



ПЛАНЕТА ОБОРУДОВАНИЯ



КАТАЛОГ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ 2020

Уважаемые партнеры!

Компания Планета Оборудования, уже много лет является вашим партнером в мире профессионального автосервисного оборудования. Специалисты, которые составляют основу нашей компании, уже 20 лет занимаются автосервисным оборудованием и делают все для того, чтобы вы, уважаемые партнеры, пользовались только качественным оборудованием. Нашими партнерами являются следующие компании: **BMW (АВТ Бавария), TOYOTA Украина, WINNER imports (PORSCHЕ, LAND ROVER YAGUAR, VOLVO, FORD), SKODA (ЕВРОКАР), VIDІ, АУДИ ЦЕНТР КИЕВ, КИЙ АВТО ХОЛДИНГ груп, УКРАВТО.**

Homologations

Manufacturers who recomend Nussbaum :



Mercedes-Benz



Компания «Планета Оборудования» является эксклюзивным представителем:
NUSSBAUM Custom Lifts GmbH (Германия)

ATT MANA Group (Германия)

WAECO (Германия)

SICE (Италия)

CAR BENCH (Италия)

SIVIK

SIVER

Наша компания имеет многолетний опыт работы в сфере поставки оборудования для СТО от таких мировых брендов как BEISSBARTH, OMA, SPIN, REMEZA, HAZET, USAG, а также дальнейшего гарантийного и послегарантийного обслуживания этого оборудования.



Двухстоечные подъемники для дилерских, VIP и специализированных станций серии HF
NUSSBAUM Custom Lifts GmbH – Германия
<https://www.nussbaumlifts.com/>



Уникальные гидравлические подъемники с технологией NT и HyperFlow

Единственный в мире подъемник с тройной системой безопасности.

Система из двух перекрестно соединенных по принципу master-slave цилиндров, широко используемая в ножничных подъемниках Jumbo и UniLift, успешно внедрена в двухстоечные подъемники. Кроме того пассивные стопора позволяют зафиксировать каретки механически, например, при оставлении автомобиля на подъемнике на длительное время. В сочетании с запатентованной технологией HyperFlow подъемники серии HL NT имеют высочайшую скорость подъема/опускания, синхронизацию и максимальную тройную!!! систему безопасности.

- гидравлическая синхронизация HyperFlow
- тройная система безопасности благодаря 2-контурной системе NT и дополнительным стопорам
- нет синхронизирующих тросов
- система стопоров не требует постановки-снятия при обычной работе, но позволяет зафиксировать каретки механически при необходимости оставить автомобиль на подъемнике "на ночь".
- гибкая высота и ширина при установке
- отсутствие жесткой поперечины между колоннами
- легкий и быстрый монтаж
- управление одним рычагом без кнопок и переключателей
- быстрое время подъема и опускания, вдвое меньшее время подъема на 1/3 уменьшает энергопотребление
- подвесные втягивающие цилиндры снижают износ направляющих
- погружной двигатель с масляным охлаждением работает тихо и надежно
- минимальные расходы на обслуживание, благодаря отсутствию изнашиваемых частей
- омологации ведущих автопроизводителей



Двухстоечные подъемники для дилерских, VIP и специализированных станций
NUSSBAUM Custom Lifts GmbH – Германия <https://www.nussbaumlifts.com/>

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС,
	SMART LIFT 2.30 SL DT	Двухстоечный электромеханический подъемник NUSSBAUM, с электронной системой синхронизации, в комплекте с энергосетом E-set. Грузоподъемность 3000 кг Время подъема\опускания --- 40\40 сек Подхват --- 95 – 140 мм Расстояние между стойками --- 2560 мм Длина коротких лап --- 480 – 870 мм Длина длинных лап --- 940 – 1495 мм	3 990
	POWER LIFT HF 3500 DT	Двухстоечный электрогидравлический подъемник NUSSBAUM, с системой синхронизации HyperFlow, в комплекте с энергосетом E-set. Управление с помощью кнопки. Грузоподъемность 3500 кг Время подъема\опускания --- 20\14 сек Подхват --- 95 – 140 мм Расстояние между стойками --- 2 646 мм Длина коротких лап --- 570 – 1160 мм Длина длинных лап --- 940 – 1495 мм Максимальная габаритная высота --- 4040 мм	5 560
	POWER LIFT HF 4000 UNI	Двухстоечный электрогидравлический подъемник NUSSBAUM, с системой синхронизации HyperFlow, в комплекте с энергосетом E-set. Управление с помощью кнопки. Грузоподъемность 4000 кг Время подъема\опускания --- 26\14 сек Подхват --- 115 – 190 мм Расстояние между стойками --- 2 766 мм Длина коротких лап --- 570 – 1160 мм Длина длинных лап --- 1130 – 1840 мм Максимальная габаритная высота --- 4040 мм	6 690
	POWER LIFT HF 3S 3500 DT	Двухстоечный электрогидравлический подъемник NUSSBAUM, с системой синхронизации HyperFlow, в комплекте с энергосетом E-set. Управление с помощью рычага. Область применения – зона ТО Грузоподъемность 3500 кг Время подъема\опускания --- 20\14 сек Подхват --- 95 – 140 мм Расстояние между стойками --- 2 646 мм Длина коротких лап --- 570 – 1060 мм Длина длинных лап --- 940 – 1495 мм Максимальная габаритная высота --- 4040 мм	5 990
	POWER LIFT HF 3S 4000 UNI	Двухстоечный электрогидравлический подъемник NUSSBAUM, с системой синхронизации HyperFlow, в комплекте с энергосетом E-set Область применения – зона ТО Грузоподъемность 4000 кг Время подъема\опускания --- 26\14 сек Подхват --- 115 – 190 мм Расстояние между стойками --- 2 766 мм Длина коротких лап --- 570 – 1160 мм Длина длинных лап --- 1130 – 1840 мм Максимальная габаритная высота --- 4040 мм	6 990




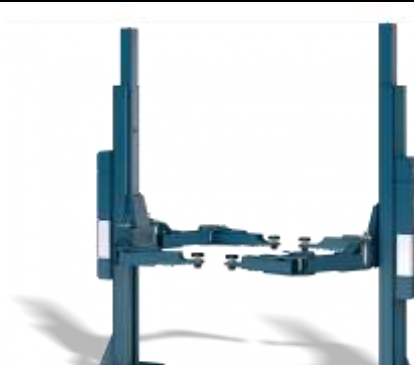

	<p>Двухстоечный электрогидравлический подъемник NUSSBAUM, с системой синхронизации HyperFlow, в комплекте с энергосетом E-set Область применения – зона ТО Грузоподъемность 4600 кг Время подъема\опускания --- 26\14 сек Подхват --- 115 – 190 мм Расстояние между стойками --- 2 766 мм Длина коротких лап --- 570 – 1160 мм Длина длинных лап --- 1130 – 1840 мм Максимальная габаритная высота --- 4040 мм</p> <p>POWER LIFT HF 4600 6 990</p>
	<p>Двухстоечный электрогидравлический подъемник NUSSBAUM, с системой синхронизации HyperFlow, в комплекте с энергосетом E-set. Лапы системы DG Область применения – зона ТО Грузоподъемность 5000 кг Время подъема\опускания --- 31\15 сек Подхват --- 120 – 195 мм Расстояние между стойками --- 3 090 мм Длина коротких лап --- 0 – 1825 мм Длина длинных лап --- 0 – 1825 мм Максимальная габаритная высота --- 4865 мм</p> <p>POWER LIFT HF 3S 5000 DG 14 600</p>
	<p>Двухстоечный электрогидравлический подъемник NUSSBAUM, с системой синхронизации SST, с разницей опускания подъема лап до 1 мм. Лапы системы DG Область применения – зона ТО Грузоподъемность 6000 кг Время подъема\опускания --- 65\65 сек Подхват --- 140 – 215 мм Расстояние между стойками --- 2 810 мм Длина коротких лап --- 0 – 1890 мм Длина длинных лап --- 0 – 1890 мм Максимальная габаритная высота --- 4640 - 5090 мм Потребление электроэнергии ---- 1,5 кВт</p> <p>POWER LIFT HL 2.60 SST DG 18 900</p>
	<p>Двухстоечный электрогидравлический подъемник NUSSBAUM, с системой синхронизации SST, с разницей опускания подъема лап до 1 мм. Лапы системы DG Область применения – зона ТО Грузоподъемность 6500 кг Время подъема\опускания --- 70\65 сек Подхват --- 170 – 240 мм Расстояние между стойками --- 2 780 мм Длина коротких лап --- 0 - 1784 мм Длина длинных лап --- 0 - 1784 мм Максимальная габаритная высота --- 4640 - 5090 мм Потребление электроэнергии ---- 2 x 1.5 кВт</p> <p>POWER LIFT HDL 6500 SST DG 22 800</p>
	<p>Двухстоечный электрогидравлический подъемник NUSSBAUM, с системой синхронизации SST, с разницей опускания подъема лап до 1 мм. Лапы системы DG Область применения – зона ТО Грузоподъемность 7000 кг Время подъема\опускания --- 70\65 сек Подхват --- 170 – 240 мм Расстояние между стойками --- 2 780 мм Длина коротких лап --- 0 - 1834 мм Длина длинных лап --- 0 - 1834 мм Максимальная габаритная высота --- 4640 - 5090 мм Потребление электроэнергии ---- 2 x 1.5 кВт</p> <p>POWER LIFT HDL 7000 SST DG 28 900</p>



Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС,
	COMBI LIFT 4.40 S	Четырехстоечный подъемник грузоподъемностью 4,5 т, с гладкой платформой. Область применения – зона ТО Грузоподъемность 4500 кг Ширина между стойками -- 2880 мм Длина платформ - 4830 мм Ширина платформы – 500 мм Ширина между платформами 897 - 1147 мм	10 700
		Четырехстоечный подъемник грузоподъемностью 4,5 т, специально под развал - схождение. Область применения – зона ТО Грузоподъемность 4500 кг Ширина между стойками -- 2880 мм Длина платформ - 4830 мм Ширина платформы – 500 мм Ширина между платформами 897 - 1147 мм Колесная база автомобилей -- 1780 – 3780 мм	
	COMBI LIFT 4.40 S Plus AMS	Четырехстоечный подъемник грузоподъемностью 4,0 т, с гладкой платформой и подъемником второго уровня. Область применения – зона ТО Грузоподъемность --- 4000 кг Ширина между стойками -- 2880 мм Длина платформ - 4830 мм Ширина платформы – 500 мм Ширина между платформами -- 897 - 1147 мм Высота подъема подъемника второго уровня – 575 мм Габаиты подъемника второго уровня -- 1500-1900 мм Грузоподъемность подъемника второго уровня - 3000 кг	17 400
		Четырехстоечный подъемник грузоподъемностью 4,0 т, специально под развал - схождение со встроенным подъемником второго уровня. Область применения – зона ТО Грузоподъемность --- 4000 кг Ширина между стойками -- 2880 мм Длина платформ - 4830 мм Ширина платформы – 500 мм Ширина между платформами -- 897 - 1147 мм Колесная база автомобилей -- 1780 – 3780 мм Высота подъема подъемника второго уровня – 575 мм Габаиты подъемника второго уровня -- 1500-1900 мм Грузоподъемность подъемника второго уровня - 3000 кг	
	COMBI LIFT 4.65 S	Четырехстоечный подъемник грузоподъемностью 6,5 т, с гладкой платформой. Область применения – зона ТО Грузоподъемность 6500 кг Ширина между стойками – 3 090 мм Длина платформ – 5 722 мм Ширина платформы – 696 мм Ширина между платформами --- 878 ± 50 мм	15 100
		Четырехстоечный подъемник грузоподъемностью 6,5 т, специально под развал - схождение. Подходит практически под все типы автомобилей. Область применения – зона ТО Грузоподъемность 6 500 кг Ширина между стойками -- 2880 мм Длина платформ – 5 722 мм Ширина платформы – 696 мм Ширина между платформами --- 878 ± 50 мм Колесная база автомобилей -- 2200 – 4580 мм	





**Подъемники HYDROLIFT.
ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО по ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ**

	
	<p>Входящие в стандартную комплектацию адаптеры позволяют поднимать разные типы а/м, в том числе рамные. По заказу специальные адаптеры для а/м “Газель“, “LandCruiser“, “Explorer“ и др.</p>
	<p>Гидростанция “Oil System“ Bosch Group, Италия</p>

Итальянская гидравлическая группа, гнутые металлические колонны и профили из качественного металла.

- Система автоматической блокировки кареток
- **Электрический замок.** Защита от несанкционированного использования подъемника
- Система защиты автомобиля. Автоматическое отключение подъема, при касании страховочной планки крышей а/м
- Динамические и статические испытания. Каждый подъемник испытывается на производстве с превышением номинальной нагрузки **на 25% (статическая) и 15 % (динамическая)**
- **Специальный гнутый профиль.** Колонна имеет высокую жёсткость при минимальных размерах и массе
- **Асимметричные колонны.** Обеспечено открывание дверей а/м
- Автоматические стопорные устройства. Подхваты подвижны только в крайнем нижнем положении
- **Ровный пол.** Отсутствие нижней связи позволяет легко устанавливать на подъемник любые, в том числе аварийные автомобили.
- Экономия электроэнергии. Электродвигатель работает только на подъем, опускание производится за счет собственного веса автомобиля.
- **Адаптеры.** Входящие в стандартную комплектацию адаптеры позволяют поднимать разные типы автомобилей, в том числе рамные. По заказу специальные адаптеры для а/м “Газель“, “LandCruiser“, “Explorer“ и др.

Подъемники HYDROLIFT
ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО по ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО С НДС,
	HDL 3500	<p>Двухстоечный электрогидравлический подъемник с Итальянской Гидравлической Группой Область применения – зона ТО Грузоподъемность 3500 кг Подхват --- 95 - 265 мм Расстояние между стойками --- 2596 мм Длина коротких лап --- 600 - 984 мм Длина длинных лап --- 891 - 1440 мм Максимальная габаритная высота --- 3750 мм</p>	2 650
	HDL 4200K	<p>Двухстоечный электрогидравлический подъемник с Итальянской Гидравлической Группой Область применения – зона ТО Грузоподъемность 4200 кг Подхват --- 95 - 265 мм Расстояние между стойками --- 2596 мм Длина коротких лап --- 600 - 984 мм Длина длинных лап --- 891 - 1440 мм Максимальная габаритная высота --- 3750 мм</p>	2 750
	HDL 4200	Максимальная габаритная высота --- 4100 мм	2 850
	HDL 5000 S	<p>Двухстоечный электрогидравлический подъемник с Итальянской Гидравлической Группой Область применения – зона ТО Грузоподъемность 5000 кг Подхват --- 110 - 280 мм Расстояние между стойками --- 2920 мм Длина коротких лап --- 910 - 1901 мм Длина длинных лап --- 910 - 1901 мм Максимальная габаритная высота --- 4197 - 4447 мм</p>	3 450
	HDL 5000 L	<p>Двухстоечный электрогидравлический подъемник с Итальянской Гидравлической Группой Область применения – зона ТО Грузоподъемность 5000 кг Подхват --- 110 - 280 мм Расстояние между стойками --- 2920 мм Длина коротких лап --- 910 - 1901 мм Длина длинных лап --- 910 - 1901 мм Максимальная габаритная высота --- 4712 - 4962 мм для LCV</p>	3 990

**Подъемники производства Sivik Engineering & Production Group, Ltd.
ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО по ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ**

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС,
	ПГА 5000/4	<p>Четырехстоечный подъемник грузоподъемностью 5 т, под развал – схождение. В сером цвете RAL 7016 Грузоподъемность 5000 кг Ширина между стойками -- 2855 мм Длина платформ - 4940 мм Ширина платформы – 510 мм Колесная база автомобилей -- 2055 – 3800 мм</p>	5 850
	ПГА 6500/4	<p>Четырехстоечный подъемник грузоподъемностью 6,5 т, под развал – схождение. В сером цвете RAL 7016 Грузоподъемность 6500 кг Ширина между стойками -- 2945 мм Длина платформ - 5300 мм Ширина платформы – 510 мм Колесная база автомобилей -- 2415 – 4195 мм</p>	7 750
	PGP-24000/4	<p>Электрогидравлический подкатной подъемник для грузовых автомобилей и автобусов при, г/п 24 т, 4 стойки</p> <ul style="list-style-type: none"> - электронная синхронизация - запатентованные датчики абсолютного измерения высоты - подхват автомобиля производится за колеса - пульт управления на каждой стойке - информативный графический OLED-дисплей - управление всеми стойками с общего пульта или каждой стойкой по отдельности со своего пульта - автоматическое определение количества подключенных стоек - гидростанция Oil System (Италия) на каждой стойке 	16 100
	PGP-30000/4	<p>Электрогидравлический подкатной подъемник для грузовых автомобилей и автобусов при, г/п 30 т, 4 стойки</p> <ul style="list-style-type: none"> - электронная синхронизация - запатентованные датчики абсолютного измерения высоты - подхват автомобиля производится за колеса - пульт управления на каждой стойке - информативный графический OLED-дисплей - управление всеми стойками с общего пульта или каждой стойкой по отдельности со своего пульта - автоматическое определение количества подключенных стоек - гидростанция Oil System (Италия) на каждой стойке 	18 300
	PGP-36000/6	<p>Электрогидравлический подкатной подъемник для грузовых автомобилей и автобусов при, г/п 36 т, 6 стоек</p> <ul style="list-style-type: none"> - электронная синхронизация - запатентованные датчики абсолютного измерения высоты - подхват автомобиля производится за колеса - пульт управления на каждой стойке - информативный графический OLED-дисплей - управление всеми стойками с общего пульта или каждой стойкой по отдельности со своего пульта - автоматическое определение количества подключенных стоек - гидростанция Oil System (Италия) на каждой стойке 	24 300

Двухстоечные подъемники производства Италия - SICE - OMA

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	PDCH 40E	Двухстоечный электрогидравлический подъемник. Область применения – зона ТО Грузоподъемность 4000 кг Подхват --- 100 - 130 мм Расстояние между стойками --- 2680 мм Вылет коротких/длинных лап - 785 – 1250 мм Максимальная габаритная высота --- 3870 мм	4 180
	PDCH 40E-V	Максимальная габаритная высота --- 4470 мм	4 600
	PDCH 40N	Двухстоечный электрогидравлический подъемник. Грузоподъемность 4000 кг. С 3-х секционными лапами Подхват --- 80 - 140 мм Расстояние между стойками --- 2680 мм Вылет коротких/длинных лап - 755 – 1380 мм Максимальная габаритная высота --- 3870 мм	4 990
	PDCH 40N-V	Максимальная габаритная высота --- 4470 мм	5 450
		Двухстоечный электрогидравлический подъемник. Область применения – зона ТО Подхват --- 95 - 132 мм Расстояние между стойками --- 2647 мм Максимальная габаритная высота --- 4190 мм	
	210I/32B OMA	Грузоподъемность 3200 кг	4 680
	RAL 7016	Вылет коротких/длинных лап - 535 – 1070 / 830 – 1270 мм	4 970
	210I/42B OMA	Грузоподъемность 4200 кг	4 970
RAL 7016	Вылет коротких/длинных лап - 630 – 970 / 922 – 1422 мм	5 170	
	PDCH 50 V	Подъемник SICE грузоподъемностью 5000 кг. Подхват --- 95 - 250 мм Расстояние между стойками --- 3100 мм	8 380
	PDCH50XV	Длина коротких / длинных лап --- 860 – 1700 мм Максимальная габаритная высота - 4470/5070 мм Цвет стандарт красный, доплата за другой цвет 250 ЕВРО	8 800
	OMA 513 L	Подъемник OMA грузоподъемностью 5000 кг. В сером цвете RAL 7016 Подхват --- 125 - 225 мм	7 860
	OMA 513L.4	Расстояние между стойками --- 2956 мм Длина коротких / длинных лап --- 900 – 1825 мм Максимальная габаритная высота - 4200/5100 мм	8 760

ПОДЪЕМНИКИ ЧЕТЫРЕХСТОЕЧНЫЕ – ОМА - WERTHER Италия
BASE group (Beissbarth Automotive Service Equipment), SICE NEXION Group









Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p align="center">450 AT OMA 526 B</p>	<p>Четырехстоечный подъемник грузоподъемностью 4 т, под развал – схождение. В сером цвете RAL 7016 Грузоподъемность 4000 кг Ширина между стойками -- 2850 мм Длина платформ - 5000 мм Ширина платформы – 630 мм Колесная база автомобилей -- 2270 – 3500 мм</p>	<p align="center">7 800</p>
	<p align="center">PQC40WCT SICE</p>	<p>Четырехстоечный подъемник грузоподъемностью 4 т, под развал – схождение. Грузоподъемность 4000 кг Ширина между стойками -- 2950 мм Длина платформ - 4800 мм Ширина платформы – 630 мм Колесная база автомобилей -- 2500 – 4100 мм</p>	<p align="center">8 100</p>
	<p align="center">450/3DB</p>	<p>Четырехстоечный подъемник грузоподъемностью 5 т, под развал – схождение. В сером цвете RAL 7016 Грузоподъемность 5000 кг Ширина между стойками -- 2970 мм Длина платформ - 5532 мм Ширина платформы – 520 мм Колесная база автомобилей -- 2000 – 4300 мм</p>	<p align="center">11 400</p>
	<p align="center">PQC50WCT SICE</p>	<p>Четырехстоечный подъемник грузоподъемностью 5 т, под развал – схождение. Грузоподъемность 5000 кг Ширина между стойками -- 2950 мм Длина платформ - 5100 мм Ширина платформы – 665 мм Колесная база автомобилей -- 2000 – 4250 мм</p>	<p align="center">10 200</p>
	<p align="center">450 AT/5 OMA 526BL5</p>	<p>Четырехстоечный подъемник грузоподъемностью 5 т, под развал – схождение. В сером цвете RAL 7016 Грузоподъемность 5000 кг Ширина между стойками -- 2970 мм Длина платформ - 5700 мм Ширина платформы – 630 мм Колесная база автомобилей -- 2350 – 4400 мм</p>	<p align="center">11 090</p>
	<p align="center">526BL5 460 AT</p>	<p>Четырехстоечный подъемник грузоподъемностью 6 т, под развал – схождение. В сером цвете RAL 7016 Грузоподъемность 6000 кг Ширина между стойками, 3080 мм Длина платформ - 6000 мм Ширина платформы – 650 мм Колесная база автомобилей -- 2000 - 5000 мм</p>	<p align="center">13 330</p>



Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	JUMBO LIFT 3200 NT	Ножничный, электрогидравлический подъемник, подъем автомобиля за днище. Для зоны ТО и приемки автомобилей Грузоподъемность 3200 кг Время подъема -- 36 секунд Высота подъема -- 2020 мм Высота над уровнем поля - 105 мм Ширина платформы --- 610 мм Общая ширина – 2060 мм Общая длина платформ -- 1460 – 2060 мм	8 990
	JUMBO LIFT 3500 NT	Ножничный, электрогидравлический подъемник, подъем автомобиля за днище. Для зоны ТО и приемки автомобилей Грузоподъемность 3500 кг Время подъема -- 36 секунд Высота подъема -- 2020 мм Высота над уровнем пола - 105 мм Ширина платформы --- 610 мм Общая ширина – 2060 мм Общая длина платформ -- 1460 – 2160 мм	13 700
	JUMBO LIFT 4000 NT	Ножничный, электрогидравлический подъемник, подъем автомобиля за днище. Для зоны ТО и приемки автомобилей Грузоподъемность 4000 кг Время подъема -- 36 секунд Высота подъема -- 2020 мм Высота над уровнем пола - 135 мм Ширина платформы --- 610 мм Общая ширина – 2060 мм Общая длина платформ -- 1460 – 2160 мм	19 500
	JUMBO LIFT 3500 HF X-TEND	Ножничный, электрогидравлический подъемник, подъем автомобиля за днище. Универсальный подъемник, для коротких и длинных автомобилей. Для зоны ТО и приемки автомобилей Грузоподъемность 3500 кг Время подъема -- 36 секунд Высота подъема -- 2005 мм Высота над уровнем пола - 105 мм Ширина платформы --- 610 мм Общая ширина – 2020 - 2120 мм Общая длина платформ -- 1550 – 2320 мм	15 300

ПОДЪЕМНИКИ НОЖНИЧНЫЕ
ОМА - WERTHER Италия
BASE group (Beissbarth Automotive Service Equipment)















Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p align="center">ОМА 532LP STRATOS SRM</p>	<p>Ножничный, электрогидравлический подъемник, подъем автомобиля за днище. В сером цвете RAL 7016 Для зоны ТО и приемки автомобилей Грузоподъемность 3200 кг Время подъема -- 36 секунд Высота подъема -- 1945 мм Высота над уровнем поля - 98 мм Ширина платформы --- 580 мм Общая ширина – 1960 мм Общая длина платформ -- 1470 – 1990 мм</p>	<p align="center">6 400</p>
	<p align="center">ОМА 532LP35 STRATOS SRE</p>	<p>Ножничный, электрогидравлический подъемник, подъем автомобиля за днище. В сером цвете RAL 7016 Для зоны ТО и приемки автомобилей Грузоподъемность 3500 кг Время подъема -- 36 секунд Высота подъема -- 1945 мм Высота над уровнем поля - 98 мм Ширина платформы --- 580 мм Общая ширина – 1960 мм Общая длина платформ -- 1470 – 1990 мм</p>	<p align="center">6 780</p>
	<p align="center">STRATOS SR40</p>	<p>Ножничный, электрогидравлический подъемник, подъем автомобиля за днище. В сером цвете RAL 7016 Для зоны ТО и приемки автомобилей Грузоподъемность 4000 кг Время подъема -- 40 секунд Высота подъема -- 1987 мм Высота над уровнем пола - 135 мм Ширина платформы --- 620 мм Общая ширина – 2040 мм Общая длина платформ -- 1490 – 2178 мм</p>	<p align="center">8 300</p>
	<p align="center">ОМА 530 C STRATOS S39</p>	<p>Ножничный, электрогидравлический подъемник, подъем автомобиля за днище. Монтируется в пол фундамента. В сером цвете RAL 7016 Для зоны ТО и приемки автомобилей Грузоподъемность 3000 кг Время подъема -- 36 секунд Высота подъема -- 1900 мм Высота над уровнем пола - 0 мм Ширина платформы --- 570 мм Общая ширина – 1940 мм Общая длина платформ -- 1525 + 480 = 2005 мм</p>	<p align="center">5 650</p>



Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	UNI LIFT 3500 NT длина платформы 4500 мм	Электрогидравлический ножничный подъемник для работы с легковым и коммерческим транспортом, имеет два независимых гидравлических контура, что обеспечивает синхронизацию и безопасность работы подъемника даже при повреждении гидравлических шлангов, полностью гидравлическая система без электрических и пневматических компонентов управления. Грузоподъемность, кг 4000 Грузоподъемность со вторым уровнем, кг 3500 Высота подъема, мм 1920 Время подъема/опускания 31 сек Высота заезда, мм 195 Ширина платформ, мм 635 Длина платформ, мм 4500	
	UNI LIFT 3500 NT AMS	Гладкая платформа. Опция плейдетектор -	16 500
	UNI LIFT 3500 NT PLUS	Под развал – схождение. Опция - траверса	22 900
	UNI LIFT 3500 NT AMS PLUS	Гладкая платформа с подъемником второго уровня на 3500 кг. Опция плейдетектор -	21 000
	UNI LIFT 3500 NT длина платформы 4700 мм	Электрогидравлический ножничный подъемник для работы с легковым и коммерческим транспортом, имеет два независимых гидравлических контура, что обеспечивает синхронизацию и безопасность работы подъемника даже при повреждении гидравлических шлангов, полностью гидравлическая система без электрических и пневматических компонентов управления. Грузоподъемность, кг 4000 Грузоподъемность со вторым уровнем, кг 3500 Высота подъема, мм 1920 Время подъема/опускания 31 сек Высота заезда, мм 195 Ширина платформ, мм 635 Длина платформ, мм 4700	
	UNI LIFT 3500 NT AMS	Гладкая платформа. Опция плейдетектор -	17 800
	UNI LIFT 3500 NT PLUS	Под развал – схождение. Опция - траверса	24 100
	UNI LIFT 5000 NT AMS	Гладкая платформа с подъемником второго уровня на 3500 кг. Опция плейдетектор -	22 200
	UNI LIFT 3500 NT AMS PLUS	Под развал схождение с подъемником второго уровня	28 600
	UNI LIFT 5000 NT AMS	Электрогидравлический ножничный подъемник под развал - схождения. Грузоподъемность, кг 5000 Высота подъема, мм 1920 Ширина платформ, мм 635 Длина платформ, мм 5000 Колесная база -- 1980-4350 мм	30 600

ПОДЪЕМНИКИ НОЖНИЧНЫЕ
OMA - WERTHER Италия BASE group (Beissbarth Automotive Service Equipment) и
SICE NEXION Group





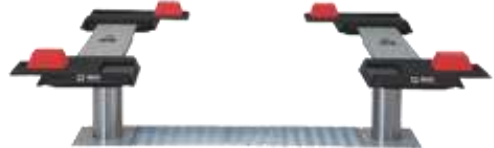

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p>В сером цвете RAL 7016</p> <p>SATURNUS 40R N</p> <p>SATURNUS 40R AT</p> <p>SATURNUS 40R NPG</p> <p>SATURNUS 40R ATLT</p>	<p>Электрогидравлический ножничный подъемник Werther SATURNUS 40R N (OMA 533R). Заглубляемая или напольная установка. Содержит предохранительный клапан для защиты от перегрузки, гидравлическая синхронизация платформ, 2 независимых гидравлических безопасных контура, звуковой сигнал, предупреждающий о последней фазе опускания. Грузоподъемность, кг 4000 Грузоподъемность со вторым уровнем, кг 3500 Высота подъема, мм 2180 Высота заезда, мм 180 Ширина платформ, мм 740 Длина платформ, мм 4800</p> <p>Гладкая платформа.</p> <p>Под развал – схождение. Опция - траверса</p> <p>Гладкая платформа с плейдетектором</p> <p>Под развал схождение с подъемником второго уровня</p>	<p></p> <p>17 800</p> <p>24 100</p> <p>22 200</p> <p>28 600</p>
	<p>PSR 43</p> <p>PSR43 CT</p> <p>PSR 43 PT2</p> <p>PSR43CTLT</p>	<p>Электрогидравлический ножничный подъемник Заглубляемая или напольная установка. Содержит предохранительный клапан для защиты от перегрузки, гидравлическая синхронизация платформ, 2 независимых гидравлических безопасных контура, звуковой сигнал, предупреждающий о последней фазе опускания. Грузоподъемность, кг 4300 Грузоподъемность со вторым уровнем, кг 3500 Высота подъема, мм 2090 Высота заезда, мм 240 Ширина платформ, мм 630 Длина платформ, мм 4842</p> <p>Гладкая платформа.</p> <p>Под развал – схождение. Опция - траверса</p> <p>Гладкая платформа с плейдетектором</p> <p>Под развал схождение с подъемником второго уровня</p>	<p>13 300</p> <p>14 100</p> <p>18 950</p> <p>18 150</p>
	<p>PSR 50 LT</p> <p>PSR50CTLT</p> <p>PSR50LTPT6</p>	<p>Электрогидравлический ножничный подъемник Заглубляемая или напольная установка. Содержит предохранительный клапан для защиты от перегрузки, гидравлическая синхронизация платформ, 2 независимых гидравлических безопасных контура, звуковой сигнал, предупреждающий о последней фазе опускания. Грузоподъемность, кг 5000 Грузоподъемность со вторым уровнем, кг 3500 Высота подъема, мм 2105 Высота заезда, мм 255 Ширина платформ, мм 630 Длина платформ, мм 5200</p> <p>Гладкая платформа.</p> <p>Под развал – схождение. Опция - траверса</p> <p>Гладкая платформа с плейдетектором 6 направлений</p>	<p>20 000</p> <p>22 200</p> <p>24 100</p>



Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	TOP LIFT 2.35 TS XY	Двухплунжерный подъемник с X и Y образным перемещением платформ Область применения – зона ТО Грузоподъемность 3500 кг Длина платформ – 1524-2107 мм Ширина – 890 - 1817 мм Ширина платформы – 365 мм	13 250
	TOP LIFT 2.35 TS XY - L	Двухплунжерный подъемник с X и Y образным перемещением платформ Область применения – зона ТО Грузоподъемность 3500 кг Длина платформ – 1760 - 2370 мм Ширина – 630 - 1920 мм Ширина платформы – 420 мм	13 470
	TOP LIFT 2.35 TS Universal	Двухплунжерный подъемник - универсальный Область применения – зона ТО Грузоподъемность 3500 кг Длина платформ – 1400-1930 мм Ширина – 630 - 1920 мм Ширина платформы – 450 мм	13 670
	TOP LIFT 2.35 TSK Standard	Двухплунжерный подъемник с телескопически регулируемыми лапами Область применения – зона ТО Грузоподъемность 3500 кг Вылет лап - 613 - 1160 мм Клиренс - 95 - 134 мм	15 300
	TOP LIFT 2.35 TSK MINIMAX	Двухплунжерный подъемник с телескопически регулируемыми лапами и очень низким регулируемым клиренсом Область применения – зона ТО Грузоподъемность 3500 кг Вылет лап - 618 - 943 мм Клиренс - 75 - 185 мм	15 800
	TOP LIFT 2.35 TSK SC	Двухплунжерный подъемник с телескопически регулируемыми лапами и очень низким клиренсом специально для спортивных автомобилей Область применения – зона ТО Грузоподъемность 3500 кг Вылет лап - 632 - 1193 мм Клиренс - 83 – 110 мм	15 950
	TOP LIFT 2.50 TTKAS DG	Двухплунжерный подъемник с телескопически регулируемыми лапами типа КУЗНЕЧИК. Подходит для любых автомобилей – от SMART до KRAFTER и SPRINTER long Грузоподъемность 5000 кг Вылет лап - 0 – 1790 мм Клиренс - 115 -190 мм	24 900
	TOP LIFT 2.60 TTKAS DG	Двухплунжерный подъемник с телескопически регулируемыми лапами типа КУЗНЕЧИК. Подходит для любых автомобилей – от SMART до KRAFTER и SPRINTER long Грузоподъемность 6000 кг Вылет лап - 0 – 1790 мм Клиренс - 115 -190 мм	27 000




ПЛУНЖЕРНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ
SICE - AUTOPSTENHOJ - NEXION Group

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p align="center">PISC 3500.2</p>	<p>Двухплунжерный подъемник с X и У образным перемещением платформ Область применения – зона ТО Грузоподъемность 3500 кг Длина платформ – 1600-2200 мм Ширина – 935 - 1635 мм Ширина платформы – 350 мм</p>	<p align="center">10 400</p>
	<p align="center">PISC 3500.2XY</p>	<p>Двухплунжерный подъемник с X и У образным перемещением платформ Область применения – зона ТО Грузоподъемность 3500 кг Длина платформ – 1600-2200 мм Ширина – 1005 - 1889 мм Ширина платформы – 330 мм</p>	<p align="center">10 800</p>
	<p align="center">PIDC 35.2</p>	<p>Двухплунжерный подъемник с телескопически регулируемыми лапами Область применения – зона ТО Грузоподъемность 3500 кг Вылет лап - 658 - 1313 мм Клиренс - 100 - 134 мм</p>	<p align="center">13 150</p>
	<p align="center">PIDC 55.2</p>	<p>Двухплунжерный подъемник с телескопически регулируемыми лапами Область применения – зона ТО Грузоподъемность 5500 кг Вылет лап - 835 - 1725 мм Клиренс - 135 - 195 мм</p>	<p align="center">21 150</p>




ТРАВЕРСЫ

ФОТО	Обозначение и краткая характеристика	ЦЕНА ЕВРО
Траверы ОМА (Италия)		
	ОМА 541В Ручная траверса - г/п – 1,6 т. Н=290 мм. Размах 800 – 1500 мм	1 200
	ОМА 541ВА Пневмогидравлическая траверса - г/п – 1,6 т Н=290 мм	1 610
	ОМА 542 Ручная траверса - г/п – 2 т Н=435 мм. Размах 800 – 1500 мм	1 470
	ОМА 542А Пневмогидравлическая траверса - г/п – 2 т Н=435 мм	1 630
	ОМА 542R Ручная траверса - г/п – 3 т Н=435 мм. Размах 800 – 1600 мм	1 800
	ОМА 542RA Пневмогидравлическая траверса - г/п – 3 т Н=435 мм	1 910
	ОМА 543 Ручная траверса - г/п – 4 т Н=325 мм. Размах 800 – 1500 мм	1 880
	ОМА 543 А Пневмогидравлическая траверса - г/п – 4 т Н=325 мм	2 285
	406P Пневмогидравлическая траверса - г/п – 6 т Н=320 мм Размах 860 – 1300 мм	3 645
Траверы NUSSBAUM (Германия)		
	JAX 2000 Пневмогидравлическая траверса - г/п – 2 т	3 300
	JAX 2600 Пневмогидравлическая траверса - г/п – 2,6 т	3 700

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЯМНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ
ERICH SOMMERER GMB - Германия**

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p>НКН – тонкий ямный подъемник для грузовых СТО с ручным гидравлическим насосом. SGS - система защиты от ржавчины с обязательным, гидропневматическим возвратом пуансона. 2-х ступенчатая ручная гидравлика Подходит для демонтажа трансмиссий Полностью гидравлический</p>		
	НКН 6/600	Грузоподъемность 6,5 т, ход штока 600 мм, ручной	2 800
	НКН 6/800	Грузоподъемность 6,5 т, ход штока 800 мм, ручной	3 350
	НКН 10/600	Грузоподъемность 11 т, ход штока 600 мм, ручной	3 160
	НКН 10/800	Грузоподъемность 11 т, ход штока 800 мм, ручной	3 640
	НКН 14/600	Грузоподъемность 14,5 т, ход штока 600 мм, ручной	3 690
	НКН 14/800	Грузоподъемность 14,5 т, ход штока 800 мм, ручной	4 100
	НКН 16/600	Грузоподъемность 16 т, ход штока 600 мм, ручной	4 170
	НКН 16/800	Грузоподъемность 16 т, ход штока 800 мм, ручной	4 700
	НКН 20/600	Грузоподъемность 20 т, ход штока 600 мм, ручной	4 800
НКН 20/800	Грузоподъемность 20 т, ход штока 800 мм, ручной	5 450	
	<p>HKC – тонкий ямный подъемник для грузовых СТО с ручным гидравлическим насосом или пневмонасосом (HKC-LM). SGS - система защиты от ржавчины с обязательным, гидропневматическим возвратом пуансона. 2-х ступенчатая ручная гидравлика Подходит для демонтажа трансмиссий Полностью гидравлический</p>		
	HKC 6/600	Грузоподъемность 6,5 т, ход штока 600 мм,	3 700
	HKC-LM 6/600	пнемогидравлическая/пневмогидравлический с мотором	4 920
	HKC 6/800	Грузоподъемность 6,5 т, ход штока 800 мм,	4 200
	HKC-LM 6/800	пнемогидравлическая/пневмогидравлический с мотором	5 380
	HKC 10/600	Грузоподъемность 11 т, ход штока 600 мм,	4 160
	HKC-LM 10/600	пнемогидравлическая/пневмогидравлический с мотором	5 520
	HKC 10/800	Грузоподъемность 11 т, ход штока 800 мм,	4 700
	HKC-LM 10/800	пнемогидравлическая/пневмогидравлический с мотором	5 950
	HKC 14/600	Грузоподъемность 14,5 т, ход штока 600 мм,	4 660
HKC-LM 14/600	пнемогидравлическая/пневмогидравлический с мотором	6 060	
HKC 14/800	Грузоподъемность 14,5 т, ход штока 800 мм,	5 300	
HKC-LM 14/800	пнемогидравлическая/пневмогидравлический с мотором	6 600	
HKC 16/600	Грузоподъемность 16 т, ход штока 600 мм,	5 230	
HKC-LM 16/600	пнемогидравлическая/пневмогидравлический с мотором	6 630	
HKC 16/800	Грузоподъемность 16 т, ход штока 800 мм,	6 020	
HKC-LM 16/800	пнемогидравлическая/пневмогидравлический с мотором	7 160	
HKC 20/600	Грузоподъемность 20 т, ход штока 600 мм,	5 900	
HKC 20/800	Грузоподъемность 20 т, ход штока 800 мм,	6 570	
пнемогидравлическая/пневмогидравлический с мотором			
	<p>HKC – тонкий ямный подъемник для грузовых СТО Электрогидравлический привод Стабильные, длинные бронзовые направляющие для длительной службы Особенно тонкое исполнение для увеличения свободного пространства в яме</p>		
	HKC 10-800	Грузоподъемность 11 т, ход штока 800 мм	6 060
	HKC 14-800	Грузоподъемность 14 т, ход штока 800 мм	6 820
	HKC 16-800	Грузоподъемность 16 т, ход штока 800 мм	7 310
HKC 20-800	Грузоподъемность 20 т, ход штока 800 мм	7 900	

СТЕНДЫ РАЗВАЛ – СХОЖДЕНИЯ
PLANETA OBOUROOVANIYA
 Изготовлено в Украине



Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
  	<p>ЗЕНИТ 3 D (ННВ – 3D)</p>	<p>3D стенд развал/схождения нового поколения. предназначен для контроля и регулировки основных параметров положения колес для легковых автомобилей с дисками от 12 до 24 дюймов. Стенд включает в себя технологии 3D-View и HeightRange, а также систему 3D моделирования. HeightRange - технология автоматического перемещения камер по высоте балки</p> <p>Интерактивные камеры высокого разрешения: непрерывно фиксируют положение мишеней в пространстве и обеспечивают моментальную обработку данных. Подсказки при прокатке и измерении подвески облегчают и ускоряют работу.</p> <p>Гарантия 2 года</p> <p>ОСОБЕННОСТИ</p> <p>Программное обеспечение:</p> <ul style="list-style-type: none"> • операционная система MS Windows 10 • стенд содержит два режима обновления – ручную и автоматически после включения • включает в себя эффективные и высокоточные алгоритмы обработки изображений. • удобный и функциональный трёхмерный интерфейс • расширенная справочная система • система управления отчётами • адаптация ПО к действиям оператора • история заказов, измерений и калибровок с возможностью просмотра в любое время <p>• 3D ВИЗУАЛИЗАЦИЯ</p> <ul style="list-style-type: none"> • анимация: справочная система и регулировка узлов • отслеживание положения углов установки колес в режиме реального времени <p>Расширенная база данных:</p> <ul style="list-style-type: none"> • легкая идентификация: БД включает в себя информацию о моделях автомобилей (видео и изображения, и пр), параметрах подвески автомобиля • бесплатное обновление • содержит около 40 000 моделей автомобилей; • возможность добавления в базу неограниченного количества новых моделей <p>Персонализированная настройка отчетов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • возможность индивидуальной настройки отчетов, а также добавления в отчет логотипа и названия компании • вывод отчета в 2D/3D режиме • экспорт сформированных отчетов и заказов 	<p align="center">8 990</p>
	<p>ЗЕНИТ 3 D ННВ-3D Smart</p>	<p>Аналогичный стенд, с размещением управляющего шкафа на стационарной опорной стойке</p>	<p align="center">8 750</p>

СТЕНДЫ РАЗВАЛ – СХОЖДЕНИЯ - BEISSBARTH Германия
BASE group (Beissbarth Automotive Service Equipment)

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p align="center">EASY 3D + ГЕРМАНИЯ</p>	<p>3D стенд развал/схождения нового поколения. Новая беспроводная версия стенда развал-схождения 12 камерный 3D стенд развал – схождения ПОВЫШЕННОЙ ТОЧНОСТИ измерения углов развала и схождения: ± 2 угловых минуты (т.е. - на уровне стендов дилерского уровня). Предназначен для измерения геометрии колес автомобилей с колесной базой до 4,3 м - Соответствует требованиям современных сервисных станций с базой данных до 30000 авто. - Одобрен автопроизводителями VAG, BMW, Volvo, Land Rover, Jaguar и др. - Время измерения до распечатки протокола -7 минут - Измерения в режиме реального времени - Не нуждается в калибровке после установки Комплект поставки: Передвижная стойка, персональный компьютер, монитор 22" TFT, цветной струйный принтер DINA4, клавиатура, мышь, измерительная головка – 2 шт, Измерительные мишени для колесной базы до 3,4 метра (до 4,3 метров с большими задними мишенями — опция), фиксатор руля, фиксатор тормоза, набор универсальных зажимов - 4 шт., перекатные мостики, набор поворотных платформ – 2 шт.</p>	<p align="center">19 790</p>
	<p align="center">VAS 6767</p> <p align="center">VAS 6767 SAIC</p>	<p>Дилерский VAG 12 камерный 3D стенд развал – схождения ПОВЫШЕННОЙ ТОЧНОСТИ измерения углов развала и схождения: ± 2 угловых минуты (т.е. - на уровне стендов дилерского уровня). Предназначен для измерения геометрии колес автомобилей с колесной базой до 4,3 м - Соответствует требованиям современных сервисных станций с базой данных до 30000 авто. - Время измерения до распечатки протокола -7 минут - Измерения в режиме реального времени - Не нуждается в калибровке после установки Комплект поставки: Передвижная стойка, персональный компьютер, монитор 27" TFT, цветной струйный принтер DINA4, клавиатура, мышь, измерительная головка – 2 шт, Измерительные мишени для колесной базы до 3,4 метра (до 4,3 метров с большими задними мишенями — опция), фиксатор руля, фиксатор тормоза, набор универсальных зажимов - 4 шт., перекатные мостики, набор поворотных платформ – 2 шт.</p>	<p align="center">22 600</p> <p align="center">20 000</p>
	<p align="center">KDS 3D</p>	<p>Дилерский BMW 12 камерный 3D стенд развал – схождения ПОВЫШЕННОЙ ТОЧНОСТИ измерения углов развала и схождения: ± 2 угловых минуты (т.е. - на уровне стендов дилерского уровня). - Время измерения до распечатки протокола -7 минут - Измерения в режиме реального времени - Не нуждается в калибровке после установки Комплект поставки: Передвижная стойка, персональный компьютер, монитор 27" TFT, цветной струйный принтер DINA4, клавиатура, мышь, измерительная головка – 2 шт, Измерительные мишени для колесной базы до 3,4 метра, фиксатор руля, фиксатор тормоза, набор универсальных зажимов - 4 шт., перекатные мостики, набор поворотных платформ – 2 шт.</p>	<p align="center">26 900</p>

СТЕНДЫ РАЗВАЛ – СХОЖДЕНИЯ SICE (Италия) - БЕСКОНТАКТНЫЕ



Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p>A 100 CHECK F.A.S.T.</p>	<p>Бесконтактный диагностический стенд геометрии ходовой части. Время измерения 15 секунд. Цветовой код указывает состояние геометрии ходовой части транспортном средстве. Комплект включает два измерительные устройства для передних осей, 1х главный блок управления с ПК, клавиатурой и стойкой</p>	<p>21 200</p>
	<p>A100 Check FULL 3,5</p>	<p>Комплект включает два измерительные устройства для передних и задних осей, 1х главный блок управления с ПК, клавиатурой и стойкой</p>	<p>25 900</p>
	<p>A100 Check SUPER 3,5</p>	<p>Комплект включает два измерительные устройства для передних и задних осей, 1х главный блок управления с ПК, клавиатурой и стойкой, 27-дюймовый монитор, комплект BULL BAR (8-35100003), принтер, комплект Smart Remote (8-35100016), RIK (8-35100016) Drive on Assistance, плоские пандусы 3,5 (8-35100018 LT)</p>	<p>27 200</p>
	<p>8- 35100003</p>	<p>BULL BAR входит в комплект SUPER Комплект стоек защиты (4 шт)</p>	<p>200</p>
	<p>8- 35100014</p>	<p>KIT 122 Комплект обновления программного и аппаратного обеспечения от одноосного до двухосного измерения (только для версии F.A.S.T.).</p>	<p>6 500</p>
	<p>8- 35100016</p>	<p>RIK входит в комплект SUPER Комплект для создания изображений Rim</p>	<p>530</p>
	<p>8- 35100016</p>	<p>Remote Control Kit входит в комплект SUPER Переносной планшетный компьютер</p>	<p>1 300</p>
	<p>8- 35100018 LT</p>	<p>Плоские пандусы. Набор --- входит в комплект SUPER</p>	<p>470</p>
	<p>8- 35100005</p>	<p>Профессиональное калибровочное устройство</p>	<p>3 550</p>
	<p>8- 35400001</p>	<p>Профилометр TR100 Устройство для проверки профиля резины (глубины протектора)</p>	<p>6 900</p>


СТЕНДЫ РАЗВАЛ – СХОЖДЕНИЯ --- ЛАЗЕРНЫЕ

В отличие от легковых сход - развалов, где за основу измерений берется задняя ось, в грузовых измерениях основой измерений является рама автомобиля. Эти особенности учтены в конструкции лазерных стендов компании KOCH. Все оси и колеса, установленные на несущей раме грузовика, влияют в движении друг на друга, и должны быть отрегулированы, включая и те которые установлены на прицепах и полуприцепах. Даже если тягач отрегулирован превосходно, плохо отрегулированный полуприцеп будет влиять на движение грузовика, вызывая трудности в управлении и повышая риск возникновения ДТП. Если оси не параллельны, то они заставляют автомобиль двигаться по кругу. Если же вдобавок к этому оси установлены с перекосом, то управление таким транспортным средством становится очень опасным, так как автомобиль занимает гораздо больше места на дороге, чем это допустимо правилами. Фирма KOCH-ACHSMESSANLAGEN является экспертом в системах контроля и регулировки и производит надежное и простое в эксплуатации оборудование.

(КОСН - Германия) HD-30 EASY TOUCH – для грузовых автомобилей

ФОТО	Модель и описание	Комплектация и описание	ЦЕНА EURO
	<p>HD-30 EasyTouch Лазерный прибор для проверки установки колес для всех видов транспортных средств и ободов (Dayton, Trilex)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Лазерные измерительные головки с батарейками - 2 шт. - Опорная шкала - 2 шт. - Рама магнитная шкала - 2 шт. - Шкала для измерения колеи - 1 шт. - Поворотные пластины с 20° шкалой- 2 шт. - Уклономер для камеры, колеса, КРП - 1 шт. - Средства измерения задней оси- 2 шт. - Настенные держатели - 2 шт. - Фиксатор рулевого колеса - 1 шт. - Инструкция по эксплуатации 	<p>7 300</p>
	<p>Дополнительный набор AL-30</p>	<p>Дополнительный набор для измерения осей прицепов и полуприцепов</p>	<p>990</p>
	<p>LC-40 ACC TRW WABCO система регулировки для TRW сенсора (Wabco - дополнительная опция)</p>	<p>Лазерная регулировка системы ACC например DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Renault, Scania, Setra, Volvo и т.д.</p>	<p>5 500 Не обязательно</p> <p>Wabco 720 Не обязательно</p>

RED – LINE (Украина) – для грузовых автомобилей

ФОТО	Модель и описание	Комплектация и описание	ЦЕНА EURO
	<p>RED - LINE Лазерный прибор для проверки установки колес для всех видов транспортных средств и ободов (Dayton, Trilex)</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Лазерные измерительные головки с батарейками - 2 шт. -Зажимы измерительные для передних колес - 2 шт. -Зажимы измерительные для задних колес – 2 шт. -Поворотный круг – 2 шт. -Шкала схождения – 1 шт. -Магнитная шкала – 1 шт. -Шкала измерения наклона шкворня – 2 шт. -Транспортировочный бокс – 1 шт. -Инструкция – 1 шт. - Дополнительный набор для измерения осей прицепов и полуприцепов – 1 шт. 	<p>3 900</p>

**СТЕНДЫ ШИНОМОНТАЖНЫЕ SICE (Италия) NEXION group –
лучший мировой шиномонтажный бренд**

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	S41E	<p>Полуавтоматический шиномонтажный стенд предназначен для монтажа и демонтажа шин автомобилей и мотоциклов. Стенд SICE S41E оборудован надежным рабочим столом, вращающимся в обоих направлениях.</p> <p>При работе с литыми дисками используются дополнительные пластиковые насадки, которые предотвращают повреждение диска. Специально разработанная форма лапки позволяет легко монтировать и демонтировать любые виды шин.</p> <p>Диапазон внешнего захвата составляет - 11" до 22". Диапазон внутреннего захвата – от 13" до 25". Ширина бортируемого диска - 40 – 305 мм Диаметр монтируемого колеса – 980 мм Количество скоростей – 1 Вспомогательное устройство (BPL Helper SX - опция) – 685 ЕВРО</p>	1 900
	S 41 E GP	<p>Аналог S41E, но с пневмозрывом</p>	2 600
	S41 Maxi	<p>Полуавтоматический шиномонтажный стенд предназначен для монтажа и демонтажа шин автомобилей и мотоциклов. Стенд SICE S41maxi специально разработан для работы как с маленькими так и большими колесами.</p> <p>При работе с литыми дисками используются дополнительные пластиковые насадки, которые предотвращают повреждение диска. Специально разработанная форма лапки позволяет легко монтировать и демонтировать любые виды шин.</p> <p>Диапазон внешнего захвата составляет - 12" до 24". Диапазон внутреннего захвата – от 14" до 27". Ширина бортируемого диска - 40 – 360 мм Диаметр монтируемого колеса – 1280 мм Количество скоростей – 2 Сверхточный манометр для накачки шин. Устройство для монтажа низкопрофильных шин – PT251 - опция PT 40 - опция</p>	4 400
	S42E	<p>Автоматический шиномонтажный стенд позволяет качественно проводить работу с колесами разных размеров: диаметр диска - от 10 до 25 дюймов, ширина - 350 мм..</p> <p>Диапазон внешнего захвата составляет - 11" до 22". Диапазон внутреннего захвата – от 13" до 25". Ширина бортируемого диска - 40 – 350 мм Диаметр монтируемого колеса – 1100 мм Количество скоростей – 1 Устройство для монтажа низкопрофильных шин – PT 50 ----- 1240 Евро</p>	2 890
	S42E 2V	Аналог S42E, но двухскоростной	3 150
	S42E GP	Аналог S42E, но с пневмозрывом	3 450
	S42E 2V GP	Аналог S42E 2V, но с пневмозрывом	3 700



S43
VAS 6560
by
HUNTER

Автоматический шиномонтажный стенд позволяет качественно проводить работу с колесами разных размеров: диаметр диска - от 12 до 27 дюймов, ширина - 310 мм..
Диапазон внешнего захвата составляет - 12" до 24".
Диапазон внутреннего захвата – от 14" до 27".
Ширина бортируемого диска - 40 – 350 мм
Диаметр монтируемого колеса – 1100 мм
Количество скоростей – 2
Устройство для монтажа низкопрофильных шин – PT250 или PT 50 ----- 1240 Евро или PT 150E – 1520 Евро

4 150

S43 GP

Аналог S43, но с пневмозрывом

4 800

Автоматический шиномонтажный стенд с пневматической откидывающейся вправо. Предназначен для монтажа и демонтажа колес автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков с диаметром обода от 13 до 25 дюймов. Мощный отжимной цилиндр и лапка особой формы (разработанная с ведущими шинными компаниями **MICHELIN** и **BRIDGESTONE**) шиномонтажного стенда позволяют быстро и аккуратно произвести демонтаж покрышки. В комплекте со стандартной монтажной головкой
Диапазон внешнего захвата составляет - 11" до 22".
Диапазон внутреннего захвата – от 13" до 25".
Ширина бортируемого диска - 40 – 350 мм
Диаметр монтируемого колеса – 1100 мм
Количество скоростей – 2
Устройство для монтажа низкопрофильных шин – PT250 – 2450 ЕВРО, PT 150E – 1520 ЕВРО

4 200

S 45 Basic

Аналог S45, но с пневмозрывом со сверхточным манометром и с металлической стойкой с ячейками для старых грузов

4 850

Устройство для монтажа низкопрофильных шин – PT250 – 2450 ЕВРО, PT 150E – 1520 ЕВРО

S45 Basic
GP

S 45

Аналог S 45 Basic, но с пневмозрывом

4 750

Устройство для монтажа низкопрофильных шин – PT250 – 2450 ЕВРО, PT 150E – 1520 ЕВРО

S 45 GP

Аналог S45, но с пневмозрывом со сверхточным манометром и с металлической стойкой с ячейками для старых грузов

5 500

Устройство для монтажа низкопрофильных шин – PT250 – 2450 ЕВРО, PT 150E – 1520 ЕВРО

Автоматический шиномонтажный стенд с пневматической откидывающейся вправо. Предназначен для монтажа и демонтажа колес автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков.

Мощный отжимной цилиндр и лапка особой формы (разработанная с ведущими шинными компаниями **MICHELIN** и **BRIDGESTONE**) шиномонтажного стенда позволяют быстро и аккуратно произвести демонтаж покрышки.

8 000

S 45 Top
by
HUNTER
TCX56

Автоматический подъем и опускание стола
Диапазон внешнего захвата составляет - 12" до 24".
Диапазон внутреннего захвата – от 14" до 27".

Ширина бортируемого диска - 40 – 350 мм
Диаметр монтируемого колеса – 1100 мм
Количество скоростей – 2

Сверхточный манометр для накачки шин.

Устройство для монтажа низкопрофильных шин – PT250

S 48 Top

Более мощный аналог S 45 Top

Ширина бортируемого диска - 40 – 370 мм
Диаметр монтируемого колеса – 1180 мм
Сверхточный манометр для накачки шин.

10 300

Пневматический подъем и опускание монтажного стола



	S 45 TL	СУПЕР Автоматический шиномонтажный стенд с пневматической откидывающейся вправо и самомонтажной БЕЗМОНТИРОВОЧНОЙ головкой. Автоматический подъем и опускание стола Диапазон внешнего захвата составляет - 12" до 24". Диапазон внутреннего захвата – от 14" до 27". Ширина бортируемого диска - 40 – 350 мм Диаметр монтируемого колеса – 1100 мм Количество скоростей – 2 Устройство для монтажа низкопрофильных шин – PT250 TL (опция)	5 450	
	S 45 TL GP	Аналог S 45 TL, но с пневмозрывом. Сверхточный манометр для накачки шин.	6 200	
	S45TLTOP	Устройство для монтажа низкопрофильных шин PT250 TL + ВТР	8 880	
	S45TLTOP GP	Устройство для монтажа низкопрофильных шин PT250 TL + ВТР + GP	9 100	
	S 48 TL VAS 6655 by HUNTER by HUNTER TCX57	СУПЕР Автоматический шиномонтажный стенд с пневматической откидывающейся вправо и самомонтажной БЕЗМОНТИРОВОЧНОЙ головкой. Автоматический подъем и опускание стола Диапазон внешнего захвата составляет - 12" до 24". Диапазон внутреннего захвата – от 14" до 27". Ширина бортируемого диска - 40 – 370 мм Диаметр монтируемого колеса – 1120 мм Количество скоростей – 2 Сверхточный манометр для накачки шин. Устройство для монтажа низкопрофильных шин – PT250TL	10 900	
		S100 PL MI (2 speed)	СУПЕР Автоматический шиномонтажный стенд с пневматической откидывающейся вправо и самомонтажной БЕЗМОНТИРОВОЧНОЙ головкой и креплением колеса за ЦЕНТРАЛЬНОЕ отверстие. Диапазон монтируемых дисков - 12"÷ 28". Ширина бортируемого диска - 40 – 381 мм Диаметр монтируемого колеса – 1080 мм Количество скоростей – 2 Сверхточный манометр для накачки шин.	12 350
	S100 PL MI 2 speed+PT60 S100 PL MI (2 speed + lifter)	С комплекте с дополнительным устройством PT60 В комплекте с пневмоподъемником	13 550 13 100	
	S100 PL MI (2 speed + lifter and PT60)	В комплекте с пневмоподъемником и дополнительным устройством PT 60	14 250	
	S 200 by HUNTER TCX70	СУПЕР Автоматический шиномонтажный стенд с пневматической откидывающейся вправо и самомонтажной БЕЗМОНТИРОВОЧНОЙ головкой и креплением колеса за ЦЕНТРАЛЬНОЕ отверстие. Диапазон монтируемых дисков - до 30". Ширина бортируемого диска - 40 – 381 мм Диаметр монтируемого колеса – 1143 мм Количество скоростей – 2 Сверхточный манометр для накачки шин. Специальное роликовое устройство для монтажа низкопрофильных шин	12 450	



S 300
S300 BMW
VAS 6645
by
HUNTER

СУПЕР Автоматический шиномонтажный стенд с креплением колеса за **ЦЕНТРАЛЬНОЕ** отверстие со специальной 3х вариантной **БЕЗМОНТИРОВОЧНОЙ** монтажной головкой, инструментальной стойкой, специальным пневматическим зажимом колеса.
НЕ ВОЗМОЖНО ПОВРЕЖДЕНИЕ ДИСКА ЛИБО ШИНЫ
Диапазон монтируемых дисков - 12"÷ 34".
Ширина бортируемого диска - 40 – 420 мм
Диаметр монтируемого колеса – 1250 мм
Количество скоростей – 2
Сверхточный манометр для накачки шин.

16 750



S300M

S300 M оснащены мини-компьютером, который автоматизирует различные функции и позволяет производить диагностику управления:
– оснащен 7" монитором с сенсорным ЖК, который отображает функции стенда, а также благодаря видеокамере оператор видит рабочий процесс демонтажа шины во время отжима и демонтажа нижнего борта.
- ТРМ устройством, которое поддерживает датчики давления в шинах.
- устройство для измерения толщины протектора с указанием минимального значения измерения.

19 850



S300M PLUS

В дополнение к стандартному пакету содержит датчик температуры шины, который позволяет исключить монтаж или демонтаж и при низкой температуре шины исключает возможность повреждения монтажного ролика

20 300



S300M TOP

Дополнительно содержит электронную накачку шин с базой данных шин автомобилей

21 300



S1000
Evoluzione
BASE S.L.

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ СУПЕР Автоматических шиномонтажных станков с креплением колеса за **ЦЕНТРАЛЬНОЕ** отверстие со специальной 3х вариантной **БЕЗМОНТИРОВОЧНОЙ** и **БЕСКОНТАКТНОЙ** монтажной головкой, инструментальной стойкой, специальным пневматическим зажимом колеса.
Стенд разработан на базе шиномонтажных станков **S 300**. Это суперавтоматический универсальный шиномонтажный станок с гидравлическим приводом для **БЕСКОНТАКТНОГО** монтажа \ демонтажа любых шин.
НЕ ВОЗМОЖНО ПОВРЕЖДЕНИЕ ДИСКА ЛИБО ШИНЫ
• Автоматическое позиционирование колеса по отношению к работе инструмента
• Координация движения поворотного стола с рабочим инструментом
• Автоматизированная револьверная головка на 3 положения с 4 рабочими инструментами
• Нет контакта с ободом колеса
• Верхний и нижний борт монтируется с помощью гидравлического привода
• Пневматический лифт грузоподъемностью 80 кг
Диапазон монтируемых дисков - 13"÷ 32".
Ширина бортируемого диска – до 400 мм
Диаметр монтируемого колеса – 1200 мм
Количество скоростей – 2
Сверхточный манометр для накачки шин.

20 950



S1000 Evoluzione VISUAL S.L.

VAS 741025 Nexion Corghi S.p.A.

Аналог S1000 Evoluzione BASE дополнительно оснащен видеокамерой и монитором

21 450

S1000 Evoluzione PLUS S.L.

Аналог S1000 Evoluzione VISUAL. В дополнение к стандартному пакету VISUAL оснащен пневмовзрывом

21 900

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ СУПЕР Автоматических шиномонтажных стендов с креплением колеса за ЦЕНТРАЛЬНОЕ отверстие со специальной 3х вариантной БЕЗМОНТИРОВОЧНОЙ и БЕСКОНТАКТНОЙ монтажной головкой, инструментальной стойкой, специальным пневматическим зажимом колеса.
Стенд разработан на базе шиномонтажных стендов **S 300**. Это суперавтоматический универсальный шиномонтажный стенд с гидравлическим приводом для **БЕСКОНТАКТНОГО** монтажа \ демонтажа любых шин.

НЕ ВОЗМОЖНО ПОВРЕЖДЕНИЕ ДИСКА ЛИБО ШИНЫ

- Автоматическое позиционирование колеса по отношению к работе инструмента
- Координация движения поворотного стола с рабочим инструментом
- Автоматизированная револьверная головка на 3 положения с 4 рабочими инструментами
- Нет контакта с ободом колеса
- Верхний и нижний борт монтируется с помощью гидравлического привода

• **Пневматический лифт грузоподъемностью 80 кг**
Диапазон монтируемых дисков - 13"÷ 32".
Ширина бортируемого диска – до 400 мм
Диаметр монтируемого колеса – 1200 мм
Количество скоростей – 2
Сверхточный манометр для накачки шин.

21 980

S1000 Evoluzione VISUAL P.L.



S1000 Evoluzione PLUS P.L.

Аналог S1000 Evoluzione VISUAL. В дополнение к стандартному пакету VISUAL оснащен пневмовзрывом

22 450

S1000 Evoluzione TOP P.L.

Аналог S1000 Evoluzione PLUS. В дополнение к стандартному пакету PLUS имеет базу данных по накачке автомобильных шин, датчик измерения глубины протектора, датчик температуры шины, который позволяет исключить монтаж или демонтаж и при низкой температуре шины исключает возможность повреждения монтажного ролика

25 650

PT 40

Вспомогательное устройство для монтажа низкопрофильных шин для стендов **M39, S40, S41, S41 Maxi**

950

WDK Kit

WRK KIT WDK Upgrade сертифицированный набор для **run-flat** и **UHP** шин. Пригоден для стендов оснащенных устройством PT 251 и PT 250.

