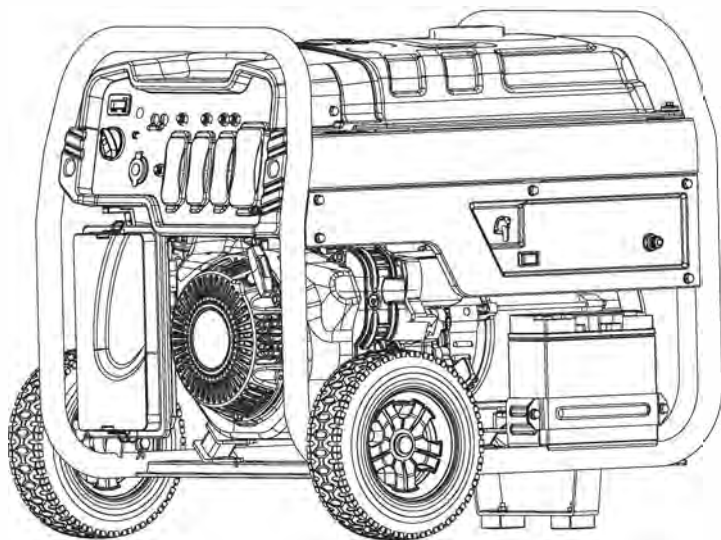




## ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



### Генератори газ /бензин SC3500-III SC6000-III SC10000-III

Цей посібник містить важливу інформацію щодо правильної експлуатації та технічного обслуговування. Було зроблено все можливе для забезпечення точності цього посібника. Ці інструкції не мають на меті охоплювати всі можливі умови та ситуації, які можуть виникнути. Ми залишаємо за собою право змінювати цей товар у будь-який час без попереднього повідомлення.

**ПРИ НАЯВНОСТІ БУДЬ-ЯКИХ СУМНІВІВ ЩОДО БЕСПЕЧНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ЦЬОГО ПРОДУКТУ - НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦЕЙ ПРОДУКТ**

1. Загальні заходи безпеки	2
2. Інформація про електричні елементи	3
3. Монтаж генератора	4
4. Будова генератора	5
5. Підготовка генератора до роботи	6
6. Контроль перед пуском	7
7. Запуск генератора	9
8. Управління	14
9. Зупинка генератора	15
10. Технічне обслуговування	16
11. Транспортування	19
12. Зберігання	20
13. Вирішення проблем	21

- "Доросла людина" або "Дитина" можуть не визнати можливі небезпеки роботи генератора. Ми рекомендуємо працювати з генератором тільки компетентними особами.
- Паливо або горюче і легко запалюється. Не заправляйтеся під час експлуатації
- Не дозаправляйтеся під час паління або біля відкритого полум'я. Не переповнюйте або не розливайте паливо. Якщо це станеться, перед експлуатацією слід правильно очистити паливо на генераторі та навколо нього.
- Використовуйте тільки вказане паливо при роботі генератора.
- Деякі частини двигуна внутрішнього згорання гарячі і можуть спричинити опіки звернути увагу на попереджувальні знаки на генераторному комплексі.
- Вихлопні гази двигуна токсичні. Не використовуйте генератор у невентильованому приміщенні. При встановленні в вентильованому приміщенні необхідно дотримуватися додаткових вимог щодо захисту від пожежі та вибуху.
- Регулярно перевіряйте, чи болти та гайки належним чином затягнуті, оскільки вони можуть втратитись через вібрацію генератора під час його використання.
- Перед використанням генератора переконайтеся, що ви перевірили періодичний графік технічного обслуговування в керівництві оператора.
- Зверніть увагу на проводки або подовжувачі, що використовуються від генератора до електричного пристрою / приладу. Якщо дріт або подовжувач знаходиться під генератором, обклеєний або контактує з будь-якою вібраційною частиною генератора, він може зламатися і, можливо, спричинити пожежу, вигорання генератора або ураження електричним струмом. негайно замініть пошкоджені або зношені дроти або подовжувачі.
- Не працюйте в умовах дощу, вологих умов, або мокрими руками. Це може призвести до сильного електричного ураження.
- Не наливайте воду безпосередньо над генератором, не промивайте його водою, використовуючи мийку високого тиску.
- Будьте надзвичайно обережні, щоб слідкувати за всіма необхідними процедурами електричного заземлення під час кожного використання. Невиконання цього може призвести до серйозного ураження електричним струмом або смерті.
- Не підключайте генератор до комерційної лінії електропередач. Підключення до комерційної лінії електропередачі може замикати генератор. Ми настійно рекомендуємо використовувати перемикач передач для підключення до внутрішнього контуру.
- Не курить при роботі з акумулятором. Акумулятор виділяє легкозаймистий газ водню, який може вибухнути Переконайтесь, що при роботі з акумулятором територія добре провітрюється і не вільна від відкритого полум'я / іскри.
- Тримайте дітей та всіх перехожих на безпечній відстані від генератора під час його використання.
- Це абсолютно важливо, щоб ви знали і розуміли безпечне та належне використання електроінструменту або приладу, який ви маєте намір підключити до генератора. Всі оператори повинні читати, зрозуміти і дотримуватись інструкції експлуатації інструмента / приладу.
- Необхідно розуміти обмеження при використанні приладів. Зберігайте всі інструкції з експлуатації в безпечному місці для подальшого використання. Завжди вимикайте автоматичний вимикач на генераторі, коли він не використовується.

