DEGRIP ALL

Технічні дані:

Основа	суміш мінеральних масел
Консистенція	рідина
Щільність	0, 81 г/мл
В'язкість (20°C)	1 мПа.с
Температура займання	52°C
Розчинність	у воді
Леткі органічні сполуки (VOC):	84%

* Значення можуть змінюватись в залежності від параметрів оточуючого середовища (температура, вологість) і типу субстрату

Опис продукту:
Відмінно проникаючий препарат з антикорозійними і змащувальними властивостями призначений для розблокування з'єднань. Завдяки низькій поверхневій напрузі, спрей проникає в кожну щілину й розблоковує з'єднання. Завдяки спеціальній конструкції клапану його можна використовувати в будь-якому положенні (без ризику втрати виштовхуючого газу). Не містить кислоти і луги.

Області застосовування:
- Розблокування та змазка запечених і зіпсованих корозією (іржавих) металевих з'єднань;
- Захист поверхонь від іржі та окислення;
- Змазка механічних з'єднань (болти, петлі, замки).

Колір:
Безбарвний.

Упаковка:
Аерозольний балон 400 мл. - 6 шт. в упаковці.

Зберігання:
3 роки в закритій упаковці, в сухому прохолодному місці при температурі від +5°C до +25°C.

Інструкція по застосуванню:
- Ретельно струснути аерозольний балон перед застосуванням
- Поверхня повинна бути механічно очищена від іржі та інших забруднень за допомогою металевої щітки
- Розпилити спрей і залишити на 5-10 хвилин
- У разі необхідності повторити напилення
- Аплікатор у вигляді соломки дозволяє точно дозувати препарат.

Норми і сертифікати:
Продукт виробляється компанією SOUDAL NV в Турнхаут, Бельгія, згідно з нормами якості ISO 9001.2000.

Рекомендації з безпеки:
Стандартна промислова техніка безпеки:
- Уникати контакту зі шкірою;
- Використовувати тільки в добре вентильованому приміщенні;
- Зберігати в недоступності для дітей.

Рекомендації, які містяться в даній документації, є результатом наших експериментів і нашого досвіду. Через розмаїття матеріалів і великої кількості різноманітних способів застосування, які знаходяться поза нашим контролем, ми не беремо на себе відповідальності за отримані результати. У кожному випадку рекомендується провести попереднє випробування.