380



СТЕНДЫ ШИНОМОНТАЖНЫЕ SIVIK

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА \$ USA с НДС
	КС-302А ПРО SIVIK	<p>Полуавтоматический стенд КС-302А Про. В шиномонтажном станке КС-302А реализована педаль для накачивания колес. Это профессиональное решение, которое позволяет накачивать колеса быстро и удобно.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дополнительная защита диска: Встроенный в монтажную головку нейлоновый ролик препятствует повреждению диска в процессе монтажа/демонтажа. • Надежный рабочий стол: Пластины из высокоуглеродистой стали снижают трение и уменьшают износ стола • Полнофункциональный цилиндр отжима борта: Цилиндр отжима борта двухстороннего действия, существенно упрощает процесс демонтажа покрышки. • Педаль для накачивания колес <p>Диапазон внешнего захвата составляет - 10" до 22". Диапазон внутреннего захвата – от 12" до 24". Ширина бортируемого диска - 40 – 330 мм Диаметр монтируемого колеса – 1000 мм Количество скоростей – 1 Сила сжатия отжимного цилиндра (при 1 мпа) 3200 кг</p>	1 490
	КС-402А ПРО SIVIK	<p>Шиномонтажный стенд автомат от 10 до 24 дюймов КС-402А Про. Предназначен для обслуживания шин легковых автомобилей, внедорожников, коммерческого транспорта, мотоциклетных колес, а так же колес спортивных автомобилей, подходит для автомастерских с большим и средним объемом работ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дополнительная защита диска: Встроенный в монтажную головку нейлоновый ролик препятствует повреждению диска в процессе монтажа/демонтажа. • Надежный рабочий стол: Пластины из высокоуглеродистой стали снижают трение и уменьшают износ стола • Полнофункциональный цилиндр отжима борта: Цилиндр отжима борта двухстороннего действия, существенно упрощает процесс демонтажа покрышки. • Педаль для накачивания колес <p>Диапазон внешнего захвата составляет - 10" до 22". Диапазон внутреннего захвата – от 12" до 24". Ширина бортируемого диска - 40 – 330 мм Диаметр монтируемого колеса – 1000 мм Количество скоростей – 2 Сила сжатия отжимного цилиндра (при 1 мпа) 3200 кг</p>	2 250
	КС-404А ПРО SIVIK	<p>Автоматический стационарный шиномонтажный станок класса ПРЕМИУМ, диаметр дисков от 12" до 30", двухскоростной стол, управление скоростью стола с помощью педали. Предназначен для профессионального монтажа и демонтажа камерных и бескамерных шин легковых автомобилей. Для эффективной работы с широкими и большими колесами.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дополнительная защита диска: Встроенный в монтажную головку нейлоновый ролик препятствует повреждению диска в процессе монтажа/демонтажа. • Надежный рабочий стол: Пластины из высокоуглеродистой стали снижают трение и уменьшают износ стола • Педаль для накачивания колес <p>Диапазон внешнего захвата составляет - 12" до 28". Диапазон внутреннего захвата – от 14" до 30". Ширина бортируемого диска - 40 – 350 мм Диаметр монтируемого колеса – 1200 мм Количество скоростей – 2 Сила сжатия отжимного цилиндра (при 1 мпа) 3000 кг</p>	2 990
Дополнительное оборудование			
	РВ-1	Пневматическое устройство для установки и снятия низкопрофильных шин (третья рука) для КС-402А, КС-403А, КС-404А	930
	ВН-1	Устройство взрывной накачки с бустером для всех штномонтажных стендов SIVIK	340

СТЕНДЫ БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ SICE NEXION group (Италия)

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p>S62E VAS 741033</p>	<p>Базовая модель балансировочного стенда предназначена для балансировки колес автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков с диаметром дисков до 28 дюймов и весом до 75 кг. Балансировочный стенд оснащен микропроцессором с функцией самокалибровки и самодиагностики, а также новейшими программами, предназначенными для балансировки различных типов колес;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Диаметр и расстояние вводятся автоматически после подвода линейки к диску; - Линейка для измерения расстояния до колеса имеет небольшой паз для самоклеющихся грузов, что очень удобно при выполнении AluP – программ балансировки легкосплавных дисков; - Стенд оснащён (версия PLUS и TOP) подсветкой и лазером (опция – 300 ЕВРО) для освещения деятельности рабочей зоны на диске, тем самым облегчая чистку и установку клеющихся грузов 	
<p>S62E BASIC с ручным вводом параметров</p>			<p>2 470</p>
<p>S62E PLUS с автоматическим вводом параметров диска (расстояние до диска + диаметр + ширина (опция ES-6 – 515 €)</p>			<p>2 800</p>
<p>S62E TOP с автоматическим вводом параметров колеса + электрический тормоз + ширина (БЕЗКОНТАКТНО опция ES-7 – 560 €)</p>			<p>3 000</p>
<p>S62E C TOP Аналог S62E TOP, но с автоматической системой крепления диска (пневмозажим)</p>			<p>4 400</p>
	<p>S63E</p>	<p>Автоматический балансировочный стенд с дисплеем Автоматическое измерение расстояния, диаметра и ширины сенсорным датчиком (БЕЗКОНТАКТНО - опция ES-7);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Лазерный указатель для нанесения клеющихся грузов; - Встроенная светодиодная подсветка; - Новая система крепления колеса для S63 EC (S63E – ручной) <p>Удобный рабочий стол, эргономичный и функциональный, в нём много больших ячеек для размещения большого количества грузов и инструмента;</p>	<p>3 300</p>
<p>S63E C Нанесение клеющихся с помощью лазерной указки на 6 часов или с помощью наконечника для грузовиков;</p>			<p>4 450</p>
<p>Светодиодный индикатор встроенный LED освещает рабочую область;</p> <ul style="list-style-type: none"> • для дисков весом до 75 кг и размером до 28 дюймов 			
	<p>S64E</p>	<p>Автоматический балансировочный стенд с монитором 19 Автоматическое измерение расстояния, диаметра и ширины сенсорным датчиком (БЕЗКОНТАКТНО - опция ES-7);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Лазерный указатель для нанесения клеющихся грузов (Опция); - Встроенная светодиодная подсветка (Опция); <p>Удобный рабочий стол, эргономичный и функциональный, в нём много больших ячеек для размещения большого количества грузов и инструмента;</p>	<p>4 070</p>
<p>S64E C Нанесение клеющихся с помощью лазерной указки на 6 часов или с помощью наконечника для грузовиков;</p>			<p>5 400</p>
<p>Светодиодный индикатор встроенный LED освещает рабочую область и указывает лазером место установки грузика;</p> <ul style="list-style-type: none"> • для дисков весом до 75 кг и размером до 28 дюймов 			
	<p>S65E</p>	<p>Автоматический балансировочный стенд с монитором 19 Автоматическое измерение расстояния, диаметра и ширины сенсорным датчиком (БЕЗКОНТАКТНО - опция ES-7);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Лазерный указатель для нанесения клеющихся грузов; - Встроенная светодиодная подсветка; - Новая система крепления колеса для S65 EC (S65E – ручной) <p>Удобный рабочий стол, эргономичный и функциональный, в нём много больших ячеек для размещения большого количества грузов и инструмента;</p>	<p>4 400</p>
<p>Нанесение клеющихся с помощью лазерной указки на 6 часов или с помощью наконечника для грузовиков;</p>			
<p>Светодиодный индикатор встроенный LED освещает рабочую область и указывает лазером место установки грузика;</p> <ul style="list-style-type: none"> • для дисков весом до 75 кг и размером до 28 дюймов 			
<p>S65EC С автоматической системой крепления диска</p>			<p>5 500</p>
	<p>ES-7</p>	<p>Автоматический сенсор для автоматического ввода ширины диска</p>	<p>560</p>



**S73
Laser**

Полностью автоматический балансировочный стенд
 Автоматическое измерение расстояния, диаметра и ширины сенсорным датчиком (**БЕЗКОНТАКТНО - опция ES-7**);
 - **Лазерный указатель для нанесения клеящихся грузов;**
 - **Встроенная светодиодная подсветка;**
 - Новая система крепления колеса для S73 C (S73 – ручной)
 Удобный рабочий стол, эргономичный и функциональный, в нём много больших ячеек для размещения большого количества грузов и инструмента;
 Измерение колеса с помощью нового цифрового датчика для получения диаметра и ширины. Максимальная точность и плавность
 Нанесение клеящихся с помощью лазерной указки на 6 часов или с помощью наконечника для грузиков;
 ES-7 датчик (опция) - внешний датчик для бесконтактного измерения ширины колеса (опция);
 Автоматическое определение местоположения в конце вращения колеса и автоматически переводится в положение установки грузиков (RPA);
 Светодиодный индикатор встроенный LED освещает рабочую область;
 • OPT FLASH: минимизирует шум дороги - позволяет оператору изменять положение шины на ободу в целях оптимизации тишины.
 • для дисков весом до 75 кг и размером до 28 дюймов

4 800



**S73 C
Laser**

С автоматической системой крепления диска

5 900



**S75 E
Laser**

Автоматический балансировочный стенд для колес легковых автомобилей, минивэнов и колёс мотоциклов с монитором 19:
 - Автоматическое измерение расстояния, диаметра и ширины сенсорным датчиком (**БЕЗКОНТАКТНО - опция ES-7**);
 - **Лазерный указатель для нанесения клеящихся грузов;**
 - **Встроенная светодиодная подсветка;**
 - Новая система крепления колеса: автоматическая S75C версии; ручная S75 версии.
 • Измерение колеса с помощью нового цифрового датчика для получения диаметра и ширины. Максимальная точность и плавность, интегрированная QP (Quick Programm) функцией, которая автоматически активизируется балансировочными программами, избегая выбора клавиатуры;
 • Нанесение клеящихся с помощью лазерной указки на 6 часов или с помощью наконечника для грузиков;
 • ES-7 датчик (опция) - внешний датчик для бесконтактного измерения ширины колеса (опция);
 • Автоматическое определение местоположения в конце вращения колеса и автоматически переводится в положение установки грузиков (RPA);
 • Светодиодный индикатор встроенный LED освещает рабочую область;
 • **WEIGHT REDUCTION** - Снижение веса - специальная программа, которая уменьшает время работы (на 20%) и сумму используемых грузов (на 30%);
 • OPT FLASH: минимизирует шум дороги - позволяет оператору изменять положение шины на ободу в целях оптимизации тишины.
 • для дисков весом до 75 кг и размером до 28 дюймов

5 980



**S75C
Laser**

С автоматической системой крепления диска

7 100



ES-7

Автоматический сенсор для автоматического ввода ширины диска

560



**S78C
Touch
Laser**

ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЧЕСКИЙ БЕЗКОНТАКТНЫЙ с TOUCH PAD монитором балансировочный стенд для колес легковых автомобилей, минивэнов и колёс мотоциклов:

- Автоматическое **ЛАЗЕРНОЕ** измерение всех параметров колеса до 32 дюймов и 75 kg
- Лазерный указатель для нанесения клеящихся грузов;
- Встроенная светодиодная подсветка;
- Лазерное измерение глубины протектора;
- Рекомендованное позиционирование колес на автомобиле;
- **ОПТ FLASH:** минимизирует шум дороги - позволяет оператору изменять положение шины на ободу в целях оптимизации тишины.

Балансировочный стенд последнего поколения с уникальной функцией контроля износа протектора. После измерения износа протектора стенд указывает (НА ПРИНТЕРЕ), где установить данное колесо на автомобиле. Стенд в автоматическом режиме производит измерение и ввод ширины, диаметра, глубины, расположения спиц диска колеса, ручной выбор расположения грузика. С помощью запатентованной технологии **WEIGHT REDUCTION**, количество используемых грузиков для балансировки уменьшается от 20 до 30%, что позволяет добиться экономии материала и денежных средств. Стенд определяет радиальное воздействие и дисбаланс, спровоцированные силовой неоднородностью покрышки колеса, биением диска и покрышки, неправильной установкой бортов покрышки на диск колеса. Стенд оснащен противоударным промышленным сенсорным Touch экраном.

В конечном итоге вы получаете распечатку на ПРИНТЕРЕ с наиболее правильным расположением колес автомобиля.

11 800

**S 76E C
Touch**

Упрощенная версия S78C Touch Laser, без лазерного измерения всех параметров и лазерного измерения глубины протектора. Параметры диска измеряются автоматически с помощью сонара.

9 600

EL-R

Автоматический лифт для подъема колес на 80 кг

1 465



Струйный принтер для S78C Touch

200



**FRU
8-21100091**

Шайба для работы с колесами на 3, 4, 5 отверстий по контуру Ø 90 - 210 mm, а также для колес без центрального отверстия

580

**AUMO/3
8-21400027**

Набор для балансировки мотоциклетных шин

950

СТЕНДЫ БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ
Sivik Engineering & Production Group, Ltd.

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p align="center">Старт SBMK-60 Э</p>	<p>Модель класса ЭКОНОМ. Отличают удобство в эксплуатации, простота и надёжность.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Станок снабжен встроенной защитой от повышенного напряжения в питающей сети на базе технологии Power Guard, которая предохраняет электронику станка от повреждения. Защита способна эффективно справляться как с резкими кратковременными скачками так и со стабильным повышенным напряжением в сети. - На данном станке программа Split (установка ленточных грузов за спицами) имеет ограниченный функционал и предназначена для деления большого груза на два маленьких. - Запуск измерения дисбаланса опусканием кожуха или кнопкой. - Электронная линейка для измерения диаметра и дистанции, существенно ускоряют процесс балансировки. - Встроенный счетчик отбалансированных колес позволяет контролировать объем выполненных работ. <p>Ширина диска - 2" - 20" Диаметр диска - 8" - 24" Максимальный вес колеса - 65 кг</p>	<p align="center">900</p>
	<p align="center">Sputnik Standard SBMK -60St</p>	<p>Балансировочный станок СПУТНИК создан с учетом современных мировых тенденций. Измерительная линейка станда Sputnik Luxe дополнительно оснащена зажимом для точной установки самоклеющихся грузов, а также специальными функциями прямого измерения и точной установки груза линейкой, что существенно повышает точность балансировки и скорость работ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Электронная линейка для автоматического измерения диаметра и дистанции • Автозапуск/остановка • сохранение 3-х профилей пользователей • программа Split предназначена для установки грузов за спицами литых колесных дисков • встроенный счетчик отбалансированных колес • блок защиты от перепадов напряжения <p>Максимальный диаметр колеса - 900 мм Ширина диска - 2" - 20" Диаметр диска - 8" - 26" Максимальный вес колеса - 65 кг</p>	<p align="center">1 250</p>
	<p align="center">Sputnik Luxe SBMK -60 L</p>	<p>Стенд 2 D автомат для балансировки колес с графическим LCD дисплеем 19", высокой точности и производительности класса Premium. Имеет полный набор функций сокращающих время и повышающих точность работ с колесом. Эффективен для балансировки литых дисков. Функциональный LCD монитор существенно упрощает эксплуатацию и обслуживание. Применение современных технологий S-Drive и SmartALU, позволяет отбалансировать любое колесо за минимальное количество времени. Дополнительную экономию времени обеспечивает особая конструкция электронной линейки и комплектация станка быстросъемной гайкой Haweka. Благодаря этим решениям полный цикл балансировки колеса (с учетом установки и снятия) занимает не более 1,5 минут.</p> <p>Особенности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • электронная линейка для автоматического ввода параметров (дистанция, диаметр) • программа Split • технология SmartALU (позволяет гарантированно отбалансировать легкосплавное колесо за два цикла) • автоповорот к месту установки грузов • встроенный счетчик отбалансированных колес • блок защиты от перепадов напряжения • балансировка специфических колес (мото, колеса без центральных отверстий) • специальная программа для балансировки мотоколёс <p>Ширина диска - 2" - 20" Диаметр диска - 8" - 26" Максимальный вес колеса - 65 кг</p>	<p align="center">1 500</p>
	<p align="center">Alpha Luxe SBMP-40 L</p>		<p align="center">1 990</p>

СТЕНДЫ БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ
Sivik Engineering & Production Group, Ltd.

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p align="center">GALAXY SBMP PLUS - 60/3D L</p>	<p>Стенд 3 D автомат для балансировки колес с LCD дисплеем 22", высокой точности и производительности класса De Luxe. Полный набор функций сокращающих время и повышающих точность работ. Эффективен для балансировки литых дисков.</p> <p>Особенности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Две электронные линейки для автоматического ввода параметров (дистанция, диаметр, ширина) • Программа Split • Измерение биения диска • Отчет об установках груза • технология AutoALU (автоматическое определение схемы установки (ALU), автоматическое определение типов грузов) • технология Direct3D (прямое измерение параметров плоскостей коррекции, точная установка ленточных грузов) • технология NO TOUCH: • автоматический ввод размеров при выдвигании линейки в начале измерений • автоматический вызов программы AutoALU; • автоматический запуск измерения дисбаланса; • автоматический поворот к месту установки груза; • автоматическое управление установкой ленточного груза при выдвигании линейки после измерения дисбаланса; • автоматическое подтормаживание вала для снятия-установки колеса по завершении процесса балансировки • автоповорот к месту установки грузов • автоповорот для очистки места установки грузов • встроенный счетчик отбалансированных колес • голосовые подсказки • блок защиты от перепадов напряжения <p>Максимальный диаметр колеса - 900 мм Ширина диска - 2" - 20" Диаметр диска - 8" - 28" Максимальный вес колеса - 70 кг Автомат высокой точности класса Premium.</p> <p>Особенности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - точное прямое измерение геометрии ALU-дисков - точная установка ленточного груза электронной линейкой - лазерный указатель установки грузов "на 6 часов" - автоматическое определение схемы установки грузов - автоповорот к месту установки груза (технология S-Drive) - возможность балансировки без нажатия кнопок - защита от «скачков» напряжения (технология PowerGuard) - SPLIT – установка ленточных грузов за спицами - электронная линейка для измерения диаметра и дистанции - минимизация статического дисбаланса - увеличенный вылет вала - вал смещён ближе к передней стенке - складной кожух (возможна установка вплотную к стене) - счётчик отбалансированных колёс - отчет об установленных грузах - речевое сопровождение, полифония - балансировка мотоциклов - подсветка места установки груза <p>Максимальный диаметр колеса - 900 мм Ширина диска - 2" - 20" Диаметр диска - 8" - 28" Максимальный вес колеса - 70 кг</p>	<p align="center">2 690</p>
	<p align="center">GELIOS</p>	<p>Стенд со стандартной электромеханической линейкой для измерения ширины колес</p>	<p align="center">3 200</p>
	<p align="center">Gelios (УЗ)</p>	<p>Стенд с бесконтактным ультразвуковым датчиком для измерения ширины колес</p>	<p align="center">3 500</p>
	<p align="center">Gelios (УЗ, ЭМБ)</p>	<p>Стенд с бесконтактным ультразвуковым датчиком для измерения ширины колес и электромеханическим зажимным валом (отсутствует быстрозажимная гайка)</p>	<p align="center">4 500</p>

СТЕНДЫ для ПРАВКИ ДИСКОВ

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	Титан ALU Компакт SIVIK	<p>Стенд предназначен для правки стальных и алюминиевых дисков диаметром от 10 до 24 дюйма. «Мост», закреплённый с двух сторон, используется в качестве жесткого упора. Это исключает люфт при правке и сокращает время, затраченное на восстановление диска.</p> <p>Гидравлический привод с максимальным усилием в зоне правки до 5 тонн, в большинстве случаев, позволяет полностью восстановить геометрию ремонтируемого диска.</p> <p>Рамка с гидроцилиндром, удлинителями и поджимом используется для более жесткой фиксации диска во время правки.</p> <p>Упор используется для более жесткой фиксации диска во время правки, а также для правки спицы колеса.</p>	2 250
	Титан ST/16	<p>Дископравильный стенд с 6 – ю роликами, предназначен для правки (реставрации) деформированных закраин и полок ободьев штампованных дисков колес автомобилей. Станок работает со стальными дисками шириной от 4 до 6,5 дюймов и диаметром 12-16 дюймов. Правка диска производится методом прокатывания между роликами-клише. Конструкция блока правки позволяет прокатывать одновременно закраины и полки обеих сторон диска.</p> <p>В комплект станка входит универсальная план - шайба 4-5 отверстий и планшайба ГАЗель.</p>	1 900
	Титан ST/17	<p>Аналог Титан ST/16, для дисков размером 12-17 дюймов</p>	2 150
	ROLLER UNI TROL	<p>Стенд предназначен для ремонта стальных и алюминиевых колесных дисков диаметром от 10 до 19 дюймов. Обода ремонтируются с помощью гидравлического цилиндра, оборудованного соответствующим образом подобранными накладками. Устройство имеет крепежный диск с шестью отверстиями, который с использованием правильно выбранного центрирующего кольца обеспечивает надежную фиксацию отремонтированного обода независимо от количества отверстий в ободке. Это устройство также идеально подходит при работе со слепыми колесами, то есть без центрального отверстия.</p>	6 700
	PO-22 UNI TROL	<p>Стенд предназначен для правки стальных и алюминиевых дисков диаметром от 10 до 24 дюйма. Диски ремонтируются гидравлическим цилиндром с подходящими рабочими насадками разных форм. В состав оборудования входит быстродействующий гидравлический зажим, определяющий положение регулируемого диска, который позволяет также безопасно его закрепить. Правку дисков можно провести легко и за несколько минут. Рабочие насадки позволяют ремонтировать диски в любой точке сгиба. Механическое крепление диска</p>	5 850
	PO-22H	Гидравлическое крепление диска	7 200
	PO-30	Механическое крепление диска	6 450
	PO-30H	Гидравлическое крепление диска	7 800

СТЕНДЫ ШИНОМОНТАЖНЫЕ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p style="text-align: center;">UT 27 UNITROL</p>	<p>Шиномонтажный стенд для замены шин грузовых автомобилей и автобусов Стенд оснащен передвижной стойкой управления, обеспечивающей безопасность и легкость выполнения операций. Стенд предназначен для профессиональных автосервисов по замене шин грузовых автомобилей и крупных автомастерских. Подходит как для камерных, так и для бескамерных шин. Диаметр дисков от 13" до 27" Максимальный диаметр колеса 1640 мм Максимальная ширина колеса 800 мм</p>	<p style="text-align: center;">7 800</p>
	<p style="text-align: center;">UT 56 UNITROL</p>	<p>Шиномонтажный стенд полностью автоматизированный универсальный для монтажа/демонтажа бескамерных шин грузовиков, автобусов и промышленного транспорта. Хорошее соотношение цена-качество. Основные особенности: Самоцентрирующийся четырехручавый зажим. Двухскоростной привод вращения колеса. Монтажная лапа с возможностью быстрой перемены положения для подхода с разных сторон колеса на автоматической каретке, перемещаемой посредством гидроцилиндра. Регулируемое усилие на зажимном устройстве. Мобильная стойка управления, обеспечивающая большее удобство при работе. Способность работать со сверхширокими колесами.. Диаметр дисков от 14" - 56" Максимальный диаметр колеса 2300 мм Максимальная ширина колеса 1065 мм</p>	<p style="text-align: center;">9 120</p>
	<p style="text-align: center;">FitLine 53 SICE</p>	<p>Электрогидравлический шиномонтажный стенд для грузовых автомобилей, работающий с колёсами грузовых автомобилей и автобусов. Монтаж и демонтаж любых типов колёс упрощается благодаря подвижной платформе с четырьмя зажимами особой формы, обеспечивающих надёжный захват и фиксацию любых видов колес. Благодаря клапанам, предохраняющим колесо от падения в случае отказа гидравлики и падения давления – работа становится безопасной. Механический манипулятор можно заблокировать для фиксации в рабочем положении, исключив отклонения. Диаметр дисков от 13" до 26" Максимальный диаметр колеса 1600 мм Максимальная ширина колеса 762 мм</p>	<p style="text-align: center;">7 200</p>
	<p style="text-align: center;">S53 SICE</p>	<p>Электрогидравлический шиномонтажный стенд для грузовых автомобилей, работающий с колёсами грузовых автомобилей и автобусов зарекомендовал себя одним из качественных стендов на рынке шиномонтажных станков для грузовых автомобилей. Монтаж и демонтаж любых типов колёс упрощается благодаря подвижной платформе с четырьмя зажимами особой формы, обеспечивающих надёжный захват и фиксацию любых видов колес. Благодаря клапанам, предохраняющим колесо от падения в случае отказа гидравлики и падения давления – работа становится безопасной. Механический манипулятор можно заблокировать для фиксации в рабочем положении, исключив отклонения. Диаметр дисков от 13" до 26" Максимальный диаметр колеса 1600 мм Максимальная ширина колеса 762 мм</p>	<p style="text-align: center;">10 890</p>



**FitLine 54
SICE**

Электрогидравлический шиномонтажный стенд для грузовых автомобилей, работающий с бескамерными/камерными шинами грузовых автомобилей, тракторов и автобусов, зарекомендовал себя одним из лучших станков на рынке грузовых шиномонтажей.

Стенд так же может работать с колёсами до 56" с помощью дополнительного набора РА (опция). Стенд имеет возможность выполнять монтаж/демонтаж колёс средних и больших размеров благодаря вращению в обе стороны и двум режимам скорости.

Также стенд оснащён подвижной платформой, что исключает установку колёс вручную.

Благодаря клапанам, предохраняющим колесо от падения в случае отказа гидравлики и падения давления – работа становится безопасной. У станка имеется переносной пульт управления, так что оператор может работать с пультом в любой точке рабочей зоны станка. Чувствительная система пульта управления позволяет мягко отзываться на команды оператора, что исключает опасность повреждения обода и других частей колёс.

Диаметр дисков от 14" - 42" - 56"* (опция 660 ЕВРО)

Максимальный диаметр колеса 2300 мм

Максимальная ширина колеса 1065 мм

Электрогидравлический шиномонтажный стенд для грузовых автомобилей, работающий с бескамерными/камерными шинами грузовых автомобилей, тракторов и автобусов, зарекомендовал себя одним из лучших станков на рынке грузовых шиномонтажей.

Стенд так же может работать с колёсами до 56" с помощью дополнительного набора РА (опция).

Стенд имеет возможность выполнять монтаж/демонтаж колёс средних и больших размеров благодаря вращению в обе стороны и двум режимам скорости.

Также стенд оснащён подвижной платформой, что исключает установку колёс вручную.

Благодаря клапанам, предохраняющим колесо от падения в случае отказа гидравлики и падения давления – работа становится безопасной. У станка имеется переносной пульт управления, так что оператор может работать с пультом в любой точке рабочей зоны станка. Чувствительная система пульта управления позволяет мягко отзываться на команды оператора, что исключает опасность повреждения обода и других частей колёс.

Диаметр дисков от 14" - 42" - 56"* (опция 660 ЕВРО)

Максимальный диаметр колеса 2300 мм

Максимальная ширина колеса 1065 мм

10 180



**S54
SICE**

S54A SICE Аналог S54. Дополнительно имеет автоматически центрирующийся блок разбортировки.

13 350



**S560
SICE**

Электрогидравлический шиномонтажный стенд для грузовых автомобилей (производство Италия), полностью автоматический.

Предназначен для работы с камерными и бескамерными колёсами грузовиков, автобусов, тракторов с диаметром обода от 14" до 58". Электрогидравлический зажим может вращаться как по часовой, так и против часовой стрелки на двух разных скоростях. Стенд подходит для работы с большими и средними колёсами. Благодаря подвижной платформе, работа с любым типом шин становится быстрой и простой. Портативный пульт управления позволяет оператору выбирать идеальное положение для работы.

Диаметр дисков от 14" - 48" - 58"* (опция 660 ЕВРО)

Максимальный диаметр колеса 2600 мм

Максимальная ширина колеса 1500 мм

Вес колеса – 1700 кг

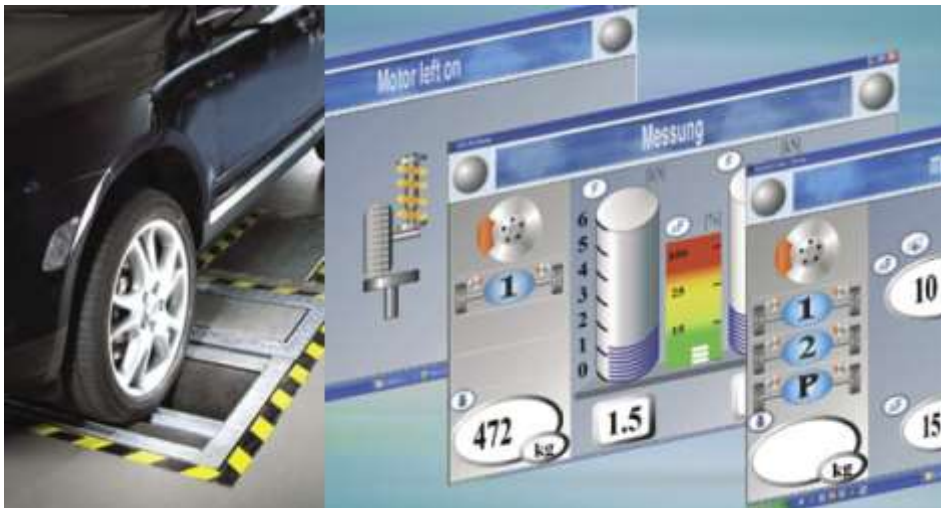
14 700

25 800

ДОМКРАТЫ

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p>WJC2T-C</p>	<p>Грузоподъемность 2000 кг Клиренс 80 мм Высота подъема 500 мм Вес 37 кг</p>	<p style="text-align: center;">410</p>
	<p>P302 W136</p>	<p>Пневмогидравлический домкрат, 2 ступени Грузоподъемность, тонн 1 ступень - 50, 2 ступень – 30 Вес домкрата, кг 79,5 Мин. высота, см 22 Макс. высота, см 42 Давление воздуха, атм от 10,5 до 12</p>	<p style="text-align: center;">2 350</p>
	<p>P182 C W132B</p>	<p>Пневмогидравлический домкрат, 2 ступени Грузоподъемность, тонн 1 ступень - 29, 2 ступень – 15 Вес домкрата, кг 36 Мин. высота, см 15 Макс. высота, см 31 Давление воздуха, атм от 9 до 12</p>	<p style="text-align: center;">1 680</p>

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ЛИНИИ и ТОРМОЗНЫЕ СТЕНДЫ для ЛЕГКОВЫХ АВТО



Линия инструментального контроля позволяет провести объективный контроль технического состояния автомобиля. Вместе с клиентом примерно за 15 минут Вы получите все результаты измерений, которые отображаются в протоколе.

Диагностическая линия состоит:
Тормозной стенд, Тестера подвески, Модуль увода автомобиля и Компьютерно информационная стойка.

Тормозной стенд позволяет измерить и оценить:

- Трение качения (подклинивание тормозных колодок автомобиля)
- Овальность барабанов (биение тормозных дисков)
- Максимальные тормозные усилия и удельную тормозную силу рабочей и стояночной систем
- Разность тормозных усилий между правым и левым колесом

В комплекте с датчиком усилия на педаль стенд дополнительно измеряет:

- Усилие на педали при торможении ТС
- Быстродействие (время срабатывания) тормозной системы
- Для режима 4WD - рассчитывается разность тормозных усилий в привязке к усилию на педаль.

Тестер подвески может быть выполнен для работы по двум принципам EUSAMA и ТИТА (BOGE).

Принцип EUSAMA:

Измерение сцепления ТС с поверхностью дороги при частоте резонанса.

Тестер подвески по принципу **EUSAMA** позволяет оценить устойчивость ТС на дороге.

Устойчивость ТС на дороге имеет непосредственное влияние на тормозной путь, стабильность в поворотах, чувствительность при сильном боковом ветре, а также поведение ТС при аква планировании.

В конечном итоге производит оценку безопасности транспортного средства

Принцип ТИТА (BOGE):

Тестер подвески по принципу **BOGE** позволяет дать оценку плавности подвески ТС, таким образом и качества амортизаторов ТС. Оценивается комфорт транспортного средства в целом.

Измерение амплитуды колебания измерительных пластин при резонансе

Преимущества тестера подвески:

- Быстрая оценка состояния подвески ТС
- Объективная оценка безопасности ТС
- Объективная оценка комфорта ТС
- Нет необходимости знания параметров ТС
- Наглядное показание результатов измерений (зеленый - хорошо/красный - плохо)
- Одновременно служит как весы для расчета удельной тормозной силы

Модуль увода автомобиля (платформа схождения)

Модуль определяет отклонение автомобиля от прямолинейного движения (насколько «уводит» транспортное средство вправо или влево).

Отклонение измеряется в м/км.

Тестер позволяет определить общее схождение передней и задней осей автомобиля.

