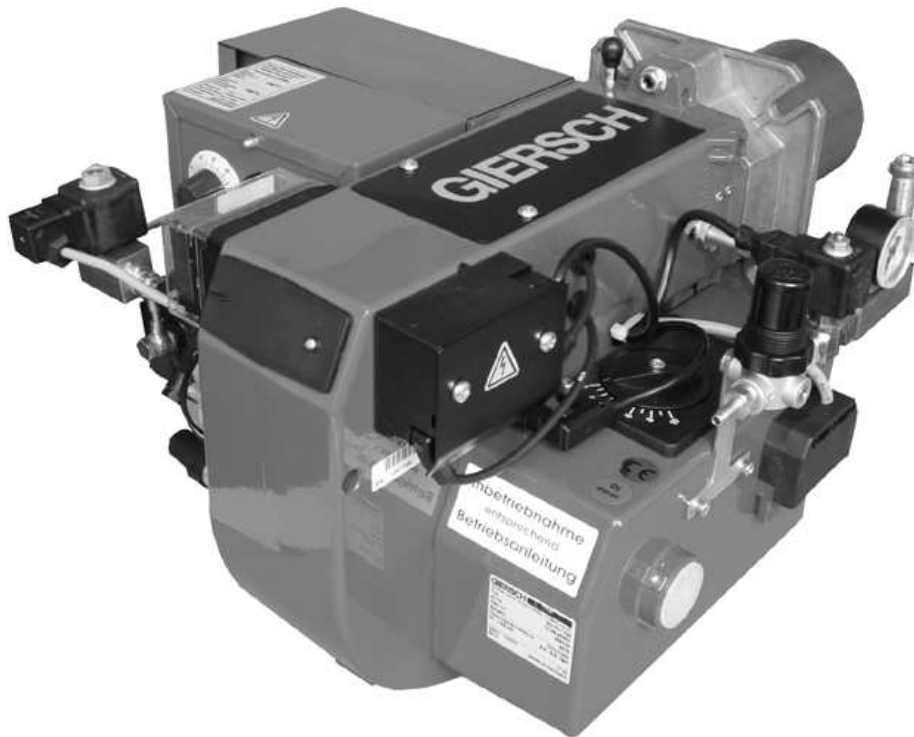


Техническая информация • Инструкция по монтажу

Универсальная горелка GU55

жидкое топливо

Издание июль 2020
Оставляем за собой право на
внесение технических
изменений



Содержание

1.	Общие сведения.....	3
2.	Проверка объёма поставки и присоединительных размеров	3
3.	Инструкция по эксплуатации	3
4.	Указание.....	3
5.	Техническое обслуживание и сервисная служба	3
6.	Технические данные	4
7.	Описание функционирования	4
8.	Воздушно-гидравлическая схема	4
9.	Монтаж горелки и флянца	5
10.	Электрическое подключение.....	5
11.	Подключение воздуха	5
12.	Жидкотопливный насос	6
13.	Монтаж линии подачи жидкого топлива	6
14.	Настройка электродов розжига	6
15.	Блок управления LMO.....	7
16.	Таблица настройки	9
17.	Установка примьер - воздуха.....	10
18.	Установка количества воздуха для сжигания.....	10
19.	Правила установки для вытяжной трубы	11
20.	Датчик температуры отходящих газов.....	11
21.	Техническое обслуживание	11
22.	Электрические схемы подключения	12
23.	Возможные неисправности	13
24.	Сборочный чертёж / запасные части.....	14
25.	Конструктивные размеры / размеры для подключения к котлу.....	18
26.	Рабочие зоны.....	18

1. Общие сведения

Монтаж тепловой установки на жидком топливе должен производиться согласно многочисленным предписаниям и директивам. Обязанностью монтажника является подробное ознакомление со всеми предписаниями. Монтаж, ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание должны производиться внимательно и осторожно. В помещениях с повышенной влажностью воздуха (например: прачечные), высоким содержанием пыли или агрессивных паров нельзя вводить горелку в эксплуатацию.



Горелки этой серии проверены для сжигания жидкого топлива EL и рапсового масла согласно нормам EN 267.

При режиме работы с другими видами топлива, такими как особо легковоспламеняющимися жидкостями как средства разжижения, бензином, алкаголем и другими смесями, таких как тормозная жидкость, антизамерзающие жидкости использовать горелку запрещается.

Так как смешанные жидкости с низкой или более высокой вязкости могут снова разделится.

Существует риск самовоспламенения !

Существует риск получения травмы !

Может привести к повреждению имущества !

При использовании топлива смешанного с твёрдыми частицами, шламом или водой приводит к неисправностям и сбой в работе горелки.

2. Проверка объёма поставки и присоединительных размеров

Проверить перед монтажом универсальной горелки Giersch комплект поставки.

Комплект поставки: Горелка, крепёжный материал, инструкция по обслуживанию, техническая документация, фланцевые прокладки.



Почти все горелки поставляются с форсунками

3. Инструкция по эксплуатации

Инструкцию по эксплуатации необходимо вывесить на самом видном месте в помещении котельни и где должен быть адрес и телефон ближайшей сервисной службы.



Внимание!

Неправильный монтаж, установки, самовольные изменения, недобросовестный осмотр или техническое обслуживание может привести к травмам или материальному ущербу. Перед вводом в эксплуатацию внимательно прочитайте инструкцию. Данная продукция должна быть смонтирована по действующим предписаниям (напр. DIN-VDE)

4. Указание

Возникающие сбои в работе возникают в основном от неправильной эксплуатации. Обслуживающий персонал необходимо обучить. При повторных сбоях необходимо пригласить сервисную службу.

