



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



X-6

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ
СИСТЕМА

CYCLONE
DIGITAL TECHNOLOGY LEADER

Содержание

1. Общие характеристики системы	4
1.1 Функциональные возможности системы	4
1.1.1 Стандартные функции	4
1.1.2 Программируемые функции	4
1.2 Комплектация	4
2. Брелоки управления	5
2.1 Брелоки управления	5
3. Управление системой	6
3.1 Управление с помощью брелоков	6
3.1.1 Постановка на охрану	6
3.1.2 Постановка на охрану с отключенной сиреной	6
3.1.3 Снятие с охраны	6
3.1.4 Режим «Паника» или «Поиск»	6
3.1.5 Аварийное снятие с охраны	6
3.1.6 Автоматический возврат на охрану	6
3.1.7 Напоминание о постановке на охрану	7
3.1.8 Предупредительные сигналы при открытой двери	7
3.2 Режим ANTIHIJACK	7
3.2.1 Включение режима ANTIHIJACK	7
3.2.2 Выключение режима ANTIHIJACK	7
3.3 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания	7
3.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH1)	7
3.4.1 Дистанционное открытие багажника	7
4. Программирование брелоков	8
5. Установка системы	9
5.1 Блок управления	9
5.2 Концевой выключатель	9
5.3 Датчик удара	9
5.4 Подсоединение проводов	9
5.4.1 Провода управления приводами центрального замка	10

5.4.2 Дополнительный канал СН1	12
5.5 Настройка датчика удара	12
5.6 Схема подключения системы	13

1. Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

1.1.1 Стандартные функции

- Уникальная система динамического кодирования сигнала
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенные реле управления замками дверей с программируемыми режимами работы
- Энергонезависимая память состояния системы
- Бесшумная постановка на охрану
- Снятие системы с охраны без брелока
- Включение тревоги при отключении и включении питания в режиме охраны
- Дистанционное открытие багажника
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление режимом "Паника"
- Режим поиска автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля

1.1.2 Программируемые функции

- Удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Управление центральным замком про зажиганию
- Программируемое время импульса для открытия замков дверей
- Режим защиты от насильственного угона (ANTIHIJACK)

1.2 Комплектация

- Блок управления
- Односторонний брелок управления (2 шт)
- Двухуровневый датчик удара
- Комплект проводов с предохранителями
- Концевой выключатель
- Светодиодный индикатор
- Дополнительное реле с колодкой



Примечание

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и характеристики системы без предварительного уведомления.

2. Брелоки управления

2.1 Брелоки управления

Брелоки, входящие в комплект данной охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока, охранная система на него не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.



3. Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

3.1.2 Постановка на охрану с отключенной сиреной

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 3. При этом система станет на охрану, сирена не подаст звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

Если система была поставлена с отключенной сиреной, то при снятии с охраны, сирена звучать не будет.

3.1.3 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет.

Если сигнализация срабатывала в ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны и открытии двери сирена подаст продолжительный сигнал.

3.1.4 Режим «Паника» или «Поиск»

Для включения режима «Паника» или «Поиск» когда система на охране нажмите кнопку 4. Система включит режим тревоги на 15 секунд.

Для досрочного выключения сигналов тревоги нажмите любую кнопку на брелоке.

3.1.5 Аварийное снятие с охраны

Система может быть снята с охраны без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен.

Для отключения системы откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация), включите зажигание и нажмите кнопку ВАЛЕТ один раз, режим тревоги будет отключен.

3.1.6 Автоматический возврат на охрану

Если система была снята с охраны и при этом ни одна из дверей не была открыта в течение 25 секунд, система автоматически вернется в режим охраны.

3.1.7 Напоминание о постановке на охрану

Если система не будет поставлена на охрану в течение 10 секунд после выключения зажигания и открытия и закрытия дверей, сирена и габаритные огни подадут 3 сигнала, напоминая о постановке на охрану.

3.1.8 Предупредительные сигналы при открытой двери

При открытой двери габаритные огни автомобиля будут мигать в течение 15 секунд.

3.2 Режим ANTIHIJACK

Данная система позволяет использовать режим ANTIHIJACK для предотвращения разбойного угона автомобиля.

3.2.1 Включение режима ANTIHIJACK

Для включения режима ANTIHIJACK при включенном зажигании нажмите кнопку 3. Габаритные огни начнут быстро мигать. В течение 5 секунд нажмите кнопку 4, через 15 секунд сирена включит сигналы тревоги и включится блокировка двигателя.

3.2.2 Выключение режима ANTIHIJACK

Для выключения режима ANTIHIJACK при включенном зажигании коротко нажмите кнопку 2 на брелоке.

3.3 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания

Система имеет возможность запираеть двери автомобиля каждый раз через 15 секунд после включения зажигания и нажатии на педаль тормоза.