Все комплектации имеют:

- Оцинкованное исполнение тестера увода, тестера подвески и тормозного стенда
- Касательный ролик с газовым для предотвращения «биения» по колесу
- Моторы во влагозащищенном исполнении (IP54)
- Выезд автомобиля удобен и безопасен благодаря самотормозящемуся приводу

ТОРМОЗНЫЕ СТЕНДЫ и ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ЛИНИИ (грузовые + легковые авто)

Вид	Модель	Описание	ЦЕНА EURO
	RBT3500 XS FW VAMAG	<p>Компьютерный тормозной стенд. Нагрузка на ось на тормозном стенде 3,5 т. С диапазоном измерения 0 - 8 kN. Компактная приборная стойка (компьютер; мышь; 22" монитор; принтер). Скорость тестирования 5,5 km/h5. Роликовый агрегат в оцинкованном корпусе. Взвешивающее устройство, Комплект 4 WD для автомобилей с неотключаемым полным приводом. Дистанционное управление. Автоматический тормоз ОПЦИИ: Педометр --- 1 760 ЕВРО</p>	15 990
	RBT3500 C7 W VAMAG	<p>Компьютерный тормозной стенд. Нагрузка на ось на тормозном стенде 4 т. С диапазоном измерения 0 - 8 kN. Компактная приборная стойка (компьютер; мышь; 22" монитор; принтер). Скорость тестирования 5,5 km/h5. Роликовый агрегат в оцинкованном корпусе. Взвешивающее устройство, Комплект 4 WD для автомобилей с неотключаемым полным приводом. Дистанционное управление. Автоматический тормоз. Тестируемые автомобили: автомобили, мотоциклы, легковые автомобили с колесной формулой 3/4, квадроциклы и коммерческие автомобили с общим весом ≤ 7,5 т. ОПЦИИ: Педометр --- 1 760 ЕВРО</p>	19 490
	RBT3500X S + STL + TRZ VAMAG	<p>Компьютерная диагностическая линия. Нагрузка на ось на тормозном стенде 3,5 т. С диапазоном измерения 0 - 8 kN. Компактная приборная стойка (компьютер; мышь; 22" монитор; принтер) Комплектация: Тормозной стенд, Комплект 4 WD, вибростенд со взвешивающим устройством, пульт ДУ, Платформа схождения ОПЦИИ: Педометр --- 1 760 ЕВРО</p>	21 800
	RBT/C FW -2V- VAMAG	<p>Компьютерный тормозной стенд двухскоростной (скорость тестирования 2,7\5,5 km/h). Нагрузка на ось на тормозном стенде 20 т. Роликовый агрегат в оцинкованном корпусе. Взвешивающее устройство 8 сенсорное Комплект 4 WD для автомобилей с неотключаемым полным приводом ОПЦИИ: - ПК набор (комп, монитор, принтер, клавиатура) - 500 ЕВРО - Компьютерная стойка --- 1350 ЕВРО - Комплект дистанционного управления --- 350 ЕВРО - Педометр --- 1 760 ЕВРО</p>	32 400
	BMW 400V_ SAT690	<p>ПОРТАТИВНЫЙ компьютерный тормозной стенд. Тестируемые автомобили: грузовики, автобусы, тяжелые коммерческие / промышленные / строительные автомобили и автомобили. • Максимальная нагрузка на ось: 20 000 кг / ось • Максимальное тормозное усилие: 40 000 Н / колесо • Скорость ролика: 2,12 км / ч / 4,24 км / ч / 1,37 км / ч • Общая длина: около 4,330 мм / Глубина (без колеса и датчиков веса): 750 мм ОПЦИИ: Педометр --- 1 760 ЕВРО</p>	46 000

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СТЕНДЫ (грузовые + легковые авто)

Вид	Модель	Описание	ЦЕНА EURO
	BT 1410 VP 210164	<p>Компьютерный тормозной стенд. Нагрузка на ось на тормозном стенде 3,5 т. С диапазоном измерения 0 - 8 kN. Компактная приборная стойка (компьютер; мышь; 22" монитор; принтер). Скорость тестирования 5 km/h. Роликовый агрегат в оцинкованном корпусе. Взвешивающее устройство VZ975557, Комплект 4 WD VZ911294 для автомобилей с неотключаемым полным приводом. Дистанционное управление VZ910047, Компьютерная стойка VZ186050 ОПЦИИ: VZ 990050 Педометр --- 715 ЕВРО</p>	15 300
	BT 1550 VP 410195	<p>Компьютерный тормозной стенд. Нагрузка на ось на тормозном стенде 8 т. С диапазоном измерения 0 - 8 kN. Компактная приборная стойка (компьютер; мышь; 22" монитор; принтер). Скорость тестирования 5 km/h. Роликовый агрегат в оцинкованном корпусе. Взвешивающее устройство VZ975557, Комплект 4 WD VZ911294 для автомобилей с неотключаемым полным приводом. Дистанционное управление VZ910047, Компьютерная стойка VZ186050 ОПЦИИ: VZ 990050 Педометр --- 715 ЕВРО</p>	21 990
	MSD 3000 EURO Eurosystem	<p>Компьютерная диагностическая линия. Нагрузка на ось на тормозном стенде 3,5 т. С диапазоном измерения 0 - 8 kN. Компактная приборная стойка (компьютер; мышь; 22" монитор; принтер) Комплектация: Тормозной стенд, Вибростенд по принципу ТНЭТА, Взвешивающее устройство, компьютерная стойка ОПЦИИ: Платформа схождения --- 3140 ЕВРО VZ 990050 Педометр --- 715 ЕВРО</p>	28 450
	BD 6425	<p>Компьютерный тормозной стенд двухскоростной (скорость тестирования 2,3\4,8 km/h). Нагрузка на ось на тормозном стенде 16 т. Роликовый агрегат в оцинкованном корпусе. Взвешивающее устройство 8 сенсорное Комплект 4 WD для автомобилей с неотключаемым полным приводом Педометр APS1.</p>	31 790
		<p>ОПЦИИ: - ПК набор (комп, монитор, принтер, клавиатура) - 500 ЕВРО - Компьютерная стойка --- 1750 ЕВРО - Комплект дистанционного управления --- 780 ЕВРО - Базовый набор датчиков тормозного давления (Pm или Px1) в комплекте с кабелем. (для синхронизации грузовика с прицепом).-- 1295 ЕВРО</p>	

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ для ТЕХОСМОТРОВ

Вид	Модель	Описание	ЦЕНА EURO
		Автоматическая метеостанция	690
	03.000.45	Профессиональный пистолет подкачки шин с диапазоном давления 0-12 bar, Цифровой (с поверкой) Диапазон давлений: 0-12 бар Цена деления: 0,1 бар Диаметр манометра: 63 мм	90
		Штангенциркуль из нержавеющей стали 0-150 мм с глубиномером DIN 862 (с поверкой) Диапазон измерения до 150 мм Длина 230 мм	34
	12999MCT C/L1	Тестер фар Тип измеряемой лампы: галогеновая, ксеноновая, светодиодная, ближняя, дальняя, противотуманная. Образец луча: европейский вождение влево / вправо Великобритания, США, Япония ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ	3 625
	MLD 815	Диапазон измерения силы света не более - 0 — 150.000 кд Поддержка следующих типов фар - H4, H7, H1, XENON, LED Погрешность - ±2 %	4 200
	Gas Analyzer VMG-790 + Smoke meter VMD-400	Газоанализатор / Дымомер. Комплект ПОЛНЫЙ • Анализатор выхлопных газов для автомобилей • Газоанализатор OIML класса 0 и BAR 97, • CO, CO2, HC, O2, Lambda, AFR и CO Corr • Дополнительный модуль NO / NOx для анализа 5 газов • Измеритель дыма / непрозрачности для автомобилей с дизельным двигателем • ISO 11614 И SAE J1667-совместимый дымомер измерение непрозрачности в % и плотности дыма в м-1 • VMG / VMD: автоматическое обнуление и самоконтроль • VMG / VMD: интерфейс RS-232, шланг для отбора проб газа и пробы (VMG / VMD) и пользовательский калибровочный фильтр включены (только VMD) • VMG / VMD: Windows-совместимый анализ газа и тест на дым / непрозрачность программное обеспечение включено, датчик измерения температуры масла	9 355
	NGrpm EVO	Универсальный измеритель оборотов двигателя Bluetooth, включающий: - Встроенный интерфейс Bluetooth - Модуль BT со стороны компьютера - ACCELEROMETRIC RPM детектор кабель - RIPPLE BATTERY RPM детектор кабель - литий-ионный внутренний аккумулятор - зарядное устройство - датчик температуры PT100 - модуль EOBD2 (опционально)	1 475
	"ЛЮКС" ИС-2 02	Прибор для определения светопропускания стекла Измерение светопропускания без предварительной установки толщины стекла Соответствует требованиям ДСТУ 3649:2010 Диапазон измерения светопропускания от 4 до 100 % Толщина стекла до 10 мм Пределы допускаемой основной абсолютной погрешности ± 2,0 %	400



**TESTO
316-2**

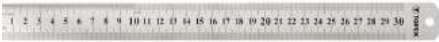
Детектор горючих газов TESTO 316-2
 Быстрое определение мест утечки метана (CH₄), пропана (C₃H₈) и водорода (H₂)
 Диапазон измерений:
 10...40 000 ppm CH₄
 10...19 000 ppm C₃H₈
 10...40 000 ppm H₂
 Чувствительность:
 от 200 ppm CH₄
 от 100 ppm C₃H₈
 от 200 ppm H₂
 Рабочая температура: -5...+50 °C

620



Прибор для проверки натяжения ремней
 Микрометрический прибор для проверки натяжения ремней привода двигателя
 Измерительная шкала 0-20 мм
 Один оборот микрометра 1 мм
 Усилие поршня 10 N

70



Линейка 30 см из нержавеющей стали (с поверкой)
 Градуировка в мм и дюймах
 Длина 330 мм

8



Рулетка 5 м (с поверкой)
 Ударопрочный корпус с функцией авто-остановки и разблокировки
 Длина 330 мм

24



SLM CL01

Шумомер Класс 1, на специальной подставке
 Поставляется в футляре
 • Последовательный порт RS 232
 • Цифровой ЖК-дисплей
 • Встроенный интегратор данных
 • Питание от батареи

3 580

ОПЦИИ:
 - Акустический калибратор, класс 1 --- **1940 ЕВРО**



Измеритель суммарного люфта рулевого управления АТС
 Для определения суммарного углового зазора в рулевом управлении дорожных ТС до начала поворота управляемых колес в соответствии с требованиями ДСТУ 3649-97.
 Диапазон размеров рулевого колеса от 360 до 550 мм |
 Диап. угла поворота от 0-120°
 Погрешности измерения: - в диапазоне от 0 до 10° - ± 0,5° / 10 до 120° - ± 1,0°

1 000



Ключ динамометрический 5-25 Nm, присоединительный квадрат: 1/4" (с поверкой)

94

Ключ динамометрический 20-100 Nm, присоединительный квадрат: 3/8" (с поверкой)

123

Ключ динамометрический 70-340 Nm, присоединительный квадрат: 1/2" (с поверкой)

152

Ключ динамометрический 200-1000 Nm, присоединительный квадрат: 1" (с поверкой)





417

**KNPR
000000007**

Индикатор времени срабатывания тормозной системы

950

СТЕНДЫ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ СВЕТА ФАР
Tecnolux – Италия - BASE group (Beissbarth Automotive Service Equipment)

Вид	Модель	Описание	ЦЕНА EURO
	<p align="center">03.011.05 HL19D SPIN</p>	<p>Прибор для проверки и регулировки фар Совместим с галогенными, ксеноновыми, биксеноновыми типами фар. Позволяет осуществлять контроль и регулировку геометрического расположения, формы пучка и светосилы фар ближнего и дальнего света.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Цифровой люксметр - Зеркальный визир - Система регулировки высоты оптической камеры с пружинным подвесом - линза из поликарбоната <p>Расстояние фотометрирования 300-800 мм Диапазон измерения силы света, не более 150.000 кд Предел допускаемой относительной погрешности измерения силы света 15% - Регулируемая панель, 0÷4%</p>	<p align="center">480</p>
	<p align="center">HL26 D</p> <p align="center">03.011.01 HL26 DL1</p> <p align="center">03.011.02 HL26DL2</p>	<p>Цифровой прибор для проверки света фар</p> <ul style="list-style-type: none"> - основание на колесиках - линза из стекла - два фотодиода для проверки интенсивности света с низким и высоким лучом - осуществляет контроль интенсивности ближнего и дальнего света, также устройство имеет возможность идентифицировать любой вид светового излучения подвергнувшегося проверке, включая в себя: КСЕНОН, БИКСЕНОН, PES, HNS и т. д. <p>Прибор с оптическим указателем и зеркальным визиром</p> <p>Прибор с лазерным указателем</p> <p>Прибор с лазерным указателем и лазерным визиром</p>	<p align="center">580</p> <p align="center">670</p> <p align="center">770</p>
	<p align="center">03.011.08 HL30 TRONIC/2</p>	<p>Цифровой прибор с лазерной центровкой.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ручная регулировка положения фар всех типов, ближнего и дальнего света, дальнего света и противотуманных фар вручную - Автоматическая регистрация интенсивности света всех типов фар - Многоязычное программное обеспечение - USB - порт для подключения к компьютеру с разъемом USB для пересылки записанных данных и печати через ПК - Регистрирует номерной знак транспортного средства, название гаража, угол наклона и высоту фар - Высота колонны: 1700 мм - Стандартная версия с зеркальным козырьком и центральной лазерной указкой - Регулируемая панель, 0÷4% - Может использоваться как на европейских, так и на американских/японских типах фар 	<p align="center">940</p>
	<p align="center">03.011.03 HL 35 TOUCH TFT LX</p>	<p>Цифровой электронный прибор для проверки света фар. HL35 LX - единственный тестер фар с автоматическим распознаванием типа фары (галоген, ксенон, светодиод).</p> <ul style="list-style-type: none"> • цифровой прецизионный люксметр (с точностью до сотой 1/100) для регулировки интенсивности света • USB-порт для подключения к ПК или принтеру • стеклянная линза для идеального приема проекции • точный зеркальный козырек • встроенный электронный уровень (Инклинометр) • центральный лазер • электронная идентификация правильного проецирования всех фар, дальнего и нижнего света и противотуманных фар • запись даты и времени • вращающаяся колонна • индикатор уровня заряда батареи • лазерный индикатор состояния • расчет разницы в интенсивности света двух фар • возможность записи данных клиента 	<p align="center">1 800</p>



**Tecnolux
12400/Y**

Аналоговый прибор для проверки света фар
Стандартная конфигурация:
- Аналоговый люксметр;
- панель MOT;
- Стеклолинза;
- 2 части алюминиевой токарной колонны (/ Y), высота 170 см;
- Зеркальный визир;
- Высокоточная система скольжения;
- Стальная база на рельсах;
- осуществляет контроль интенсивности ближнего и дальнего света, также устройство имеет возможность идентифицировать любой вид светового излучения подвергнувшегося проверке, включая в себя: КСЕНОН, БИКСЕНОН, PES, HNS и т. д.

ОПЦИИ:

- Рельсы длиной 3,7 м -- **120 ЕВРО**
- LL= лазерный визир --- **190 ЕВРО**
- L1= лазерный указатель --- **30 ЕВРО**

940



**Tecnolux
2505/L2**

Прибор проверки света фар, нижний лазер для быстрого позиционирования тестера относительно центра фары, лазерный визир, панель управления с цифровым люксометром с электронным контролем ЕСТ, металлический корпус, выход RS 232 на PC модуля управления ЛИК, макс/мин измеряемая высота 1410/240 мм.

Стандартная конфигурация:

- Электронный люксметр;
- панель MOT;
- Стеклолинза;
- Колонна высотой 170 см;
- Лазерный визир;

Точное горизонтальное позиционирование прибора по отношению к автомобильной фаре осуществляется с помощью зеркала либо лазерного визира.
Поддержка следующих типов фар: H4,H7, H1, XENON, LED

ОПЦИИ:

- Рельсы длиной 3 м -- **100 ЕВРО**
- Принтер --- **190 ЕВРО**
- ПО для визуализации позиционирования и данных измерения --- **1000 ЕВРО**

1 560



**Tecnolux
12799/L2X/
DLA/MATRIX**

Прибор для проверки и регулировки всех типов фар с видеокамерой, для проверки света фар с динамическим освещением (MATRIX –DLA) и halogen, xenon, led.

- Колонна оснащена противовесом: оператор может плавно перемещать оптическую коробку в двух направлениях;
- Коробка оптическая пластиковая, изготовлена литьем под давлением - это линза диаметром 230 мм из чистого стекла. Характеристики структуры линзы позволяют контролировать отклонения позиции фар на расстояние: 1см/10м;
- В комплект оптической коробки входят: порт RS232 и USB 2.0 порт;
- Основание из литого алюминия и стали, имеет 3 регулируемых колеса.

Конфигурация:

- фрикционная токарная колонна;
- лазерный визир;
- Система поперечного лазерного выравнивания
- Литые оптическая коробка
- Вся картина светораспределения и оценка данных измерений прибора могут быть переданы в компьютер через RS 232/USB или Bluetooth или WI-FI или LAN - (опции).

ОПЦИИ:

- Плата печати --- **160 ЕВРО**
- Инclinометр --- **300 ЕВРО**
- Набор рельс высокой прочности --- **700 ЕВРО**
- Датчик высоты --- **320 ЕВРО**
- Интерфейс LAN для хранения данных -- **520 ЕВРО**
- Модуль WI-FI ---- **100 ЕВРО**
- Модуль BLUETOOTH --- **560 ЕВРО**

3 560



MLD 815

Прибор для проверки и регулировки всех типов фар с видеокамерой, для проверки света фар с динамическим освещением (**MATRIX –DLA**) и halogen, xenon, led.

- Колонна оснащена противовесом: оператор может плавно перемещать оптическую коробку в двух направлениях;
- Коробка оптическая пластиковая, изготовлена литьём под давлением - это линза диаметром 230 мм из чистого стекла. Характеристики структуры линзы позволяют контролировать отклонения позиции фар на расстоянии: 1см/10м;
- В комплект оптической коробки входят: порт RS232 и USB 2.0 порт;
- Основание из литого алюминия и стали, имеет 3 регулируемых колеса.

Конфигурация:

- фрикционная токарная колонна;
- лазерный визир;
- Система поперечного лазерного выравнивания
- Литевая оптическая коробка
- Вся картина светораспределения и оценка данных измерений прибора могут быть переданы в компьютер через RS 232/USB или Bluetooth или WI-FI или LAN - (опции).

ОПЦИИ:

- Набор рельс высокой прочности --- **750 ЕВРО**
- Датчик высоты --- **192 ЕВРО**

4 200

MLD 815 NG

4 900



Прибор для проверки и регулировки всех типов фар с видеокамерой, для проверки света фар с динамическим освещением (**MATRIX –DLA, matrix hd, ils**)

Цифровой измерительный прибор регулировки фар высочайшей точности благодаря точной механике. Новая специальная разработанная колонна без кручения и специально закаленного алюминия. Точная регулировка колонны с точностью до 1 угловой минуты. Точная юстировка благодаря лазерной технологии.

MLD 9000 может быть оснащен встроенным инклинометром для коррекции неровностей зоны контроля фар как в продольном, так и в поперечном направлении. Инклинометр служит для компенсации неправильных значений измерения, вызванных неточной зоной проверки фар. Регулировка дальнего света без бликов. Механическое положение юстировочного лазера определяется реальным положением колесной базы. Для точного выравнивания функциональных возможностей регулировки дальнего света без бликов Beissbarth рекомендует применять рельсовую систему.

Компактный лазерный козырек для выравнивания по автомобилю
Алюминиевая колонна для максимальной механической точности +/- 0,1%. Надежная и долговечная система противовеса с зубчатым ремнем. Разработано программное обеспечение и пользовательский интерфейс. для регулировки под напряжением Поворотный 7-дюймовый сенсорный дисплей - надежная конструкция для мастерских. Измерительная система с линзой Френеля - разработана для будущих систем фар. Поперечный лазер для регулировки света фар. Компенсация неравномерности до 3% - в зависимости от конфигурации. рельсовые системы

- Набор рельс высокой прочности --- **750 ЕВРО**

- Датчик высоты --- **192 ЕВРО**

- Вертикальный лазерный набор (**FORD**) --

- Программное обеспечение для ПК ----

ЕВРО

ЕВРО

5 700

MLD 9000 STANDARD



MLD 9000

Дополнительно включена плата принтера

5 970

MLD 9000 STANDARD с инклинометром

Дополнительно включен инклинометр

6 150

**СТЕНДЫ по ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОНДИЦИОНЕРОВ
С ФРЕОНОМ R 134a SPIN Италия**

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p align="center">HANDY 01.028.00</p>	<p>Автомат с покрывающими кранами. Графический экран Встроенная база данных. Оптимизация заправки газа при различных температурных условиях (система BST - Spin). Настройка длины шлангов Впрыск масла/аддитива для стандартных и гибридных авто (Multi-Oil System by SPIN) Функция для промывки кондиционера (набор 01.000.96 по запросу) Функция для промывки кондиционера путем рециркуляции (требование Audi/VW) (набор 01.000.139 по запросу) Контроль утечек под давлением с помощью смеси N2-N2 (набор 01.000.218 по запросу) Настройка вязкости масла Контроль датчиков Обновление базы данных и программного обеспечения через USB Ресивер - 10 л. Компрессор – 300 гр\мин Вакуумный насос - 70 л\мин</p>	<p align="center">2 200</p>
	<p align="center">HANDY 01.028.01</p>	<p>Модель с принтером. Ввод регистрационного номера /км</p> <p>Автоматически выполняет отбор, восстановление и заправку хладагента. Мощный двухступенчатый вакуумный насос. Устройство снабжено интегрированной базой данных по автомобилям.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Автомат. - Встроенная база данных. - Ресивер – 22 л. - Компрессор – 400 гр\мин - Вакуумный насос - 100 л\мин - Некоторые функции: - автоматическая мойка кондиционера; - автоматический сброс масла; - автоматическая закачка масла; - гибрид; - программное обеспечение для чистки станции - тест давления – автоматически - отвод некондиционированных газов – автоматически и вручную - программное обеспечение промывки устройства кондиционера автомобиля 	<p align="center">2 280</p>
	<p align="center">BREEZE Advance PLUS 01.001.30</p>	<p>Стенд для работы с фреоном R 134 и с HFC 1234 XY (на 2 балона)</p> <p>Автоматически выполняет отбор, восстановление и заправку хладагента. Мощный двухступенчатый вакуумный насос. Устройство снабжено интегрированной базой данных по автомобилям и цветным экраном 7" colour TFT display.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Встроенная база данных. - Ресивер – 2х12,5 л. - Компрессор – 2х400 гр\мин - Вакуумный насос - 170 л\мин - Некоторые функции: - автоматическая мойка кондиционера; - автоматический сброс масла; - автоматическая закачка масла; - гибрид (опция); - программное обеспечение для чистки станции - тест давления – автоматически - отвод некондиционированных газов – автоматически и вручную - программное обеспечение промывки устройства кондиционера автомобиля - программное обеспечение промывки устройства кондиционера автомобиля с рециркуляцией для автомобилей (AUDI, VW). 	<p align="center">3 700</p>
	<p align="center">BREEZE dual Touch 01.001.40</p> <p align="center">под фреон HFC -1234yf и под фреон R-134</p>	<p>Полностью автоматическая станция выполняет отбор, восстановление и заправку хладагента. Мощный двухступенчатый вакуумный насос. Устройство снабжено интегрированной базой данных по автомобилям и цветным экраном 7" colour TFT display.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Встроенная база данных. - Ресивер – 2х12,5 л. - Компрессор – 2х400 гр\мин - Вакуумный насос - 170 л\мин - Некоторые функции: - автоматическая мойка кондиционера; - автоматический сброс масла; - автоматическая закачка масла; - гибрид (опция); - программное обеспечение для чистки станции - тест давления – автоматически - отвод некондиционированных газов – автоматически и вручную - программное обеспечение промывки устройства кондиционера автомобиля - программное обеспечение промывки устройства кондиционера автомобиля с рециркуляцией для автомобилей (AUDI, VW). 	<p align="center">6 300</p>

**СТЕНДЫ по ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОНДИЦИОНЕРОВ
С ФРЕОНОМ HFC 1234 XY SPIN Италия**

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p align="center">HANDY 01.028.02</p>	<p>Автомат с покрывающими кранами. Графический экран Встроенная база данных. Оптимизация заправки газа при различных температурных условиях (система BST - Spin). Настройка длины шлангов Впрыск масла/аддитива для стандартных и гибридных авто (Multi-Oil System by SPIN) Функция для промывки кондиционера (по запросу) Функция для промывки кондиционера путем рециркуляции (требование Audi/VW) (набор 01.000.139 по запросу) Контроль утечек под давлением с помощью смеси N2-N2 (набор 01.000.218 по запросу) Настройка вязкости масла Контроль датчиков Обновление базы данных и программного обеспечения через USB Ресивер - 10 л. Компрессор – 300 гр\мин Вакуумный насос - 70 л\мин</p>	<p align="center">2 560</p>
	<p align="center">HANDY 01.028.03</p>	<p>Модель с принтером. Ввод регистрационного номера /км</p> <p>Автоматически выполняет отбор, восстановление и заправку хладагента. Мощный двухступенчатый вакуумный насос. Устройство снабжено интегрированной базой данных по автомобилям.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Автомат. - Встроенная база данных. - Ресивер – 22 л. - Компрессор – 400 гр\мин - Вакуумный насос - 100 л\мин - Некоторые функции: - автоматическая мойка кондиционера; - автоматический сброс масла; - автоматическая закачка масла; - гибрид; - программное обеспечение для чистки станции - тест давления – автоматически - отвод некондиционированных газов – автоматически и вручную - программное обеспечение промывки устройства кондиционера автомобиля 	<p align="center">2 740</p>
	<p align="center">BREEZE Advance PLUS HFC - 1234yf</p>	<p>Автоматически выполняет отбор, восстановление и заправку хладагента. Мощный двухступенчатый вакуумный насос. Устройство снабжено интегрированной базой данных по автомобилям и цветным экраном 7" colour TFT display. Прибор выполнен в металлическом корпусе и изготовлен - Полный Автомат.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Встроенная база данных. - Ресивер – 22 л. - Компрессор – 400 гр\мин - Вакуумный насос - 170 л\мин - Принтер - Некоторые функции: - автоматическая мойка кондиционера; - автоматический сброс масла; - автоматическая закачка масла; - гибрид (опция); - программное обеспечение для чистки станции - тест давления – автоматически - отвод некондиционированных газов – автоматически и вручную - программное обеспечение промывки устройства кондиционера автомобиля 	<p align="center">3 880</p>
	<p align="center">BREEZE Advance EVO HFC - 1234yf</p>	<p>Полностью автоматическая установка со встроенным принтером</p>	<p align="center">4 360</p>
	<p align="center">BREEZE one Touch 01.001.41 HFC -1234yf</p>	<p>Автоматически выполняет отбор, восстановление и заправку хладагента. Мощный двухступенчатый вакуумный насос. Устройство снабжено интегрированной базой данных по автомобилям и цветным экраном 7" colour TFT display. Прибор выполнен в металлическом корпусе и изготовлен - Полный Автомат.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Встроенная база данных. - Ресивер – 22 л. - Компрессор – 400 гр\мин - Вакуумный насос - 170 л\мин - Принтер - Некоторые функции: - автоматическая мойка кондиционера; - автоматический сброс масла; - автоматическая закачка масла; - гибрид (опция); - программное обеспечение для чистки станции - тест давления – автоматически - отвод некондиционированных газов – автоматически и вручную - программное обеспечение промывки устройства кондиционера автомобиля 	<p align="center">4 400</p>
	<p align="center">01.000.205</p>	<p>Встроенный анализатор газа для установок Breeze Advance и Clever Advance</p>	<p align="center">2 200</p>

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА с НДС
		Фильтр для сервисных станций	140 €
	01.000.82	Профессиональный набор для поиска утечек фреона – лампа на 100 Вт, очки, насос.	150 €
	01.000.28	Набор для опрессовки шлангов автомобильных кондиционеров гидравлический размеров 7 в кейсе.	760 €
	01.000.203	Течеискатель электронный для горючих газов газа HFC 1234yf: с гибким щупом 38 см, функция сброса, звуковой сигнал тревоги и визуальный индикатор уровня утечки, индикатор низкой зарядки батареи, пластиковый кейс..	400 €
	MC - 55200	Течеискатель электронный с ультрафиолетовой лампой: с гибким щупом 43 см, чувств. < 3 г/год, отсечка фона, индикатор уровня утечки, 6 уровней чувствительности, пластиковый кейс. В комплекте UV очки.	290 \$
	MC - 55750 - 220	Течеискатель электронный с ультрафиолетовой лампой для горючих газов: с гибким щупом 38 см, функция сброса, звуковой сигнал тревоги и визуальный индикатор уровня утечки, 6 уровней чувствительности, индикатор низкой зарядки батареи, пластиковый кейс.	330 \$
	01.000.139	Набор для чистки системы кондиционирования воздуха в автомобиле (профессиональный с набором адаптеров) SPIN	900 €
	01.000.171 Easy Flush	Независимая установка для чистки системы кондиционирования автомобилей и рефрижераторов Бак для промывочной жидкости, 20 л • муфта для внешнего баллона с азотом (опция) • механический фильтр • гибкие шланги, 3 м с муфтами 1/4 SAE, 3/8 SAE электронной 1/2 SAE • Стандартная комплектация: (А) ¼ SAE, 3/8 SAE, ½ SAE муфты и комплект зажимов и конусные адаптеры для труб соединения • Напряжение 230 В 50 Гц	950 €
	01.000.188	Набор для чистки азотом	170 €



01.000.213

Независимая установка для промывки систем кондиционирования "BUS EVOLUTION"
Оснащена колесами и ручкой для перемещения, имеет бак объемом 30 л, быстроразъемное соединение для подключения баллона с азотом для апроудки и сушки системы, напряжение питания 220 В, помпу высокого давления (8,3 бар). Возможно выполнение реверсивной промывки без отсоединения трубок (только для систем открытого типа).

1 480



1.000.185

PureZone

Ультразвуковой распылитель-атомайзер для обработки поверхности торпедо и ниш воздуховода автомобиля от бактерий
Напряжение 220 В 50 Гц

430



01.000.215

Портативный генератор озона
производительностью 3,5 г/час,
производительность вентилятора 2 м3/мин
Напряжение 220 В 50 Гц,

275



01.000.143

Портативный генератор озона
производительностью 0,5 г/ час, с питанием от бортовой сети автомобиля с напряжением 12 В

350



01.000.172

PureO3zone

Генератор озона, Напряжение 240 В, 50/60 Гц,
Таймер с 5-ю предустановками
Производительность 0,8 г/ч

390



ЗАПАТЕНТОВАННАЯ СИСТЕМА ПОДАЧИ МАСЛА И УФ ПРИСАДКИ

Пластиковые контейнеры пропускают влагу, которая может привести к образованию кислоты или льда в системе кондиционера. С нашей запатентованной системой все иначе: свежее масло и УФ присадка хранится без влаги в алюминиевых ламинированных мешках, которые находятся в защитных металлических цилиндрах. Используя нашу профессиональную систему Вы предотвращаете попадание влаги и потенциальную закупорку клапанов. Многие утверждения автопроизводителей доказывают эту точку зрения.

Входит в стандартную комплектацию моделей ASC 1000, ASC 2000, ASC 2500, ASC 2000RPA и ASC 3000.

ПРЕИМУЩЕСТВА СТАНЦИЙ ASC

- 1. ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЧЕСКИЕ – ЧАСТО КОПИРУЮТСЯ, НО БЕЗУСПЕШНО!**
У станций с ручными запорными клапанами существует риск, что кондиционеры будут заправлены со стороны низкого давления. Автоматические станции надежнее, ведь у них нет запорных клапанов.
- 2. ЗАПАТЕНТОВАННАЯ СИСТЕМА ПОДАЧИ ДЛЯ СВЕЖЕГО МАСЛА И УФ-ПРИСАДКИ**
Свежее масло и УФ-присадка хранятся в алюминиевых ламинированных пакетах, защищенных металлической емкостью. Благодаря этому не может проникнуть влага.
- 3. ИНТЕГРИРОВАННАЯ БАЗА ДАННЫХ ЗАПРАВЛЯЕМОГО КОЛИЧЕСТВА**
База данных содержит многие специфические данные, например, тип масла, количество масла и хладагента.
- 4. ИНТЕГРИРОВАННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ КОЛИЧЕСТВ ЗАПРАВЛЯЕМОГО И СКАЧЕННОГО ХЛАДАГЕНТА**
Ежемесячное количество залитого и удаленного хладагента можно показать на дисплее или распечатать на термопринтере.
- 5. ПОДХОДИТ ТАКЖЕ ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ ГИБРИДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**
Благодаря интегрированному специальному промывочному комплекту можно выполнять обслуживание гибридных автомобилей всех производителей. Опасные загрязнения маслом исключены. Необходимое ПО уже предустановлено.
- 6. ЭКОНОМНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДИАГНОСТИКИ**
В моделях ASC Low Emission уровень обратного отсоса хладагента составляет около 99,8 %. Это экономит дорогой хладагент и попутно помогает выявить негерметичность.
- 7. СПЕЦИАЛЬНАЯ ФУНКЦИЯ ПРОМЫВКИ И ПРОМЫВНОЙ БАК**
Более эффективный и надежный процесс промывки – разработан по согласованию с производителями автомобилей.
- 8. СТЕПЕНЬ ЧИСТОТЫ ХЛАДАГЕНТА ПРОВЕРЕНО TÜV**
TÜV Rheinland подтверждает эффективность функции очистки хладагента приборов ASC согласно SAE J 2099 / SAE J 2210.
- 9. ЗАЩИЩЕННЫЙ ДОСТУП ЧЕРЕЗ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ КОДЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ**
Можно создавать до 10 имен пользователя в сочетании с индивидуальным PIN-кодом.
- 10. ВЫГОДНАЯ СТОИМОСТЬ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА**

Эксплуатационные расходы значительно ниже, чем у конкурентных моделей. Точное, электронное управление. Сервисные интервалы и гарантийные сроки значительно больше (24 месяцев).






Ниже приведена ТАБЛИЦА ЭКОНОМИЧНОСТИ станции WAECO ASC 5500 RPA в сравнении с другими конкурентами.

ЭКОНОМИЯ В ОБСЛУЖИВАНИИ КОНДИЦИОНЕРОВ БЛАГОДАРЯ КОНЦЕПЦИИ LOW EMISSION

Среднее количество хладагента, заправляемое в кондиционер:		600 г
Средняя рыночная цена хладагента R1234yf :		130,00 € / кг
Обслуживание кондиционеров R 1234yf без концепции low-emission		
Потери хладагента при выпуске отработанного масла	25 г	3,25 €
Опорожнение кондиционера 95 %		3,90 €
Потери хладагента при каждом обслуживании		7,15 €
При обслуживании 3 кондиционеров в неделю годовые потери составляют		1.137 €
Экономия в обслуживании кондиционеров благодаря концепции Low Emission		
Потери хладагента при выпуске отработанного масла 0 г		0,00 €
Опорожнение кондиционера 99,9 %		0,08 €
Потери хладагента при каждом обслуживании		0,08 €
При обслуживании 3 кондиционеров в неделю годовые потери составляют		12,72 €
Годовая экономия благодаря концепции low-emission:		1124,13 €
Экономия за 8 лет благодаря концепции low-emission:		8993,04 €
Как видно из расчетов ежегодные потери на установках других производителей, а стало быть и ваши могут составлять около		1124 €ВРГО.

