, возможно, что в тормозную систему попал воздух. В этом случае её следует прокачать. Также необходимо прокачивать тормозную систему при смене тормозной жидкости.

Для прокачки тормозной системы необходимо залить в бачок тормозную жидкость до верхнего уровня, сделать 2-3 качка педалью заднего тормоза (или рычагом на рукояти переднего), открутить штуцер выпуска воздуха на рабочем цилиндре задних колес (см. рис. 5.4.1.) и выжать педаль заднего тормоза. Повторять эти действия до тех пор, пока из штуцера не пойдет (в заранее подготовленную и подставленную тару) тормозная жидкость без пузырьков воздуха.

Слитую тормозную жидкость можно использовать при доливке, но только после того, как она отстоится в течение нескольких часов в закрытой таре.

Для обеспечения надежности и эффективности гидравлической тормозной системы все работы по смене тормозной жидкости и замене тормозных колодок рекомендуется выполнять в сервисном центре.

5.5.4. Шины

Для того, чтобы безопасно ездить на квадроцикле, его шины должны быть правильного типа и размера, находиться в хорошем состоянии, с удовлетворительным состоянием протектора и с рекомендованным давлением воздуха.

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация квадроцикла с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, чреватого получением серьезных травм или смертью.

Квадроцикл оснащен бескамерными шинами низкого давления (см. п. 3.1.), специально предназначенными для движения по бездорожью, однако они не застрахованы от проколов. Всегда внимательно выбирайте местность для поездок с учетом этого фактора.

Правильное давление в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и плавности хода. Недостаточное давление приводит к неравномерному износу протектора шин и отрицательно сказывается на управляемости. Кроме того, существует опасность перегрева шин и последующего выхода их из строя. Чрезмерное давление в шинах приводит к ухудшению плавности хода, повышает вероятность повреждений, вызываемых дорожными неровностями, и является причиной неравномерного износа шин.

Проверку давления в шинах следует производить на холодных шинах с помощью манометра. После проверки давления и подкачки шин убедитесь, что колпачки вентиляей надежно завернуты. При необходимости установите новые колпачки.

При проверке давления воздуха в шинах осмотрите их также на предмет наличия следующих повреждений:

- Выпуклости или вздутия на протекторе или боковинах шины. Шина, на протекторе которой имеются выпуклости или вздутия, подлежит замене.
- Порезы, вырывы или трещины на шине. Если в трещине или вырыве видна ткань корда, шину необходимо заменить.
- Гвозди, а также иные посторонние предметы, внедрившиеся в протектор или боковины шины.
- Чрезмерный износ протектора.

В экстренных ситуациях допускается проведение временного ремонта шины. Однако после временного ремонта следует на низкой скорости и, по возможности, без груза, доехать до сервисного центра для осуществления полноценного ремонта либо замены шины.

Заменять рекомендуется одновременно все четыре шины в комплекте. Если это невозможно, заменять шины следует попарно (шины передней либо задней оси) на шины аналогичного типа и размерности. Запрещается производить замену только одной шины.

При проверке шин также проверяйте затяжку колесных гаек. При необходимости подтяните ослабленные гайки.

6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Данный раздел руководства описывает не все ситуации, возможные при эксплуатации квадроцикла. При возникновении неисправностей, не описанных в этом разделе, обращайтесь в сервисный центр для консультации и ремонта.

ВНИМАНИЕ!

В период действия гарантийных обязательств все виды ремонтных и регулировочных работ, связанные с вскрытием двигателя и агрегатов квадроцикла или изменением их настроек, должны выполняться только в сервисном центре.