5. Техническое обслуживание и сервисная служба

Один раз в год необходимо силами завода-изготовителя или квалифицированным специалистом осуществлять контроль работы и герметичности всей установки в целом. В случае неквалифицированного монтажа или ремонта, установки посторонних узлов и деталей, а также ненадлежащего использования мы не несём ответственности за последствия.



Внимание!

Внимание! При обслуживании и проведении сервисных работ отключить полностью электропитание горелки!

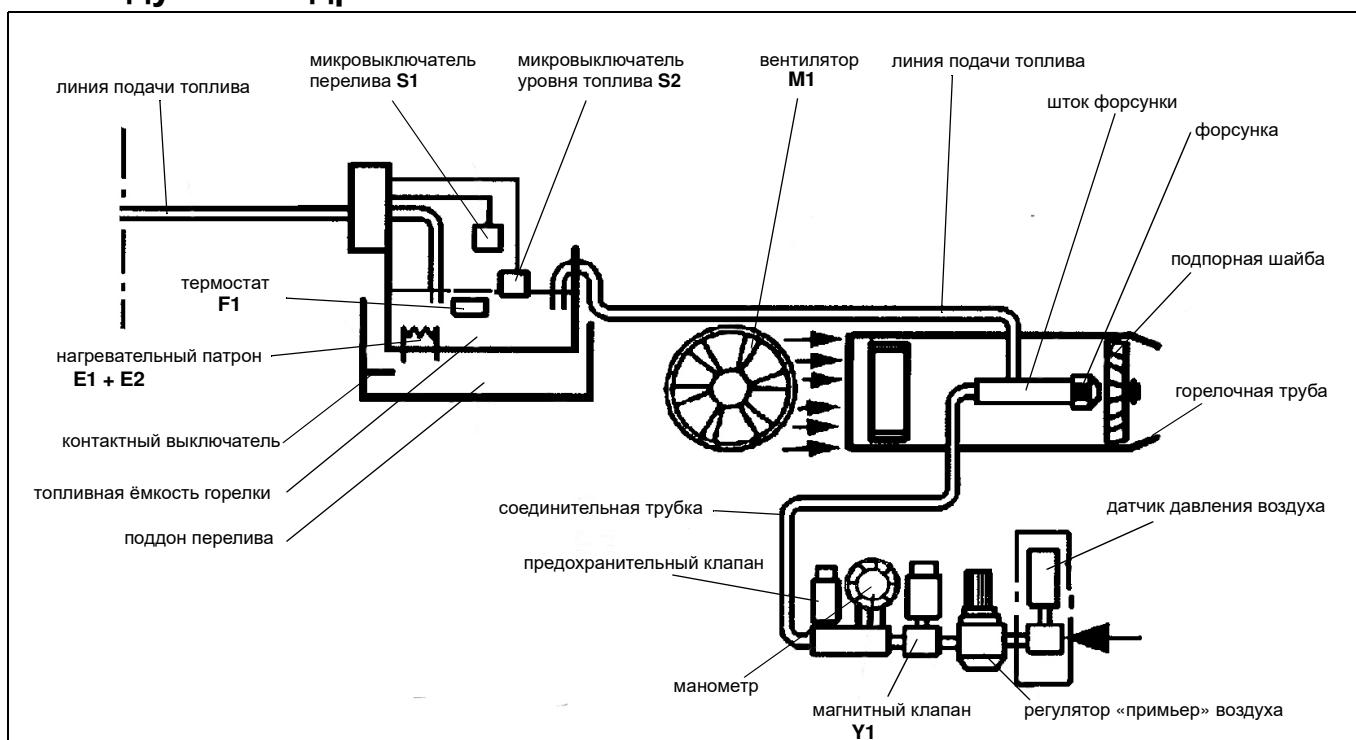
6. Технические данные

Технические данные	Тип горелки	
		GU55
Мощность жидкое топливо	кВт	50 - 75
Расход топлива	кг/час	4,2 - 6,3
Мощность рапсовое масло	кВт	40 - 52
Расход топлива рапсовое масло	кг/час	4,0 - 5,2
Мощность компрессора	м ³ /час	6
Давление примьер-воздуха	бар	0,4-0,8
Мощность электромотора	Вт	180
Нагревательный элемент	Вт	1100
Напряжение		1/N/PE ~50 Гц 220 - 240 V
Вес	кг	23

7. Описание функционирования

Топливо закачивается в бак горелки, подающим насосом из топливной ёмкости. Поплавок с микровыключателем регулирует уровень топлива в баке горелки. Другой микровыключатель служит ограничителем уровня и при переполнении показывает сбой. Термостат регулирует температуру в баке и после нагрева масла на заданную температуру, даёт команду на включение горелки. Только после команды на включение, блок управления горелки перенимает все функции по безопасной работе горелки. Через специальную форсунку, с помощью воздуха, так называемого «первичного воздуха» (Primdrluft) служащего для сжигания, топливо распыляется на частицы. Вентилятор горелки создаёт «вторичный» (Sekunddrluft) поток воздуха, который с помощью подпорной шайбы подмешивается в воздушно-топливную смесь. Таким образом создаётся стабильный и безопасный процесс сжигания топлива. При превышении температуры жидкого топлива выше 150°C, предохранительный датчик отключает горелку от электропитания.

8. Воздушно-гидравлическая схема



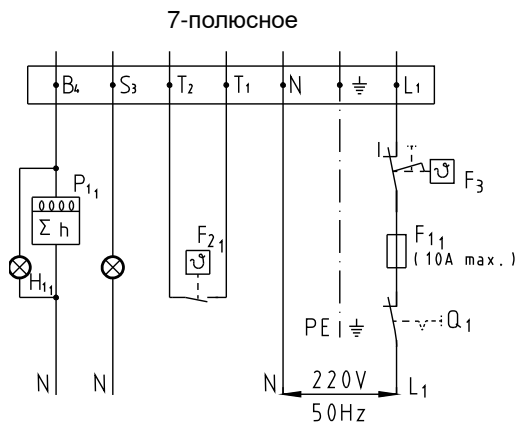


9. Монтаж горелки и фланца

Закрепить фланец горелки с прокладкой к теплоустановке.