## 2. Інформація про електричні елементи:

- Електричне обладнання, включаючи кабель, шнури та штепсельне з'єднання, не повинно бути з дефектами. Будь ласка, перевірте перед використанням.
- Не вмикайте генератор безпосередньо у розетку.
- Генератор не повинен бути підключений до інших джерел, таких як мережа живлення електричної системи. У особливих випадках, коли передбачено резервне підключення до існуючої електричної системи або його інтеграцію, слід зазначити, що таке з'єднання або інтеграція може виконувати лише компетентна особа.
- Захист від електричного удару залежить від автоматичних вимикачів, спеціально підібраних до генератора. Якщо автоматичний вимикач потребує заміни, його слід замінити автоматичним вимикачем, який має однакові характеристики.
- Через високі механічні напруги з генератором слід використовувати лише міцний гнучкий кабель із гумовою обшивкою.

### 2.1. Рекомендації по використанню кабеля:

Гнучкий кабель 1 мм<sup>2</sup> може мати максимум 10 А, за умови, що кабель не більше 25 м.  
 Гнучкий кабель 1,5 мм<sup>2</sup> може мати максимум 10 А, за умови, що кабель не більше 35 м.  
 Гнучкий кабель 1,5 мм<sup>2</sup> може мати максимум 16 А, за умови, що кабель не більше 20 м.  
 Гнучкий кабель 2,5 мм<sup>2</sup> може мати максимум 10 А, за умови, що кабель не більше 65 м.  
 Гнучкий кабель 2,5 мм<sup>2</sup> може мати максимум 16 А, за умови, що кабель не більше 45 м.  
 Гнучкий кабель 4 мм<sup>2</sup> може мати максимум 10 А, за умови, що кабель не більше 100 м.  
 Гнучкий кабель 4 мм<sup>2</sup> може мати максимум 16 А, за умови, що кабель не більше 65 м.

### 2.2. Показники електричних підключень :

\* Коли для підключення приладу або інструменту до генератора використовується довгий електричний подовжувач, у подовжувачі виникає певне падіння або втрата напруги, що знижує ефективну напругу, доступну для приладу або інструменту.

\* Наведена нижче таблиця підготовлена для ілюстрації приблизної втрати напруги, коли подовжувач 300 футів (близько 100 метрів) використовується для підключення приладу або інструменту до генератора.

Номинал пересіч	A.W. G	Допустимий струм	Номер стрічки/діаметр стрічки	Опір /100m	Підсилювач струму							Падіння напруги
					1A	3A	5A	8A	10A	12A	15A	
mm <sup>2</sup>	No.	A	No./mm	/100m	1A	3A	5A	8A	10A	12A	15A	
0.75	18	7	30/0.18	2.477	2.5V	8V	12.5V					
1.27	16	12	50/0.16	1.486	1.5V	5V	7.5V	12V	15V	18V		
2	14	17	37/0.26	0.952	1V	3V	5V	8V	10V	12V	15 V	
3.5	12 to 10	23	45/0.32	0.517		1.5V	2.5V	4V	5V	6.5V	7.5V	
5.5	10 to 8	35	70/0.32	0.332		1V	2V	2.5V	3.5V	4V	•	

# МОНТАЖ ГЕНЕРАТОРА

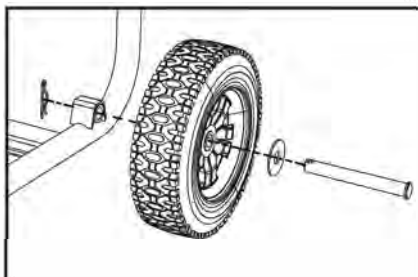
## МОНТАЖ

### Збірка комплекту аксесуарів

**ЗАУВАЖЕННЯ:** Колеса не призначені для позашляхового використання.

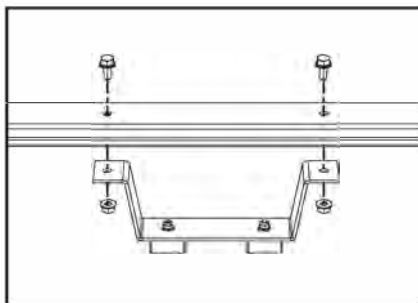
#### 1. Встановлення коліс

- Просуньте вісь через отвір у центрі колеса.
- Пересуньте шайбу на вісь, а потім засуньте вісь у отвір для кріплення колеса, як показано.
- Вставте шпильку для фіксації.



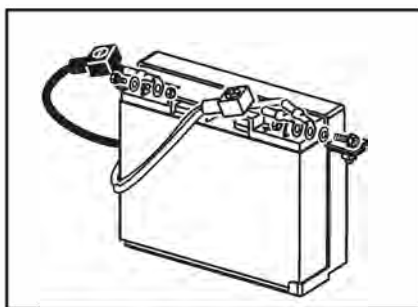
#### 2. Встановлення підніжки

- Вставте болти через кронштейн для ніг і отвори в рамі генератора, як показано.
- Натягніть фіксуючі гайки на болти і накрутіть один повний виток повз затиску.



