



Парковочный радар PAS-41

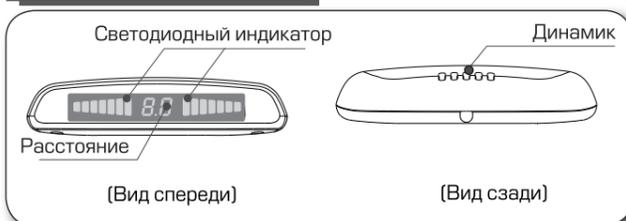
Руководство по установке и эксплуатации



Произведено компанией
Вироблено компанією
Manufactured by

Steelmate Co., Ltd.
www.steel-mate.com

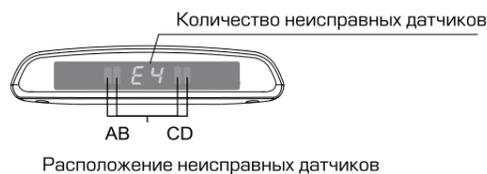
Светодиодный дисплей



Функция самодиагностики датчиков

При включении задней передачи, система проведет самодиагностику.

- При нормальной работе всех датчиков, система подаст один сигнал.
- В случае, если система обнаружит неисправный датчик:
 - Прозвучит три звуковых сигнала.
 - Количество и месторасположение неисправных датчиков будет показано на дисплее.
 - Другие датчики будут продолжать работать в нормальном режиме.



Функция самопрограммирования

Выберите подходящее место, чтобы сзади автомобиля в радиусе 3-х метров не было препятствий.

Программирование:

Включите зажигание. В течение 10 секунд 10 раз переключите передачу с нейтральной на задний ход. На десятый раз оставьте включенной заднюю передачу. Дисплей подаст звуковой сигнал и с двух сторон начнут загораться сегменты от края к центру, после чего дисплей погаснет и вновь загорится – это значит, что система запомнила расположение запасного колеса и фаркопа.

В случае успешного программирования, система проигнорирует установленную запаску или фаркоп, но будет обнаруживать другие препятствия сзади машины.

Для обнуления данных:

Включите зажигание. С интервалом 1 секунда 12 раз переключите передачу с нейтральной на задний ход. На двенадцатый раз оставьте включенной заднюю передачу. Динамик издаст звуковой сигнал, сегменты дисплея загорятся, а затем поочередно погаснут от центра к краям, после чего индикатор погаснет и вновь загорится – это означает, что обнулились данные о расположении запасного колеса и фаркопа.

Обратите внимание!

Парковочный радар помогает управлять автомобилем при движении назад, но не заменяет зеркал заднего вида и навыков вождения.

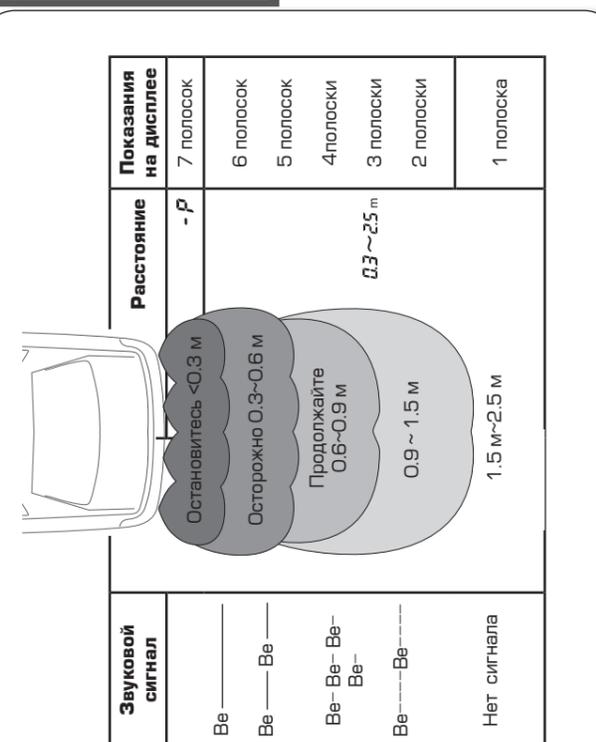
- Данное устройство предназначено для автомобилей с питанием 12В.
- Система должна устанавливаться компетентным специалистом.
- Прокладывайте проводку вдали от источников тепла и электрических компонентов.
- После окончания установки обязательно проверьте работу устройства.