10. Электрическое подключение

- Подключить кабель к прилагаемым штекерам.
- Обратит внимание на местные предписания!
- Использовать гибкий кабель.

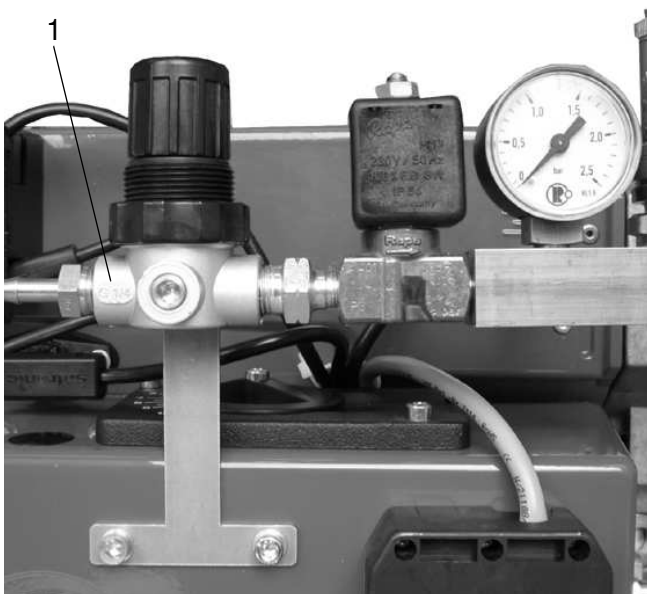


Защита от перегрузки

Прокладка и компановка защиты от перегрузки и короткого замыкания должна выполняться согласно правилам и нормам DIN IEC 60364-4-41, VDE 0100-410

11. Подключение воздуха

Подсоединить воздушную линию к регулятору давления воздуха (1).



12. Жидкотопливный насос

Насос служит как транспортирующий агрегат для заправки топлива в бак горелки. Распыление топлива не зависит от давления в насосе.

Жидкотопливный насос Suntec

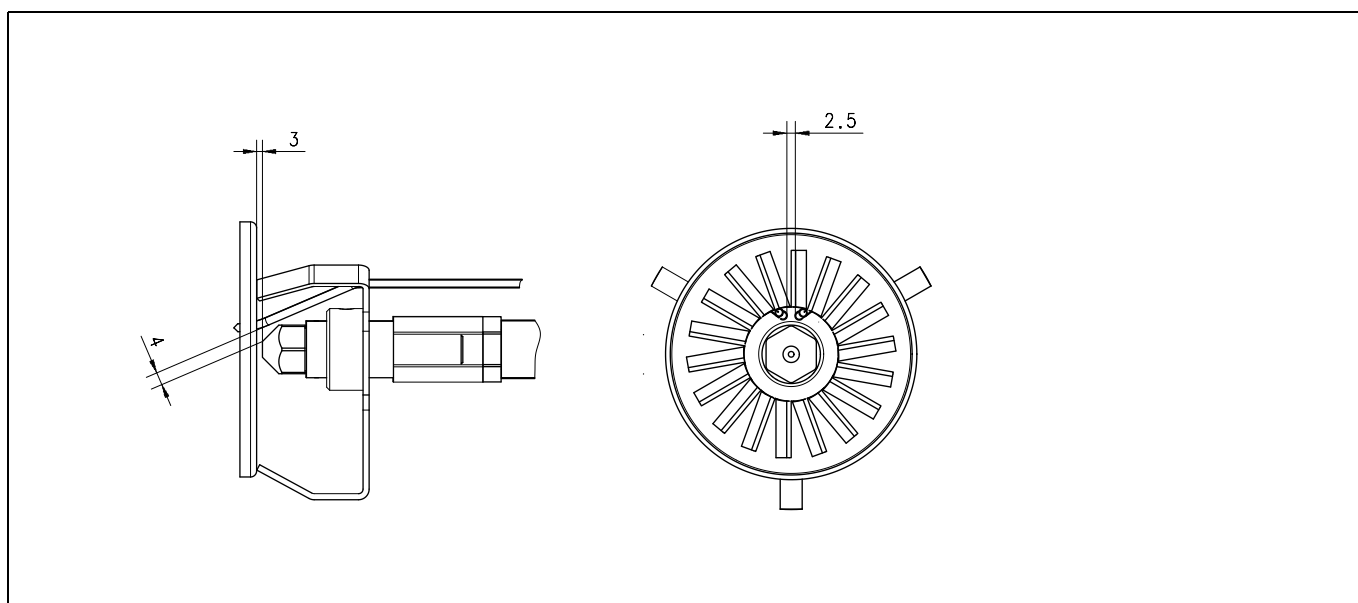


13. Монтаж линии подачи жидкого топлива

Топливную линию, фильтр и плавающий заборник подающего насоса подключить к ёмкости горелки. При монтаже на открытом воздухе необходима хорошая изоляция топливопровода или проложить в подогревающейся трубе для недопущения замерзания жидкого топлива и воды.

14. Настройка электродов розжига

Зазоры между электродами установлены на заводе. Указанные ниже размеры служат для контроля.



15. Функциональный контроль блока управления LMO



Проверка функций блока управления
Опасность поражения электрическим током.
Перед началом работы отключите электропитание.
Устранение неисправностей производить только персоналу имеющему разрешение допуск.