6.1. Электрооборудование

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
При повороте ключа зажигания не включается индикатор выбранного направления на индикаторной панели, не включается электрооборудование	Перегорел предохранитель 15А	Заменить предохранитель. Если новый предохранитель также сгорает, найти и устранить причину короткого замыкания
	Разряжена или отсутствует АКБ	Зарядить или заменить АКБ
	Окислились клеммы АКБ	Очистить клеммы АКБ, восстановить контакт
	Повреждены замок зажигания или центральная электропроводка квадроцикла	Осмотреть замок зажигания и проводку, проверить с помощью электротестера. При невозможности самостоятельно решить проблему – обратиться в сервисный центр

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
АКБ и центральная проводка исправны, напряжение 12 В в электросети есть, но какой-либо прибор или электрооборудование не включается	Перегорела лампа осветительного или сигнального оборудования	Заменить лампу
	Отсутствует контакт в местах соединения или повреждена проводка к электрооборудованию	Проверить контакты в местах соединения проводки и клемм оборудования, при необходимости – зачистить. Проверить целостность проводки с помощью электротестера. При невозможности самостоятельно решить проблему – обратиться в сервисный центр
	Не работает выключатель, включающий электрооборудование	Отремонтировать или заменить выключатель
	Вышло из строя электрооборудование	Проверить работоспособность оборудования, подав на него напрямую напряжение 12 В. При необходимости – отремонтировать или заменить электрооборудование
Включается только дальний или только ближний свет фары	Перегорела одна из спиралей лампы фары	Заменить лампу фары
При нажатии на рычаг переднего тормоза или при нажатии на педаль заднего тормоза не включаются стоп-сигнал	Вышел из строя выключатель на рычаге переднего тормоза или натяжной контакт педали заднего тормоза	Отремонтировать или заменить выключатель

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Электростартер не может провернуть вал двигателя	Коробка передач не переведена в положение «нейтраль»	Перевести коробку передач в положение «нейтраль»
	Разряжена АКБ	Зарядить или заменить АКБ
	Повреждены или изношены электрощетки стартера	Заменить электрощетки
Происходит постоянный недозаряд или перезаряд АКБ. При работающем двигателе напряжение в электросети менее 12 или более 12,7 В	Вышло из строя реле-регулятор	Заменить реле-регулятор
	Вышел из строя генератор	Отремонтировать или заменить генератор

6.2. Двигатель и трансмиссия.

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не заводится, либо заводится с трудом и работает с перебоями	Свеча зажигания загрязнена или вышла из строя	Очистить или заменить свечу зажигания
	Отсутствует искра на свече зажигания,	Проверить работу замка зажигания, проверить надежность контакта на колпачке провода высокого напряжения, проверить работоспособность коммутатора и катушки зажигания. Устранить неисправность или заменить поврежденный элемент
	Не поступает топливо в камеру сгорания двигателя, либо оно поступает в избыточном количестве	Проверить наличие топлива в топливном баке, состояние топливопроводов, состояние топливного фильтра, работу карбюратора. Устранить неисправность или заменить нерабочий элемент
	Загрязнен воздушный фильтр	Очистить или заменить фильтрующий элемент воздушного фильтра (см. раздел 5.2.3.)

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
<p>Двигатель неустойчиво работает под нагрузкой, не развивает мощности, слышны детонационные стуки, виден дымный выхлоп, повышенный расход топлива</p>	Засорен или неправильно настроен карбюратор	Прочистить и настроить карбюратор
	В выпускной системе, включая каналы цилиндра, накопился нагар	Удалить нагар из выхлопной трубы, глушителя и каналов цилиндра
	Повреждена прокладка между цилиндром и картером, износились сальники коленчатого вала, повреждены прокладки всасывающего патрубка, ослабли крепления цилиндра и патрубков	Осмотреть соединения и уплотнительные элементы двигателя, при необходимости – заменить поврежденные элементы, затянуть крепления. В случае необходимости ремонта – обратиться в сервисный центр
	Применяется недопустимый вид топлива или некачественное топливо	Заменить топливо на рекомендованное
<p>Двигатель перегревается при длительной работе или при движении под нагрузкой</p>	<p>Эксплуатация квадроцикла с перегрузкой или на недопустимых режимах работы</p>	<p>Не перегружать квадроцикл, выбирать режимы движения в соответствии с нагрузкой и температурой окружающей среды</p>

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Двигатель набирает нужные обороты, но тяговое усилие на колесах недостаточно. движение квадроцикла осуществляется рывками	Необкатанный вариатор или неправильная его обкатка	Произвести обкатку квадроцикла в соответствии с рекомендациями руководства по эксплуатации
	Проскальзывает ремень вариатора из-за попадания в него воды или снега	Слейте воду из вариатора, просушите вариатор, обратитесь в сервисный центр для устранения проблемы

6.3. Ходовая и тормоза.