#### 3. ПІД'ЄДНАННЯ АКУМУЛЯТОРА

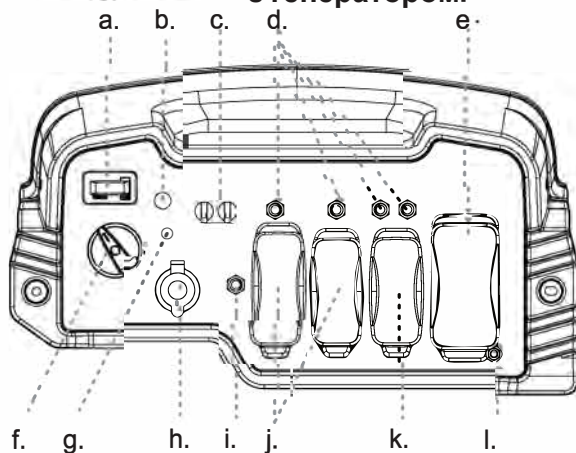
- Спочатку підключіть червоний провід до позитивної (+) клеми, потім підключіть чорний провід до негативної (-) клеми.
- Переконайтесь, що всі з'єднання є щільними.
- Накрийте клеми гумовими кришками.



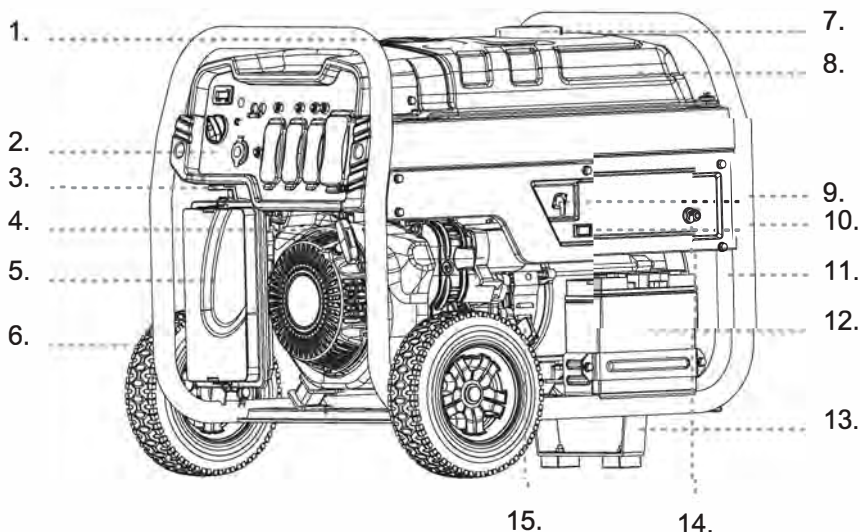
## БУДОВА ГЕНЕРАТОРА



Прочитайте цей посібник користувача та правила безпеки перед тим, як працювати з генератором.



- a. Лічильник мотогодин
- b. Датчик низького тиску палива
- c. Запобіжний Автомат
- d. Запобіжники
- e. Розетка 50A
- f. Ключ Запалення
- g. Датчик активного заряду
- h. Вихід 12В
- i. Запобіжник 12В
- j. Розетка 20A
- k. Розетка 32A
- l. Термінал заземлення





- 1. Датчик палива
- 2. Панель керування
- 3. Дросельний важель
- 4. Ручний стартер
- 5. Повітряний фільтр

- 6. Колесо
- 7. Кришка паливного баку
- 8. Паливний бак
- 9. Паливний кран
- 10. Перемикач типу палива

- 11. Рама
- 12. Акумуляторна батарея
- 13. Підніжка
- 14. LPG Конектор
- 15. Масляний шуп



## ПІДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА ДО РОБОТИ

### Інструкції по заземленню

 <b>УВАГА</b>	
	Неправильне підключення заземлюючого провідника обладнання може призвести до небезпеки ураження струмом.
Зверніться до кваліфікованого електрика, якщо ви сумніваєтесь у тому, що прилад належним чином заземлений.	

Заземлююча клему на корпусі можна використовувати для підключення генератора до відповідного заземленого джерела. Наземний шлях повинен бути виконаний дротом діаметром не менше 3мм. Надійно підключіть провід заземлення до терміналу заземлення на генераторі. Інший кінець дроту надійно підключіть до відповідного джерела заземлення.

Ми настійно рекомендуємо перевірити та дотримуватись усіх встановлених норм, що стосуються специфікацій заземлення.

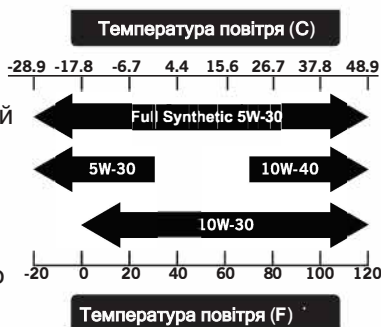
 <b>УВАГА</b>	
	Завжди перевіряйте рівень моторного масла перед запуском генератора.
• Якщо цього не зробити, це може призвести до пошкодження двигуна, якщо масла замало або картер взагалі порожній.	

## КОНТРОЛЬ ПЕРЕД ПУСКОМ

### Моторне Масло

Перед тим, як перевірити або заправити масло, переконайтесь, що генератор розташований на стабільній і рівній поверхні із зупиненим двигуном.

