

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1010003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70
S6-75, S6-80, S6-90, 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)

Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones, relación interna 1:1,32, para montar bombas Iso 4 taladros. Accionamiento neumático (Pistón Central), montaje sobre el registro posterior de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, internal ratio 1:1,32, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting (Central Piston), mounting on rear 4 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous	300
	Intermitente Intermittent	420
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	42 C.V // 32 Kw	
Lado de montaje Mounting position	Posterior Rear	
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Derecho Right Hand	
Peso Weight (Kg)	11	
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	ANEXO ATTACHED	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		1010102	1010003

Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

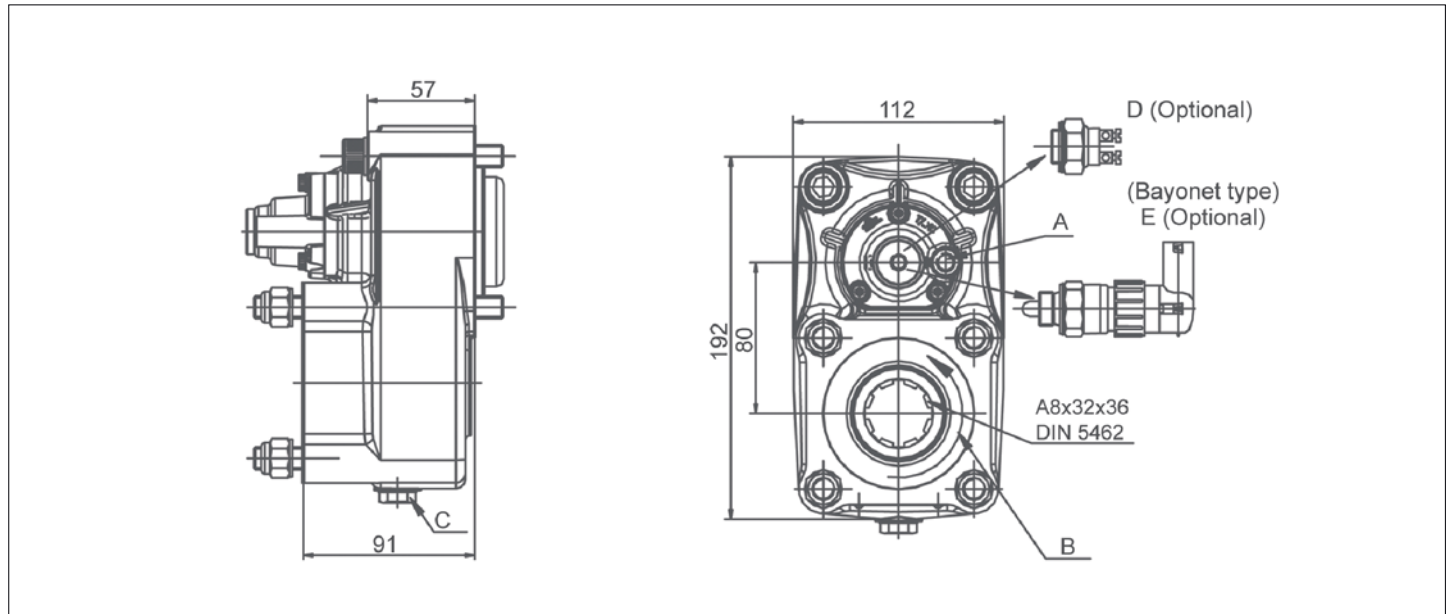
1010003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70
S6-75, S6-80, S6-90, 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)

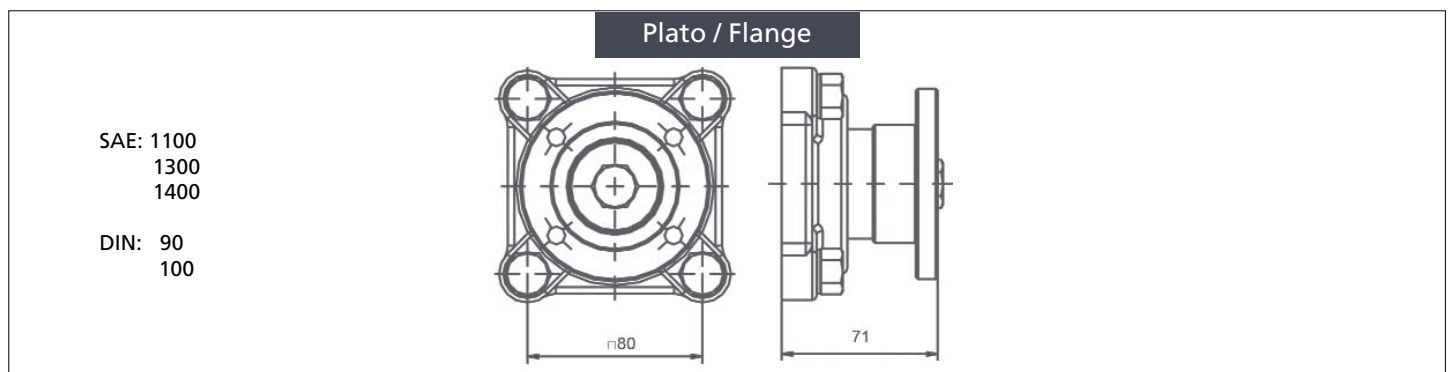
Rear Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Engage PTO, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón de drenaje del aceite	C	Oil drain plug
D	Interruptor neumático. (100070018)	D	Pressure switch. P/N (100070018)
E	Interruptor de contacto. (9024999)	E	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types