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
При движении квадроцикла слышны посторонние шумы, стуки и скрипы	Ослабли крепления узлов и агрегатов квадроцикла	Проверить крепления узлов и агрегатов квадроцикла, при необходимости – произвести их затяжку
	Отсутствует необходимая смазка смазки в агрегатах и местах подвижных соединений	Проверить наличие смазки в агрегатах и местах подвижных соединений, при необходимости - восстановить необходимый уровень смазки

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Стук в переднем мосту	Люфты рулевой колонки в подшипниках, в передней подвеске, в рулевом механизме, в местах крепления колес	Устранить люфты затяжкой креплений и соединений
Повторяющиеся жесткие удары в передней подвеске (плохая амортизация)	Отсутствие или недостаток масла в гидравлических демпферах, пружины передней подвески из-за перегрузки потеряли упругость или сломаны	Обратиться в сервисный центр для восстановления работоспособности передней подвески
Затруднен поворот руля	Недостаточное давление воздуха в передних шинах	Накачать передние шины
	Излишне затянуты крепления и соединения рулевого механизма	Отрегулировать затяжку креплений и соединений рулевого механизма
Жесткие удары и тряска квадроцикла при движении (плохая амортизация)	Отсутствие или недостаток масла в гидравлическом демпфере задней подвески, пружина задней подвески из-за перегрузки потеряла упругость или сломана	Обратиться в сервисный центр для восстановления работоспособности задней подвески

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Низкая эффективность переднего тормоза	Увеличен свободный ход рычага переднего тормоза,	Уменьшить свободный ход рычага переднего тормоза.
	Износились тормозные колодки	Заменить тормозные колодки или обратиться для их замены в сервисный центр. Проверить вращение колес во избежание нагрева тормозов. После регулировки проверить торможение
Низкая эффективность заднего тормоза	Увеличен свободный ход педали заднего тормоза,	Уменьшить свободный ход педали заднего тормоза.
	Износились тормозные колодки	Заменить тормозные колодки или обратиться для их замены в сервисный центр. Проверить вращение колес во избежание нагрева тормоза. После регулировки проверить торможение
	В гидросистему заднего тормоза попал воздух	Прокачать гидросистему заднего тормоза
	Уровень тормозной жидкости упал ниже минимальной отметки	Осмотреть гидросистему заднего тормоза на наличие утечек тормозной жидкости, при обнаружении утечек – устранить их, долить тормозную жидкость до необходимого уровня

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Гарантийные обязательства в отношении проданных физическим и юридическим лицам квадроциклов ТМ «SPARK» SP110-3 и SP125-5, находящихся в эксплуатации, поддерживаются по всей территории Украины.

Официальная гарантия на новый квадроцикл начинает свое действие после передачи квадроцикла владельцу. Данный товар не требует проведения работ по вводу в эксплуатацию. Владелец подтверждает факт ознакомления и личного согласия с предложенными условиями гарантии на квадроцикл.

Гарантийный срок эксплуатации квадроциклов ТМ «SPARK» SP110-3 и SP125-5 составляет 1 (один) год с даты розничной продажи. Срок службы (ресурс) квадроцикла составляет 3 (три) года с даты розничной продажи. Гарантийный срок хранения составляет 1 (один) год с даты выпуска квадроцикла.

Нормальная работа квадроцикла в течение гарантийного срока гарантируется при условии соблюдения правил хранения, эксплуатации и обслуживания квадроцикла. Владелец имеет право на бесплатное гарантийное устранение выявленных технических отказов, эксплуатационных проблем и производственных недостатков, ремонт и замену узлов и деталей, однозначно признанных дефектами производства, выявленных и предъявленных в период гарантийного срока эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Квадроцикл принимается на гарантийное обслуживание только в полной комплектности, тщательно очищенный от пыли и грязи, при наличии Руководства и гарантийного талона

Гарантийное устранение неисправностей производится путем ремонта или замены неисправных частей квадроцикла в сервисных центрах. В связи со сложностью конструкции квадроцикла ремонт может длиться более двух недель. Причину возникновения неисправностей и сроки их устранения определяют специалисты сервисного центра.