1. Вийміть масляний щуп і перевірте рівень моторного масла.
2. Якщо рівень масла нижчий лінії нижнього рівня, поповніть відповідним мастилом до верхнього рівня. Не переповнюйте.
3. Замініть масло, якщо воно забруднене.



4. Перевіряйте рівень моторного масла перед запуском кожного разу.




Не використовуйте спеціальних добавок. Виберіть ступінь в'язкості мастила відповідно до очікуваної робочої температури (див. Також графік).

Вище 40 ° F використовуйте 5AE 30

Нижче 40 ° F і до 1 ° F використовуйте 10W-30

Нижче 10 ° F використовуйте синтетичний 5W-30

### Заправка

 <b>УВАГА</b>	
 	Бензин надзвичайно легкозаймистий, і його пари можуть вибухнути при їх запалюванні.
<ul style="list-style-type: none"><li>• НЕ заправляйте паливом під час куріння або поблизу відкритого вогню чи інших подібних небезпек виникнення пожежі.</li><li>• Зберігайте бензин тільки в затверджених контейнерах, у добре провітрюваних, незайнятих будівлях і подалі від іскор або полум'я.</li><li>• НЕ заливайте бак, поки двигун гарячий або працює, оскільки розлите паливо може запалитися, якщо він буде стикатися з гарячими частинами або іскрами від роботи.</li><li>• НЕ запускайте двигун поблизу розлитого палива.</li><li>• <b>НІКОЛИ</b> не використовуйте бензин як миючий засіб.</li></ul>	



## КОНТРОЛЬ ПЕРЕД ПУСКОМ

### УВАГА!



НЕ переповнюйте бак, не залишайте місця розлитого палива. Якщо паливний бак заповнений, паливо може переливатися на гарячий двигун і призвести до пожежі чи вибуху. Якщо паливо розлилося, зачекайте, поки воно випарується, перш ніж запустити двигун. Часто перевіряйте паливні лінії, резервуар, ковпачок та фітинги на наявність тріщин чи протікань. Замініть, якщо необхідно.

1. Якщо рівень палива низький, заправляйте нетилований автомобільний бензин.
2. Контролюйте датчик рівня палива під час заправлення.
3. Коли ви вперше користуєтесь генератором або зупиняєтесь через пальне, потягніть ручку віддачі кілька разів після наповнення бака.

#### Загальні рекомендації

- Закупуйте бензин в невеликій кількості і зберігайте в чистій тарі.
- Щоб мінімізувати відкладення осаду у вашій паливній системі та забезпечити легкий запуск, не використовуйте бензин, що залишився з попереднього сезону.
- Не слід додавати мастило в бензин.
- Подумайте про додавання стабілізатора палива перед запуском або запуском генератора.

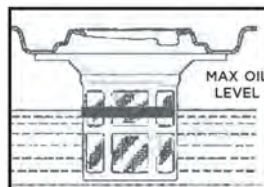
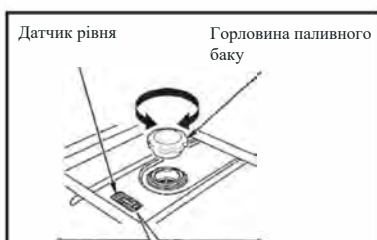
#### Тип Палива

- Для найкращих результатів використовуйте лише чистий, свіжий, нетилований бензин. Не використовуйте паливо з додаванням етанолу.
- Не змішуйте масло з бензином.

#### Перевірка компонентів

Перед запуском двигуна перевірте наступні елементи:

1. Витік палива з паливного шлангу тощо.
2. Болти і гайки на затянутість.
3. Компоненти на пошкодження або поломки.
4. Генератор не касається будь-якої сусідньої електропроводки.



## КОНТРОЛЬ ПЕРЕД ПУСКОМ

### УВАГА!



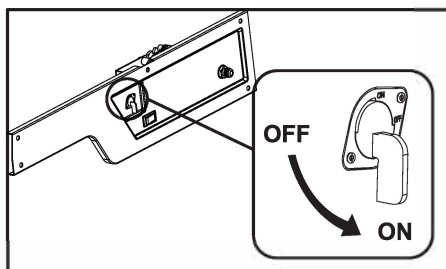
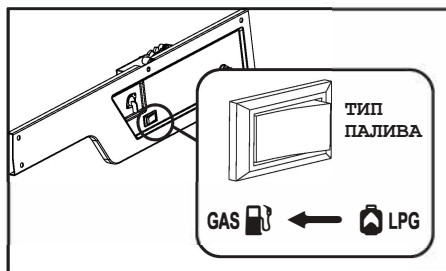
Захистіть робоче місце генератора від вогнєнебезпечних та інших небезпечних матеріалів.

- Тримайте генератор не менше 1 м від будівель та інших конструкцій. Зберігайте принаймні 150 см зазору з усіх боків генератора.
- Встановлюйте генератор лише в сухому, добре провітрюваному приміщенні.
- Тримайте генератор подалі від відкритого полум'я. Куріння заборонено!
- Тримайте генератор на стабільній і рівній поверхні.
- Не блокуйте вентиляційні отвори генератора папером або іншими матеріалами.
- Не торкайтеся гарячої частини та уникайте гарячих вихлопних газів.
- Зверніться до виробника оригінального обладнання, продавця або дилера, щоб отримати іскровий відвідник, призначений для вихлопної системи, встановленої на цьому генераторі.
- Запасні частини повинні бути однаковими і встановлені в тому ж самому положенні, що і оригінальні деталі.

## ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

### 1-1. Бензин

Використовуючи бензин, поверніть перемикач джерела палива у положення «GAS» і поверніть паливний клапан у положення «ВКЛ»



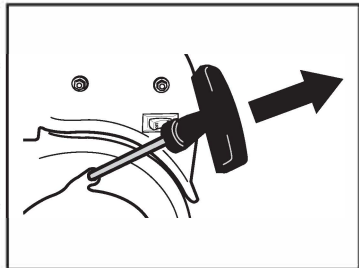
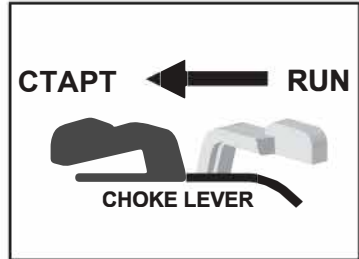
## ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

### Ручний старт

#### **⚠ УВАГА**

Коли запускаєте двигун вручну перед тим, як потягнути ручку стартера, встановіть перемикач у положення «ВКЛ».

1. Переконайтесь, що всі прилади відключені від генератора.
2. Перемістіть важіль дроселя двигуна на Положення «СТАРТ».
3. Для запуску вручну міцно вхопіться за рукоятку ручного стартера та повільно потягніть, поки не відчується підвищений опір. Швидко тягніть вгору-назад.
4. Коли двигун запуститься, пересуньте важіль заглушки в положення 1/2, поки двигун плавно працює, а потім повністю в положення «RUN». Якщо двигун виходить з ладу, перемістіть дросель назад до 1/2 положення до тих пір, поки двигун не працюватиме плавно, а потім повністю увімкнений Положення «ON».



#### **NOTICE**

Якщо двигун запускається, але потім глохне, пересуньте важіль заглушки в положення «СТАРТ» і повторіть інструкцію щодо запуску.

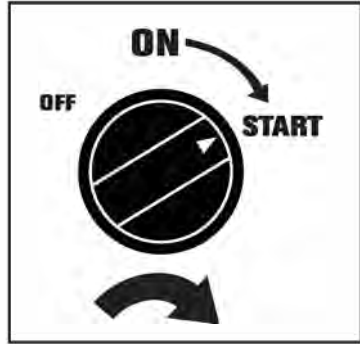
#### **ВАЖЛИВО**

Якщо двигун не заводиться з 3-х спроб, або якщо при роботі відключається пристрій, переконайтесь, що агрегат знаходиться на рівній поверхні і перевірте правильність рівня масла в картері. Цей пристрій обладнаний захисним пристроєм від низького рівня масла. Якщо це так, масло потрібно долити до належного рівня, щоб двигун запустився і працював.

## ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

### Електро Старт

1. Переконайтесь, що всі прилади відключені від генератора.
2. Поверніть важіль дроселя в положення Положення "СТАРТ". (Коли двигун прогрітий або температура підвищена, запустіть двигун за допомогою важеля дросельної заслонки в положенні "RUN").
3. Встановіть перемикач двигуна в середнє положення "ON". Натисніть і утримуйте перемикач у положення "START", щоб увімкнути стартер. Відпустіть, встановіть перемикач на положення "ON" під час роботи двигуна.



Щоб продовжити термін служби компонентів стартера, НЕ утримуйте вимикач в положенні "СТАРТ" більше 15 секунд і робити паузу принаймні на 1 хвилину між стартовими спробами.

### **⚠ УВАГА**

Не підключайте прилади з несправними шнурами живлення та /або вилками.

- Переконайтесь, що жоден прилад не підключен до генератора при запуску. Запуск генератора з підключеним приладом може призвести до пошкодження генератора та /або приладів і до травм.
- НЕ повертайте пусковий ключ протягом 5 секунд безперервно. Якщо двигун не запускається, поверніть перемикач двигуна в положення "УВІМКНЕНО" і зачекайте близько 10 секунд, а потім запустіть знову.
- НЕ натискайте перемикач двигуна в положення «СТАРТ», коли двигун працює, щоб уникнути пошкодження стартера.

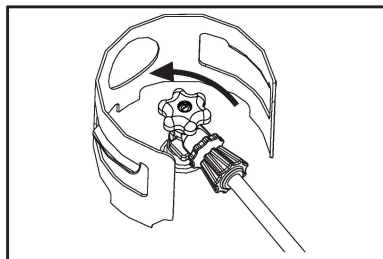
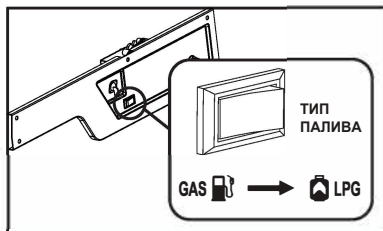
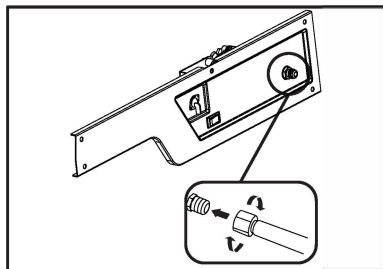
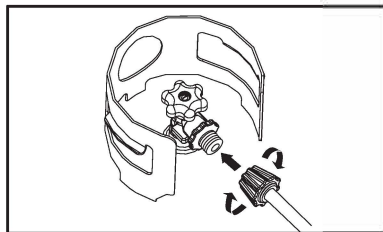
### **⚠ УВАГА**

- Не перевантажуйте генератор
- Не перевантажуйте окремі розетки на панелі. Ці розетки захищені від перевантаження за допомогою автоматичних вимикачів типу "перевантаження". Якщо виникає перевищення номінального струму будь-якого вимикача, цей вимикач спрацює і відключає електричний вихід до цього гнізда.

## ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

### 1-2. Зріджений газ LPG

- Підключіть шланг для зрідженого газу LPG до джерела палива.
- Підключіть малий кінець шланга до регулятора зрідженого газу на генераторі, а потім зафіксуйте гайковим ключем, щоб уникнути витоку.
- Поверніть перемикач джерела палива у положення "LPG".
- Поверніть клапан LPG, щоб відкрити LPG.



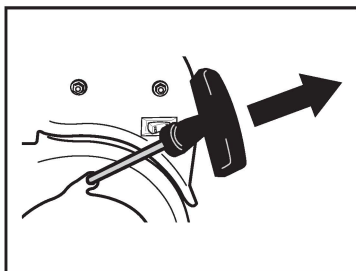
## ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

### Ручний старт

#### **⚠ УВАГА**

Коли запускаєте двигун вручну перед тим, як потягнути ручку стартера, встановіть перемикач у положення «ВКЛ».

1. Переконайтесь, що всі прилади відключені від генератора.
2. Для запуску віддачі міцно вхопіться за рукоятку віддачі та повільно потягніть, поки не відчується підвищений опір. Швидко тягніть вгору-назад.

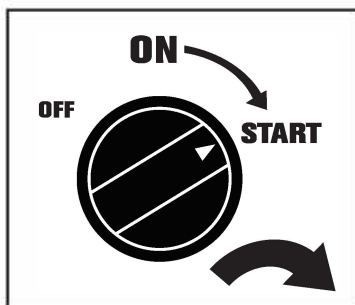


#### **ВАЖЛИВО**

Якщо двигун не заводиться з 3-х спроб, або якщо при роботі відключається пристрій, переконайтесь, що агрегат знаходиться на рівній поверхні і перевірте правильність рівня масла в картері. Цей пристрій обладнаний захисним пристроєм від низького рівня масла. Якщо це так, масло потрібно долити до належного рівня, щоб двигун заустився і працював.

### Електро Старт


1. Переконайтесь, що всі прилади відключені від генератора.
2. Встановіть перемикач двигуна в середнє положення "ON". Натисніть і утримуйте перемикач у положення "ST ART", щоб увімкнути стартер. Відпустіть, встановіть перемикач на положення "ON" під час роботи двигуна.



Щоб продовжити термін служби компонентів стартера, НЕ утримуйте вимикач в положенні "СТАРТ" більше 15 секунд і робити паузу принаймні на 1 хвилину між стартовими спробами.

## УПРАВЛІННЯ

### Використання Електричної Енергії

УВАГА!	
	Небезпека ураження струмом Переконайтесь, що прилад вимкнено, перш ніж підключити його до генератора.
• НЕ ПЕРЕМІЩУЙТЕ генератор поки він працює	

### Підключення Електричного Навантаження

1. Дайте двигуну стабільно пропрацювати і прогрітись протягом декількох хвилин після запуску.
2. Підключіть та увімкніть електричні навантаження.

### УВАГА

- Запустіть генератор і дайте стабілізуватися двигуну перед підключенням електричних навантажень. Підключіть електричні навантаження у вимкненому положенні, а потім увімкніть для роботи.
- Вимкніть електричні навантаження і відключіть його від генератора перед тим, як зупинити генератор.

### УВАГА

НЕ перевищуйте потужність ні по струму, ні по напрузі генератора. Перевищення потужності / сили струму генераторів може пошкодити генератор та / або електричні пристрої, підключені до нього.

### Інформація про потужність

Деякі прилади потребують «сплеску» енергії при запуску - т.н. Пускові Струми. Це означає, що кількість електричної потужності, необхідної для запуску приладу, може перевищувати кількість, необхідну для підтримки його використання. Електричні прилади та інструменти зазвичай мають етикетку із зазначенням напруги, циклів / Гц, амперажу (ампер) та електричної потужності, необхідної для роботи пристрою чи інструменту. Зверніться до найближчого дилера чи постачальника послуг із запитаннями щодо перенапруги електричної енергії певних приладів та електроінструментів.

- Електричні навантаження, такі як лампи розжарювання та нагрівачі елементи, для запуску вимагають тієї ж напруги, яка необхідна для підтримання використання.
- Навантаження, такі як люмінесцентні лампи, вимагають від 1,2 до 2 разів більше зазначеної потужності під час запуску.
- Навантаження для ртутних ламп вимагають від 2 до 3 разів більше зазначеної потужності під час пуску.
- Електродвигуни потребують великого пускового струму. Вимоги до живлення залежать від типу двигуна та його використання. Як тільки буде досягнуто «перенапруги», щоб запустити двигун, для роботи пристрою буде потрібно лише від 30% до 50% від потужності.