После ввода горелки в эксплуатацию или после проведения технического обслуживания необходимо проверить следующие функции:

Попытка пуска с затемнённым датчиком пламени:

- После окончания контрольно-предохранительного периода горелка должна выйти на режим сбоя.

Пуск при освещённом датчике пламени:

- Примерно до 40 секунд горелка должна выйти на режим сбоя.

Симуляция отрыва пламени:

- Во время работы затемнить датчик контроля пламени

После окончания контрольно-предохранительного периода горелка должна выйти на режим сбоя.

Предохранительная и переключательная функция

При пропадании пламени во время эксплуатации сразу отключается подача топлива, и прибор выходит на режим сбоя. При размыкании в сети в любом случае происходит новый пуск. При появлении сигнала о образовании пламени во время продувки горелка сразу выходит на режим сбоя. Состояние датчика давления воздуха постоянно проверяется.

Диагноз кода неисправностей

После выхода на сбой в работе загорается красная лампочка сигнала сбоя в работе «LED». Нажатием кнопки сброса сбоя в работе более 3 сек. активируются коды неисправностей, которые можно визуально считать с кодовой таблицы. Повторным нажатием на кнопку более 3 сек. активируется интерфейс- диагностика. Интерфейс- диагностика работает только если отсутствует удлинение для кнопки сброса. Если случайно вошли в функцию интерфейс-диагностики, это видно по свечению слабо мигающей красной сигнальной лампочки «LED», вновь нажав кнопку сброса и удерживая более 3 секунд можно выключить функцию. Разрешение на переключение видно по сигналу желтого свечения лампочки.

код ошибки

Мигающий код «красный» сигнальной лампы «LED».	Аварийный сигнал на клемме 10	Возможные причины
2 x мигания	вкл	Нет пламени после контрольно-предохранительного периода (TSA) - дефектный или загрязнён топливный клапан - дефектный или загрязнён датчик контроля пламени - неточные установки на горелке, нет топлива - дефектные устройства розжига
3 x мигания	вкл	свободно
4 x мигания	вкл	Посторонний свет при запуске
5 x мигания	вкл	свободно
6 x мигания	вкл	свободно
7 x мигания	вкл	Частый отрыв пламени во время работы горелки - дефектный или загрязнён топливный клапан - дефектный или загрязнён датчик контроля пламени - неточные установки на горелке
8 x мигания	вкл	Контроль времени подогревателя
9 x мигания	вкл	свободно
10 x мигания	Выкл.	Ошибка в подключении, выходных контактах, другие неисправности

Во время диагностики сбоев в работе выхода из блока управления без напряжения, горелка выключена. Выход из функции диагностики неисправностей или включения питания на горелку происходит через кнопку сброса сбоя в работе.

Для этого необходимо нажать кнопку сброса и удерживать примерно 1 сек. (меньше 3 сек.)

Датчик контроля пламени QRB



Датчик контроля пламени служит для контроля пламени жидкотопливной горелки и электродов.

Бесперебойная работа горелки гарантируется только если интенсивность UV-излучения в месте установки детектора столь велика, что зажигает во время каждого полупериода.

Интенсивность UV-излучения датчика измеряют на месте установки.

Функциональный контроль:

Предохранительная проверка датчика контроля пламени проводится как перед вводом в эксплуатацию, так и после проведения технического обслуживания или после долгой консервации.

Пуск при затемнённом датчике пламени:

После окончания контрольно-предохранительного времени горелка должна выйти на режим сбоя.

Пуск при освещённом датчике пламени:

Примерно через 20 сек. предварительной продувки горелка должна выйти на режим сбоя.

Нормальный пуск: когда горелка будет в работе, датчик пламени затемнить:

Новая попытка пуска, по окончании контрольно-предохранительного времени горелка должна выйти на режим сбоя.

16. Таблицы настройки



Приведённые в таблицах значения используются только для ввода в эксплуатацию. Необходимые настройки в случае изменения таких данных, как мощность котла, теплотворное значение топлива и высота расположения установки, должны быть определены заново.

В любом случае необходима последующая настройка согласно условиям установки!

- при первом вводе в эксплуатацию необходимо в ручную наполнить бак горелки



Внимание!

При наполнении выше указанного уровня бака, плавучий поплавок отключает горелку. При пониженном уровне топлива, образуется нагар на нагревательном элементе, что может привести к выходу его со строя.

Таблица настройки для рапсового масла

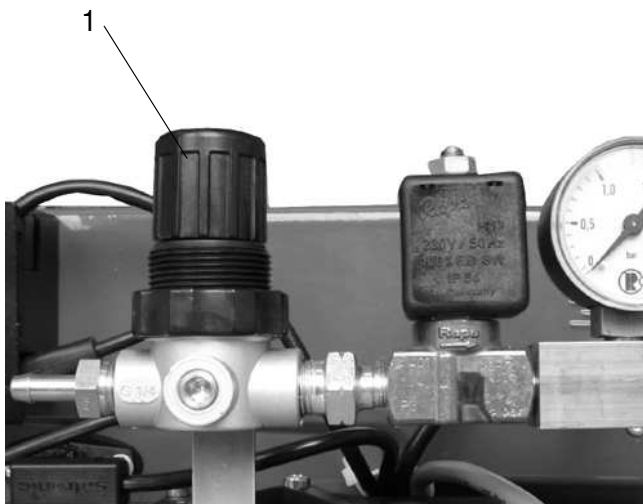
тип горелки	GU55				
мощность в кВт	40	44	45	48	50
расход топлива в кг/час	4,0	4,4	4,4	4,78	4,95
«первичный» воздух бар	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5
«вторичный воздух» (шкала на воздушной заслонке)	1,7	2,0	2,4	2,8	3,0
установка температуры на термостате °C	140				