Вы же каждый год благодаря установке WAECO ASC 5500 RPA можете зарабатывать эти деньги.

**СТЕНДЫ по ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОНДИЦИОНЕРОВ
С ФРЕОНОМ R 134a -- Dometic Waeco GmbH Германия**

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	ASC 1100 G	<p>Стартовая модель Новая станция выполняет все процессы обслуживания автоматически</p> <ul style="list-style-type: none"> • Автомат • Металлический корпус • Емкость заправочного цилиндра: 9 кг, • производительность вакуумного насоса: 4 машин/час • Автоматическая замена хладагента, масла • Автопроверка на герметичность • Автопроверка утечек перед стартом • Автоматическая замена хладагента, масла и присадки • Индивидуальная база данных • Принтер опция 	3 400
	ASC 1300 G VAS 6380A	<p>УНИВЕРСАЛЬНАЯ БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Металлический корпус • Емкость заправочного цилиндра: 11 кг, • производительность вакуумного насоса: 4 машины/час • Запатентованная система подачи свежего масла и УФ-присадки • Распечатка важных сервисных данных • Автоматическая замена хладагента, масла и присадки • Авто проверка на герметичность • Автоматическая заправка средством поиска утечек • Интегрированное регулирование количества хладагента • Интегрированная и индивидуальная база данных • Требования SAE J 2099 и 2788 • Подогреваемый заправочный цилиндр • Специальная, 8-подшипниковая платформа весов • Особая функция промывки кондиционера • Бак отработанного масла на 500 мл • Подходит для гибридных авто • USB порт • Анализатор хладагента – ОПЦИЯ – 2300 ЕВРО 	4 150
	ASC 2300 G VAS 6381A	<p>УСТАНОВКА С ЗАПАТЕНТОВАННОЙ СИСТЕМОЙ ПОДАЧИ СВЕЖЕГО МАСЛА И УФ-ПРИСАДКИ Отличительные особенности от ASC 1000 G</p> <ul style="list-style-type: none"> • Емкость заправочного цилиндра: 21 кг, • производительность вакуумного насоса: 5 машины/час • Анализатор хладагента – ОПЦИЯ – 2730 ЕВРО 	5 250
	ASC 2500 G Low Emission BMW 2500 G VAS 6746 A	<p>ASC 2500 Low Emission восстанавливает почти 100% хладагента во время обслуживания кондиционера. Потеря хладагента в основном происходит в фазе, когда масло рефрижератора выталкивается из контейнера отработанного масла. ASC 2500 Low Emission использует герметичный контейнер. Кроме того, хладагент во время выгрузки отработанного масла собирается в контейнер отработанного масла, восстанавливается и возвращается в бак хладагента. Потеря хладагента близка к 0.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Емкость заправочного цилиндра: 16 кг, • производительность вакуумного насоса: 5 машины/час 	5 890 7 100 7 500
	ASC 3000 G	<p>СТАНЦИЯ ДЛЯ АВТОБУСОВ, РЕЛЬСОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ВЕРТОЛЕТОВ И СПЕЦТЕХНИКИ Двухступенчатый вакуумный насос откачивает 132 литра в минуту. Дополнительный насос обеспечивает быструю заправку хладагентом.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Емкость заправочного цилиндра: 30 кг 	7 960

**СТЕНДЫ по ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОНДИЦИОНЕРОВ
С ФРЕОНОМ HFC 1234 XY -- Dometic Waeco GmbH Германия**

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p align="center">ASC 5100 G HFC-1234yf</p>	<p>БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ - АВТОМАТ Два вентилятора в передней и задней части станции, обеспечивающих обязательную принудительную вентиляцию. Новая станция ASC 5100 G выполняет все процессы обслуживания автоматически, достигая степени восстановления хладагента не менее 95 %. Чистота восстановленного хладагента соответствует требованиям стандарта SAE J 2099.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Автомат • Металлический корпус • производительность вакуумного насоса: 5 машин/час • Автоматическая замена хладагента, масла • Автопроверка на герметичность • Автопроверка утечек перед стартом • Автоматическая замена хладагента, масла и присадки • Индивидуальная база данных 	<p align="center">4 200</p>
	<p align="center">ASC 5300 G HFC-1234yf</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Полный автомат – без анализатора хладагента • Металлический корпус • Емкость заправочного цилиндра: 16 кг, производительность вакуумного насоса: 5 машин/час • Печать важной сервисной информации • Автоматическая замена хладагента, масла и присадки • Автопроверка на герметичность • Автопроверка утечек перед стартом • Автоматическая подача присадки для поиска утечек • Автоматическая замена хладагента, масла и присадки • Интегрированное регулирование количества хладагента • 95% восстановление хладагента • Подогреваемый заправочный цилиндр • Особая функция промывки кондиционера • Подходит для гибридных авто • Анализатор хладагента – ОПЦИЯ – 2730 ЕВРО (Показывает точное количество и процент хладагента. В отличие от других приборов в соответствии к норме VDA, которые показывают только зеленый цвет чистоты хладагента выше 95% и красного цвета, если фреон с примесями) 	<p align="center">5 890</p>
	<p align="center">ASC 5500 G RPA HFC - 1234yf</p> <p align="center">аналог</p> <p align="center">VAS 581 001</p> <p align="center">BMW 5000</p>	<p>ASC 5500 G RPA оснащен интегрированным анализирующим оборудованием, которое проверяет чистоту хладагента.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Полный автомат – с анализатором хладагента • Емкость заправочного цилиндра: 16 кг, производительность вакуумного насоса: 5 машин/час • Автоматическая замена хладагента, масла и присадки • Автопроверка на герметичность • Автопроверка утечек перед стартом • Автоматическая подача присадки для поиска утечек • Автоматическая замена хладагента, масла и присадки • Интегрированное регулирование количества хладагента • Практически 100% восстановление хладагента • Управление через большой дисплей и подсвечиваемый манометр • Подогреваемый заправочный цилиндр • Специальная, 8-подшипниковая платформа весов • Особая функция промывки кондиционера • Подходит для гибридных авто • Запатентованный бак для отработанного масла 	<p align="center">8 850</p> <p align="center">10 335</p>

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА с НДС
	8885200088	<p>Универсальный промывной бак R 134a Для простого монтажа на станциях обслуживания кондиционеров</p> <ul style="list-style-type: none"> • Интегрированный в контур промывки обеспечивает необходимую скорость промывки 	580 €
	8885300089	<p>Комплект промывных адаптеров I, из 17 деталей (набор универсальных промывных адаптеров Audi и VW и для других автомобилей) Для шунтирования дроссельных вентилей и осушителей</p> <ul style="list-style-type: none"> • Позволяет непосредственное присоединение шлангов обслуживания кондиционеров ко всасывающему и нагнетательному шлангу компрессора • Высококачественные латунно-алюминиевые материалы для сложных условий применения в мастерской 	530 €
	8885300104	<p>Комплект промывных адаптеров V, из 143 деталей Для применения в соединениях с уплотнительными кольцами и конусами</p> <ul style="list-style-type: none"> • Универсальный комплект промывочных адаптеров • Благодаря переоборудованию изменяющихся соединений возможно использование для фланцевых соединений 	450 €
	8885300127	<p>Комплект промывных адаптеров II, из 18 деталей Комплект адаптеров для удаления вредных веществ из контура хладагента</p> <ul style="list-style-type: none"> • В комплект входит большое число адаптеров, например, для дроссельных вентилей и компрессоров • Промывка кондиционера хладагентом, не требуется удаление чистящего средства • Идеальное решение для удаления масла из системы 	315 €
	TR-128155	<p>Базовый набор для R 1234yf</p> <ul style="list-style-type: none"> • Мощная УФ лампа (50 Вт) • Световая мощность: 5000 мкВт/см² <p>Комплект поставки: УФ LED лампа для поиска утечек с 3-мя батарейками AA, 14.8 мл картридж, заправщик со шлангом и переходником для систем R 1234yf, УФ очки,</p>	215 €



8885300128

Комплект фильтров твердых частиц, из 60 деталей

Фильтр поглощает загрязнения из системы, прежде чем они смогут причинить вред компрессору

- Идеальное решение по защите нового компрессора от твердых частиц, например, после повреждений компрессора
- Незначительные затраты труда, т. к. не требуется отрезать трубы или устанавливать фитинги
- Различные размеры для использования в самых разных кондиционерах

385 €



8885100124

Мультигазовый течейскаатель

Микропроцессорная электроника с многоканальным распознаванием сигналов

- Неизменная чувствительность в течение всего срока службы датчика
- Дополнительная настройка для очень загрязненной среды
- Распознает все хладагенты и смеси, содержащие фторуглеводороды и фторхлоруглеводороды, а также SF6.

620 €



8885300096

Refresh-o-mat HD ультразвуковой распылитель

Для профессиональной мастерской: ультразвук против бактерий и неприятных запахов

- Прочный корпус прибора из нержавеющей стали
- Встроенный трансформатор
- Возможно распыление до 400 мл чистящей жидкости

590 €



8885300105

Технические данные:

Электропитание: 230 В / 50 Гц

Производительность: ок. 383 л/ч

Озоногенератор

Эффективно устраняет неприятные запахи путем окисления озоном

- Пригоден для устранения неприятных запахов в автомобилях и других помещениях
- Эффективное устранение интенсивных запахов (например, никотина, плесени, молочной кислоты, рвоты, дизельного топлива)
- Компактный прибор в прочном корпусе из нержавеющей стали

595 €



TR-9367

Поставка с гибким шлангом для подачи озона в вентиляционный канал

Источнику питания: 12 В

Производительность: 500 мг/ч

Ультразвуковой течейскаатель Marksman II для точного определения утечек хладагента в системе кондиционирования или утечки воздуха

- Внутренний контроль шума (INC) гарантирует, что на инструмент не воздействует окружающий шум.
- Саморегулирующаяся схема автоматической регулировки усиления (AGC) повышает чувствительность и упрощает эксплуатацию
- Полный воздушный зонд с точной конструкцией помогает изолировать источники утечки в тесных областях

990 €



JalTest – является мультимарочным сканером для диагностики электрических и пневматических систем грузовиков, прицепов, автобусов, легкого коммерческого транспорта, специального и сельскохозяйственного транспорта.

Прибор позволяет работать со всеми марками производителей грузового и пассажирского транспорта: MERCEDES-BENZ, VOLVO, IVECO, SCANIA, DAF, MAN, RENAULT, SCHMITS и другими, на которых установлены блоки производителей: BOSCH, MENS, WABCO, LUCAS, ZF, VOITH, HALDEX, KNORR и прочих. Список диагностируемых систем у сканера очень обширен.

ФУНКЦИОНАЛ	Другие диагностические приборы	JALTEST
Чтениче кодов неисправностей	Да	Да
Тесты, калибровки, прошивки	Да	Да
Визуализация системы (Dashboard / system display)	за доплату	Да
Чтение параметров в реальном времени	Да	Да
Руководство по устранению кодов ошибок	За доплату	Да
Руководство по устранению неисправности по симптомам	Нет	Да
Схемы	Да	Да
Технические данные по системе	Да
Данные по ТО	Нет	Да
Технические данные по транспортному средству	Да
Бюлетени	Нет	Да
Нормы времени	Нет	Да
Модуль учёта клиентов (GRP) и приемки ТС	Нет	Да
PASS THRU	Да	Да

Список систем ТС, которые можно проверять используя сканер JALTEST:

AIRBAG - подушка безопасности; AUTORADIO - бортовой радиоприёмник; AUXILIARY HEATER - вспомогательный отопитель; AUTOSHIFT – АКПП; BODY CONTROLLER - контроллер кузова ТС; CAB - CLIMAT - климат контроль; FUEL PARAM - параметры топливной системы; CENTRAL COMPUTER - центральный компьютер; TRUCK -TRAILER - связь грузовик-прицеп; MULTIFUNCTION DISPLAY – дисплей; BRAKES – тормоза; LIGHTS UNIT – освещение; VEHICLE SECURITY - система противоугона; INSTRUMENTATION - бортовая панель; SENSOR OF MODULE - модульный датчик; ENGINE – двигатель; NAVIGATOR – навигатор; TYRE – шины; GEARBOX CONSOLE - консоль коробки передач; RETARDER – ретардер; COLLISION AVOIDANCE - система уклонения от столкновения; ANTI - POLLUTION - система анти-загрязнения; COOLING – охлаждение; SUSPENSION – подвеска; TACHOMETER – тахометр; TELEPHONE – телефон; CONTROL UNITSTEERING WHEEL - контроль рулевого управления; FRONT MODULE - передний модуль (подвеска); REAR MODULE - задний модуль (подвеска); DRIVE DOOR MODULE - модуль двери водителя; PASSENGER DOOR MODULE - модуль двери пассажира; CABINE MODULE - модуль кабины.

Компания Планета Оборудования организывает обучение по работе на диагностическом приборе JalTest на действующем автопредприятии. Стоимость обучения согласовывается в зависимости от уровня подготовки мастера по диагностике грузового автомобиля.

Jaltest Link Air - новый мультимарочный прибор от компании **COJALI (Испания)** для диагностики коммерческой техники. Одним из основных преимуществ данного прибора является его модульная архитектура, позволяющая максимально точно подобрать комплект оборудования и программного обеспечения под задачи клиента.

JALTEST COMMERCIAL VEHICLE

Jaltest – мультимарочный и мультисистемный диагностический прибор, разработанный и выпускаемый испанской компанией COJALI S.L. (www.cojali.com). На сегодняшний день, данное оборудование является лидирующим в сегменте диагностики грузового коммерческого транспорта, сельскохозяйственной, строительной, а также водомоторной техники. Jaltest придерживается фиксированной политики выпуска программного обеспечения и гарантирует выпуск, максимум, трёх обновлений год (февраль, июнь, октябрь), что позволяет клиентам держать своё оборудование обновлённым и иметь самые последние достижения в области диагностики коммерческого транспорта. Оборудование располагает интуитивно-простым и удобным интерфейсом Программного Обеспечения, которое позволяет не только диагностировать электронные системы, но и предоставляет целый ряд технической информации в виде:

- **Схемы** – схемы эл. соединений, схемы предохранителей и реле, функциональные схемы, блок-схемы.
- **Технические данные по ТС** – отображающие основные характеристики главных систем транспортного средства и предоставляя информацию по часто-проводимым ремонтным процедурам.
- **Сервисная информация ТС** – раздел предоставляющий информацию о сервисном обслуживании транспортного средства и установленных систем. Также есть возможность отмечать необходимые сервисные работы и создавать отчёт о их выполнении.
- **Поиск неисправностей по симптомам** – раздел ведомого руководства по устранению неисправностей по симптомологии транспортного средства / системы и/или коду неисправности в системе.
- **Технические бюллетени** – бюллетени от производителей транспортных средств и систем с информацией по обслуживанию и ремонтным работам.
- **Нормы времени** – раздел позволяющий создавать наряд - заказы, проводить эффективное отслеживание выполнения работ и предоставлять клиенту отчёт о выполненных работах.

Также, программное обеспечение обладает дополнительными, встроенными приложениями, которые совершенствуют и облегчают работу СТО:

- **GRP** – модуль управления ресурсами СТО, который объединяет такие зоны сервиса как:

Зона приёма Транспортного Средства, где вносятся данные по ТС и клиенту, где принимаются заявки на проведения различных работ.

Ремонтная зона, которая мгновенно получает наряд-заказы для выполнения нужных работ и выдаёт отчёт.

Бухгалтерия, которая готовит окончательные документы для клиента: диагностический отчёт, отчёт по обслуживанию и проведённых работах, счёт-фактура.

Новшеством является возможность вести контроль за автопарком с установленным бортовым оборудованием Jaltest Telematics (www.jaltest-telematics.com) Данная возможность позволит сервису планировать обслуживание своих клиентов заблаговременно, проводить удалённую диагностику электронных систем, принимать заявки на ремонт от других пользователей телематики Jaltest.

- **iParts** – модуль поиска подменных запчастей.
- **ETM** – данное приложение, совместно с дополнительным оборудованием позволяет проводить прямую диагностику EBS модуляторов, датчиков скорости (ABS/EBS), датчиков износа колодок без участия электронного блока управления системой. (Для более детальной информации, пожалуйста перейдите в раздел с аргументарием ETM)

· **PASS THRU** – приложение позволяющее использовать диагностический интерфейс Jaltest для установки оригинального программного обеспечения других производителей исходя из их инструкций.

Jaltest коммерческий транспорт:

Для того чтобы работать с Jaltest, необходимо купить сам прибор, активацию ПО и каждый год для JALTEST CV или через 30 месяцев для Jaltest LTL обновлять лицензию.

ОПИСАНИЕ LTL

Срок эксплуатации Программного Обеспечения LTL составляет 30 месяцев. Клиент, покупая оборудование, может активировать его с текущей версией ПО момент покупки, при этом он получает его сроком на 30 месяцев без возможности бесплатного обновления. Для того, чтобы обновить своё ПО до последней имеющейся на рынке версии (например, через 2 года) клиенту необходимо будет заплатить за обновление, что помимо версии ПО, также продлит его срок лицензии на 30 месяцев с момента обновления.






Пример: Клиент покупает в например прибор с версией 18.2 и срок его эксплуатации будет до 30 месяцев. Предположим, что через два года, он захочет обновить своё ПО до версии 20.2, чтобы получить ряд всех тех новшеств, которые выходили на протяжении этих 2х лет (6 промежуточных версий). Ему необходимо будет купить артикул 29089 или 29090 в зависимости от типа его LTL подписки и таким образом он получит версию ПО 20.2 с новым сроком эксплуатации до 30 месяцев.

Итог: Арт. 29089 и 29090 не добавляют 30 месяцев к имеющимся уже у клиента, а обновляют версию его Программного Обеспечения и как бонус, обновляют счётчик оставшегося периода до максимума – 30 месяцев.


Универсальные приборы Jaltest коммерческая версия

	Jaltest LTL	Jaltest LTL + info online	JALTEST CV
Чтение кодов неисправностей	+	+	+
Чтение параметров в реальном времени	+	+	+
Схемы	+	+	+
Техническая информация по транспортным средствам.	-	+	+
Поиск неисправностей по коду ошибки	-	+	+
Поиск неисправностей по симптомам	-	+	+
Технические бюлетени	-	+	+
Нормы времени по ремонту	-	+	+
Отдельная подписка	минимум 30 дней	+	+
Продление лицензии	через 30 месяцев за 790 ЕВРО	через 30 месяцев за 1100 ЕВРО	через 12 месяцев за 1100 ЕВРО
Возможность подключения ЕТМ	+	+	+
Экспертный режим	+	+	+
Блокировка ПО после окончания срока лицензии	ПО блокируется	ПО блокируется	ПО не блокируется Остаются все диагностические функции. Без технической информации. Доступен экспертный режим. ЕТМ отсутствует.


КОМПЛЕКТЫ - Jaltest

ФОТО	Код	Описание	ЦЕНА ЕВРО
Вариант 1 – коммерческий транспорт (Период действия лицензии 30 месяцев)			
	<p align="center">Jaltest LTL</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Интерфейс Jaltest Link Air - Кабель USB - Диагностический кабель OBD - Набор кабелей и насадок - кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте. - Транспортировочный кейс - Программное Обеспечение Jaltest LTL 	<p align="center">3 890</p>
Вариант 2 – коммерческий транспорт (Период действия лицензии 30 месяцев)			
	<p align="center">Jaltest LTL+ INFO ONLINE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Интерфейс Jaltest Link Air - Кабель USB - Диагностический кабель OBD - Набор кабелей и насадок - кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте. - Транспортировочный кейс - Программное Обеспечение Jaltest LTL+ INFO ONLINE 	<p align="center">4 790</p>
Вариант 3 – коммерческий транспорт (Период действия лицензии 12 месяцев)			
	<p align="center">JALTEST CV KIT</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Интерфейс Jaltest Link Air - Кабель USB - Диагностический кабель OBD - Набор кабелей и насадок - кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте. - Транспортировочный кейс - Активация ПО. <p>Лицензия на использование ПО для коммерческого транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обновление. <p>Право на использование ПО Jaltest коммерческий транспорт</p>	<p align="center">5 890</p>
Вариант - Тягачи			
	<p align="center">Jaltest TRUCK</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Интерфейс Jaltest Link Air - Кабель USB - Диагностический кабель OBD - Набор кабелей и насадок - кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте. - Транспортировочный кейс - Активация лицензии на использование 	<p align="center">3 550</p>
Вариант - Прицепы			
	<p align="center">Jaltest TRAILER</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Интерфейс Jaltest Link Air - Кабель USB - Диагностический кабель OBD - Набор кабелей и насадок - кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте. - Транспортировочный кейс - Активация лицензии на использование 	<p align="center">2 550</p>


Вариант - Автобусы

	Jaltest BUS	<ul style="list-style-type: none">- Интерфейс Jaltest Link Air- Кабель USB- Диагностический кабель OBD- Набор кабелей и насадок- кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте.- Транспортировочный кейс- Активация лицензии на использование	3 390
---	------------------------	---	--------------

Вариант – Бусы (легкий коммерческий транспорт)

	Jaltest LCV	<ul style="list-style-type: none">- Интерфейс Jaltest Link Air- Кабель USB- Диагностический кабель OBD- Набор кабелей и насадок- кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте.- Транспортировочный кейс- Активация лицензии на использование	2 990
---	------------------------	---	--------------

Вариант - СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

	JALTEST AGV KIT	<ul style="list-style-type: none">- Интерфейс Jaltest Link Air- Кабель USB- Диагностический кабель OBD- Набор кабелей и насадок- кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте.- Транспортировочный кейс- Активация лицензии на использование- Обновление. Право на использование ПО Jaltest сельхозтехника	3 050
--	----------------------------	--	--------------

Вариант – ВНЕДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

	JALTEST OHW KIT	<ul style="list-style-type: none">- Интерфейс Jaltest Link Air- Кабель USB- Диагностический кабель OBD- Набор кабелей и насадок- кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте.- Транспортировочный кейс- Активация программного обеспечения внедорожной и строительной техники- Обновление. Право на использование ПО Jaltest внедорожная и строительная техника	4 100
---	----------------------------	--	--------------

Вариант - КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

	JALTEST STREET	<ul style="list-style-type: none">- Интерфейс Jaltest Link Air- Кабель USB- Диагностический кабель OBD- Набор кабелей и насадок- кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте.- Транспортировочный кейс- Активация программного обеспечения коммунальной техники	1 800
---	---------------------------	---	--------------

СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ КАБЕЛЯ

Набор кабелей для Грузовиков и Автобусов --- 770 ЕВРО

JDC201A	Кабель для Volvo	135
JDC203A	Кабель для Mercedes	135
JDC204A	Диагностический кабель для Scania	110
JDC205A	Кабель для Renault	135
JDC206A	Кабель для Iveco (> 1998)	135
JDC207A	Кабель для MAN Серии TGA, TGL AND TGM	110
JDC209A	Диагностический кабель для DAF	110
JDC210A	Диагностический кабель для MAN F 2000	175

Набор кабелей для Прицепов --- 415 ЕВРО

JDC 102A	Haldux MODULAR диагностический кабель	75
JDC 103A	Диагностический кабель для VCS, ECAS, Vario C, Прицеп EBS and TEBS, Wabco и Knorr	135
JDC 108A	Haldux EB + соединительный кабель	75
JDC 110A	Диагностическая CAN шина ISO 7638.	175

Набор кабелей для спецтехники --- 960 ЕВРО

JDC201A	Volvo diagnosis cable	140
JDC203A	Mercedes-Benz diagnosis cable	140
JDC206A	Iveco diagnosis cable	140
JDC217M3	Deutsch 9 pins type 2 green diagnosis cable	110
JDC303A	ZF diagnosis cable	110
JDC504A	Deutz Engines diagnosis cable	200
JDC505A	CAT / Perkins diagnosis cable	220
JDC509A	Volvo Construction diagnosis cable	110
JDC518A	SISU Engine diagnosis cable	165

Дополнительные кабели для спецтехники --- ОПЦИИ

JDC204A	Wabco Braking System diagnosis cable	120
JDC207A	MAN 4 pins diagnosis cable	120
JDC210A	MAN 37 pins diagnosis cable	180
JDC501A	Steyr Engine 3 pins diagnosis cable	210
JDC502A	Steyr Engine 6 pins diagnosis cable	260
JDC522A	Bosch Rexroth diagnosis cable	260

Набор кабелей для агротехники --- 775 ЕВРО

JDC504A	Deutz-Fahr diagnosis cable	200
JDC217M3	Deutsch 9 pins type 2 green diagnosis cable	110
JDC505A	CAT / Perkins diagnosis cable	230
JDC506A	Fendt diagnosis cable	95
JDC511A	Switch CNH Group diagnosis cable	90
JDC512A	Deutz-Fahr, Same, Lamborghini diagnosis cable	175
JDC513A	Massey Ferguson diagnosis cable	115
JDC516A	Landini diagnosis cable	115

Дополнительные кабели агротехники --- ОПЦИИ

JDC206A	Case iH and Laverda diagnosis cable	140
JDC507A	Switch New Holland and Case iH diagnosis cable	100
JDC508A	New Holland and Case Series diagnosis cable	200
JDC518A	Massey Ferguson and SISU Engine diagnosis cable	170
JDC519A	Claas, Renault diagnosis cable	180
JDC525A	Claas, Renault 14 pins diagnosis cable	120
JDC529A	Claas Combines and Xerion Series 7 pins diagnosis cable	120
JDC530A	Claas Combines and Xerion Series 8 pins diagnosis cable	130
JDCOBD4	CAN 120 ohm resistor adapter	100

Jaltest ETM - Тест Модуляторов EBS

КОМПЛЕКТ JALTEST-ETM - предназначен для проверки модуляторов системы EBS, и представляет из себя пластиковый чемодан с комплектом кабелей для подключения к модулятором. Программное обеспечение является самостоятельным программным продуктом и оплачивается отдельно.

Электронное управление любой системой представляет собой специализированный блок управления с программируемыми параметрами конфигурации автомобиля и программой управления для заданных режимов работы. Все блоки управления соединены в единую компьютерную сеть автомобиля по двум цифровым линиям передачи сигналов (CAN line).

Естественно, современные электронные тормозные системы со временем переместились от тягачей к прицепах. Сокращение времени срабатывания системы, а значит и тормозного пути, в сочетании с повышением устойчивости всего автопоезда за счет «электрической магистрали» управления тормозами прицепа стали основой для разработки электронно-пневматической тормозной системы для прицепов и полуприцепов.

Стандартная система EBS для трехосного прицепа состоит из двухконтурного модулятора прицепа с цифровым интерфейсом, комбинированного тормозного крана EBS прицепа с функцией воздухораспределителя, датчика загрузки и датчиков ABS. Для получения всех преимуществ системы сцепку необходимо произвести с тягачом, имеющим EBS и расширенную систему питания по стандарту ISO 7638 с CAN-интерфейсом. Автопоезд будет использовать все функции EBS, а сигнал о величине необходимого замедления будет передаваться через интерфейс, обеспечивая одновременную подачу давления на тормозные механизмы тягача и прицепа.

Электронная тормозная система на прицепе будет работать и в случае оснащения тягача обычной тормозной системой и системой питания ABS прицепа. В такой схеме питание электрической части схемы осуществляется от кабеля ABS, а задание величины необходимого замедления происходит с помощью встроенного в тормозной кран прицепа или полуприцепа датчика управляющего давления, что в любом случае уменьшает время срабатывания по сравнению с обычным пневматическим управлением. При выходе из строя электрической части системы, всегда имеется возможность затормозить автопоезд с использованием резервной пневмосистемы, но без регулирования в зависимости от загрузки и без функций ABS. В заключение можно добавить, что внимательность и аккуратность на дороге не заменяется даже сложнейшими электронными системами. Да, и стертые колодки, и слишком большой зазор в тормозном механизме электроника компенсировать не сможет.

ФОТО	Код	Описание	ЦЕНА ЕВРО
	29700	Тест Модуляторов EBS ВКЛЮЧАЕТ:	500
	JDS104	Транспортный Кейс ETM	
	MDC01	Интерфейс ETM	
	MDC02	Диагностический кабель для EBS модулей	
	MDC03	Диагностический кабель для EBS модулей	
	MDC04	Диагностический кабель для EBS модулей	
	MDC05	Диагностический кабель для EBS модулей	
	MDC06	Диагностический кабель для EBS модулей	
	MDC07	Диагностический кабель для EBS модулей	

Как только срок действия лицензии истек, ETM больше не будет функционировать. Клиент не сможет использовать его, пока не продлит лицензию

УСТАНОВКИ ДЛЯ ЗАМЕНЫ МАСЛА В АКПП



Установка ATF Changer KC119M предназначена для быстрой, удобной и полной замены жидкости в автоматических коробках передач. Обеспечивает полную замену старой жидкости на новую.

ФУНКЦИИ

Высокая точность замены обеспечивается специально разработанным гидронасосом
 Скорость замены определяется потоком жидкости от АКПП без потерь давления
 Автоматическое определение направления потока жидкости в системе охлаждения АКПП
 Автоматическая настройка и удаление воздуха из системы установки при включении режима замены
 Забор новой жидкости из любой внешней емкости
 Индикация объема заменяемой жидкости в АКПП
 Режим порционного долива жидкости в АКПП автомобиля с работающим двигателем
 Режим удаления жидкости из АКПП через отверстие для щупа перед заменой фильтра АКПП
 Установка автоматически переключается в безопасный для АКПП режим «КОЛЬЦО», если жидкость во внешней емкости закончилась
 Контроль качества и скорости потока жидкости по индикаторам с подсветкой
 Контроль давления в системе смазки АКПП в режиме «КОЛЬЦО»

1 800 €



Установка для промывки и замены масла в АКПП - ATF REMIN 02.023.55 (SPIN)

Ручное управление

Очистка примесей, таких как углеродистые отложения в автоматической трансмиссии.
 Содержит переходники для европейских и азиатских марок автомобилей
 Для работы с закрытыми коробками передач
 Магнитный счетчик литров: для удобного контроля уровня масла (использованное и новое масло)
 Версия 220V с выключателем и защитой от короткого замыкания и перегрузки
 Освещена внутренними канистрами: необходимыми для визуального контроля различных типов масла ATF в канистре
 Впрыск добавочной жидкости 500ml с защитой от ошибочных действий пользователя
 Большие, широкие задние колеса для большей устойчивости установки

2 760 €



Установка для промывки и замены масла в АКПП - ATF START cod. 02.023.42 (SPIN)

Автоматическое управление

Очистка примесей, таких как углеродистые отложения в автоматической трансмиссии.
 Возможность использования старой ATF посредством ее очистки через фильтрующий элемент 25 микрон. 100% замена трансмиссионной жидкости в АКПП.
 Точный контроль количества новой ATF
 1 помпа
 Масленный бак на 20 л
Преимущества
 Визуальный контроль и подтверждение качества очистки ATF.
 Упрощенная процедура замены ATF.
 Возможность заправки ATF из внешней емкости.

3 660 €



Установка для промывки и замены масла в АКПП - ATF 4000 02.023.10 (SPIN)

Полное автоматическое управление

Очистка примесей, таких как углеродистые отложения в автоматической трансмиссии.
 Возможность использования старой ATF посредством ее очистки через фильтрующий элемент 25 микрон. 100% замена трансмиссионной жидкости в АКПП.
 Точный контроль количества новой ATF
 2 помпы
 Масленный бак на 30 л
Преимущества
 Визуальный контроль и подтверждение качества очистки ATF.
 Упрощенная процедура замены ATF.
 Возможность заправки ATF из внешней емкости.

4 960 €



Установка для промывки и замены масла в АКПП

Полное автоматическое управление

Очистка примесей, таких как углеродистые отложения в автоматической трансмиссии.
 Возможность использования старой ATF посредством ее очистки через фильтрующий элемент 25 микрон. 100% замена трансмиссионной жидкости в АКПП.
 Точный контроль количества новой ATF
 1 помпа S-DRIVE 4500 и 2 помпы S-DRIVE 5000
 Масленный бак на 30 л (2 шт) для S-DRIVE 5000 и на 20 л для S-DRIVE 4500
Преимущества
 Визуальный контроль и подтверждение качества очистки ATF.
 Упрощенная процедура замены ATF.
 Возможность заправки ATF из внешней емкости.

S-DRIVE 4500 (бак на 20 л)

4 560 €

S-DRIVE 5000 (бак на 30 л и 2 помпы)

5 560 €



Стенды для проточки тормозных дисков KC-802 SIVIK без снятия с автомобиля.

Можно выделить три основные типа износа тормозных дисков:

- деформация диска,
- изменение толщины диска
- не равномерный износ диска.

Мобильная, универсальная установка для восстановления рабочих поверхностей тормозных дисков без демонтажа с автомобиля, содержит все необходимые элементы для выполнения работ на европейских, американских и азиатских автомобилях с высоким качеством и очень малой погрешностью.

Установка имеет автономный электропривод для вращения тормозного диска. Блок проточки крепится на базовых точках крепления тормозной скобы автомобиля, благодаря чему достигается высокая соосность с тормозным диском, в отличие от станков с присоединением к ступице автомобиля.

Одной из главных отличительных особенностей блока проточки является то, что обрабатываются одновременно обе рабочие поверхности тормозного диска, что исключает деформацию тормозного диска от силы действия реза.

Установку целесообразно применять при замене тормозных колодок для увеличения площади соприкосновения колодок с тормозным диском.

Стенды для проточки тормозных дисков KC-902 SIVIK со снятием и без снятия с автомобиля

Можно выделить три основные типа износа тормозных дисков:

- деформация диска,
- изменение толщины диска
- не равномерный износ диска.