Ограничение ответственности

Данная система является вспомогательным устройством для управления автомобилем, и Вы не должны полагаться только на нее в процессе парковки. Постоянно контролируйте окружающую обстановку, когда паркуетесь.

Производитель не берет на себя никаких обязательств за причиненный ущерб при парковке автомобиля!

Как работает система



Описание

Парковочный радар – это система ультразвукового слежения, контролирующая зону сзади автомобиля при движении назад. В случае обнаружения препятствия прозвучит звуковой сигнал, а на экране отобразится расстояние до препятствия.

Каждое изделие проходит обязательное предпродажное тестирование. Convoy PAS-41 может использоваться в любых погодных условиях и станет незаменимым помощником при парковке в сильный дождь, снежную погоду или темное время суток.

Гарантия на данное устройство действует ограниченное время со дня покупки. В случае обнаружения дефекта или поломки, при эксплуатации в соответствии с требованиями производителя, устройство будет отремонтировано или заменено.

Основные характеристики

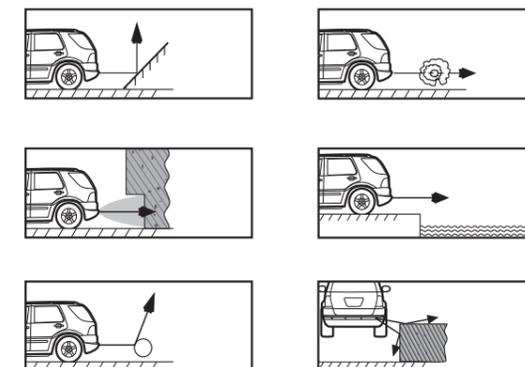
- Полная защита автомобиля при парковке назад
- 2-х цветный LED дисплей со встроенным динамиком
- Функция самодиагностики датчиков
- Технология предотвращения ложных срабатываний
- Работает при любых погодных условиях ($-40^{\circ}\text{C} \sim +80^{\circ}\text{C}$) –

Технические параметры

- Входное напряжение: 9–16 В.
- Звуковой сигнал: 70 дБ.
- Радиус действия: 0.3м – 2.5м
- Высота установки датчиков: 45см – 65см.

Случаи некорректного обнаружения препятствий

Некорректное обнаружение препятствий может возникнуть в следующих случаях:

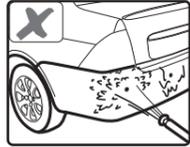


После завершения установки и перед эксплуатацией, протестируйте систему.

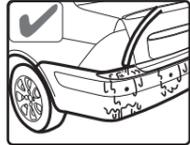
Сильный дождь, грязь или неисправный датчик могут привести к ложному обнаружению препятствия.

Убедитесь, что процедура самодиагностики датчиков закончена и все датчики исправны перед началом движения назад.

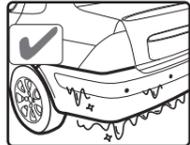
Обслуживание датчиков



Не мойте датчики водяным пистолетом или щеткой с грубой поверхностью.



Мойте автомобиль слабым напором воды.



Если датчики покрыты льдом, растопите его теплой водой.



Если датчики покрыты грязью или снегом, очистите их, используя ткань или воду под слабым напором.

Схема установки

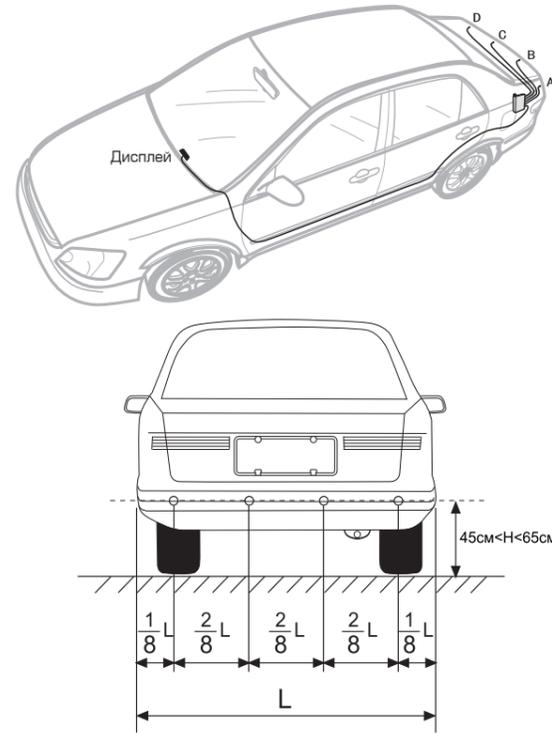
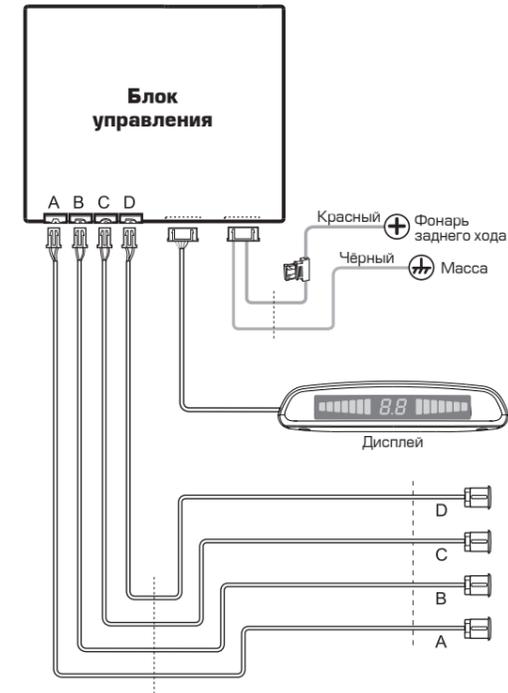