При выключении зажигания двери автомобиля автоматически отпираются.

3.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH1)

Система имеет дополнительный выход CH1 (зеленый провод) для дистанционного открытия багажника.

3.4.1 Дистанционное открытие багажника

Для дистанционного открытия багажника нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 2 брелока, багажник откроется (при подключении дополнительных устройств), габаритные огни мигнут 3 раза

4. Программирование брелоков

Для программирования брелоков проведите следующие операции:

1. Снимите систему с охраны, нажмите на педаль тормоза и откройте двери, набаритные огни начнут мигать
2. Включите и выключите зажигание 3 раза и оставьте его в положении ВКЛ, габаритные огни будут светиться постоянно
3. Нажмите и удерживайте любую кнопку брелока, сирена подаст 3 сигнала
4. Повторите процедуру для оставшихся брелоков
5. Не производите никаких действий в течение 5 секунд, система выйдет из режима программирования брелоков

Для удаления из памяти системы утерянного брелока:

1. Снимите систему с охраны, нажмите на педаль тормоза и откройте двери, набаритные огни начнут мигать
2. Включите и выключите зажигание 3 раза и оставьте его в положении ВКЛ, габаритные огни будут светиться постоянно
3. Не предпринимайте никаких действий в течение 5 секунд, сирена подаст 3 коротких сигнала. Брелок, которым была снята система с охраны останется в памяти системы, а утерянный брелок будет удален.



Примечание

Во время программирования брелоков каждая операция должна быть выполнена в течение 5 секунд после предыдущей операции, иначе система автоматически выйдет из режима программирования.

5. Установка системы

5.1 Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

5.2 Концевой выключатель

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выходу из строя самого концевого выключателя.

5.3 Датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

5.4 Подсоединение проводов

Красный провод: защищенный предохранителем 15А, постоянный источник питания +12В.

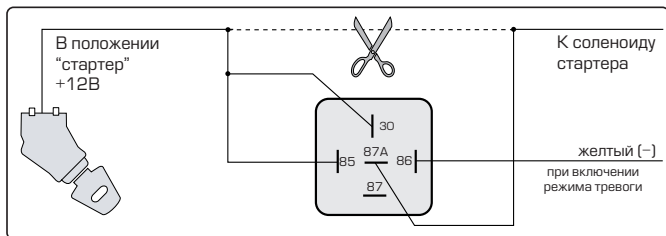
Черный провод: вход подачи питания («корпус»), подключается к металлической детали кузова.

Белый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

Розовый провод: выход на сирену (+12В). Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное реле. При этом функция F8 должна быть запрограммирована

Желтый провод: выход отрицательной полярности на реле блокировки стартера (250мА). Используется реле с нормально замкнутыми контактами.



Синий провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Оранжевый провод: вход для подключения концевого выключателя стояночного тормоза положительной полярности.

Коричневый провод: выход на габаритные огни.

Коричневый провод: выход на габаритные огни.

5.4.1 Провода управления приводами центрального замка

Реле отпирания

Желто-черный: нормально разомкнутый контакт реле.

Бело-черный: общий контакт реле.

Оранжево-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Реле запирания

Желтый: нормально разомкнутый контакт реле.

Белый: общий контакт реле.

Оранжевый: нормально замкнутый контакт реле.

Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлением

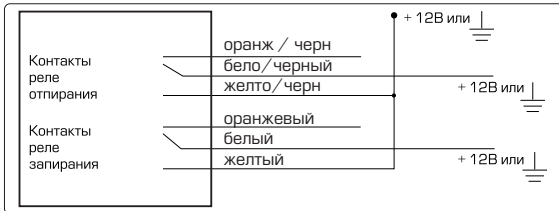


Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания

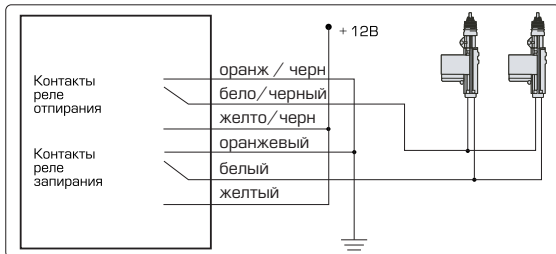
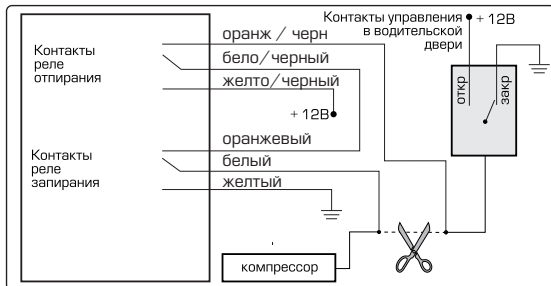


