



## Парковочный радар PAS-41

### Руководство по установке и эксплуатации



Произведено компанией  
Вироблено компанією  
Manufactured by

Steelmate Co., Ltd.  
www.steel-mate.com

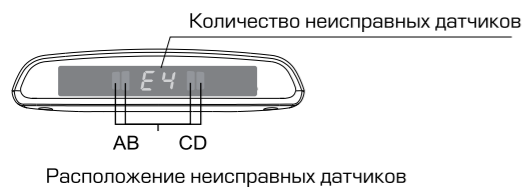
#### Светодиодный дисплей



#### Функция самодиагностики датчиков

При включении задней передачи, система проведет самодиагностику.

- При нормальной работе всех датчиков, система подаст один сигнал.
- В случае, если система обнаружит неисправный датчик:
  - Прозвучит три звуковых сигнала.
  - Количество и месторасположение неисправных датчиков будет показано на дисплее.
  - Другие датчики будут продолжать работать в нормальном режиме.



#### Функция самопрограммирования

Выберите подходящее место, чтобы сзади автомобиля в радиусе 3-х метров не было препятствий.

##### Программирование:

Включите зажигание. В течение 10 секунд 10 раз переключите передачу с нейтральной на задний ход. На десятый раз оставьте включенной заднюю передачу. Дисплей подаст звуковой сигнал и с двух сторон начнут загораться сегменты от края к центру, после чего дисплей погаснет и вновь загорится – это значит, что система запомнила расположение запасного колеса и фаркопа.

В случае успешного программирования, система проигнорирует установленную запаску или фаркоп, но будет обнаруживать другие препятствия сзади машины.

##### Для обнуления данных:

Включите зажигание. С интервалом 1 секунда 12 раз переключите передачу с нейтральной на задний ход. На двенадцатый раз оставьте включенной заднюю передачу. Динамик издаст звуковой сигнал, сегменты дисплея загорятся, а затем поочередно погаснут от центра к краям, после чего индикатор погаснет и вновь загорится – это означает, что обнулились данные о расположении запасного колеса и фаркопа.

#### Обратите внимание!

Парковочный радар помогает управлять автомобилем при движении назад, но не заменяет зеркал заднего вида и навыков вождения.

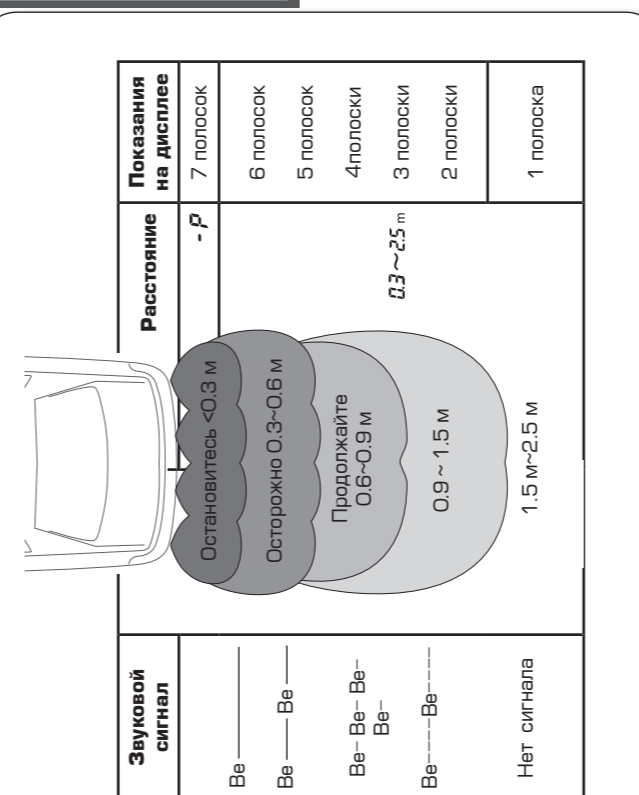
- Данное устройство предназначено для автомобилей с питанием 12В.
- Система должна устанавливаться компетентным специалистом.
- Прокладывайте проводку вдали от источников тепла и электрических компонентов.
- После окончания установки обязательно проверьте работу устройства.

#### Ограничение ответственности

Данная система является вспомогательным устройством для управления автомобилем, и Вы не должны полагаться только на нее в процессе парковки. Постоянно контролируйте окружающую обстановку, когда паркуетесь.

Производитель не берет на себя никаких обязательств за причиненный ущерб при парковке автомобиля!

#### Как работает система



#### Описание

Парковочный радар – это система ультразвукового слежения, контролирующая зону сзади автомобиля при движении назад. В случае обнаружения препятствия прозвучит звуковой сигнал, а на экране отобразится расстояние до препятствия.