Схема подключения



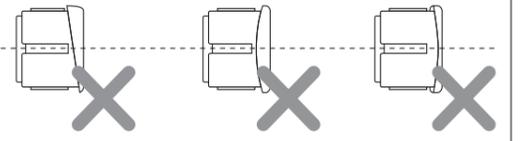
Установка датчиков

Внимание: Датчики должны быть установлены вертикально. Соответствующая сторона должна быть сверху.



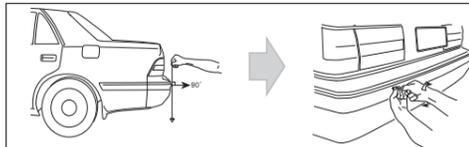
Устанавливайте датчики вертикально.

Некорректная установка датчика вызовет ложное срабатывание системы.



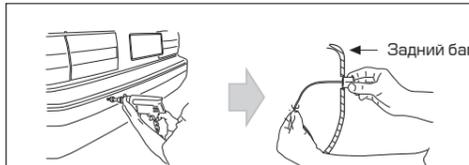
Внимание: Обязательно проверьте соответствие диаметра фрезы диаметру датчика перед тем, как сверлить бампер.

Установка датчиков



Установите датчик вертикально.

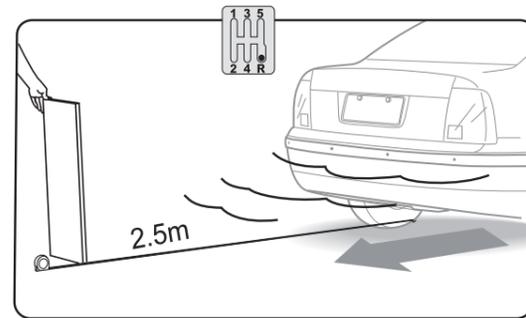
Накерните место установки датчика, чтобы избежать соскальзывания сверла.



Электрической дрелью просверлите отверстие.

Надежно закрепите датчик в проделанном отверстии.

Функциональное тестирование



Проведите функциональный тест, используя деревянную доску (0.3м x 1м), установленную за автомобилем. Медленно сдвигая назад, проверьте работоспособность каждой функции, указанной в данном руководстве.

Устранение неполадок

После установки не работает дисплей:

- Проверьте, правильно и надежно ли подсоединены все провода?
- Включено ли зажигание?
- Включена ли передача заднего хода?

Система обнаружила неработающий датчик:

- Проверьте, подключены ли все датчики к блоку управления?
- Проверьте, не повреждена ли проводка датчика?
- Проверьте, не покрыт ли датчик снегом или грязью?
- Проверьте, не поврежден ли сам датчик?

Ложное срабатывание:

- Проверьте, правильно ли подключены датчики к блоку управления?
- Проверьте, не определяет ли датчик землю?

Если проблема не устраняется:

- Для пользователей: обратитесь к вашему дилеру или в ближайший сервисный центр.
- Для дилера или установщика:
 - Замените блок управления и протестируйте систему.
 - Протестируйте датчики, используя сертифицированный блок управления и деревянную доску.
 - Подключите сертифицированные датчики в блок управления и протестируйте систему.
 - Сообщите о неполадке производителю.