При выполнении гарантийного ремонта гарантийный срок увеличивается на время пребывания квадроцикла в ремонте. Отсчет добавленного срока начинается с даты принятия письменной заявки на гарантийный ремонт квадроцикла.

На оригинальные запасные части, установленные в период гарантийного ремонта, срок гарантии начинается с даты их установления и действует до окончания их срока гарантии, но не больше срока гарантии на квадроцикл. Замененные по гарантии детали и узлы переходят в распоряжение сервисного центра.

После окончания гарантийного срока сервисные центры продолжают осуществлять обслуживание и ремонт изделия за счет потребителя. Гарантийные обязательства сохраняются в случае смены пользователя (владельца) квадроцикла в течение периода гарантии, при отсутствии нарушений пользователями (как новым, так и предыдущим) требований к эксплуатации квадроцикла и условий гарантии.

Право на гарантийный ремонт не является основанием для других претензий, в частности – по компенсации убытков пользователю или третьим лицам, связанных с возникшей неисправностью, прямых и косвенных расходов, связанных с телефонными переговорами, потерей личного времени, доставкой квадроцикла к месту обслуживания и в обратном направлении, коммерческих или моральных убытков.

Гарантийные обязательства утрачивают свою силу в следующих случаях:

- Отсутствие, нечитаемость, неправильное или неполное оформление документов, устанавливающих право на гарантийное обслуживание и ремонт, наличие в этих документах исправлений или подчисток.
- Полное или частичное отсутствие, нечитаемость серийных номеров квадроцикла и двигателя, несоответствие серийных номеров квадроцикла записанным в вышеуказанных документах.
- Несоблюдение правил эксплуатации квадроцикла, приведенных в Руководстве, в том числе нарушение регламента технического обслуживания.
- Эксплуатация неисправного или некомплектного квадроцикла, ставшая причиной выхода его из строя.
- Попадание внутрь агрегатов квадроцикла посторонних веществ или предметов.
- Причиной возникшей неисправности стало применение нестандартных, некачественных или не обладающих необходимыми свойствами горюче-смазочных материалов.
- Квадроцикл или отдельные его части и агрегаты имеют значительные механические или термические повреждения, явные следы небрежных эксплуатации, хранения или транспортировки.
- Квадроцикл использовался не по назначению либо с превышением, хотя бы и кратковременным, допустимых параметров эксплуатации, указанных в данной инструкции.
- Производились несанкционированный ремонт либо попытка модернизации, изменение конструкции квадроцикла потребителем или третьими лицами.
- Неисправность произошла в результате дорожно-транспортного происшествия либо ошибочных действий при управлении квадроциклом.
- Неисправность произошла в результате проявления форс-мажорных обстоятельств, незаконных действий третьих лиц, стихийного бедствия или аномальных природных явлений (пожара, наводнения, урагана, града, дождя, молнии, влияния промышленных и химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, воздействия камней, песка, соли с дорожного покрытия, и т.п.).

Гарантийные обязательства не распространяются на:

- Операции по диагностике и текущему техническому обслуживанию, периодические регламентные работы, чистку, настройку, проверки и регулировки и т.п., если только они не являются необходимыми при проведении гарантийно-го ремонта.
- Детали, комплектующие и расходные материалы, подлежащие замене при проведении сервисных работ или подвергающиеся естественному износу в процессе эксплуатации квадроцикла и заменяемые по мере износа – фильтры, шины, свечи зажигания, тормозные колодки, тормозные диски, пружины амортизаторов, гидравлические демпферы амортизаторов, колесные диски, сиденье водителя, шкивы и ремень вариатора, ролики вариатора, резиновые уплотнители, плавкие предохранители, коллекторные электрошетки, электролампочки, ГСМ и заправочные жидкости, резинотехнические изделия и т.п.
- Последствия ремонтных работ, переоборудование и прочие изменения, осуществленные в ремонтных мастерских, не относящихся к сети сертифицированных сервисных центров.
- Неполноту комплектации квадроцикла, которая могла быть обнаружена при его продаже.

Гарантийный срок эксплуатации аккумуляторной батареи составляет 6 (шесть) месяцев с даты, указанной в документе о передаче квадроцикла потребителю. Условия гарантии на АКБ аналогичны условиям гарантии на квадроцикл.