## ЗУПИНКА ГЕНЕРАТОРА

- Більшість електричних інструментів для роботи під навантаженням під час використання потребують потужність від 1,2 до 3 разів більшу від їх номінальної потужності. Тому, наприклад, генератор 5000 Вт може живити електричний інструмент від 1800 до 4000 Вт.
- Навантаження, такі як глибинні насоси та повітряні компресори, потребують при запуску дуже великої сили. Для того, щоб почати, їм потрібно від 3 до 5 разів потужність більше за нормальну робочу потужність. Тому, наприклад, генератор 10000 Вт зможе приводити в дію насос від 1000 до 3000 Вт.

### УВАГА

Якщо електромотор не запускається або не досягає робочої швидкості, негайно вимкніть прилад або інструмент, щоб уникнути пошкодження обладнання. Завжди перевіряйте вимоги до інструменту чи приладу, що використовується порівняно з номінальною потужністю генератора.

### Зупинка Генератора

1. Вимкніть живлення електрообладнання та відключіть шнур від розетки генератора.
2. Дайте двигуну кілька хвилин охолонути та стабілізувати внутрішню температуру двигуна та генератора перед зупинкою.
3. Перемістіть перемикач генератора у положення OFF.

### Датчик рівня масла

Датчик рівня масла виявляє падіння рівня масла в картері та автоматично зупиняє двигун, коли рівень масла опускається нижче заздалегідь заданого рівня.

Двигун оснащений датчиком низького рівня масла, який автоматично відключає двигун, коли рівень масла опускається нижче визначеного рівня. Якщо двигун вимикається сам, а в паливному баку достатньо бензину, перевірте рівень моторного масла.

### УВАГА

НЕ знімайте датчик масла під час заправки маслом. Зніміть кришку наповнювача для масла з протилежного боку карбюратора.

### Велика висота

На висоті понад 1524 метрів допустимий мінімум 85 октану I 85 (89 RON) бензину. Для відповідності викидів потрібне регулювання висоти. Експлуатація без цього регулювання призведе до зниження продуктивності, збільшення споживання палива та збільшення викидів. Щоб отримати інформацію про регулювання висоти, зверніться до офіційного дилера. Експлуатувати двигун на висоті нижче 2500 футів (762 метри) з висотним комплектом не рекомендується.



## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Таблиця Обслуговування

#### УВАГА

Перед початком будь-якого технічного обслуговування чи ремонту переконайтесь, що двигун зупинений.

#### **ПРИМІТКА Під час експлуатації, обслуговування та ремонту генератора рекомендується використовувати захист вух.**

Технічне обслуговування, заміна або ремонт контролю викидів пристроя та системи повинні виконуватись уповноваженим постачальником послуг.

Перші 5 годин: міняйте моторне масло.

Кожні 8 годин або щодня: очищайте сміття, перевіряйте рівень моторного масла.

Кожні 25 годин або щорічно: чистіть повітряний фільтр двигуна.

Кожні 50 годин або щорічно: міняйте моторне масло.

Щорічно: замініть фільтр повітря двигуна, перевірте паливний клапан, перевірте свічку запалювання, огляньте глушник та іскрогаситель, очистіть систему охолодження.

#### **Технічне обслуговування генератора**

Технічне обслуговування генератора полягає в підтримці чистоти та збереження агрегату сухим. Експлуатуйте та зберігайте пристрій у чистому сухому середовищі, де він не буде піддаватися надмірному пилу, бруду, волозі або будь-яких корозійних речовин. Щілини для охолодження повітря в генераторі не повинні засмічуватися снігом, листям або будь-яким іншим стороннім матеріалом. Часто перевіряйте чистоту генератора та чистіть, коли на його зовнішній поверхні видно пил, бруд, олія, волога або інші сторонні речовини.

#### УВАГА

Ніколи не вставляйте жодних предметів чи інструментів через прорізи для повітряного охолодження, навіть якщо двигун не працює.

#### УВАГА

НЕ використовуйте садовий шланг для очищення генератора. Вода може потрапити в паливну систему двигуна і спричинити проблеми. Крім того, якщо вода потрапляє в генератор через прорізи для охолодження повітря, деяка кількість води залишатиметься в порожнечах і щілинах ізоляції обмотки ротора і статора. Нагромадження води та бруду на внутрішніх обмотках генератора з часом понизить опір ізоляції цих обмоток.

#### НЕБЕЗПЕКА

Під час обслуговування генератора завжди від'єднуйте провід свічки запалювання від свічки запалювання.

## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### **Заміна моторного масла**

Змініть масло після перших 8 годин роботи. Після цього його слід міняти кожні 50 годин.

1. Злийте масло, знявши пробку зливу та ковпачок для заливки масла, поки двигун гарячий.
2. Встановіть зливну пробку і залийте в двигун масло, поки воно не досягне верхнього рівня на кришці мастила.
3. Утилізуйте відпрацьовану олію відповідно до місцевих норм утилізації та екологічних норм.