Таблица настройки для жидкотопливного масла

тип горелки	GU55					
мощность в кВт	50	54	61	65	67	73
расход топлива в кг/час	4,2	4,5	5,1	5,5	5,6	6,1
«первичный» воздух бар	0,5	0,7	0,9	1,1	1,2	1,5
«вторичный воздух» (шкала на воздушной заслонке)	1,8	2,1	3,0	3,3	3,8	4,0
установка температуры на термостате °C	0° без подогрева					

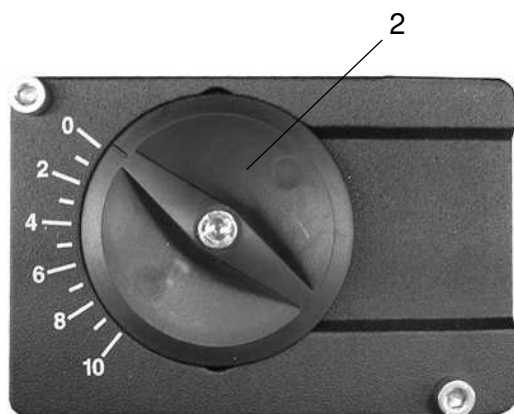
На расположенном на бачке горелки термостате, установить температуру в зависимости от вязкости масла между мин. для печного топлива и 140°C для рапсового масла.

17. Установка первичного воздуха



Первичный воздух устанавливается в зависимости от необходимой мощности регулятором давления воздуха (1). Необходимые данные можно определить по ниже приведённой диаграмме. Топливо с большей вязкостью требует более высокое давление воздуха.

18. Количество воздуха для горения



установка количества воздуха для горения (2)

идеальные значения

-значение сажи по Бахарак (Bacharach) < 1

-O₂ = 4-5%

Установки по CO₂ возможны стандартным прибором

только для жидкого

топлива типа LL, поэтому всегда требуется

дорегулировать воздухом правильное сжигание

отработанных масел.

Температура отходящих газов должна соответствовать инструкции по обслуживанию тепловой установки.

19. Присоединение дымовой трубы

Предпосылкой для безупречного функционирования горелочного устройства является правильное определение параметров дымовой трубы. Выбор размеров осуществляется согласно DIN 4705 и DIN 18160 на основании мощности котла или горелки. Для правильного режима работы подбираются дымовой трубы согласно нормам DIN 18160 T1, группа 1.

Для расчётов следует использовать поток массы отходящих газов при номинальной производительности. Действительная высота дымовой трубы исчисляется от уровня плоскости горелки. Кроме того, рекомендуется обратить внимание на местные строительные предписания. Конструкцию дымовой трубы следует выбирать таким образом, чтобы опасность конденсации или охлаждения внутренней стенки дымовой трубы была сведена до минимума.



Мы рекомендуем для точной регулировки и поддержания постоянной тяги в дымовой трубе устанавливать ограничитель тяги.

Благодаря этому:

- компенсируются колебания тяги
- влажность в дымовой трубе на длительное время исключается
- потери при перерывах в работе, сокращаются

Соединительные элементы вводятся в дымовую трубу с подъёмом в 30° или 45° в направлении движения потока. Целесообразно оборудовать дымовые трубы теплоизоляцией.

20. Термометр отходящих газов

Для контроля за температурой отходящих газов отопительная установка должна быть оснащена термометром. Чем выше температура отходящих газов, тем больше тепловые потери с отходящими газами. Повышение температуры отходящих газов указывает на рост отложений, которые способствуют снижению КПД. При повышении температуры отходящих газов следует очистить отопительную установку и заново произвести настройки силами специалистов.

21. Сервисное обслуживание

В зависимости от качества жидкого топлива рекомендуем следующие сроки технического обслуживания:

простой более 3 дней:

- отстоявшуюся воду и осадок-шлам спустить через кран расположенного внизу бачка

ежемесячно:

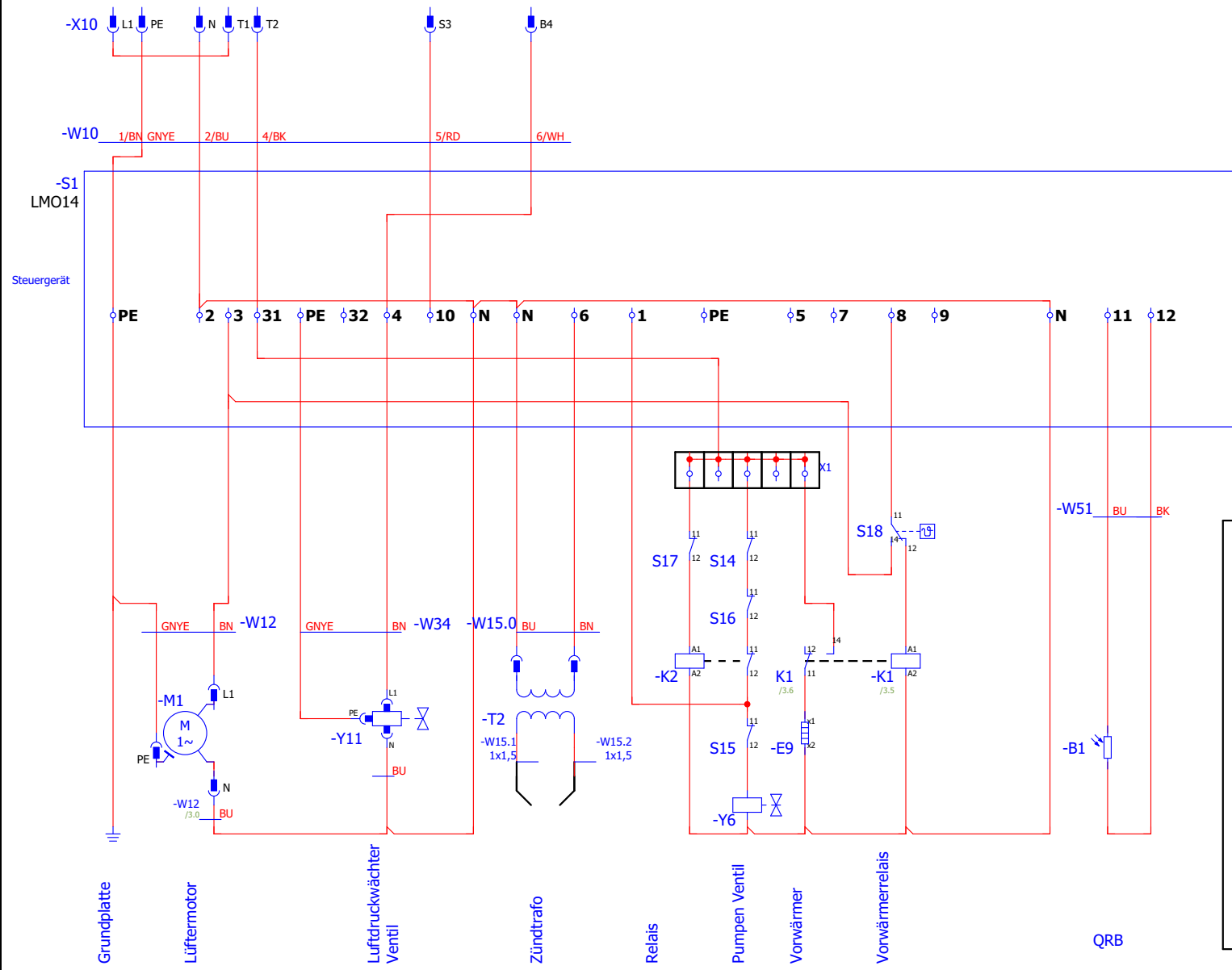
- очистить фильтр бачка и ситечко
- снять фильтр насоса подающего топливопровода и очистить
- отстоявшуюся воду и осадок-шлам в бачке очистить
- количество осадков можно замерить специальной пастой или щупом
- очистить фотодатчик контроля пламени
- очистить электроды и подпорную шайбу, а форсунку продуть воздухом, проверить зазоры между электродами (см. стр.6)

ежегодно: (до или после отопительного сезона)

- провести обслуживание как описано в ежемесячном обслуживании
- очистить нагревательный элемент
- очистить электроды и подпорную шайбу, а форсунку продуть воздухом, проверить зазоры между электродами (см. стр.6)
- основательно очистить бачёк, топливные ёмкости

22. Электрические схемы

SP_1-1066



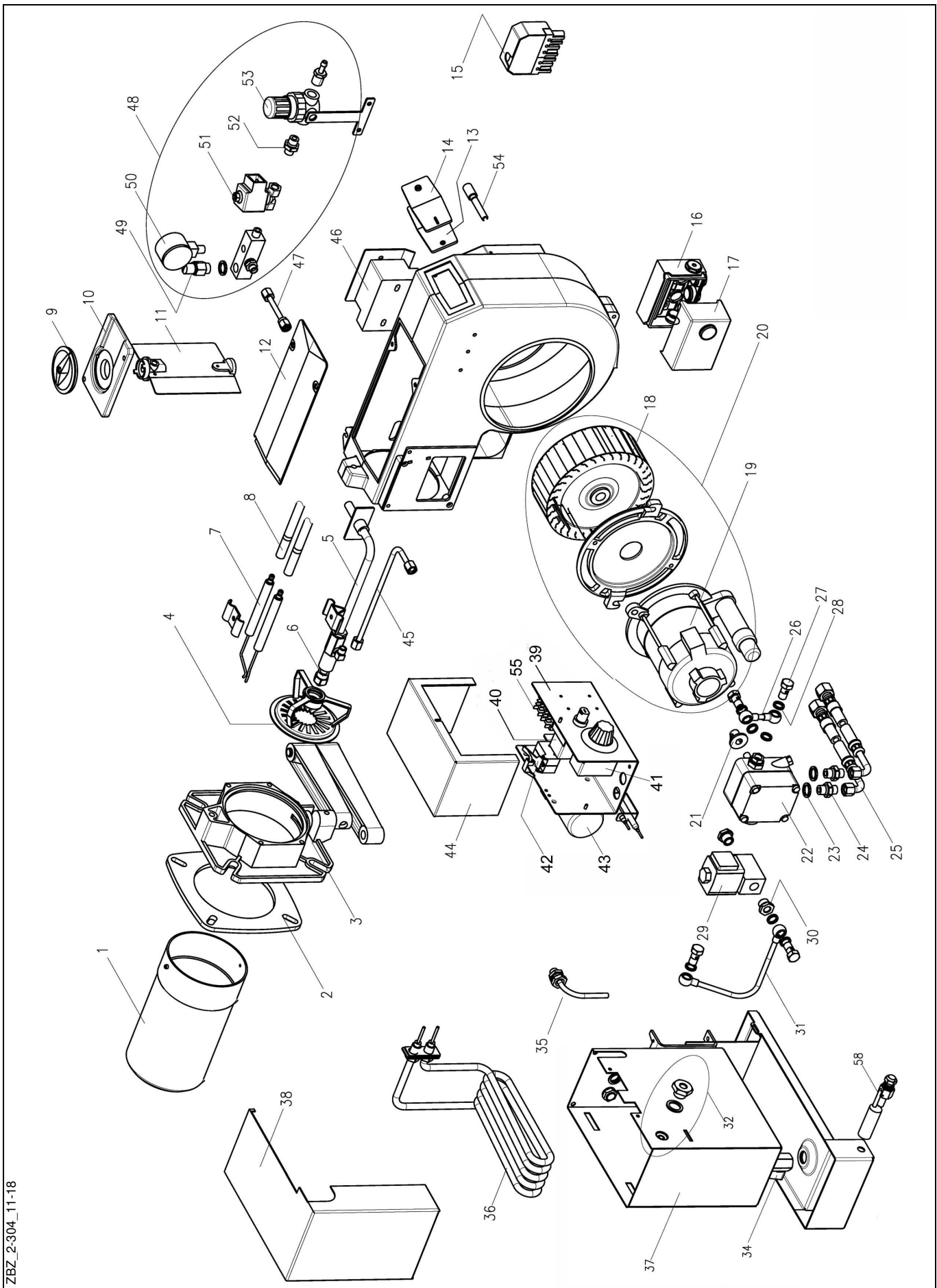
Aderfarben	
Braun	- BN
Blau	- BU
Grau	- GY
Schwarz	- BK
Rot	- RD
Weiss	- WH
Grüngelb	- GNYE
Violett	- VT