Гарантию на шины, установленные на квадроцикле, обеспечивают их производители. Если в процессе эксплуатации квадроцикла обнаруживается дефект шин, то для экспертного заключения или получения компенсации следует обращаться к производителю шин напрямую.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель квадроцикла		Дата изготовления	_____ 201__ г.
Номер шасси		Номер двигателя	
Торговая организация			
Адрес, телефон			
Проверил и продал	_____ ф.и.о. _____ подпись _____ М.П.	Дата продажи	« ____ » _____ 201__ г.

ВНИМАНИЕ!

Приобретая квадроцикл, требуйте проверки его исправности, комплектности и отсутствия механических повреждений, наличия отметки даты продажи, штампа торговой организации и подписи продавца. После продажи квадроцикла претензии по некомплектности и наличию механических повреждений не принимаются.

**Претензий к внешнему виду, исправности и комплектности квадроцикла не имею.
С правилами использования и гарантийными условиями ознакомлен.**

Первый владелец квадроцикла	
Ф.И.О. _____ Адрес, телефон _____ _____	_____ подпись «__» _____ 201__ г.
Второй владелец квадроцикла	
Ф.И.О. _____ Адрес, телефон _____ _____	_____ подпись «__» _____ 201__ г.
Третий владелец квадроцикла	
Ф.И.О. _____ Адрес, телефон _____ _____	_____ подпись «__» _____ 201__ г.

ОТРЫВНЫЕ ТАЛОНЫ НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

(заполняет Продавец)

Корешок талона №3	Корешок талона №2	Корешок талона №1
Исполнитель: _____	Исполнитель: _____	Исполнитель: _____
Дата изъятия: «__»__201__г.	Дата изъятия: «__»__201__г.	Дата изъятия: «__»__201__г.
Ответственный: _____ подпись	Ответственный: _____ подпись	Ответственный: _____ подпись
_____ ф.и.о. М.П.	_____ ф.и.о. М.П.	_____ ф.и.о. М.П.

линия отреза

Талон №3	Талон №2	Талон №1
Модель: _____	Модель: _____	Модель: _____
Номер двигателя: _____	Номер двигателя: _____	Номер двигателя: _____
Номер шасси: _____	Номер шасси: _____	Номер шасси: _____
Дата продажи: «__»__201__г.	Дата продажи: «__»__201__г.	Дата продажи: «__»__201__г.
Торговая организация: _____	Торговая организация: _____	Торговая организация: _____
_____	_____	_____
Адрес, телефон: _____	Адрес, телефон: _____	Адрес, телефон: _____
_____	_____	_____
М.П.	М.П.	М.П.

ОТРЫВНЫЕ ТАЛОНЫ НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

(заполняет Исполнитель)

Корешок талона №1

Квадроцикл после гарантийного ремонта получил в рабочем состоянии, без дефектов.

Дата возврата: «__»__201__г.

Владелец: _____

подпись

ф.и.о.

Корешок талона №2

Квадроцикл после гарантийного ремонта получил в рабочем состоянии, без дефектов.

Дата возврата: «__»__201__г.

Владелец: _____

подпись

ф.и.о.

Корешок талона №3

Квадроцикл после гарантийного ремонта получил в рабочем состоянии, без дефектов.

Дата возврата: «__»__201__г.

Владелец: _____

подпись

ф.и.о.

линия отреза

Талон №1

Исполнитель: _____

Дата и номер, по которым квадроцикл поставлен на гарантийный учет:

«__»__201__г., № _____

Ответственный М.П. _____

(ф.и.о, подпись): _____

Причина ремонта, замененные узлы и детали: _____

Талон №2

Исполнитель: _____

Дата и номер, по которым квадроцикл поставлен на гарантийный учет:

«__»__201__г., № _____

Ответственный М.П. _____

(ф.и.о, подпись): _____

Причина ремонта, замененные узлы и детали: _____

Талон №3

Исполнитель: _____

Дата и номер, по которым квадроцикл поставлен на гарантийный учет:

«__»__201__г., № _____

Ответственный М.П. _____

(ф.и.о, подпись): _____

Причина ремонта, замененные узлы и детали: _____