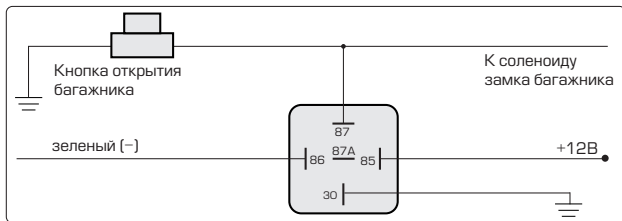
Схема подключения к пневматической системе запирания



5.4.2 Дополнительный канал СН1

Зеленый провод: выход отрицательной полярности импульс 0.8сек для реализации дистанционного открытия багажника

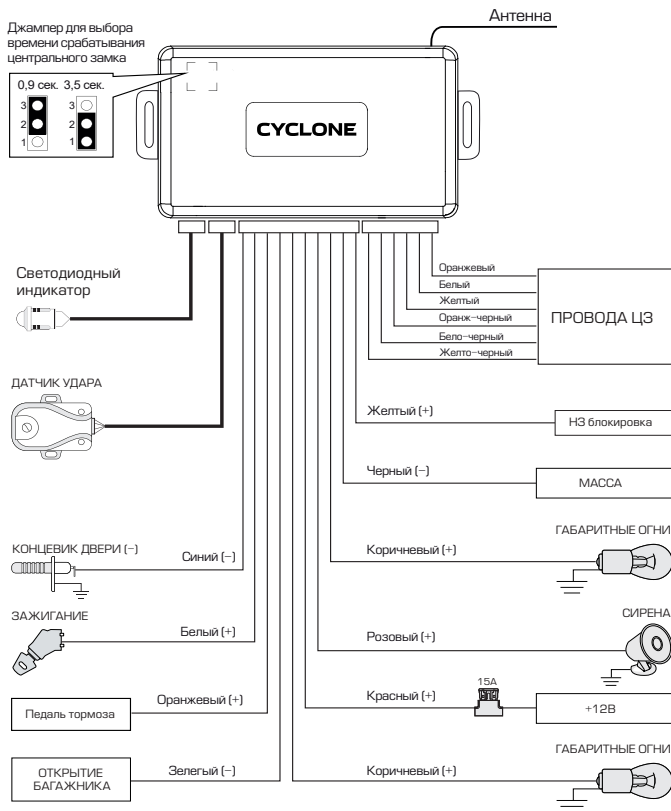
Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью



5.5 Настройка датчика удара

Настройка датчика производится поворотом винтов потенциометров до получения нужных уровней чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (загорится зеленый светодиод), при сильном ударе – обе зоны (загорятся оба светодиода). При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

5.6 Схема подключения системы



ВНИМАНИЕ!!!

При приобретении данного изделия требуйте от продавца заполнить данные в гарантийный талон.

Благодарим Вас за то, что вы приобрели данное изделие, изготовленное в соответствии с высочайшими стандартами качества.

Производитель предоставляет на приобретенное Вами изделие гарантию сроком на **12 месяцев** со дня его продажи. Подтверждением покупки изделия является оригинальный документ, подтверждающий факт купли-продажи, а также полностью заполненный гарантийный талон.

Данное изделие должно использоваться и обслуживаться в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации.

Гарантийное обслуживание производится уполномоченными сервисными организациями CYCLON.

Гарантийный срок на основное изделие, а также его составные части с ограниченным сроком гарантии, продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте. После окончания ремонта, представители уполномоченной сервисной организации должны сделать соответствующие пометки в гарантийном талоне.

Производитель может быть освобожден от ответственности за недостатки товара, возникшие в случае:

- Нарушения правил и условий установки и изделия эксплуатации, указанных в инструкции;
- Постороннего вмешательства или ремонта, а также внесения конструктивных изменений;
- Действия мокрых, едких средств;
- Попадания в изделие посторонних предметов,
- Механических повреждений;
- Несоответствия параметров источника питания;
- Использования нестандартных и/или некачественных материалов, запчастей, элементов питания;
- Неаккуратного обращения с изделием, как покупателем, так и третьими лицами.

Производитель гарантирует замену изделия в случаях, предусмотренных ЗУ «Про захист прав споживачів...», в случае наличия всех эксплуатационных документов, заводской тары и полной комплектации изделия.

СРОК ГАРАНТИИ – 12 МЕСЯЦЕВ СО ДНЯ ПРОДАЖИ ИЗДЕЛИЯ

Продавец _____	Наименование _____
_____	Адрес _____
Телефон _____	<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> Печать </div>
Подпись _____	
Дата продажи _____	

Изделие исправно и имеет полную комплектацию, с условиями гарантийных обязательств ознакомлен (а) и согласен (на).

Подпись покупателя

ЗАПИСИ О ГАРАНТИЙНЫХ РЕМОНТАХ

№	Дата приема в ремонт	Дата возврата	Описание гарантийного ремонта



CYCLONE