Каждое изделие проходит обязательное предпродажное тестирование. Convoy PAS-41 может использоваться в любых погодных условиях и станет незаменимым помощником при парковке в сильный дождь, снежную погоду или темное время суток.

Гарантия на данное устройство действует ограниченное время со дня покупки. В случае обнаружения дефекта или поломки, при эксплуатации в соответствии с требованиями производителя, устройство будет отремонтировано или заменено.

#### Основные характеристики

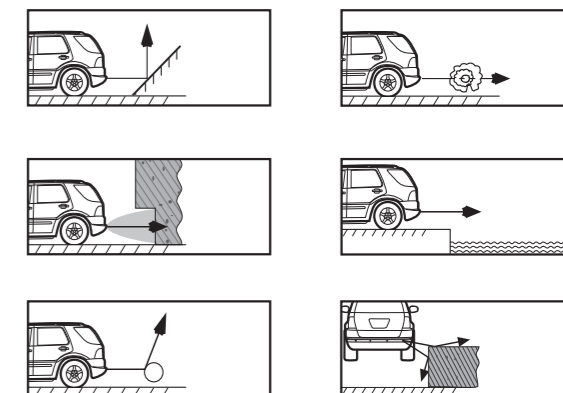
- Полная защита автомобиля при парковке назад
- 2-х цветный LED дисплей со встроенным динамиком
- Функция самодиагностики датчиков
- Технология предотвращения ложных срабатываний
- Работает при любых погодных условиях ( $-40^{\circ}\text{C} \sim +80^{\circ}\text{C}$ ) –

#### Технические параметры

- Входное напряжение: 9–16 В.
- Звуковой сигнал: 70 дБ.
- Радиус действия: 0.3м – 2.5м
- Высота установки датчиков: 45см – 65см.

#### Случаи некорректного обнаружения препятствий

Некорректное обнаружение препятствий может возникнуть в следующих случаях:

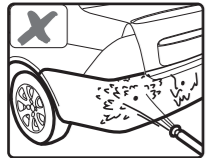


После завершения установки и перед эксплуатацией, протестируйте систему.

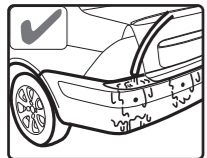
Сильный дождь, грязь или неисправный датчик могут привести к ложному обнаружению препятствия.

Убедитесь, что процедура самодиагностики датчиков закончена и все датчики исправны перед началом движения назад.

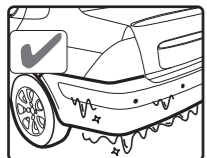
## Обслуживание датчиков



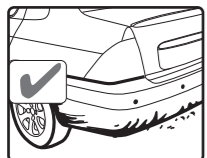
Не мойте датчики водяным пистолетом или щеткой с грубой поверхностью.



Мойте автомобиль слабым напором воды.

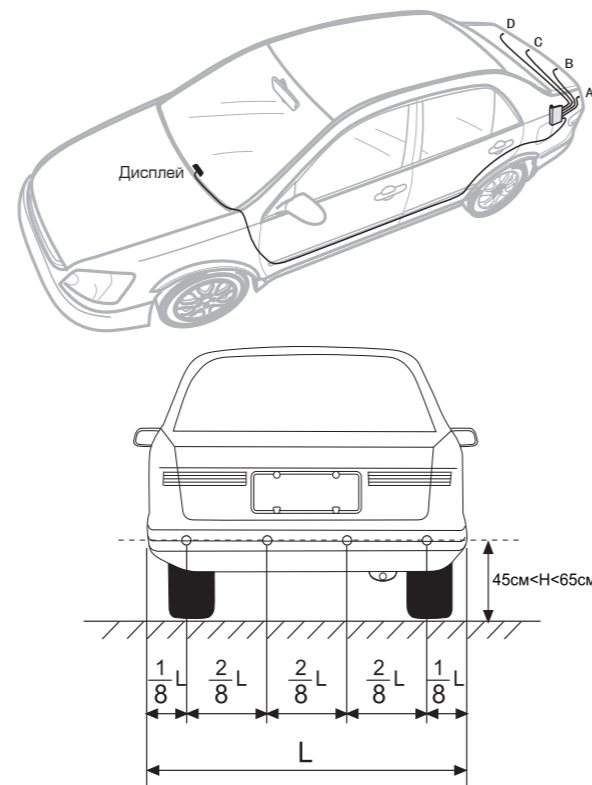


Если датчики покрыты льдом, растопите его теплой водой.