Legende	
B1	Flammenüberwach.
E9	Vorwärmer
K1.....K10	Funktionrelais
M1	Lüftermotor
P10	Leuchtmelder Störung
P11	Leuchtmelder Betriebsbereit
S1	Steuerung
S10	Hauptschalter
S11	Sicherheitstemperatur begrenzer
S12	Termostat WA
S14	Überlauf Vorwärmer
S15	Mikroschalter Niveau MV Pump
S16	Sicherheits Tem. Begrenzer
S17	Überlauf Wanne
S18	Termostat Vorwärmer
Y6	Ventil Pumpe
Y11	Ventil Luft

23. Возможные неисправности

Сбой	Возможные причины	Способ устранения
Горелка не запускается	отработанное масло содержит воду или шлам пустой бачок высокий уровень топлива в бачке забит фильтр, негерметичен топливо – воздухопровод исправен магнитный клапан подающего насоса забита форсунка или имеет дефект заклинил насос подающего топливопровода дефектный электродвигатель дефектный термостат загрязнён датчик контроля пламени или неправильно установлен дефектный блок управления нет воздуха дефектный магнитный клапан дефектный компрессор или линия подачи воздуха забита	Спустить из бачка воду и шлам Использовать топливо лучшего качества залить бачёк скорректировать уровень водяным краном или поплавком очистить фильтр, подающий топливопровод магнитный клапан насоса проверить при необходимости заменить форсунку заменить разобрать насос очистить шестерни заменить заменить очистить фотоэлемент, правильно установить или заменить заменить проверить подачу воздуха и отрегулировать заменить заменить
Горелка запускается с задержкой	Нагревательный элемент и термодатчик покрылись накипью или дефектны	Нагревательный элемент и термодатчик в бачке почистить или заменить
Горелка запускается без продувки	Магнитный клапан заклинил в открытом положении	заменить
Не поступает топливо	Дефектный магнитный клапан	заменить
Горение прерывается или гаснет пламя	топливо содержит шлам или воду недостаточно топлива в бачке забита форсунка забит фильтр подающего насоса замёрз топливопровод топливная емкость расположена на большом расстоянии забит фильтр или топливопровод дефектный магнитный клапан недостаточно или избыток давления воздуха срабатывает ограничитель температуры, микровыключатель топливного бачка выключил из-за перегрева нагревательный элемент	открыть спускной кран и спустить шлам и воду отрегулировать кол-во подачи топлива и долить очистить или заменить изолировать установить дополнительно насос прочистить заменить проверить давление и регулятором установить требуемое давление устранить причину срабатывания и включить ограничитель температуры поплавком отрегулировать уровень
Форсунка и подпорная шайба залита топливом и закопчались	Неправильная установка подпорной шайбы недостаточное или избыточное количество воздуха недостаточно воздуха в помещении отопительной установки	Откорректировать установки подпорной шайбы, откорректировать «примьер-воздух» и дополнительно воздушной заслонкой, обеспечить достаточное кол-во воздуха в помещении котельни

