



DAUTEL
SLIDER

DS 1500/2000VT XXL

für BDF-Volumentransporte C7,45/C7,82



Größeres Ladevolumen - Reduzierung der Kosten



Der **DAUTEL SLIDER DS 1500/2000VT XXL** (zum Patent angemeldet) mit Integralheckeinheit ist bei einer LKW-Fahrhöhe von ca. 860 mm (Oberkante LKW-Rahmen) bei einer Abstellhöhe von 970 mm in Verbindung mit einer Tiefkupplung einsetzbar. Damit ergeben sich für den Logistikprofi vollkommen neue Einsatzmöglichkeiten im Bereich BDF-Volumentransporte.



- Durch Einsatz von C782 Volumenbrücken mit Abstellhöhe 970 mm ergeben sich gegenüber C745 je nach Abstellhöhe ein um ca. 10–20 % größeres Ladevolumen
- Die Anzahl der Transporte kann um ca. 10 % reduziert werden bei gleichem Gesamtvolumen, Reduzierung der Kilometerleistung und Maut
- Im Regional- bzw. Distributionsverkehr, wo die Ladebordwand ein maßgebliches Argument ist, kann anstelle der C745 mit Abstellhöhe 1020–1320 mm wie im Fernverkehr der C782 mit Abstellhöhe 970 mm eingesetzt werden. Dadurch Optimierung und Synergien durch Verzicht auf XL LKW
- Ein tiefgekuppelter Anhänger mit extrem flach geköpfter schraubbarer Zugrohreinheit von WAP

Fahrzeugtechnik GmbH, auch nachrüstbar, kann eingesetzt werden

- Das Be- und Entladen kann mit **DAUTEL SLIDER**, mit Stapler, an Rampen oder Verlade-schleusen erfolgen

DAUTEL Integralheckeinheit selbsttragend, 3 Komponenten = 1 Bauteil:

- Der **DAUTEL SLIDER** ist eine unterfahrbare Ladebordwand mit LED-Schlussbeleuchtung, Kennzeichen-Halter und Unterfahrschutz
- Hinterer Aufnahmepunkt für BDF-Wechselaufbau C745/782 und Aufhängekonstruktion für **DAUTEL SLIDER**
- Anhängewock mit Tiefkupplung mit pneumatischer Betätigung

Technische Daten

- Tragkraft 1500/2000 kg bei Lastmittelpunkt 800/600 mm ab Plattformanfang, mittig
- 2-teilige Stahl-/Aluminium-Plattform Länge 1720 mm, Breite 2400 mm
- Leichtes Ein-/Ausfalten der Plattformschleife von Hand federunterstützt
- Stahlteile KTL-lackiert ähnlich RAL 9005 schwarz
- Für MB Actros 6x2; 24 t GG; V-Wert 50 kN; DC-Wert 100 kN; Code CG0, kein Zusatztank mit verstärktem Querträger NLA. Die genaue MB-Spezifikation mit Freigabe ist zwingend einzuhalten.
- Durch geschraubte Schnittstellen ist generell ein Nachrüsten oder Rückrüsten des LKW möglich
- Bewährte **DAUTEL** Qualität, Modulbauweise
- Exakte technische Abstimmung erforderlich

Technische Änderungen vorbehalten, Abbildungen unverbindlich. 05/2011



DAUTEL GmbH

Dieselstraße 33 · 74211 Leingarten · Germany
Telefon +49 7131 407-0 · Fax +49 7131 407-107
E-Mail info@dautel.de · Internet www.dautel.de