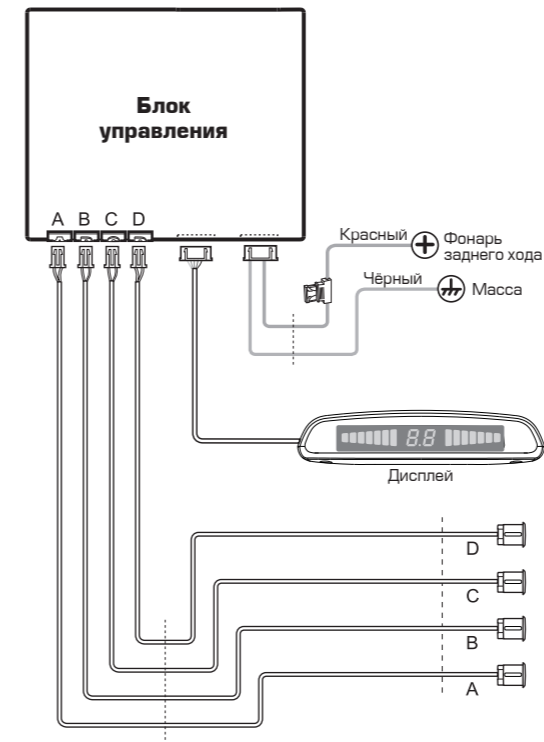


Если датчики покрыты грязью или снегом, очистите их, используя ткань или воду под слабым напором.

## Схема установки



## Схема подключения



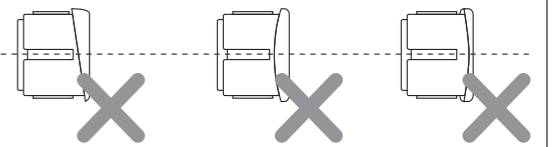
## Установка датчиков

**Внимание:** Датчики должны быть установлены вертикально. Соответствующая сторона должна быть сверху.



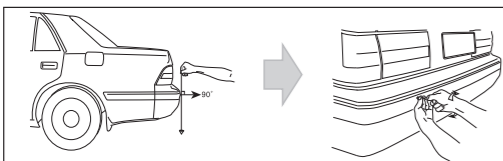
Устанавливайте датчики вертикально.

Некорректная установка датчика вызовет ложное срабатывание системы.



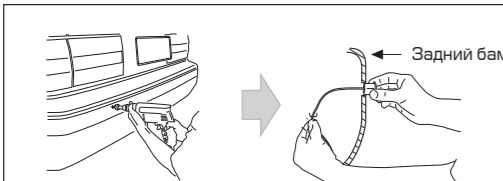
**Внимание:** Обязательно проверьте соответствие диаметра фрезы диаметру датчика перед тем, как сверлить бампер.

## Установка датчиков



Установите датчик вертикально.

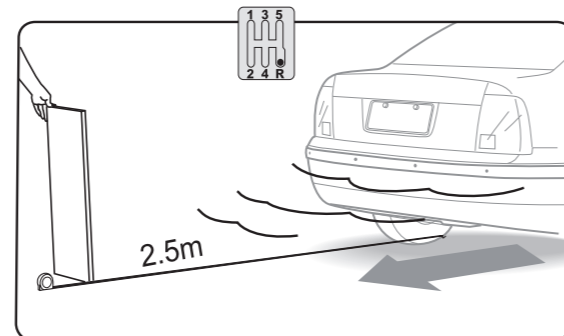
Накерните место установки датчика, чтобы избежать соскальзывания сверла.



Электрической дрелью просверлите отверстие.

Надежно закрепите датчик в проделанном отверстии.

## Функциональное тестирование



Проведите функциональный тест, используя деревянную доску (0.3м x 1м), установленную за автомобилем. Медленно сдвигая назад, проверьте работоспособность каждой функции, указанной в данном руководстве.

## Устранение неполадок

### После установки не работает дисплей:

- Проверьте, правильно и надежно ли подсоединены все провода?
- Включено ли зажигание?
- Включена ли передача заднего хода?

### Система обнаружила неработающий датчик:

- Проверьте, подключены ли все датчики к блоку управления?
- Проверьте, не повреждена ли проводка датчика?
- Проверьте, не покрыт ли датчик снегом или грязью?
- Проверьте, не поврежден ли сам датчик?

### Ложное срабатывание:

- Проверьте, правильно ли подключены датчики к блоку управления?
- Проверьте, не определяет ли датчик землю?

### Если проблема не устраняется:

- Для пользователей: обратитесь к вашему дилеру или в ближайший сервисный центр.
- Для дилера или установщика:
  - Замените блок управления и протестируйте систему.
  - Протестируйте датчики, используя сертифицированный блок управления и деревянную доску
  - Подключите сертифицированные датчики в блок управления и протестируйте систему.
  - Сообщите о неполадке производителю.