Мобильная, универсальная установка для восстановления рабочих поверхностей тормозных дисков без демонтажа либо с монтажом с автомобиля, содержит все необходимые элементы для выполнения работ на европейских, американских и азиатских автомобилях с высоким качеством и очень малой погрешностью.

Установка имеет автономный электропривод для вращения тормозного диска. Блок проточки крепится на базовых точках крепления тормозной скобы автомобиля, благодаря чему достигается высокая соосность с тормозным диском, в отличие от станков с присоединением к ступице автомобиля.

Одной из главных отличительных особенностей блока проточки является то, что обрабатываются одновременно обе рабочие поверхности тормозного диска, что исключает деформацию тормозного диска от силы действия реза.

Установку целесообразно применять при замене тормозных колодок для увеличения площади соприкосновения колодок с тормозным диском.

Стенды для проточки тормозных дисков 02.003.09 (SPIN –Италия)

Можно выделить три основные типа износа тормозных дисков:

- деформация диска,
- изменение толщины диска
- не равномерный износ диска.

Мобильная, универсальная установка для восстановления рабочих поверхностей тормозных дисков

без демонтажа с автомобиля, содержит все необходимые элементы для выполнения работ на европейских, американских и азиатских автомобилях с высоким качеством и очень малой погрешностью.

Установка имеет автономный электропривод для вращения тормозного диска. Блок проточки крепится на базовых точках крепления тормозной скобы автомобиля, благодаря чему достигается высокая соосность с тормозным диском, в отличие от станков с присоединением к ступице автомобиля.

Одной из главных отличительных особенностей блока проточки является то, что обрабатываются одновременно обе рабочие поверхности тормозного диска, что исключает деформацию тормозного диска от силы действия реза.

Установку целесообразно применять при замене тормозных колодок для увеличения площади соприкосновения колодок с тормозным диском.

APAS 1883 (OMA – Италия)

Пневматическое устройство для удаления воздуха из тормозной системы

Замена рабочей жидкости в разных гидравлических системах автомобилей относится к числу операций, часто встречающихся в практике любого автосервиса. На СТО, претендующей называться современной, проводить такие работы («по старинке») лучше не стоит — можно и имидж потерять, а следовательно, и клиентов.

Гораздо удобнее обзавестись специализированной установкой ОМА, позволяющей одному человеку прокачать любую гидравлическую систему за несколько минут. В комплект установки входит стандартный набор переходников + универсальный адаптер с 2 канистрами.

2 550 €

3 400 €

3 800 €

390 €

УСТАНОВКИ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЕЙ



Устройство для чистки форсунок бензиновых и дизельных двигателей на автомобиле, без демонтажа Combi Injector Purger 02.013.01 (SPIN – Италия)

Функциональные особенности

- Резервуар для чистящей жидкости для дизельных двигателей (3л)
- Резервуар для чистящей жидкости для бензиновых двигателей (3л) насос питания 12 Вольт
- Комплект разъемов и шлангов для дизельных систем впрыска (включая систему Common-Rail)
- Комплект разъемов и шлангов для бензиновых систем впрыска
- Электронная защита насоса
- Регулятор давления с манометром
- Таймер 16 мин.

1 900 €

Устройство для чистки форсунок дизельных двигателей на автомобиле, без демонтажа D.I.P Truck 02.013.02 (SPIN – Италия)

Функциональные особенности

- Резервуар для чистящей жидкости для дизельных двигателей (3л)
- Комплект разъемов и шлангов для дизельных систем впрыска (включая систему Common-Rail)
- Электронная защита насоса
- Регулятор давления с манометром
- Таймер 16 мин.

1 350 €



Установка для диагностики и промывки топливных систем Carbon Cleaner KC-120M

Установка KC-120 M Carbon Cleaner предназначена для полной диагностики и глубокой очистки карбюраторных, инжекторных, DI, GDI, NeoDI и других топливных систем автомобилей.

ФУНКЦИИ

- очистка от смолистых и лаковых отложений в форсунках, топливной рейке, регуляторе давления, топливопроводах, жиклерах карбюраторов, а также очистка впускных клапанов двигателя
- очистка камер сгорания бензиновых двигателей
- электронная система установки и поддержания давления в топливной системе в процессе очистки
- измерение давления топливного насоса а/м
- проверка обратного клапана топливного насоса автомобиля
- проверка работоспособности и давления срабатывания клапана топливной рейки автомобиля
- измерение напряжения аккумулятора и генератора автомобиля
- надежные химически стойкие насос и датчик давления

1 550 €

СТЕНД ДЛЯ ПРОВЕРКИ И ЧИСТКИ ИНЖЕКТОРОВ «Триумф 4»

- Очистка бензиновых форсунок с продольной подачей топлива и боковой подачей топлива
- Очистка мульти/моно впрыска, Европа/Япония/Америка
- Ручной режим очистки
- Автоматический режим очистки
- Турбо режим очистки
- Динамическая проверка расхода, проверка механики форсунок (качество работы пружины)
- Одновременный замер сопротивления группы форсунок
- Защита от короткого замыкания
- Защита от расклепывания иглы и седла при закрытии форсунки (система Антиудар)
- Режим чистки клапана холостого хода, регулятора холостого хода

418\502 \$

СТЕНД ДЛЯ ПРОВЕРКИ И ЧИСТКИ ИНЖЕКТОРОВ «Триумф 4М»

ДОПОЛНИТЕЛЬНО - Индикатор давления заливного бачка + возможность чистки топливной системы без съема форсунок.- Индикатор давления заливного бачка. Комплект штуцеров опция

670\805 \$

СТЕНД ДЛЯ ПРОВЕРКИ И ЧИСТКИ ИНЖЕКТОРОВ «Триумф 6»

- Проверка герметичности форсунок

760\915 \$

СТЕНД ДЛЯ ПРОВЕРКИ И ЧИСТКИ ИНЖЕКТОРОВ «Триумф 6М»

ДОПОЛНИТЕЛЬНО - Отдельные заливные бачки под промывочную и проверочную жидкости + возможность чистки топливной системы без съема форсунок.

940\1130 \$





СТЕНД ДЛЯ ПРОВЕРКИ И ЧИСТКИ ИНЖЕКТОРОВ Триумф 4 Н1 \ Триумф 6 Н1

- Очистка бензиновых форсунок с продольной подачей топлива
- Очистка бензиновых форсунок с боковой подачей топлива
- Очистка мульти/моно впрыска,
- Очистка Европа/Япония/Америка, FSI/GDI
- Без разборная очистка форсунок
- Ручной режим очистки
- Автоматический режим очистки
- Турбо режим очистки
- Проверка герметичности форсунок
- Динамическая проверка расхода
- Статическая проверка расхода
- Проверка геометрии факела распыла
- Имитация оборотов двигателя при проверке факела распыла
- Проверка механики форсунок (качество работы пружины)
- Одновременный замер сопротивления группы форсунок
- Защита от расклепывания иглы и седла при закрытии форсунки (система Антиудар)
- Режим чистки клапана холостого хода, регулятора холостого хода
- Отключение бензонасоса при минимальном уровне жидкости
- Автоматический слив колб
- Отдельные заливные бачки под промывочную и тарировочную жидкости
- Индикатор давления заливного бачка
- Контроль уровня в бачке тарировочной жидкости

Триумф
4 Н1

1354\1625
\$

Триумф
6 Н1

1525\1830
\$

СТЕНД ДЛЯ ПРОВЕРКИ И ЧИСТКИ ИНЖЕКТОРОВ S6

- Очистка бензиновых форсунок с продольной подачей топлива
- Очистка бензиновых форсунок с боковой подачей топлива
- Очистка мульти/моно впрыска,
- Очистка Европа/Япония/Америка, FSI/GDI
- Без разборная очистка форсунок
- Ручной режим очистки
- Автоматический режим очистки
- Турбо режим очистки
- Проверка герметичности форсунок
- Динамическая проверка расхода
- Статическая проверка расхода
- Проверка геометрии факела распыла
- Имитация оборотов двигателя при проверке факела распыла
- Проверка механики форсунок (качество работы пружины)
- Одновременный замер сопротивления группы форсунок
- Защита от расклепывания иглы и седла при закрытии форсунки (система Антиудар)
- Режим чистки клапана холостого хода, регулятора холостого хода
- Отключение бензонасоса при минимальном уровне жидкости
- Автоматический слив колб
- Отдельные заливные бачки под промывочную и тарировочную жидкости
- Индикатор давления заливного бачка
- Контроль уровня в бачке тарировочной жидкости

2380\2856
\$

СТЕНДЫ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И ЧИСТКИ ИНЖЕКТОРОВ Blustar Evolution (SPIN)

Функциональные особенности

Стенд для очистки инжекторов на 4 форсунки

Стенды для проверки и чистки инжекторов, следящие за развитием систем впрыска бензина (системы FSI, GDI, установленные на машины VWAGEN, FORD, PSA, MITSUBISHI, ALFA ROMEO и т.д.) и новых инжекторов для газовых систем GPL.

Ультразвуковая ванна на 4л с таймером и подогревом, 6 колб для одновременной проверки 6-ти форсунок. Проверка Моно - инжекторов (1 +/- 0,1атм) Проверка инжекторов L-jetronic (2,5-3,2 атм)

Проверка инжекторов К (3,7-5 атм) Проверка инжекторов FSI, GDI

Автоматическое опознание проверяемого инжектора с адаптацией значений тока и напряжения.

Проверка форсунок на герметичность. Проверка факела распыла форсунки.

Регулировка оборотов двигателя с цифровыми показаниями.

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Насос, создающий повышенное давление (до 11атм) с автоматическим bypass давления, длина 3мт.

1 канистру жидкости для промывки в ультразвуковой ванне (объем 5л) 5411

Автоматическое опознание проверяемого инжектора с адаптацией значений тока и напряжения. 1

канистру жидкости для тестирования на стенде (объем 5 л) REM40T

3 120 €
Base

4 300 €
proffi

Стенд очистки топливной системы Триумф Дизель очистка системы впрыска COMMON RAIL для дизельных двигателей (CDI, HDi, CRDi, TDCi, dCi, CDTi, DI-D, JTD, TDI).

"Триумф-Дизель" производит:

- очистку форсунок без демонтажа;
- очистку ТНВД;
- очистку топливной магистрали; подачи и «обратки»;
- очистку топливной рампы;

1219\1465
\$

с
тележкой
1417\1700
\$



УСТАНОВКИ для РАЗБОРКИ АМОРТИЗАТОРОВ



447 T (USAG –Италия)

Универсальный стенд для монтажа/демонтажа стоек амортизаторов (снятия пружин) СИСТЕМА ТОЧНОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ

Верхние упоры позволяют стопорить пружины любого диаметра, сечения и конусности, позволяя удерживать их при любом усилии. Эта система позволяет стопорить пружину без регулировки глубины захвата и диаметра пружины.

ХОД ПОРШНЯ

Благодаря 420-ти мм ходу, устройство может работать даже с длинными амортизаторами, такими как, например, амортизаторы коммерческого транспорта, внедорожников и минивэнов, имеющих регулировку длины хода или без неё.

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ

При подключении к системе сжатого воздуха машина развивает сжимающее усилие 1226 кг при давлении в 10 бар, причем без потери мощности.

АЛЮМИНИЕВЫЙ ЦИЛИНДР

Цилиндр изготовлен из алюминиевого сплава и обработан нейлоном, усиленного стекловолокном: таким образом, нет проблем с коррозией и окислением внутренних механизмов.

НИЖНИЕ ЗАХВАТЫ

Специально разработанные нижние захваты и губки позволяют быстро производить любые работы по соединению/разъединению деталей. Когда захваты не используются, они могут храниться в специальных держателях.

КОНТРОЛЬ

Предохранительный клапан может регулироваться, только если машина подключена к пневматической системе. Но даже если систему пневмолинии отключить, зажимы будут держать пружину без угрозы срыва. Гарантируется максимальная безопасность в любых условиях.

СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ ЕС ПО ОБОРУДОВАНИЮ

Дизайн и безопасность устройства в работе полностью отвечают требованиям по безопасности стандарта 98/37/ЕС, касающегося механических устройств. Предохранительные устройства безопасности позволяют оператору работать без помех на любых стадиях операций.

2 000 €

ОПЦИИ

447 TB2.

Верхние зажимы для HONDA и TOYOTA

80 €

447 TF

Комплект для MERCEDES

400 €

447 TG

Верхний кронштейн для PORSCHE CAYENNE, VW TOUAREG

160 €



Spin SS0010 Компакт (Италия)

Универсальный стенд для монтажа/демонтажа стоек амортизаторов (снятия пружин)

Усилие сжатия – 1600 кг при 10бар

Особенности: два поршня взаимосвязанные рычагами, с поворотным носителем для фланцев, 3 чугунных шарообразных фланца покрытые тефлоном ,тиски для фиксации, адаптер для конусообразных пружин , крепкие двойные крюки, имея малые размеры (40x40) помещается в небольших мастерских

03.031.30 - SS0010 КОМПАКТ 3000 PRO

1 440 €

ОПЦИИ

03.031.15

Пара одиночных крючков для пружин маленького диаметра японских автомобилей

130 €

03.031.17

Специальные скобы для демонтажа амортизаторов автомобилей MERCEDES (A и C класса)

250 €

03.031.16

Фланец Ø 240 для пружин SUV

65 €

03.031.18

Специальная скоба для демонтажа амортизаторов Porsche Cayenne и VW Tuareg

130 €

Набор для снятия пружин амортизаторов 03.031.01

Диаметр 70-195 мм

Максимальное усилие – 2 000 кг

Минимальное открытие – 45 мм







Максимальное открытие – 290 мм

270 €



СТЕНДЫ для ПРОВЕРКИ ГЕНЕРАТОРОВ и СТАРТЕРОВ

	<p>Электрические стенды для проверки генераторов и стартеров 12/24 вольт Banchetto JUNIOR (SPIN) Малый испытательный стенд , позволяющий проводить ускоренные испытания генераторов и стартеров 12/24В. Оборудован необходимыми средствами обеспечения возбуждения электронных генераторов. Быстрый контроль действия генераторов и стартеров 12 В и 24 В. Производимые тесты: - Тест генераторов 12/24 В: с реостатом и индикатором нагрузки - Тест стартеров: тест без нагрузки - Различные тесты электрических потребителей при 12/24 В Постоянная регулировка оборотов двигателя (в версии с Инвертером) Набор для стимулирования электронных генераторов (Ford Fiesta и Focus, Peugeot, и т.д.) (в версии с Инвертером) <u>Технические характеристики</u> Трёхфазный двигатель 2Нр с ремнем “V” и “Poli V” – Реостат нагрузки 200 Ватт (12Вольт) - Вольтметр 0-40 В - Амперметр с центральным “о” 50-0-50Ампер – Амперметр для проверки стартеров 0-1000 Ампер – Шит для ремня с микро выключателем, индикатором и кнопкой резетации – Питание: - 380 Вольт Трёхфазные (ЕВ380) – 220 В. Однофазное с постоянной регулировкой скорости Инвертером (ЕВ220) – Питание от аккумулятора (аккумулятор не включен в комплект поставки) 12 и 24 В</p>	
<p>Banchetto JUNIOR 02.012.00 – вариант на 380 В (12 – 24 В, 200 W)</p>		<p>2 340 €</p>
<p>Banchetto JUNIOR INVERTER EVO 02.012.03 - вариант с инвертером 220 В (12 – 24 В, 200 W) с тестером генераторов переменного тока "EVO" (04.036.03)</p>		<p>3 900 €</p>
	<p>Электрические стенды для проверки генераторов и стартеров 12/24 вольт Banchetto PLUS INVERTER EVO (SPIN) 02.004.14 с тестером генераторов переменного тока "EVO" (04.036.03) <u>Функциональные особенности</u> - Источник питания 380 В, три фазы; - Электродвигатель, 3 Н.Р. (2 частоты вращения) - Тестирование генераторов 12/24 В, мощность до 1400 Вт (легковые автомобили и микроавтобусы до 3,5 т, сельскохозяйственная техника) - Трехступенчатый реостат, 490 Вт (14 В) - Тестирование генераторов с электронным управлением - Тестирование электронных регуляторов напряжения, 12/24 В - Тестирование платы диодов - Тестирование электроаппаратуры, 12/24 В - Аналоговые измерительные приборы (вольтметр, амперметр стартерного тока, амперметр тока генератора) - Цифровые измерительные приборы (тестирование регулятора) - с тестером генератора "EVO" (04.036.03)</p>	<p>5 410 €</p>
<p>Механический тормоз для испытаний стартера (02.004.03)</p>		<p>1 180 €</p>
	<p>Электрические стенды для проверки генераторов и стартеров 12/24 вольт BANCHETTO «PROFI» Inverter EVO (SPIN) 02.004.15 с тестером генераторов переменного тока "EVO" (04.036.03) <u>Функциональные особенности</u> - Источник питания 380 В, три фазы; - Электродвигатель, 5 Н.Р. – бесступенчатое регулирование частоты вращения (инвертор) - Тестирование генераторов 12/24 В, мощность до 2000 Вт (легковые автомобили и микроавтобусы до 7,5 т, сельскохозяйственная техника) - Трехступенчатый реостат, 600 Вт (14 В) - Тестирование генераторов с электронным управлением - Тестирование электронных регуляторов напряжения, 12/24 В - Тестирование изоляции при напряжении 220 В (статоры, роторы, индукционные поля) - Тестирование электроаппаратуры, 12/24 В - Тестирование стартеров (с механическим тормозом и без него, до 7 Н.Р.) - Цифровые измерительные приборы (тестирование регулятора) - с тестером генератора "EVO" (04.036.03)</p>	<p>7 690 €</p>
	<p>Электрические стенды для проверки генераторов и стартеров 12/24 вольт Bancorova D Truck EVO (SPIN) 02.005.43 с тестером генераторов переменного тока "EVO" (04.036.03) <u>Функциональные особенности</u> - Источник питания 380 В, три фазы; - Электродвигатель, 5,5 Н.Р. – бесступенчатое регулирование частоты вращения (инвертор) - Тестирование генераторов 12/24 В, мощность до 3500 Вт, на усиленной платформе, с клиновой призмой и цепным блоком (грузовые автомобили, автобусы, землеройные машины, судовые двигатели) - Трехступенчатый реостат, 850 Вт (14 В) с электрическим вентилятором - Тестирование генераторов с электронным управлением - Тестирование электронных регуляторов напряжения, 12/24 В - Тестирование платы диодов - Тестирование изоляции при помощи приборов для емкостного контроля - Омметр - Амперметр - Тестирование электроаппаратуры, 12/24 В - Тестирование стартеров мощностью до 11 кВт с гидравлическим тормозом (с 3 – зубчатыми шестернями) - Тестер для электрических якорей. - Тестирование электроаппаратуры, 12/24 В - с тестером генератора "EVO" (04.036.03)</p>	<p>15 300 €</p>

Вид	Модель	Описание	ЦЕНА EURO
	<p>05.088.50 G-EVA на 196 позиций Италия-Тайвань</p>		<p>855</p>
	<p>05.088.100 на 200 позиций Италия-Тайвань</p>		<p>1 045</p>
	<p>05.088.78 Тележка с верхом из нержавейки и 231 поз инструмента</p>		<p>1 140</p>

ГАРАЖНАЯ МЕБЕЛЬ

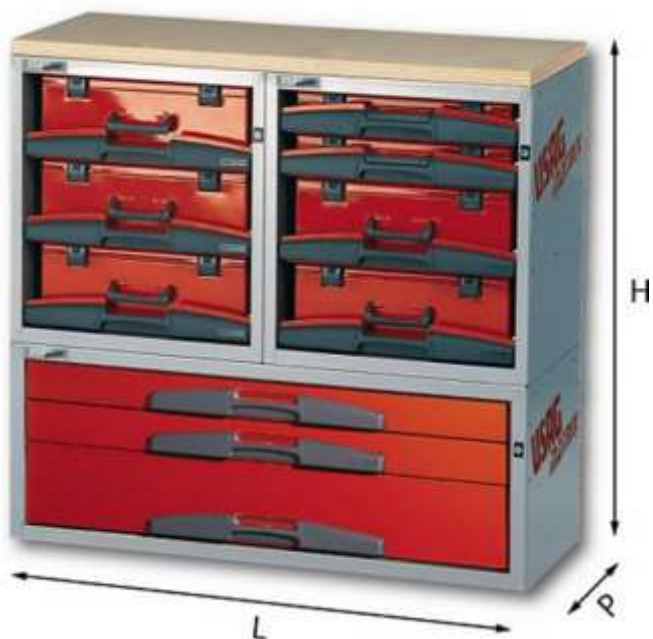
Вид	Модель	Описание	ЦЕНА EURO
		<p>Инструментальный кабинет кассетного типа Инструментальный кабинет кассетного типа от 2 х до 6 кассет, для размещения на перфорированных панелях до 1200 спец инструментов и оснастки. Этот кассетный кабинет - отличное решение для размещения специнструментов и приспособлений на любом приличном автосервисе Каждая кассета подвешена и свободно перемещается по направляющим. Расстояние между кассетами - оптимальное 45 см Кабинет занимает минимальное рабочее пространство площади СТО. Кабинеты могут расширяться данными модулями и соединяться друг с другом, составляя необходимую по объему инструментальную. Крючки и крепления закупаются дополнительно (1 Евро\шт)</p>	
	2	Инструментальный кабинет с двумя секциями	
	4	Инструментальный кабинет с четырьмя секциями	
	6	Инструментальный кабинет с шестью секциями	
	AR-298.10	<p>Инструментальный кабинет закрытого кассетного типа Инструментальный кабинет кассетного типа на 3 кассеты, для размещения на перфорированных панелях. Этот кассетный кабинет - отличное решение для размещения специнструментов и приспособлений на любом приличном автосервисе Каждая кассета подвешена и свободно перемещается по направляющим. Расстояние между кассетами - оптимальное 45 см Кабинет занимает минимальное рабочее пространство площади СТО. Размеры набора 1440 x 730 x 2000 мм</p>	7 000
		<p>Тележка для съемных деталей Размеры набора 1400 x 900 x 840 мм</p>	1 360



5006 B4

Электротехнический набор
 - Для FIAT DUCATO, CITROEN JUMPER, IVECO Daily, MERCEDES SPRINTER, OPEL Movano, PEUGEOT Boxer, RENAULT Master, NISSAN Interstar, FORD Transit - колесная база от 3000 мм крыша от 1662 мм.
 Размеры набора 990 x 375 x 1306 (H) мм
 - Правая сторона

1 500



5006 B5

Электротехнический набор
 - Для FIAT DUCATO, CITROEN JUMPER, IVECO Daily, MERCEDES SPRINTER, OPEL Movano, PEUGEOT Boxer, RENAULT Master, NISSAN Interstar, FORD Transit - колесная база от 3000 мм крыша от 1662 мм.
 Размеры набора 990 x 375 x 954 (H) мм
 - Задняя сторона

1 650








5006 B6

Электротехнический набор
 - Для FIAT DUCATO, CITROEN JUMPER, IVECO Daily, MERCEDES SPRINTER, OPEL Movano, PEUGEOT Boxer, RENAULT Master - колесная база от 3000 мм крыша от 1662 мм.
 Размеры набора 1485 x 375 x 1334 (H) мм
 - Левая сторона

2 540

МОДУЛЬНАЯ МЕБЕЛЬ ANCON

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	Цена с НДС
	<p style="text-align: center;">FLEX LINE 1360</p>	<p>Решение из 2 х модулей</p> <ul style="list-style-type: none"> • шкаф отходов • Тумба с 4-мя ящиками • 2 верхние блоки <p>• Столешница выполнена из лакированной фанеры</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 перфорированных пластины с комплектом арматуры 	<p>1 250 €</p>
	<p style="text-align: center;">FLEXLINE 1960</p>	<p>Решение из 3 х модулей</p> <ul style="list-style-type: none"> • шкаф отходов • Тумба с 4-мя ящиками • 2 верхние блоки • Пенал <p>• Столешница выполнена из лакированной фанеры</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 перфорированных пластины с комплектом арматуры 	<p>1 730 €</p>
	<p style="text-align: center;">FLEXLINE 2640</p>	<p>Решение из 4 х модулей</p> <ul style="list-style-type: none"> • шкаф отходов • 2 тумбы с 4-мя 5-ю и ящиками • 3 верхние блоки • Пенал <p>• Столешница выполнена из лакированной фанеры</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 перфорированных пластины с комплектом арматуры 	<p>2 360 €</p>
	<p style="text-align: center;">FLEXLINE 3320</p>	<p>Решение из 5 х модулей</p> <ul style="list-style-type: none"> • шкаф отходов • 2 тумбы с 4-мя 5-ю и ящиками • 4 верхние блоки <p>• Нижняя тумба с двухстворчатыми дверками</p> <ul style="list-style-type: none"> • Пенал <p>• Столешница выполнена из лакированной фанеры</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 перфорированных пластины с комплектом арматуры 	<p>2 840 €</p>
	<p style="text-align: center;">FLEXLINE 3920</p>	<p>Решение из 5 х модулей</p> <ul style="list-style-type: none"> • шкаф отходов • 2 тумбы с 4-мя 5-ю и ящиками • 4 верхние блоки <p>• Нижняя тумба с двухстворчатыми дверками</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 пенала <p>• Столешница выполнена из лакированной фанеры</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 перфорированных пластины с комплектом арматуры 	<p>3 150 €</p>

МОДУЛЬНАЯ МЕБЕЛЬ DEA Srl

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	Цена с НДС
	AR-903.5B.001	Решение из 3 х модулей размером 216 х 66 см <ul style="list-style-type: none"> • шкаф отходов • Тумба передвижная с 5-ю выдвижными ящиками • блок с двух решеток и двух точек подачи воздуха • шкаф с открывающейся дверцей 	6 500 €
	AR-903B.008	Решение из 3 х модулей размером 216 х 66 см <ul style="list-style-type: none"> • шкаф отходов • Тумба передвижная с 5-ю выдвижными ящиками • шкаф с открывающейся дверцей 	4 900 €
	AR-904.A.009	Решение из 4 х модулей размером 288 х 66 см <ul style="list-style-type: none"> • шкаф отходов • Тумба с 5-ю выдвижными ящиками • шкаф с открывающейся дверцей • открытый ящик • место под передвижной инструментальный ящик • панель с перфорацией и навеской 	8 000 €
	AR-905A.002	Решение из 5 х модулей размером 360 х 66 см <ul style="list-style-type: none"> • шкаф отходов • Тумба с 5-ю выдвижными ящиками • Тумба передвижная с 5-ю выдвижными ящиками • шкаф с открывающейся дверцей • открытый ящик • открытый передвижной ящик • панель с перфорацией 	8 200 €
	AR-903A.011	Решение из 3 х модулей размером 216 х 66 см <ul style="list-style-type: none"> • шкаф отходов • Тумба передвижная с 5-ю выдвижными ящиками • шкаф с открывающейся дверцей • открытый ящик • панель с перфорацией и закрывающейся навеской 	6 500 €

УСТАНОВКИ и СТЕНДЫ для ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА с НДС
	03.036.01	<p>Пневматическая установка на 90 л для отбора топлива (бензин или дизель) из бака автомобиля</p>	1 460 €
	WS 3000	<p>Установка предназначена для замены охлаждающей жидкости и полной диагностики системы охлаждения двигателя автомобилей. Установка рассчитана на обслуживание любых существующих марок автомобилей и обеспечивает практически полную замену старой охлаждающей жидкости на новую.</p> <p>Полная высококачественная замена старой охлаждающей жидкости на новую, без завоздушивания системы</p> <p>Удаление жидкости из расширительного бачка или радиатора</p> <p>Заливка в систему охлаждения двигателя промывочной жидкости</p> <p>Забор новой жидкости из любой внешней емкости</p> <p>Полное удаление воздуха из подсоединенных адаптеров</p> <p>Проверка системы охлаждения двигателя на герметичность</p> <p>Проверка работоспособности клапана избыточного давления на крышке радиатора или расширительного бачка</p> <p>Проверка работоспособности термостата</p> <p>Установка для замены охлаждающей жидкости ANTIFREEZE CHANGER ФУНКЦИИ</p> <p>За счёт применения новой технологии сокращено время работы установки при обслуживании автомобиля</p> <p>Полная замена старой охлаждающей жидкости на новую без завоздушивания системы</p> <p>Заливка в систему охлаждения двигателя промывочной жидкости</p> <p>Забор новой жидкости из любой внешней емкости</p>	1 560 €
	КС-121М	<p>Установка автоматически переключается в безопасный для системы охлаждения режим «кольцо», если жидкость во внешней емкости закончилась</p> <p>Полное удаление воздуха из подсоединенных адаптеров</p> <p>Проверка системы охлаждения двигателя на герметичность</p> <p>Проверка работоспособности клапана избыточного давления на крышке радиатора или расширительного бачка</p> <p>Проверка работоспособности термостата</p> <p>Проверка температурных датчиков</p> <p>Проверка напряжения аккумулятора и генератора автомобиля</p> <p>Контроль и ограничение давления для разных систем охлаждения двигателя</p>	1 200 €
	WS 3500	<p>Полуавтоматическая установка для чистки радиаторов и замены охлаждающей жидкости для автомобилей до 3,5 т. Установка рассчитана на обслуживание любых существующих марок автомобилей и обеспечивает практически полную замену старой охлаждающей жидкости на новую.</p>	1 900 €
	WS 4000	<p>Автоматическая установка для чистки радиаторов и замены охлаждающей жидкости для автомобилей до 3,5 т. Установка рассчитана на обслуживание любых существующих марок автомобилей и обеспечивает практически полную замену старой охлаждающей жидкости на новую. ПО на русском языке.</p> <p>ЭТАПЫ РАБОТЫ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Очистка воздуха от устройства WS 4000 (специальная программа) • Промывка контура охлаждения двигателя через соответствующий инжектор; очистка рассчитана по времени, но с продолжительностью, которая может быть изменена самим оператором • Замена охлаждающей жидкости с возвратом во внутренний бак, состояние жидкости отображается на двух расходомерах на панели • Опорожнение внутреннего бака с определенной программой • Автоматический обход насоса во время фазы мойки, но с возможностью активации насоса для оператора • Возможность распечатать следующие данные (номерной знак автомобиля, VIN, дата / время, км) 	2 500 €

МОЙКИ ДЕТАЛЕЙ, УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ – MADIGO и ОМА (Италия)



L10

Промывочные ванны для промывки деталей и заготовок вручную полностью изготовлены из нержавеющей стали AISI 304 и предназначены для ручной промывки небольших механических заготовок, мелких деталей или рабочего инструмента. Благодаря обширной поверхности в ваннах можно удобно мыть заготовки средних размеров. Речь идет об экологически безопасных решениях, для которых используются не образующие пены биоразлагаемые моющие средства на основе воды

3 440 €

Мойка деталей с автоматической очисткой (серия X80 без подогрева) и (серия X81 с подогревом) и мощными средствами. Моечные установки MAGIDO (Италия) предназначены для автоматической мойки механических деталей с очищающими биологически растворимыми средствами, разбавленными в горячей воде. Мойка деталей должна находиться в сухом закрытом помещении и не подвергаться воздействию температур ниже 5°C (41°F). Ее не следует помещать в местах, где на нее может попасть вода. Типы моющих средств: только моющие средства (не пенящиеся), пригодные для моющих машин высокого давления. **ЖИДКОСТЬ, СЛИВАЕМАЯ ИЗ РЕЗЕРВУАРА ТОКСИЧНА, ЕЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ СЛИВАТЬ В МЕСТНУЮ КАНАЛИЗАЦИЮ, ПРИ ЕЕ ЛИКВИДАЦИИ НЕОБХОДИМО СЛЕДОВАТЬ ПРАВИЛАМ УТИЛИЗАЦИИ ОТХОДОВ ПОДОБНОГО ТИПА.** Если детали сильно загрязнены, рекомендуется менять моющий раствор через каждые 30 рабочих часов, в случае меньшего загрязнения раствор можно менять каждые 50/60 часов. Уровень шума от работающего оборудования 70 (дБ) Мойка деталей с автоматической очисткой с подогревом и моющими средствами MAGIDO Серия X81 Предназначена для автоматической мойки деталей с помощью горячей воды и биоразлагаемых моющих средств. производитель Magido Италия



Мойки деталей без подогрева

L35/08F - диаметр корзины 380 мм, максимальная высота детали для мойки 340 мм 1 900 €

L55/08F - диаметр корзины 600 мм, максимальная высота детали для мойки 340 мм 2 600 €

Мойки деталей с подогревом

L35/08C - диаметр корзины 380 мм, максимальная высота детали для мойки 340 мм 2 500 €

L55/08CM - диаметр корзины 600 мм, максимальная высота детали для мойки 340 мм 3 500 €

L90/08 - диаметр корзины 780 мм, максимальная высота детали для мойки 500 мм 4 480 €

Дополнительная комплектация

L/AI --- Вытяжной вентилятор для отвода пара 840 €

L/LN35 --- Водяной контур из нержавеющей стали для L35 210 €

L/LN55 --- Водяной контур и корзина из нержавеющей стали для L55 600 €

L/LN90 --- Водяной контур и корзина из нержавеющей стали для L90 685 €

L/MI --- Моторизованная корзина для L55, L90 1 260 €

L/SA --- Дренажный насос для L90 850 €



Код товара: L101

Мойка деталей с автоматической очисткой с подогревом и моющими средствами для агрегатов среднего размера MAGIDO Серия X51, диаметр корзины 910 мм. Моечные установки MAGIDO (Италия) предназначены для автоматической мойки механических деталей с очищающими биологически растворимыми средствами, разбавленными в горячей воде. Мойка деталей должна находиться в сухом закрытом помещении и не подвергаться воздействию температур ниже 5°C (41°F). Ее не следует помещать в местах, где на нее может попасть вода. Типы моющих средств: только моющие средства (не пенящиеся), пригодные для моющих машин высокого давления. **ЖИДКОСТЬ, СЛИВАЕМАЯ ИЗ РЕЗЕРВУАРА ТОКСИЧНА, ЕЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ СЛИВАТЬ В МЕСТНУЮ КАНАЛИЗАЦИЮ, ПРИ ЕЕ ЛИКВИДАЦИИ НЕОБХОДИМО СЛЕДОВАТЬ ПРАВИЛАМ УТИЛИЗАЦИИ ОТХОДОВ ПОДОБНОГО ТИПА.** Если детали сильно загрязнены, рекомендуется менять моющий раствор через каждые 30 рабочих часов, в случае меньшего загрязнения раствор можно менять каждые 50/60 часов. Уровень шума от работающего оборудования 70 (дБ) Мойка деталей с автоматической очисткой с подогревом и моющими средствами для агрегатов среднего размера MAGIDO Серия X51. Предназначена для автоматической мойки деталей среднего размера с помощью горячей воды и биоразлагаемых моющих средств. Выполнена из нержавеющей стали, L101 - 1 насос, L102 – L122 - 2 насоса. Производитель MADIGO Италия

L101/08 1 pump – диаметр корзины 910 мм, максимальная высота детали для мойки 490 мм	5 555 €
L102/08 2 pump – диаметр корзины 910 мм, максимальная высота детали для мойки 490 мм	6 190 €
L122/08* 2 pump – диаметр корзины 1150 мм, максимальная высота детали для мойки 700 мм	10 650 €

Дополнительная комплектация

L/AI --- Вытяжной вентилятор для отвода пара	840 €
L/IN101--- Водяной контур и корзина из нержавеющей стали для L101	795 €
L/IN102 --- Водяной контур и корзина из нержавеющей стали для L102	900 €
L/IN122 --- Водяной контур и корзина из нержавеющей стали для L122	290 €
L/MCN --- Моторизованная корзина для L101, L102	1 655 €
L/SA --- Дренажный насос	850 €
L/FS2996 --- Механическая блокировка крышки во время цикла мойки	205 €



APAC - 1971

Установка для промывки деталей мобильная пневматическая, объем ванны 70 л., на баке. Мобильная пневматическая установка для промывки инструментов и деталей. Удобная универсальная кисточка. В комплект входит продувочный пистолет. Длина 630 мм. Ширина 800 мм. Высота 1150+430 мм. Вес 64,5 кг. Объем бака 70 л. Рабочее давление 8 бар.