24. Сборочный чертёж / запасные части



ZBZ_2-304_11-18

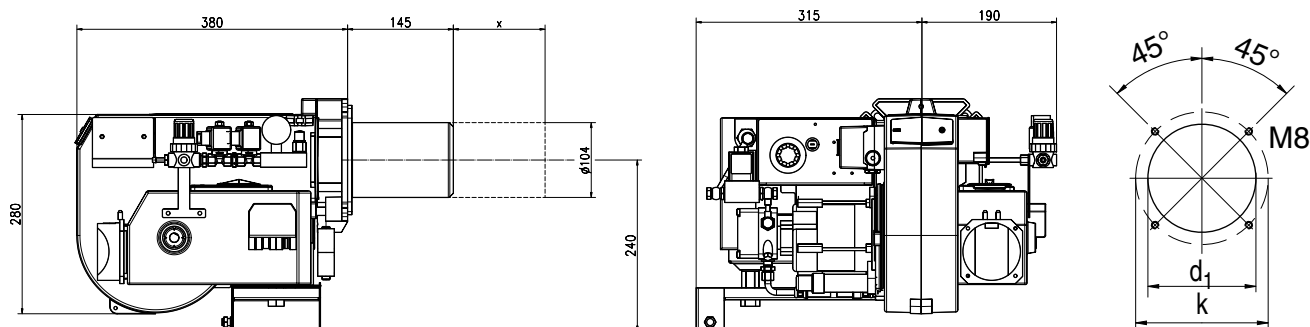
№ –поз.	Наименование	Упак.един.	артик.-№
1	Горелочная труба 182 мм	1	37-90-12112
1	Горелочная труба 282 мм (100 мм расширенный)	1	47-90-29208
1	Горелочная труба 382 мм (200 мм расширенный)	1	47-90-29212
2	Прокладка крепёжного флянца	5	47-50-24429
3	Поворотный фланец	1	47-90-261981
4	Подпорная шайба с держателем	1	47-90-22839
5	Шток форсунки в комплекте	1	37-90-11391
5	Шток форсунки в комплекте 100 мм расширенный	1	47-90-29210
5	Шток форсунки в комплекте 200 мм расширенный	1	47-90-29216
6	Форсунка Delavan HV1,5	1	59-10-50448
7	Электроды розжига (прав + лев)	1	47-90-26037
8	Кабель зажигания	1	47-90-27621
8	Кабель зажигания 100 мм расширенный	1	47-90-29242
8	Кабель зажигания 200 мм расширенный	1	47-90-29243
9	Регулировка воздуха	1	47-90-12100
10	Фланец воздушной заслонки	1	47-90-12099
11	Воздушная заслонка в комплекте	1	47-90-12096
12	Крышка корпуса горелки	1	47-90-12095
13	Смотровое стекло	5	47-50-12105
14	Крышка смотрового стекла	5	47-50-1206
15	Штекерное гнездо 7-ми полюсное с кабелем	1	47-90-11839
16	Нижняя часть блока управления AGK11	1	47-90-11310-01
17	Блок управления LMO14	1	47-90-26320
18	Вентиляторное колесо 146 x 52	1	47-90-12104
19	Электромотор 180 Вт	1	47-90-12113
20	Электромотор с вентиляторным колесом комплект	1	47-90-27249
21	Муфта	10	37-50-10110
22	Топливный насос Suntec D45B с подсоединением	1	47-90-26160
23	Прокладка AL 13x18x2	50	38-50-11293
24	Ниппель шланга R j x 8LL	10	37-50-11348
25	Топливный шланг в метал. оплётке NW 6	1	47-90-11347
26	Соединительная трубка насос-магнитный клапан	1	37-90-10780
27	Пустотелый винт R1/8	10	37-50-10736
28	Прокладка AL 14x10x2	50	37-50-10788
29	Магнитный клапан R j SV04	1	36-90-11583
29	Катушка для магнитного клапана	1	47-90-24686
30	Переходной винт j - 1/8	1	47-90-11303
31	Соединительная трубка магнитный клапан-бачёк	1	47-90-26171
32	Подключение к бачку	1	47-90-27627
33	Прокладка 24x16x2	10	47-50-10516
34	Спускной кран	1	47-90-29964
35	Всасывающая трубка	1	47-90-25514
36	Нагревательный элемент 1100 Вт	1	47-90-24505
37	Топливная ёмкость GU/GUPO55	1	47-90-29960
38	Крышка топливной ёмкости	1	47-90-29926
39	Предварительно собранная электрическая коробка	1	47-90-30046
40	Предохранительный термостат	1	47-90-29935
41	Термостат встроенный	1	47-90-29933
42	Микровыключатель	1	47-90-30000
43	Поплавок	1	47-90-22420
44	Крышка электрошкафа	1	47-90-29928
45	Соединител. трубка штока бачёк -форсунки	1	37-90-10287
45	Соединител. трубка штока бачёк -форсунки 100 мм расширенный	1	47-90-29211
45	Соединител. трубка штока бачёк -форсунки 200 мм расширенный	1	47-90-29214
46	Электронный трансформатор розжига модель 26/48	1	47-90-26930
47	Соединительная трубка от регулятора воздуха	1	47-30-27631
48	Регулятор воздуха в комплекте	1	47-90-24568
49	Предохранительный клапан	1	47-90-26640

Сборочный чертёж / запасные части

№ –поз.	Наименование	Упак.един.	артик.-№
50	Манометр 0 -2,5	1	47-90-12121
51	Катушка магнитного клапана	1	59-90-50368
52	Двухсторонний ниппель j - 1/8	1	44-90-23075
53	Регулятор воздуха (отдельно как запчасть)	1	47-90-24594
54	Датчик контроля пламени QRB4	1	47-90-29994
55	Регулятор мощности 56.328	1	47-90-27681
58	поплавковый выключатель RK 1061	1	47-90-29932
-	кабель двигателя	1	37-90-11812

25. Конструктивные размеры горелки / присоединительные размеры котлу

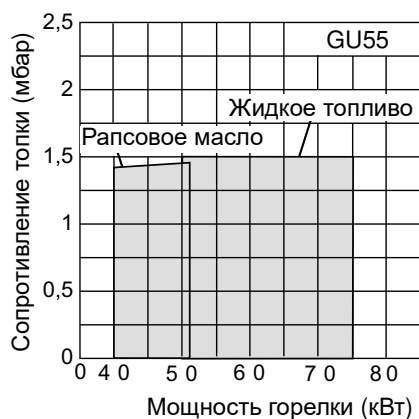
(все размеры в мм)



X= Расширение трубки горелки 100 mm и 200 mm

Тип горелки	d1	k
GU55	104	105 - 195

26. Рабочие зоны



Вся информация, изложенная в данной технической документации, а также предоставленные в Ваше распоряжение чертежи, фотографии и технические описания являются нашей собственностью и не подлежат тиражированию без нашего предварительного письменного разрешения. Оставляем за собой право на внесение изменений.

GIERSCH

Enertech GmbH • Brenner und Heizsysteme
Adjutantenkamp 18 • D-58675 Hemer • Telefon 02372/965-0 • Telefax 02372/61240
E-Mail: info@giersch.de • Internet: <http://www.giersch.de>