Toma de Fuerza Power Take Off's

código code

1010003

S5-50, S5-90, S6-65, S6-66, S6-70
S6-75, S6-80, S6-90, 6S-1000TO, 6S-1200TD/TO

ZF

Posterior Neumático (1: 1,32)

Rear Pneumatic

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S5-50	/ 5.30	1:0,861	
	/ 5.50	1:0,811	
	/ 6.20	1:0,719	
	/ 6.61	1:0,674	
	/ 6.61+GV80	Larga High	1:0,842
	/ 5.30	Normal Normal	1:0,674
	/ 8.02	1:0,557	
	/ 8.02+GV80/6.20	Larga High	1:0,719
S5-90GP	/ GPA	1:1,174	
	/ 6.37	1:0,860	
S6-65	/ 6.70	1:0,820	
	/ 7.0+GV70/7.67	Larga High	1:0,602
		Normal Normal	1:0,482
	/ 7.40	1:0,741	
	/ 7.52	1:0,732	
	/ 9.00	1:0,610	
	/ 7.97+GV80/6.70	Larga High	1:0,819
		Normal Normal	1:0,694
	/ 9.00+GV80/6.70	Larga High	1:0,819
		Normal Normal	1:0,611
S6-66	/ 7.36-1.0	1:0,690	
	/ 9.06-1.0	1:0,550	
S6-70	/ 6.8	1:0,679	
	/ 6.8+GV70/5.71	Larga High	1:0,808
		Normal Normal	1:0,679
	/ 7.36	1:0,630	
	/ 7.92	1:0,582	
	/ 9.03	1:0,511	
S6-75	/ 9.59	1:0,482	
	/ 6.70+GV80/7.52	Normal Normal	1:0,819
S6-80		Corta Low	1:0,732
	/ 5.03	1:1,029	
	/ 5.66	1:0,980	

CAJA GEARBOX		RELACIÓN RATIO	
S6-80	/ 5.66+GV80/7.52	Larga High	1:0,974
		Normal Normal	1:0,733
	/ 6.10	1: 0, 908	
	/ 6.7	1: 0, 820	
	/ 6.7+GV80/5.30	Larga High	1:1,039
		Normal Normal	1:0,819
	/ 6.90	1:0,679	
	/ 7.35	1:0,728	
	/ 7.41	1:0,743	
	/ 7.53	1:0,732	
	/ 7.67	1:0,710	
	/ 7.67+GV80/6.7	Larga High	1:0,821
		Normal Normal	1:0,716
	/ 7.90	1:0,693	
	/ 9.00	1:0,610	
	/ 9.00+GV80/5.30	Larga High	1:1,039
S6-90		Normal Normal	1:0,611
	/ 9.00+GV80/7.48	Larga High	1:0,743
		Normal Normal	1:0,611
	/ 9.00+GV80/7.52	Larga High	1:0,732
		Normal Normal	1:0,611
	/5.67	1:0,990	
	/5.74	1:0,980	
	/6.37	1:0,980	
	/6.98	1:0,807	
	/7.03	1:0,796	
	/ 7.03+GV90/5.67	Larga High	1:0,989
		Normal Normal	1:0,796
	/ 7.03+GV90/5.74	Larga High	1:0,970
		Normal Normal	1:0,790
	/7.40	1:0,759	
	/ 9.01	1:0,620	
	/ 9.01+GV90/7.40	Larga High	1:0,757
		Normal Normal	1:0,622
6S800TO/6.58 - 0.78		1:0,700	
6S1000TO/6.75 - 0.78		1:0,700	
6S1200TD/7.72 - 1.00		1:0,713	
6S1200TO/6.75 - 0.83		1:0,818	