590 €

	<p>04.019.02</p>	<p>Шумомер (SPIN - Италия) Класс 1 Соответствует стандартам IEC61672, ISO-9001, CE, IEC1010 0,5 "стандарт микрофонная головка Функция памяти для хранения Макс. & Мин. значение Простой в эксплуатации, подключаемый к компьютеру. Данные измерений записываются на SD карту Диапазон измерения: 30 - 130 дБ Разрешение: 0,1 дБ Калибровочное устройство - опция</p>	<p>780 €</p>
	<p>04.024.02</p>	<p>Насос для создания давления/вакуума "Mytivac" (SPIN - Италия) Проверка вакуумного корректора зажигания в сборе с распределителем зажигания, уплотнения системы подачи топлива, уплотнения вакуумного усилителя тормозов и любых других систем, управляемых с помощью вакуума, управляющих клапанов турбо наддува. Вакуум: от 0 до -1 бар. Давление: 0-1,5 бар.</p>	<p>200 €</p>
	<p>04.006.02</p>	<p>Мультиметр (SPIN - Италия) Напряжение (прямой поток) до 1000V Напряжение (дополнительный поток) до 750 V Дополнительный поток 10A/600A Поток DC 10A/600A МиллиАмпер Сопротивление до 32 МОММ Диодное испытание</p>	<p>340 €</p>
	<p>04.051.00</p>	<p>Мультифункциональный рефрактометр (SPIN - Италия) <u>Измеряет:</u> • Плотность кислотных батарей • Точку замораживания стекло омывающей жидкости • Точку замораживания охлаждающей жидкости</p>	<p>63 €</p>
	<p>04.036.03 TE-SLA TRONIC</p>	<p>ТЕСТЕР ДЛЯ ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ РЕГУЛЯТОРОВ НАПРЯЖЕНИЯ ДЛЯ АЛЬТЕРНАТОРОВ (SPIN - Италия) • Цветной дисплей показывает соединения, которые должны быть выполнены с помощью тестера • в комплекте 9 адаптеров • Для тестирования генераторов переменного тока следующих типов: • COM (BSS / LIN) BMW, VW, Mercedes Benz, Audi, Ford, Вольво, Mazda, Рено, Ситроен, Пежо • RLO Lexus, Тойота • СИГ Форд, Вольво, Mazda, Форд, США, Ленд Ровер • P-D Kia, Mazda, Honda, Acura, Suzuki • L / D + • RCV Chevrolet, Opel, • PWM PWM сигналов генератора • Функция осциллографа OSC • Некоторые регуляторы 12 В могут быть проверены отдельно (9-проводный кабель) • Транспортный кейс с кабелями и 9 адаптерами</p>	<p>998 €</p>



TD 502

PV0030, токарный станок PVA060, двойной резцедержатель PV5052 для дисков и центровка VPD18 с 18 мм шпинделем в диаметре - это то, что позволяет значительно расширить спектр действия станка.

Станок для проточки тормозных дисков грузовых автомобилей без снятия с автомобиля

Модель TD 502 полностью изменила концепцию обновления дисков для грузовиков и автобусов. Больше не нужно тратить время на демонтаж диска для работы на верстаке, когда есть возможность растачивать диски непосредственно на оси. Станок установлен самовыравнивающейся платформе (регулировка по всем осям), что обеспечивает идеальную стыковку между станком и ступицей (без необходимости в дополнительной юстировке или центровке).

Центральная часть корпуса станка, изготовленного из чугуна, ничем не загорожена и очень удобна, чтобы не задевать редуктор грузовика (особенно на задней оси), что позволяет разместить станок очень близко к диску и выполнить работу с очень высокой точностью. Кроме того переменная регулируемая подача позволяет исключительно выполнить работу на любой поверхности.

Стандартная комплектация:

Мобильная тележка, держатель резца правый, держатель резца левый, адаптер к TD502 10 отверстий, 335 мм, MB, MAN, Iveco; гаечный ключ.

9 900



TR 470 + TR0140

Станок для проточки тормозных дисков и барабанов легковых автомобилей со снятием с автомобиля

Данный станок был разработан для восстановления поверхности тормозных барабанов, дисков и дисков сцепления.

Предназначен для обработки рабочих поверхностей тормозных дисков и барабанов легковых автомобилей.

Снабжен автоматической системой подачи резца, системой охлаждения рабочей поверхности, комплектом измерительного инструмента, комплектом центрирующих конусов для установки любых типов тормозных дисков и барабанов.

Стандартная комплектация:

Защитный кожух, опора выдвижного шпинделя, держатель инструмента для дисков и барабанов, держатель резца для барабанов, держатели резца для дисков, Ø 30-мм шпиндель с гайкой, проставки (4 шт.), центрирующие конусы (8 шт.), зажимные хомутики (4 шт.), пружина, гаечный ключ, инструкция.

8 450



TSE 560

Станок для обточки новых тормозных колодок, установленных на грузовик

TSE 560 идеально подходит для проточки тормозных колодок крупногабаритных грузовиков. Проточка выполняется непосредственно на оси редуктора или с использованием соответствующих аксессуаров на обычных осях (также с внутренним подшипником).

Станок размещается на регулируемой по высоте эргономичной тележке с автовывравниванием, что позволяет быстро и легко выполнять регулировку положения. Высокая скорость вращения около 90 об/мин (оба направления), а также переменная подача 0,6 мм/об и регулируемый ограничитель гарантируют короткие циклы обработки при отличном качестве поверхности, цилиндрической и соосной точности. Большой редуктор (1,8 кВт) дает станку возможность работать в трудных условиях (двойной или тройной конический дифференциал, соединение оси редуктора, оледенелое масло и т.д.).

9 600

MC5630

Концентратор для обычных мостов и центрирующих колец

1960

MC5601

Адаптеры для обычных осей с внутренними установленными подшипниками

1270



**RG 60 +
RG0100**

Станок для подгонки и центрирования накладок на тормозные колодки

RG 60 является станком для шлифования тормозных колодок легковых авто и коммерческого грузового транспорта, созданным в соответствии с концепцией точности и жесткости, что позволяет шлифовать тормозные колодки всех видов, как с плавающей точкой, так и с фиксированной. Зажимное приспособление RG0315, поставляемое в стандартной комплектации, позволяет быстро и точно установить плавающие колодки, а поставляемое как опция зажимное устройство RG0300 необходимо для крепления фиксированных. Более того, в комплект со станком входит системы отсоса.

5 550



RP 330

Станок для проточки поверхности цилиндров и отверстий в головке блока

Станок для шлифовки RP 330 очень прост в эксплуатации, создан для шлифования алюминиевой или чугунной поверхности головки двигателя легковых авто и развозных грузовиков. Система отличается тем, что стол остается неподвижным, а головка перемещается, что увеличивает точность работы, уменьшая габариты станка. Основные составляющие станка это головка, стол и колонка, изготовленные из прочного чугуна размещаются на базовом шкафу, который также включает в себя удобную панель управления. Такие отличительные элементы, как сегментированное шлифовальное колесо и инструмент, система охлаждения, насос и отстойник, а также две скорости шпинделя позволяют восстанавливать как чугунные поверхности, так и алюминиевые

9 850



RV 516

Станок для бесцентровой шлифовки клапанов

Станок RV 516 для бесцентровой обработки боковых поверхностей клапанов благодаря применению технических решений является одним из наиболее быстрых и точных станков на сегодняшний день. Система бесцентрового шлифования с вращением клапана на его штоке обеспечивает идеальную соосность между головкой и штоком (до 0,01 мм) и позволяет работать со штоками клапанов разных диаметров от 4 до 16 мм без необходимости замены замков клапанов или патронов. Станок также оборудован алмазным инструментом для заточки резцов с микрометром и эффективной системой охлаждения с насосом и баком.

5 850

VGV516

Регулируемая скорость вращения клапана

390



AC 100

Станок для рассверливания цилиндров

Данный станок был разработан для быстрой и эффективной расточки маленьких блоков цилиндров. Его основной характеристикой является сила шпинделя, прочность рамы и точное центрирование, дающее отличный результат. - Регулируемая скорость шпинделя. - Автоматическая остановка поперечного хода стола. - Быстрая установка резца. - Широкий спектр аксессуаров для восстановления всех видов цилиндров. Стандартная комплектация: Базовый шкаф, быстрые зажимы, пара параллелей (250x50x25 мм), Ø 35 выдвигной шпиндель, Ø 50 выдвигной шпиндель, Ø 63 выдвигной шпиндель, Ø 78 выдвигной шпиндель, набор конусов (3 шт.), сверлильный инструмент (3 шт.), циферблатный индикатор на магнитной основе, гаечный ключ.

9 300

КРАНЫ

ОМА (Италия)



Марка	Груз- сть кг	Вылет стрелы		Высота подъёма		Вес кг	ЦЕНА ЕВРО
		при max г/п, мм	при min г/п, мм	при max г/п, мм	при min г/п, мм		
<i>Краны подкатные не разборные</i>							
570	500	1000	1300	2200	2400	65	470
571	1000	1250	1550	2520	2750	100	690
575	1500	1400	1850	2820	3220	180	1 255
576	2000	1520	1970	2930	3270	220	1 445
<i>Краны подкатные, складные</i>							
586	500	900	1200	1940	2070	80	520
587	1000	1080	1345	1940	2220	110	710

СТОЙКИ ТРАНСМИССИОННЫЕ ОМА (Италия)



Марка	Грузоподъёмность, кг	Высота стойки, мм	Мах высота подъёма, мм	ЦЕНА ЕВРО
603	300	1120	1970	295
604	500	1140	1990	320
606	1 000	1140	1990	390
608	1 500	1140	1990	685
609	10 000			1 420
606.1	Универсальный суппорт для трансмиссионных стоек ОМА на 300 – 500 кг			130
606.1NEW	Универсальный суппорт для трансмиссионных стоек ОМА на 300 – 500 кг			220





ПРЕССА

ОМА (Италия)

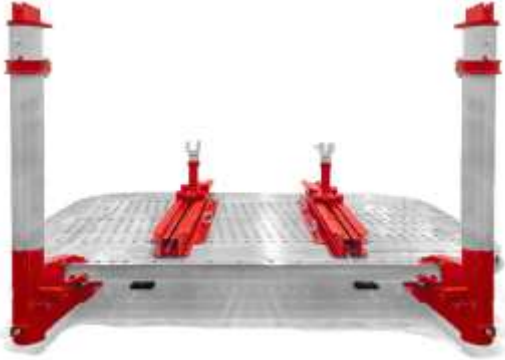



Модель	Усилие <i>t</i>	Привод			Размещение		Цилиндр		ЦЕНА €ВРО с НДС
		Ручной	Ножной	Электро	настольный	напольный	встроенный	Встроенный - подвижный	
650 B	10	■			■		■	■	620
652 B	15	■			■		■	700	
653 B	15	■			■		■	735	
654 B	20	■			■		■	800	
PR25PM	25	■			■		■	940	
656 B	30	■			■		■	1 280	
658 B	50	■			■		■	1 920	
653 B + SGR11857	15	■			■		■	845	
654 B + SGR11857	20	■			■		■	910	
656 B + SGR11857	30	■			■		■	1 390	
658 B + SGR11857	50	■			■		■	2 020	
654 S	20	■			■		■	1 155	
656 S	30	■			■		■	2 050	
658 S	50	■			■		■	2 375	
665	50		■	■	■	4 175			
665 B	50		■	■	■	4 615			
666	100		■	■	■	6 520			
666 B	100		■	■	■	7 400			
667	150		■	■	■	14 570			
667 B	150		■	■	■	16 140			
ОПЦИИ									
Набор из плиты, адаптера и набора штампов (Ø 30, 25, 22, 20, 18,16, 12) для пресса 30 т и 50 т									от 210

СТЕНДЫ РИХТОВОЧНЫЕ SIVER

Вид	Модель	Описание	ЦЕНА \$ USA
	SIVER B-110	Рама, 1 силовое устройство (3-х шарнирное), 1 комплект гидрорастяжки, комплект оснастки SIVER STANDART-1, зажимы, трапы. ВНИМАНИЕ: Гидроцилиндр подъема с насосом в комплект не входит.	4 900
	SIVER B-210	Рама, 2 силовых устройства (2-х и 3-х шарнирное), 2 комплекта гидрорастяжки, комплект оснастки SIVER STANDART-2, зажимы, трапы. Гидроцилиндр подъема с насосом в комплект не входит.	5 900
	SIVER K-110	Платформа с автоподъемом, 1 силовое устройство 10 т, одного пневмогидравлического насоса, зажимы 4 шт., комплект оснастки Siver Mini 1, трапы, стрела для вытяжки крыши, блок для направления усилия вытяжки вниз, фиксатор цепи платформенный. Основное отличие стапеля от Сивер Е - конструкция крепления силовых колон. Фиксация силового устройства теперь происходит за счет затяжки его болтами через отверстия в раме. В комплект входит стрела для вытяжки крыши.	7 300
	SIVER K-210	2 силовых устройства 10 т	8 700
	SIVER K-110 MAXI	Аналог SIVER K-110 с увеличенным объемом оснастки	8 900
	SIVER K-210 MAXI	Аналог SIVER K-210 с увеличенным объемом оснастки	10 300
	SIVER E-110	Платформа с автоподъемом, 1 силовое устройство 10 т, одного пневмогидравлического насоса, зажимы 4 шт., комплект оснастки SIVER MAXI, трапы.	9 300
	SIVER E-210	2 силовых устройства 10 т	11 300
	SIVER ELM-210	Платформа, Ножничный подъемник (Регулируемая рабочая высота от 530 мм до 1200 мм); 2 силовое устройство D10, 2 пневмогидрав. насос, зажимы 4 шт., комплект оснастки JTC 2005, трапы	19 800
	SIVER HV-110	Рама СН-01, устройство силовое векторное HV (1 комплект), комплект захватов за отбортовку порогов (4 шт), комплект оснастки Siver Standart	6 600
	SIVER HV-210	Устройства силовые векторные HV (2 комплекта), комплект оснастки Siver Standart-2	7 200
	SIVER H-110	Силовое устройство СН-10 (усилие на крюк 10 тон), комплект оснастки JTC Эксперт-1	7 500
	SIVER H-210	Силовое устройство СН-10 (усилие на крюк 10 тон) (2 комплекта), комплект оснастки JTC Эксперт-2	9 200

СТЕНДЫ РИХТОВОЧНЫЕ SIVER ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	SIVER TC	<p>Универсальный платформенный стапель для правки кабин грузовых автомобилей. Самое эффективное оборудование для правки поврежденных кабин грузовых автомобилей. Стапель обеспечивает надежное крепление кабин, что упрощает процедуру ремонта. Передвижная опора перемещается в направляющих пазах платформы с фиксируемым шагом 5 мм, каретка перемещается по передвижной опоре и фиксируется тормозным механизмом, что позволяет установить и зафиксировать кабину за любую точку крепления. Силовые устройства для вытяжки кабин расположены непосредственно на платформе, они легко передвигаются по рельсовым опорам вдоль периметра платформы, создавая рабочую зону в 360. Силовые устройства оснащены гидроцилиндрами 10 т, высота башни 3 метра, что позволяет восстановить геометрию вертикальных элементов каркаса и крыши кабины на любой высоте. Платформа (3x3 м) состоит из 2-х частей размером 3x1,5 м. Устанавливается на раму с 4 регулируемыми опорами. На платформе 2 передвижные опоры с каретками и силовые устройства башенного типа (10 т).</p> <p>Комплект поставки: Рама 3*3 м - 1 шт, Силовое устройство 10 т, в сборе с гидроцилиндром, высота 3 м - 2 шт., Передвижная опора - 2 шт, Каретка передвижной опоры - 4 шт, Адаптер крепления кабины лонжеронный - 4 шт, Блок для направления усилия вытяжки вниз - 1шт, Shinn Fu A5701 Насос пневмогидравлический, 700 bar (педаль), рукав гидравлический 1,5 м - 2 шт, Цепь 3/8", 5 м с крюком - 2 шт, Фиксатор цепт - 2 шт, Захват стандартный с насадками - 1шт, кузовные зажимы - 4 шт.</p> <p>Стенд SIVER TRUCK предназначен для исправления геометрии рам грузового автотранспорта. Основу стенда составляет система рельс, заливаемая вровень с бетонным полом. Силовыми элементами являются горизонтальные силовые устройства и вертикальные домкраты. В дополнение к ним могут использоваться горизонтальный упор и анкерные цепи с фиксаторами.</p> <p>Стартовый комплект (рама 16x4.7м; горизонтальное силовое устройство - 2 шт; горизонтальный упор - 1 шт; Вертикальный домкрат - 2 шт; Анкерный ролик большой - 1 шт;</p> <p>Анкерный ролик малый - 2 шт; Комплект цепей; Струбина гидравлическая 10т - 1 шт; пневмогидравлическая насосная станция - 1 шт)</p>	17 000
	SIVER T	<p>Стартовый комплект (рама 16x4.7м; горизонтальное силовое устройство - 2 шт; горизонтальный упор - 1 шт; Вертикальный домкрат - 2 шт; Анкерный ролик большой - 1 шт;</p> <p>Анкерный ролик малый - 2 шт; Комплект цепей; Струбина гидравлическая 10т - 1 шт; пневмогидравлическая насосная станция - 1 шт)</p>	55 000

РИХТОВОЧНЫЕ СТЕНДЫ --- CAR BENCH (Италия)

	<p>РАС. NEMO - компактный, экономичный стапель, предназначен для ремонта кузовов автомобилей. Позволяет выправлять фронтальные и боковые удары по продольной плоскости и под углом. Усилие 7 т. Совместим с универсальной ультразвуковой системой измерения геометрии кузова. Наличие подъемника г/п 3000 кг позволяет за несколько минут установить автомобиль на стэнд. Рама длиной 2250 мм, высота подъема подъемника 1100 мм. В комплект входит: Подъемник с рамой, тяговый выпрямитель типа Dozer, вертикальный удлинитель для Dozer, электро - гидравлическая станция для подъемника, подставки под колёса, опоры зажимов и стандартные зажимы, шкив для тянущего усилия вниз, цепь 10 т., 2,7 м., самозатягивающийся зажим. Ролики для передвижения – 1100 ЕВРО, Комплект специальных зажимов MB & BMW - 1200 ЕВРО</p>	13550 €
	<p>TRITON - компактный, экономичный стапель, предназначен для ремонта кузовов автомобилей. Позволяет выправлять фронтальные и боковые удары по продольной плоскости и под углом. Усилие 7 т. Совместим с универсальной ультразвуковой системой измерения геометрии кузова. Наличие подъемника г/п 3000 кг позволяет за несколько минут установить автомобиль на стэнд. Рама длиной 3000 мм, высота подъема подъемника 1400 мм. В комплект входит: Подъемник с рамой, тяговый выпрямитель типа Dozer, вертикальный удлинитель для Dozer, электро - гидравлическая станция для подъемника, подставки под колёса, опоры зажимов и стандартные зажимы, шкив для тянущего усилия вниз, цепь 10 т., 2,7 м., самозатягивающийся зажим. Ролики для передвижения – 1100 ЕВРО, Комплект специальных зажимов MB & BMW - 1200 ЕВРО</p>	17840 €
	<p>C253/EVO Комплект джигов для стендов Triton</p>	9300 €
	<p>C299/EVO Комплект джигов для стендов Triton</p>	4700 €

	<p>MANTA</p> <p>- Станция MANTA может использоваться для выполнения кузовного ремонта любой сложности; основной его особенностью является высокая производительность при выполнении среднего и сложного ремонта.</p> <p>- MANTA сконструирована по принципу "on board" – подразумевается, что оснастка станция всегда находится на раме, а вспомогательные операции по ее снятию/установке не требуются. Использование этого принципа позволяет существенно уменьшить общее время установки а/м на станцию и снятия с него. Станция MANTA мобильная как в комплектации с ножничным подъемником, так и без него. Установка автомобиля на станцию реализована аналогично модели Piranha. Станция со встроенным ножничным подъемником комплектуется въездными трапами и имеет функцию наклона рамы, которая упрощает заезд автомобиля на станцию.</p> <p>В комплект входит: Рама передвижная длиной 4,55 м с 1 вытяжным устройством и комплектом из 4 универсальных зажимов, Заездные трапы Передвижной с ножничным подъемником грузоподъемностью 4500 кг., габариты рамы 4500 x 1000 мм, максимальная тяга силового устройства 10 т.,</p>	<p>26300 €</p>
	<p>Ножничный электрогидравлический подъемник грузоподъемностью 4500 кг., высота подъема 1400 мм, габариты рамы 4500 x 1000 мм,</p>	<p>14500 €</p>
	<p>Электрическая лифедка</p>	<p>4100 €</p>
	<p>RACDIMA.08/EVO Комплект джигов</p>	<p>27100 €</p>
	<p>RACDIMA.12/EVO Комплект джигов</p>	<p>31000 €</p>
	<p>CONTACT EVOLUTION – электронная система измерения геометрии кузова. Предназначен для определения расположения контрольных точек кузова и диагностики его геометрии. Основными ее преимуществами являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Значительно упрощенный программный интерфейс, что облегчает использование оборудования и сокращает время как на измерение, так и на освоение использования системы. 2. Быстрая и простая перепривязка системы координат по любым трем точкам автомобиля. 3. Простая установка программного обеспечения и возможность подключения Contact Evo к ноутбуку за счет встроенного Wi-Fi модуля. 4. Возможность быстро проводить свободные измерения между любыми точками на кузове. 5. Возможность экспорта результатов свободных измерений, а также измерений по имеющейся карте. Данные измерения сравниваются с данными производителя и вычисляется расхождение. 	<p>37280 €</p>

ПОКРАСОЧНО – СУШИЛЬНЫЕ КАМЕРЫ --- MECNAN (Италия)



Покрасочные камеры серии CORAL

Технические характеристики		CORAL 70/22/R	CORAL 70/28/R	CORAL 70/32/R
Габаритные размеры камеры (наружные)	мм	7220 x 4120 x 3220/3520	7220 x 4120 x 3340/3740	7220 x 4120 x 3340/3740
Габаритные размеры камеры (внутренние)	мм	7080 x 4000 x 2600	7080 x 4000 x 2600	7080 x 4000 x 2600
Поток воздуха	м3/час	22.000	28.000	32.000
Скорость потока (в пустой камере)	м/с	0,23	0,27	0,31
Тепловая мощность	Kcal/h	180.000	260.000	180.000
Мощность двигателя с экстрактором (ОПЦИЯ)	кВт	7,5 кВт (+ 1 x 7,5 kW)	2 x 5,5 кВт (+ 1 x 7,5 kW)	7,5 кВт (+ 1 x 7,5 kW)
Освещение	W	12 (4x30W)	12 (4x30W)	12 (4x30W)
Мощность освещения	Вт	1440	1440	1440
ЦЕНА ЕВРО		27 900	29 600	30 500
ОПЦИИ				
Металлические решетки (15 шт) для ямы 2840 x 5030мм		2 650		
Металлическое основание высотой 300 мм		6 900		
Заездные платформы для металлического основания 2000 x 500 mm		460		
Основание для металлических решеток		660		
Экстрактор - модель с 10 угольными фильтрами		5 750		
Сервисная дверь		890		
Газовая горелка		1 690		

КАМЕРЫ ПОКРАСОЧНО - СУШИЛЬНЫЕ

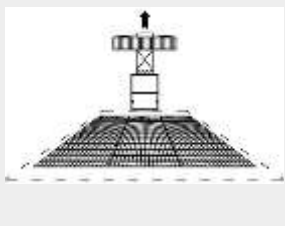
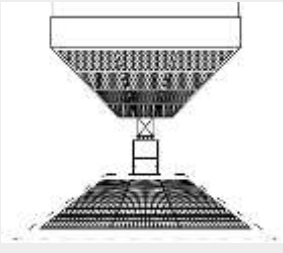

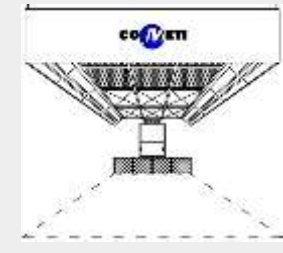


Yoki Star «Yubase-T-Plus»

Цена: 13 500 USD

Окрасочно - сушильная камера с приточно - вытяжным тепловентиляционным агрегатом производительностью до 23000 куб. м воздуха в час и тепловой мощностью горелки до 220000 ккал/час. Стены из панелей толщиной 50(мм); металооснование высотой 300мм; 2 пояс освещения (верхний 32 лампы по 36 W, нижний 16 лампы по 30 W); воздухообмен 23 000 м3/час (7,5кВт на подачу воздуха и 1x4кВт на вытяжку воздуха) расход топлива 20 л/час; горелка Riello RG 5S, общая мощность 13кВт.

**ПОСТ ПОДГОТОВКИ ПОД ПОКРАСКУ
MECNAN – COMETI (Италия)**

	Serie DF	Serie CS	Serie LX	Serie FB
	DF – 0M03	CS – 0M03	LX – 0M03	FB – PL00
				
Рабочая зона (м)	6,0 x 4,0 x 2,6h	6,0 x 4,0 x 2,6h	5,90 x 3,84 x 2,60h 6,49 x 3,84 x 2,60h 7,08 x 3,84 x 2,60h	6,0 x 4,0 x 2,6h
Вытяжка воздуха (через фундамент)	С 1/2/3 рядом решеток на фундаменте, или с металлическим основанием	С 1/2/3 рядом решеток на фундаменте, или с металлическим основанием	С 1/2/3 рядом решеток на фундаменте, или с металлическим основанием	С дополнительным фильтром при откачивании воздуха
Вытяжной блок	Возможность установки любого фильтра	Возможность установки любого фильтра	Возможность установки любого фильтра	Возможность установки любого фильтра
Воздухозаборник (пленум)	Вентиляционная решетка с клапанами, и задней вытяжкой и системой by-pass	Различные варианты фильтров с системой by-pass	Полная система, укомплектованная пленумом (как в покрасочной камере) с размером W = 3840 мм, и системой by-pass	Пленум по запросу
Система освещения	Не доступно	Не доступно	Световая группа, расположенная на верхнем углу с 2 или 4 люминесцентными лампами 30Вт	Световая группа по запросу
Стены	Не доступно	Не доступно	Самонесущие структуры с занавесами из ПВХ на 3-и стороны и задней стены типа сэндвич	Полная структура со шторами доступна по требованию
Панель управления	Включение \ выключение для двигателя вытяжного блока	Включение \ выключение для двигателя вытяжного блока	Панель управления для вытяжки и освещения (блок питания в качестве опции)	Панель управления для вытяжки и освещения (блок питания в качестве опции)
ЦЕНА ЕВРО	7 300	11 500	16 200	12 900

КОМПРЕССОРА ПОРШНЕВЫЕ REMEZA



Модель	Ресивер л	ц/ст	Производительность на входе л/мин	Давление бар	Мощность двигателя кВт	Напряжение В	Вес кг	Габариты АхВхС, мм	Цена с НДС
Компрессоры поршневые с горизонтальным ресивером									
СБ4/С-100.LB30	100	2/1	480	10	2.2	220/380	95	1150x550x850	610 \$
СБ4/С-200.LB30	200	2/1	480	10	2.2	220/380	155	1460x640x1150	725 \$
СБ4/С-100.LB40	100	3/1	525	10	3.0	380	115	1140x550x900	750 \$
СБ4/С-200.LB40	200	3/1	525	10	3.0	380	155	1460x640x1150	835 \$
СБ4/Φ-270.LB50	270	2/1	680	10	4.0	380	190	1650x520x1150	945 \$
СБ4/Φ-270.LB75	270	3/1	850	10	5.5	380	196	1650x520x1150	1 250 \$
СБ4/Φ-500.LB75	500	3/1	850	10	5.5	380	236	2000x620x1250	1 490 \$
СБ4/Φ-500.LT100	500	4/2	1400	10	7.5	380	350	1980x610x1250	1 710 \$
СБ4/Φ-500.LT100-11	500	3/1	1700	10	11	380	355	2050x620x1250	2 080 \$
Компрессоры повышенного давления									
СБ4/Φ-500.LT 100 /16-7.5	500	3/2	1000	16	7.5	380	320	2000x610x1250	2 250 \$
СБ4/Φ-500.LT100\16	500	4/2	1400	16	11	380	350	2000x610x1250	2 555 \$

КОМПРЕССОРА ВИНТОВЫЕ REMEZA



Модель	ресивер, л	производительность л/мин	Давление атм.	кВт	АхВхС, мм	Цена в EURO
<i>Винтовые компрессоры без ресивера</i>						
БК 10Т-10(15)	-	1000 / 700	10 / 15.	7,5	890x680x1025	3 545
БК 10Е-8(10/15)	-	1150 / 1000 / 700	8 / 10 / 15.	7,5	875x680x1025	4 160
БК 15Т-8(10/15)	-	1650 / 1400 / 1100	8 / 10 / 15.	11	1080x680x1025	3 955
БК 15Е-8(10/15)	-	1650 / 1400 / 1100	8 / 10 / 15.	11	1080x670x1025	4 640
БК 20Е-8(10/15)	-	2150 / 1900 / 1400	8 / 10 / 15.	15	1080x670x1025	5 115
БК 25-8(10/15)	-	3000 / 2700 / 2100	8 / 10 / 15	18,5	1230x1070x1490	7 000
БК 30-8(10/15)	-	3500 / 3200 / 2500	8 / 10 / 15	22	1230x1070x1490	7 280
<i>Винтовые компрессоры на ресивере</i>						
БК 7Е-8(10/15)-270	270	800 / 700 / 500	8 / 10 / 15.	5,5	1270x680x1585	4 190
БК 10Т-10(15)-270	270	1000 / 700	10 / 15.	7,5	1270x680x1585	3 760
БК 10Е-8(10/15)-270	270	1150 / 1000 / 700	8 / 10 / 15.	7,5	1270x680x1585	4 425
БК 15Т-8(10/15)-500	500	1650 / 1400 / 1100	8 / 10 / 15.	11	2030x680x1585	4 120
БК 15Е-8(10/15)-500	500	1650 / 1400 / 1100	8 / 10 / 15.	11	2030x680x1585	4 845
БК 20Е-8(10/15)-500	500	2150 / 1900 / 1400	8 / 10 / 15.	15	2030x870x1585	5 385
<i>Винтовые компрессоры со встроенным осушителем воздуха</i>						
БК 7Е-8(10/15)-500Д	500	800 / 700 / 500	8 / 10 / 15.	5,5	2030x740x1585	5 515
БК 10Е-8(10/15)-500Д	500	1150 / 1000 / 700	8 / 10 / 15.	7,5	2030x740x1585	5 995
БК 15Е-8(10/15)-500ДФ	500	1650 / 1400 / 1100	8 / 10 / 15.	11	2030x740x1585	5 895
БК 15Е-8(10/15)-500Д	500	1650 / 1400 / 1100	8 / 10 / 15.	11	2030x740x1585	6 395
БК 20Е-8(10/15)-500ДФ	500	2150 / 1900 / 1400	8 / 10 / 15.	15	2030x740x1585	6 330
БК 20Е-8(10/15)-500Д	500	2150 / 1900 / 1400	8 / 10 / 15.	15	2030x740x1585	6 935
БК 20-8(10/15)Д	-	2500 / 2200 / 1650	8 / 10 / 15.	15	1230x1070x1490	7 510
БК 25-8(10/15)Д	-	3000 / 2700 / 2100	8 / 10 / 15	18,5	1230x1070x1490	9 000
БК 30-8(10/15)Д	-	3500 / 3200 / 2500	8 / 10 / 15	22	1230x1070x1490	10 430



**ПУСКОЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА
HELVI – Италия**

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p align="center">SPRINT CAR 341</p>	<p>Профессиональные передвижные пуско-зарядные устройства на колесах. Оборудованы переключателями зарядного тока для быстрой/медленной зарядки, амперметром, защитой от тепловых перегрузок и внутренним плавким предохранителем для защиты от замыкания и подключения с неправильной (обратной) полярностью.</p> <p>Рабочее напряжение: 12 / 24 В; Максимальный пусковой ток: 300 А; Емкость заряжаемого аккумулятора: 200 - 450 Ач; Максимальная сила тока при зарядке: 30 А; Питание: 220 В; Потребляемая мощность: 1000 Вт; Размеры: 260x415x650 мм; Вес: 18,5 кг</p>	<p align="center">270</p>
	<p align="center">SPRINT CAR 640</p>	<p>Профессиональные передвижные пуско-зарядные устройства на колесах. Оборудованы переключателями зарядного тока для быстрой/медленной зарядки, амперметром, защитой от тепловых перегрузок и внутренним плавким предохранителем для защиты от замыкания и подключения с неправильной (обратной) полярностью.</p> <p>Рабочее напряжение: 12 / 24 В; Максимальный пусковой ток: 580 А; Емкость заряжаемого аккумулятора: 400 - 750 Ач; Максимальная сила тока при зарядке: 75 А; Питание: 220 В; Потребляемая мощность: 1800 Вт; Размеры: 320x487x745 мм; Вес: 32 кг</p>	<p align="center">525</p>
	<p align="center">AUTOSTAR 1001</p>	<p>Профессиональное передвижное пуско-зарядное устройство на колесах. оборудован переключателями зарядного тока, амперметром, защитой от перегрева, внутренним предохранителем для защиты от замыкания и подключения с неправильной (реверсивной) полярностью. Снабжен запатентованной электронной платой (CPS), которая позволяет осуществлять постоянный контроль напряжения в течение процесса запуска. Эта система позволяет избежать повреждений электронных приборов на автомобилях нового поколения, когда при пуске достигается пик напряжения.</p> <p>Рабочее напряжение: 12 / 24 В; Максимальный пусковой ток: 1000 А; Емкость заряжаемого аккумулятора: 560 - 900 Ач; Максимальная сила тока при зарядке: 90 А; Питание: 380 В; Потребляемая мощность: 2200 Вт; Размеры: 330x575x770 мм; Вес: 54 кг</p>	<p align="center">930</p>
 <div data-bbox="55 1982 391 2083"> <p>Pb/Gel Ca/Ca AGM</p> </div>	<p align="center">DIGICAR 5000</p>	<p>Зарядное устройство с электронной системой защиты от перенапряжения при зарядке и запуске. Подходит для запуска современных автомобилей, избегая риска повредить электронику, установленную на автомобиле. Оборудовано переключателями зарядного тока, электронным амперметром, защитой от тепловых перегрузок, внутренним предохранителем для защиты от короткого замыкания и подключения с неправильной (обратной) полярностью, таймером зарядки. Зарядка осуществляется без пиков выходного напряжения, которые могут привести к повреждению электроники, установленной на автомобиле. Идеально подходят для зарядки AGM, гелевых, кальциевых и свинцовых аккумуляторов, которыми оснащены современные транспортные средства. Оснащено 3-х уровневой электронной системой регулировки зарядного тока: постоянный ток, постоянное напряжение и плавное окончание зарядки (автоматическая остановка зарядки).</p> <p>Рабочее напряжение: 12 / 24 В; Максимальный пусковой ток: 350 А; Емкость заряжаемого аккумулятора: 260 - 540 Ач; Максимальная сила тока при зарядке: 55 А; Питание: 220 В; Потребляемая мощность: 1300 Вт; Размеры: 260x415x650 мм; Вес: 21 кг</p>	<p align="center">490</p>




Индукционные нагреватели GYS – Франция

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	GYSDUCTION AUTO (арт. 054981)+ (арт. 054776)	GYSDUCTION AUTO - это мощный и мгновенно срабатывающий индукционный, нагреватель. Для кузовного ремонта, механических и ремонтных цехов для следующих видов работ: - отклеивание наклеек, логотипов, реек, молдингов. - снятие стекол, не портя при этом окружающих деталей (заднее стекло, задняя форточка, панорамная крыша...) - снятие решеток, защищающих от ударов камней, и герметичных уплотнений - устранение заедания и разблокирование механических деталей Мощность: 2400 Вт	1 100
	HAND-DUCTION (арт. 056923)	НАГРЕВАТЕЛЬ Hand-Duction разработан, чтобы нагревать, разблокировать и легко извлекать любые механические детали за несколько секунд: заевшие болты, гайки, винты и т.д. Этот аппарат особенно рекомендован для использования в автомобилестроении, сельскохозяйственной области, индустрии или для металлоконструкций. • Нагреваемая зона освещается с помощью светодиода. • Мощность 1000 Вт. • Мгновенный нагрев без пламени ограниченной зоны позволяет работать вблизи кабелей, труб или других деталей. • Поставляется с тремя индукторами для деталей разных размеров.	960
	POWERDUCTIO N 37LG (арт. 056992)	Индукционный нагреватель POWERDUCTIO 37LG обеспечивает немедленный нагрев, чтобы устранить заедание, нагреть сталь или алюминий. Легкий и переносной. Может нагревать металлические детали в течение нескольких минут без перерыва благодаря жидкостному охлаждению (опция 100 ЕВРО). Идеальный аппарат для механических и ремонтных цехов: • раскрепление продольной рулевой тяги (геометрия). • снятие заклинивших дворников, контейнеров запасных колес. • раскрепление болтов, шаровых пальцев рулевого управления, не повредив при этом пыльник. • раскрепление карданов, заклинивших во втулке. • разборка выхлопных систем автомобилей.	2500
	POWERDUCTIO N 39LG (арт. 055599)	Индукционный нагреватель POWERDUCTIO 39LG мгновенно обеспечивает интенсивный нагрев для устранения заедания, нагрева стали или алюминия. Благодаря жидкостному охлаждению (опция 100 ЕВРО) он может нагреть металлические детали за несколько минут без перерыва. Идеальный инструмент для механических цехов и ТО: • раскрепления продольной рулевой тяги • снятия свеч накаливания, заклинивших дворников, контейнеров запасных колес. • Раскрепление болтов, шаровых пальцев рулевого управления, не повредив при этом пыльник. • Раскрепление карданов, заклинивших во втулке. • Разборка выхлопных систем автомобилей. • Отклеивание склеенных стальных и алюминиевых деталей. • Выправка гнутых шасси (кроме сверхпрочных сталей). Мощность нагрева: 3700Вт, возможность выбора ступенями по 250Вт. Нагревает металл до глубины 6 мм.	3000
	POWERDUCTIO N 50LG (арт. 055599)	Индукционный нагреватель POWERDUCTIO 50LG мгновенно обеспечивает интенсивный нагрев для устранения заедания, нагрева стали или алюминия. Благодаря жидкостному охлаждению (опция 100 ЕВРО) он может нагреть металлические детали за несколько минут без перерыва. Идеальный инструмент для механических цехов и ТО • Необходим для раскрепления продольной рулевой тяги • снятия свеч накаливания, заклинивших дворников, контейнеров запасных колес. • Раскрепление болтов, шаровых пальцев рулевого управления, не повредив при этом пыльник. • Раскрепление карданов, заклинивших во втулке. • Разборка выхлопных систем автомобилей. • Отклеивание склеенных стальных и алюминиевых деталей. • Выправка гнутых шасси (кроме сверхпрочных сталей).	3640

Индукционные нагреватели SPIN – Италия

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	05.066.06 INDUCTOR BASIC 1 KW	<p>НАГРЕВАТЕЛЬ разработан, чтобы нагревать, разблокировать и легко извлекать любые механические детали за несколько секунд: заевшие болты, гайки, винты и т.д.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Нагреваемая зона освещается с помощью светодиода. • Мощностью 1000 Вт. • Мгновенный нагрев без пламени ограниченной зоны позволяет работать вблизи кабелей, труб или других деталей. • Поставляется с тремя индукторами для деталей разных размеров. 	770
	05.066.07 INDUCTOR PROFI 1.2 KW	<p>НАГРЕВАТЕЛЬ разработан, чтобы нагревать, разблокировать и легко извлекать любые механические детали за несколько секунд: заевшие болты, гайки, винты и т.д. Этот аппарат особенно рекомендован для использования в автомобилестроении, сельскохозяйственной области, индустрии или для металлоконструкций.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Нагреваемая зона освещается с помощью светодиода. • Мощностью 1200 Вт. • Мгновенный нагрев без пламени ограниченной зоны позволяет работать вблизи кабелей, труб или других деталей. • Поставляется с тремя индукторами для деталей разных размеров. 	1 140
	05.066.18 Hi2.5	<p>это мощный и мгновенно срабатывающий индукционный, нагреватель. Для кузовного ремонта, механических и ремонтных цехов для следующих видов работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отклеивание наклеек, логотипов, реек, молдингов. - снятие стекол, не портя при этом окружающих деталей (заднее стекло, задняя форточка, панорамная крыша...) - снятие решеток, защищающих от ударов камней, и герметичных уплотнений - устранение заедания и разблокирование механических деталей <p>Мощность: 2500 Вт</p>	1 700
	05.066.11 Hi 3.7	<p>Индукционный нагреватель с жидкостным охлаждением. Рекомендован для ремонта легковых автомобилей и лёгкого коммерческого транспорта, а также на постах шиномонтажа и регулировки углов установки колёс.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Точечный нагрев до высокой температуры - В комплекте со стандартной насадкой горизонтального нагрева - Компактный и эргономичный корпус - Держатель рукава индуктора на верхней крышке - Жидкостное охлаждение <p>Максимальная мощность:: 3,7 кВт Емкость бака охлаждающей жидкости:: 20 л Длительность непрерывного цикла работы:: 15 мин Длина рукава индуктора:: 4 м Длина кабеля питания:: 8 м</p>	3 350
	05.066.13 Hi5.5	<p>Индукционный нагреватель с жидкостным охлаждением. Рекомендован для ремонта легковых автомобилей, лёгкого коммерческого транспорта, сельскохозяйственной техники, а также на промышленных предприятиях, работающих в области легкого машиностроения.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Точечный нагрев до высокой температуры - В комплекте со стандартной насадкой горизонтального нагрева - Компактный и эргономичный корпус - Держатель рукава индуктора на верхней крышке - Жидкостное охлаждение <p>Максимальная мощность:: 5,5 кВт Емкость бака охлаждающей жидкости:: 20 л Длительность непрерывного цикла работы:: 20 мин Длина рукава индуктора:: 4 м Длина кабеля питания:: 8 м</p>	5 500
	05.066.12 Hi11	<p>Индукционный нагреватель с жидкостным охлаждением. Рекомендован для использования для ремонта грузовых автомобилей, строительной техники, а также на промышленных предприятиях, работающих в области тяжёлого машиностроения.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Точечный нагрев до высокой температуры - Высокая мощность - Поставляется в комплекте со стандартной насадкой горизонтального нагрева - Держатель рукава индуктора на верхней крышке - Жидкостное охлаждение - Доступны опциональные насадки - Произведён в Италии <p>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ: Максимальная мощность:: 11 кВт Емкость бака охлаждающей жидкости:: 25 л Длительность непрерывного цикла работы:: 15 мин Длина рукава индуктора:: 4 м Длина кабеля питания:: 9 м</p>	8 600








**СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА КОРПУСОВ АВТОМОБИЛЕЙ
АППАРАТЫ КОНТАКТНОЙ СВАРКИ GYS – Франция**

Фото	Модель	Технические характеристики и комплектация	ЦЕНА ЕВРО с НДС
	<p align="center">GYSPT INVERTER EVOLUTION PTI-S7 4M – (арт. 020894) 6M – (арт. 020900)</p>	<p>Аппарат контактной сварки GYSPT INVERTER Evolution PTI-S7 отвечает требованиям сварки высокопрочных сталей (UHSS / бористая сталь), при усилии сжатия 550 даН и максимальном сварочном токе 14 500А. Благодаря встроенному в С-клеши высокотехнологичному трансформатору аппарат может работать от сети 400В от 16А до 25А. Аппарат чрезвычайно прост в использовании благодаря автоматической настройке сварочных параметров в режиме AUTO.</p> <p>ТЕХНИЧЕСКИЕ НОВШЕСТВА Охлаждаемый водой интегрированный в С-образные клещи среднечастотный трансформатор.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Низкое потребление электроэнергии • Возможна эксплуатация при сетевой защите 16 Ампер с задержкой срабатывания. • Высокая продолжительность непрерывной работы (ПВ%) <p>ОПИСАНИЕ</p> <ul style="list-style-type: none"> • С-образные клещи идеальны для всех типов кузовных работ • Легкие и удобные клещи с интегрированным трансформатором: 10 кг • Существует в версии с кабелем 4 м или 6 м, идеален для работы на высоте. • Телескопический кронштейн • Пульт управления на сварочных клещах <p>ХАРАКТЕРИСТИКИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Высокий ток сварки до 14.500 А • Автоматический звуковой сигнал, если сварочный ток слишком низкий • Регулирование тока • Низкое потребление электроэнергии • Режим КЛЕЙ: для сварки склеенных листов жести или трудно свариваемых покрытий. • Усилие сжатия электродов • Автоматическое регулирование силы сжатия • Сила сжатия: макс. 550 даН/8 бар • Жидкостное охлаждение электродов <p>ЗАПИСЬ ДАННЫХ/ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ</p>	<p align="center">8500</p>
	<p align="center">GYSPT PRO 230 (арт. 052178)</p>	<p>Аппарат для вытяжки и правки стальных деталей. Высокая производительность обеспечивается благодаря двум пистолетам с автоматической или ручной сваркой. Система ручного поджига. Сварная точка производится нажатием на кнопку после того, как инструмент подведен вплотную к детали.</p> <p>Система автоматического поджига. Сварная точка производится автоматически простым контактом инструмента с деталью. Длина кабеля массы: 2 м, сварки: 2 м + 3 м, питания: 8 м Два многофункциональных пистолета (отсоединяемые кабели 2м - 70 мм²): Обратный молоток для звездочек приваривание шпилек, заклепок и колец усадка, карандаш для нагрева жести</p>	<p align="center">740</p>
	<p align="center">GYSPT 2700 (арт. 055353)</p>	<p>GYSPT 2700, мощностью 2600 А, 220В, является идеальным аппаратом для вытяжки и правки стали небольшой толщины используемой для кузова (капот, двери, крыша и т.п.). Оснащенный несколькими функциями аппарат является полноценным и поливалентным инструментом.</p> <p>4 режима использования:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сварка звезд или колец при вытягивании стали. • Сварка волнистой проволоки идеальна для выпрямления округлой части (например, арка колеса) • Стягивание небольших вмятин и отделочных работ. • Использование с графитовым электродом. <p>ПРОСТ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Переключатель, позволяющий перейти в режим «графитовый электрод». • Интуитивный: потенциометр позволяет выбрать одновременно мощность и желаемый режим. • Ручной: точка генерируется простым нажатием на гашетку пистолета 	<p align="center">420</p>








ВЫТЯЖКИ ОТРАБОТАНЫХ ГАЗОВ



РЕЛЬСОВЫЕ ВЫТЯЖКИ С ОДНОЙ КАРЕТКОЙ

Варианты поставки										
KIT EC1	100/6	100/10	100/12	100/16	100/20	100/24	125/10	125/12	125/16	
Длина рельсы, м	6	10	12	16	20	24	10	12	16	
Длина шланга, м	7.5						7.5			
Ø шланга, мм	100						125			
Вентилятор, кВт, 3ф	VA 30 0,55	VA 30 0,55	VA 30 0,55	VA 30 0,55	VA 32 1,00	VA 35 1,5	VA 35 1,5	VA 35 1,5	VA 35 1,5	
Цена, ЕВРО	3 050	3 950	4 050	4 790	5 500	6 300	4 200	4 400	5 150	




РЕЛЬСОВЫЕ ВЫТЯЖКИ С ДВУМЯ КАРЕТКАМИ

Варианты поставки										
KIT EC2	100/6	100/10	100/12	100/16	100/20	100/24	125/10	125/12	125/16	
Длина рельсы, м	6	10	12	16	20	24	10	12	16	
Длина шланга, м	7.5						7.5			
Ø шланга, мм	100						125			
Вентилятор, кВт, 3ф	VA 30 0,55	VA 30 0,55	VA 30 0,55	VA 32 1,00	VA 35 1,5	VA 35 1,5	VA 35 1,5	VA 35 1,5	VA 35 1,5	
Цена, ЕВРО	4 200	5 100	5 200	5 950	6 690	7 400	5 425	5 630	6 360	

Рельсовые вытяжки комплектуются рельсами, каретками, шлангами, вентилятором, резиновыми насадками. Крепления в стоимость не включены. По желанию клиента длина рельс и количество кареток могут быть изменены. Пульт управления (стоимостью 370 Евро) может поставляться либо вместе с вытяжками либо устанавливается строительной организацией.

БАРАБАНЫЕ ВЫТЯЖКИ



Варианты поставки			
<i>ATN</i>	75/7.5	100/7.5	125/10
Длина шланга, м	7.5	7.5	10
Ø шланга, мм	75	100	125
Вентилятор, кВт, 3ф	EV 12, 0,55	EV 15, 1,1	EV 15, 1,1
Цена, ЕВРО	1 600	1 820	2 040






Катушки, вращаемые вручную с пружинным сматыванием эластичного шланга, оборудованные вентиляторами. Крепежи в стоимость не включены.

Катушка для сматывания устойчивого к сдавливанию гибкого шланга различного диаметра (в зависимости от типа автомобиля) поставляется с механическим приводом для работы. Используется в фиксированном положении, присоединенной к централизованной системе вывода газа или скользящей по каналу воздуховода из алюминия рядом с автомобилем.




Система разработана для локального отвода газов из выхлопной трубы с подходящими по форме и размеру резиновыми или стальными (нержавеющая сталь ANSI 304) насадками, устойчивыми к высокой температуре выхлопов двигателями.

		
	KIT AS CAR 1 75	KIT AS CAR 2 100
	420 евро	440 евро

ПЕРЕДВИЖНЫЕ ВЫТЯЖНЫЕ УСТРОЙСТВА (Италия)

Вид	Модель	Описание	ЦЕНА EURO
	<p align="center">03.032.01 EXTRACTOR 2000</p>	<p>EXTRACTOR 2000 Мобильное устройство для вытяжки выхлопных газов легковых и грузовых автомобилей</p> <p>Характеристики</p> <p>Производительность 2000 м³/ч</p> <p>Мощность двигателя 1,1 кВт</p> <p>Максимальная высота от пола по центру насадки 650 мм</p> <p>Минимальная высота от пола по центру насадки 350 мм</p> <p>Диаметр насадки 235 мм</p> <p>Диаметр шланга 152 мм</p> <p>Длина шланга 10 м</p> <p>Максимальная температура выхлопных газов 150°C</p>	<p align="center">820</p>
	<p align="center">GROLLY</p>	<p>Мобильное устройство для вытяжки выхлопных газов легковых и грузовых автомобилей</p> <p>Характеристики</p> <p>Производительность 2000 м³/ч</p> <p>Мощность двигателя 0,37 кВт</p> <p>Длина шланга 10 м</p> <p>Диаметр выходного шланга 125 мм</p>	<p align="center">1 300</p>
	<p align="center">GROLLY-V</p>	<p>Более мощное вытяжное устройство с диаметром выходного шланга 150 мм и двигателем на 0,75 кВт</p>	<p align="center">1 600</p>
	<p align="center">GROLLY-YA</p>	<p>Мобильное устройство для вытяжки выхлопных газов легковых спортивных автомобилей и автомобилей с трубами вмонтированными в бампер</p> <p>Характеристики</p> <p>Мощность двигателя 0,75 кВт</p> <p>Максимальная высота от пола по центру насадки 650 мм</p> <p>Минимальная высота от пола по центру насадки 350 мм</p> <p>Длина шланга 10 м</p>	<p align="center">2 250</p>
	<p align="center">GROLLY- TGT5</p>	<p>Мобильное устройство для вытяжки выхлопных газов легковых и грузовых автомобилей</p> <p>Характеристики</p> <p>Мощность двигателя 1,1 кВт</p> <p>Максимальная высота от пола по центру насадки 650 мм</p> <p>Минимальная высота от пола по центру насадки 350 мм</p> <p>Длина шланга 10 м</p> <p>Максимальная температура выхлопных газов 550°C</p>	<p align="center">2 100</p>

ПЕРЕДВИЖНЫЕ ВЫТЯЖНЫЕ УСТРОЙСТВА (Италия)

Вид	Модель	Описание	ЦЕНА EURO
	<p align="center">GYNMAG - 100100HT5</p>	<p>Передвижная насадка в полном комплекте для вытяжки отработанных газов с автомобилем с вытяжной системой вмонтированной в бампер.</p> <p>В комплекте с регулируемыми по высоте и по углу позиционирования насадками.</p> <p>Насадки металлические с прорезиненными краями.</p> <p>Диаметр шлангов и наконечника 100 мм.</p> <p>Допустимая температура работы шлангов 500 °С.</p>	<p align="center">1 600</p>
	<p align="center">GYNMAG - GON100</p>	<p>Передвижная насадка в полном комплекте для вытяжки отработанных газов с автомобилем с вытяжной системой вмонтированной в бампер.</p> <p>В комплекте с регулируемыми по высоте и по углу позиционирования насадками.</p> <p>Насадки резиновые, овальной формы с перекрывающимися клапанами.</p> <p>Диаметр шлангов и наконечника 100 мм.</p>	<p align="center">1 300</p>
	<p align="center">GYNMAG- 100100100</p>	<p>Передвижная насадка в полном комплекте для вытяжки отработанных газов с автомобилем с вытяжной системой вмонтированной в бампер.</p> <p>В комплекте с регулируемыми по высоте и по углу позиционирования насадками.</p> <p>Насадки резиновые, конической формы.</p> <p>Диаметр шлангов и наконечника 100 мм.</p>	<p align="center">1 250</p>

МАСЛОСМЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ФОТО	Модель	Краткая характеристика	ЦЕНА ЕВРО
	APAC 1830	Вакуумная маслосменная установка с набором щупов на 24 л	235
	APAC 1831	Вакуумная маслосменная установка с набором щупов на 80 л	355
	APAC 1830.30	Вакуумная маслосменная установка с набором щупов на 30 л	210
	APAC 1803.65	Маслосменная установка на 65 л с воронкой и пневматическим переливом масла из бочки	225
	APAC 1803.80	Маслосменная установка на 80 л с воронкой и пневматическим переливом масла из бочки	255
	APAC 1803	Маслосменная установка на 80 л с воронкой и пневматическим переливом масла из бочки	310
	APAC 1804	Маслосменная установка на 100 л с воронкой и пневматическим переливом масла из бочки	345
	APAC 1832.80	Вакуумная маслосменная установка на 80 л с набором щупов и воронкой	365
	APAC 1832	Вакуумная маслосменная установка на 100 л с набором щупов и воронкой	455
	APAC 1833	Вакуумная маслосменная установка на 80 л с набором щупов и воронкой	430
	APAC 1836	Вакуумная маслосменная установка на 24 л с набором щупов и колбой	375
	APAC 1837	Вакуумная маслосменная установка на 80 л с набором щупов и колбой	490
	APAC 1837.80L	Вакуумная маслосменная установка на 80 л с набором щупов и колбой	400
	APAC 1839	Вакуумная маслосменная установка на 80 л с набором щупов, воронкой и колбой	555
	APAC 1840	Вакуумная маслосменная установка на 100 л с набором щупов, воронкой и колбой	575
	APAC 1839.80L	Вакуумная маслосменная установка на 80 л с набором щупов, воронкой и колбой	495


МАСЛОРАЗДАТОЧНОЕ И МАСЛОСМЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ФОТО	Модель	Краткая характеристика	ЦЕНА ЕВРО
	АРАС 1759.2К	Стационарная установка с пьедесталом под 2 бочки в комплекте с двумя пневматическими насосами, двумя катушками со шлангом и электронными цифровыми счетчиками	2 010
	АРАС 1759.3К60	Стационарная установка с пьедесталом под 3 бочки в комплекте с тремя пневматическими насосами, тремя закрытыми катушками со шлангом и электронными цифровыми счетчиками	4 505
	АРАС 1836ЕВ	Электрическая масло сменная установка для вакуумного отбора масла с баком на 12 л, в комплекте с набором щупов	835
	АРАС 1800	Ванна для установки на яму на 48 л	215
	АРАС 1801	Ванна для установки на яму на 24 л	210
	АРАС 1841.К3	Ванна для установки на яму на 90 л	415
	АРАС 1759.2	Основание для двух бочек по 200 л	340
	АРАС 1759.3	Основание для трех бочек по 200 л	465
	АРАС 1759.4	Основание для четырех бочек по 200 л	470
	АРАС 1834	Масло сменная установка на 120 л с пантографом и пневматическим переливом масла из бочки (для грузовых автомобилей)	780
	АРАС 1835	Вакуумная масло сменная установка на 80 л с набором щупов и пантографом	620
	АРАС 1841	Вакуумная масло сменная установка на 80 л с набором щупов и пантографом и колбой	750


МАСЛОРАЗДАТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ФОТО	Модель	Краткая характеристика	ЦЕНА ЕВРО
	АРАС 1762	Передвижная установка на тележке под бочку 200 л, с пневматическим насосом 3:1 и цифровым пистолетом для раздачи масла со шлангом	595
	АРАС 1762А	Передвижная установка на тележке под бочку 200 л, с пневматическим насосом 3:1 и ручным пистолетом для раздачи масла со шлангом	510
	АРАС 1762.Р	Передвижная установка на тележке под бочку 200 л, с пневматическим насосом 3:1 и цифровым особо точным пистолетом для раздачи масла со шлангом	735
	АРАС 1764.S	Передвижная установка на тележке под бочку 200 л, с пневматическим насосом 5:1 и цифровым пистолетом для раздачи масла со шлангом	605
	АРАС 1764.SP	Передвижная установка на тележке под бочку 200 л, с пневматическим насосом 5:1 и цифровым особо точным пистолетом для раздачи масла со шлангом	735
	АРАС 1742S	Настенная установка для раздачи масла в комплекте с пневматическим насосом 3:1, катушкой с 15 м шланга и цифровым пистолетом	865
	АРАС 1743S	Настенная установка для раздачи масла в комплекте с пневматическим насосом 5:1, катушкой с 15 м шланга и цифровым пистолетом	865
	АРАС 1742SB	Настенная установка для раздачи масла в комплекте с пневматическим насосом 3:1, катушкой с 10 м шланга и цифровым пистолетом	805
	АРАС 1742SA	Настенная установка для раздачи масла в комплекте с пневматическим насосом 3:1, с закрытой катушкой с 9 м шланга и цифровым пистолетом	760
	АРАС 1740А	Набор для раздачи масла под бочку 200 л в комплекте с насосом 3:1, шлангом и ручным пистолетом	385
	АРАС 1740	Набор для раздачи масла под бочку 200 л в комплекте с насосом 3:1, шлангом и цифровым пистолетом	475
	АРАС 1741	Набор для раздачи масла под бочку 200 л в комплекте с насосом 5:1, шлангом и цифровым пистолетом	480
	АРАС 1740.Р	Набор для раздачи масла под бочку 200 л в комплекте с насосом 3:1, шлангом и особо точным цифровым пистолетом	615
	АРАС 1741.Р	Набор для раздачи масла под бочку 200 л в комплекте с насосом 5:1, шлангом и особо точным цифровым пистолетом	620

НАБОРЫ ДЛЯ РАЗДАЧИ СМАЗКИ

ФОТО	Модель	Краткая характеристика	ЦЕНА ЕВРО
	АРАС 1780.В	Передвижная установка для раздачи смазки с насосом 50:1 – под емкость 12/20 kg и диаметром 280 мм	435
	АРАС 1780	Передвижная установка для раздачи смазки с насосом 50:1 – под емкость 25/30 kg и диаметром 350 мм	475
	АРАС 1780J	Передвижная установка для раздачи смазки с насосом 50:1 – под емкость 25/30 kg и диаметром 310 мм	470
	АРАС 1781	Передвижная установка для раздачи смазки с насосом 50:1 – под емкость 50/60 kg и диаметром 385 мм	480
	АРАС 1781В	Передвижная установка для раздачи смазки с насосом 50:1 – под емкость 50/60 kg и диаметром 420 мм	490
	АРАС 1780.Н	Передвижная установка для раздачи смазки с насосом 50:1 – под емкость 25/30 kg и диаметром 310 мм.	470
	АРАС 1782.А	Передвижная установка для раздачи смазки с насосом 65:1 – под емкость 180/200 kg и диаметром 600 мм	705
	АРАС 1798. FN	Ножная передвижная установка для раздачи смазки на 12 kg	155

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ФОТО	Модель	Краткая характеристика	ЦЕНА ЕВРО
	АРАС 1731.153	3/8" - 15 m - 20 bar -60°C PU	340
	АРАС 1731.153С	3/8" - 15 m - 20 bar -60°C PVC	340
	АРАС 1731.154	1/2" - 15 m - 12 bar -60°C PU	360
	АРАС 1731.154С	1/2" - 15 m - 20 bar -60°C PVC	360
	АРАС 1731.С4	3/8" - 15 m - 20 bar -60°C	145
	АРАС 1731.С5	1/4" - 10 m - 12 bar -60°C	75
	АРАС 1731.С6	3/8" - 10 m - 20 bar -60°C	120
	АРАС 1731.С7	3/8" - 20 m - 20 bar -60°C	145
	АРАС 1731.С8	1/2" - 12 m - 20 bar -60°C	160

НАШИ ПАРТНЕРЫ



НАШИ ПАРТНЕРЫ:

SKODA:

Компания ЕВРОКАР – г. Харьков, г. Донецк, г. Одесса, г. Днепропетровск, г. Черкассы, г. Бровары, г. Луцк, г. Львов, г. Винница.

VW:

г. Кривой Рог, г. Донецк (Риво – Моторс и Триол - Авто)

AUDI:

г. Киев (Ауди Центр Киев – Юг)

PORSCHE:

г. Киев (Порше Центр Киев Аеропорт)

TOYOTA - LEXUS:

г. Харьков, г. Донецк (Галсмотор), г. Николаев, г. Киев, г. Ровно, г. Львов, г. Ивано - Франковск

BMW:

г. Киев АВТ Бавария, г. Днепропетровск, г. Одесса, г. Львов, г. Донецк, г. Луганск, г. Хмельницкий, Кривой Рог, Ужгород

RENO - NISSAN:

г. Киев (Арма – Моторс, Кий – Авто Холдинг), г. Харьков (ТРЕК), г. Донецк, г. Чернигов

INFINITI:

г. Днепропетровск, г. Донецк (Нико оникс)

ACURA:

г. Киев

PEUGEOT:

г. Ивано – Франковск

Mitsubishi:

г. Днепропетровск, г. Хмельницкий, г. Кременьчуг, г. Черкассы, г. Донецк (Нико Донецк)

Hyundai:

г. Донецк (Алекс – Восток), г. Мариуполь

HONDA:

г. Донецк (Донбасс Мотор), г. Днепропетровск

VOLVO:

г. Киев (ВИДИ АвтоСити),



ПЛАНЕТА ОБОРУДОВАНИЯ

г. КИЕВ

02660, г. Киев, ул. Красоткацкая, 59а\2
тел.: 38-044-583-06-46 (многоканальный),
моб.: 8067-233-46-59, Наш e-mail - office@planetukr.com.ua
www.oborudovanie.in.ua

г. ОДЕССА

ул. Краснослободская 1/12 тел/факс: +38 048 732 23 95 моб. +38 067 80 40 827
melishodessa@ukr.net

Интернет-магазин "Техмаркет"

г. Киев, ул. Красоткацкая, 59а
т. 067 5029036, 050 8290301, 093 2359111 Наш e-mail - akonnov@ukr.net

г. ЛЬВОВ

тел.: +38 067-674-66-09
m.kachur@planetukr.com.ua

г. ДНЕПРОПЕТРОВСК

пр. Карла Маркса, 2 магазин " Автотехмаркет"
050-342-13-60, 050-421-69-77, 098-019-45-07, 096-191-99-37
info@at-market.com.ua

г. ДНЕПРОПЕТРОВСК

пр. Героев, 17 магазин "ЗЕНИТ"
тел.: 0562-33-54-23, 31-99-80
magazin@zenit-dnepr.net

г. ЗАПОРОЖЬЕ

пр. Ленина 180а, ТОВ «ТЕХНОСЕРВИСЕКСПЕРТ»
тел.: +38 (061) 220-02-35
d.reva@ts-e.com.ua

СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА

044 583-06-46
067 186 – 66 - 92
r.shcheholevsky@planetukr.com.ua