### **Обслуговування повітряного фільтра**

Підтримання повітряного фільтра в належному стані дуже важливо. Бруд з'являється через неправильно встановлений, неналежним чином обслуговуваний повітряний фільтр, що пошкоджує і зношує двигун генератора. Завжди тримайте повітряний фільтр в чистоті. Ніколи не запускайте генератор без повітряного фільтра.

1. Зніміть кришку повітряного фільтра.
2. Вимийте в мильній воді. Сухий фільтр висушіть чистою тканиною (не скручуйте).
3. Ви можете залишити трохи моторного масла, щоб уникнути закупорки льоду в зимовий сезон.
4. Очистіть кришку повітряного фільтра перед його повторною установкою.

### **Очищення свічки запалювання та перевірка зазору**

Якщо свічка забруднена вуглицем, видаліть вуглець, за допомогою очищувача свічок та дряпаної щітки.

- Відрегулюйте зазор електрода на 0,70 до 0,80 мм.
- Встановіть правильно зафіксовану свічку запалювання в головку циліндра і крутний момент до 15 Н/м.

### **Очищення паливного фільтру**

Бруд і вода в паливному баці видаляються ситцевим паливним фільтром.

1. Вийміть чашку ситечка і викиньте воду та бруд.
2. Очистіть екран і чашку ситечка бензином.
3. Щільно прикріпіть чашку фільтра до основного корпусу бака, уникаючи витоків палива.

### **Періодична експлуатація та перевірка**

При використанні генератора як аварійного джерела електроенергії необхідні періодичні перевірки і запуск генератора.

Паливо (бензин) і моторне мастило з часом псуються, і це спричиняє важкий запуск двигуна і призводить до неправильної роботи двигуна та / або несправності.

## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### УВАГА

Оскільки паливо (бензин) з часом погіршується, періодично замінійте пальне (бензин) свіжим паливом - кожні три місяці або додайте стабілізатор палива.

### Іскрогаситель

Іскрогаситель необхідно регулярно чистити, щоб він працював так, як було заплановано. Засмічений іскровий розрядник:

- Зашкоджує вільному виходу вихлопних газів
- Зменшує продуктивність двигуна
- Збільшує витрату палива
- Ускладнює запуск двигуна

### УВАГА

Якщо двигун працює, глушник і іскровий розрядник будуть дуже гарячими. Перед очищенням іскрогасителя залиште глушник охолонути.

### Очистка екрану іскрозахисту

1. Вимкніть генератор і дозвольте двигуну та глушнику повністю охолонути перед тим, як обслуговувати іскроутворювач (розташований на задній частині глушника).
2. Зніміть екран фіксатора затискача та іскри.
3. Очистіть екран іскрозахисту маленькою дротяною щіткою.
4. Замініть іскровий запобіжник, якщо він пошкоджений.
5. Встановлення екрана іскрозахисту - це зворотний бік зняття.

### Зазор клапанів

Після перших 50 годин роботи перевірте зазор клапана в двигуні та при необхідності відрегулюйте.

### Важливо:

Якщо вам незручно робити цю процедуру або не доступні відповідні інструменти, віднесіть генератор до найближчого сервісного центру, щоб відрегулювати зазор клапанів. Це дуже важливий крок для забезпечення найдовшого терміну експлуатації двигуна.

### Перевезення

Перевозячи генератор, переконайтесь, що паливо (бензин) злито з бака.

## ТРАНСПОРТУВАННЯ

### УВАГА



Для запобігання розливу палива внаслідок вібрації та ударів ніколи не транспортуйте генератор з паливом (бензином) в баку. Закріпіть міцно кришку бака. Щоб уникнути ризику горючості бензину, ніколи не залишайте генератор у зоні, що зазнає впливу прямих сонячних променів або високих температур протягом тривалого періоду.

Під час транспортування зберігайте пальне в окремій каністрі.

1. Поверніть перемикач двигуна в положення STOP.
2. Злийте паливо з бака.
3. Затягніть кришку бака.

### УВАГА

НЕ кладіть важкі предмети на генератор. Виберіть і поставте генератор у правильне положення транспортного засобу, щоб генератор не рухався та не впав вниз. При необхідності закріпіть генератор.

### Підготовка до зберігання

Генератор потрібно запускати принаймні один раз на сім днів і давати йому працювати щонайменше 30 хвилин. Якщо цього неможливо зробити, і пристрій повинен зберігатися більше 30 днів, використовуйте наступну інформацію як посібник для підготовки його до зберігання:

1. Обережно злийте паливо з паливного бака, відключивши паливопровід. Бензин, що залишився в паливному баку, з часом погіршиться, що ускладнить запуск двигуна. Додайте паливний стабілізатор в паливний бак.
2. Зніміть зливний гвинт карбюратора.
3. Замініть моторне масло.
4. Перевірте наявність вільних болтів та гвинтів, при необхідності затягніть їх.
5. Ретельно очистіть генератор чистою тканиною. **НІКОЛИ НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВОДУ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ ГЕНЕРАТОРА.**
6. Потягніть рукоятку стартера, поки не відчується опір, залишаючи ручку в такому положенні.
7. Зберігайте генератор у добре провітрюваному приміщенні з низькою вологістю.

- Не зберігайте бензин від одного сезону до іншого.
- Замініть бензинову каністру, якщо вона почне іржавіти. Іржа та /або бруд бензину спричинить проблеми з карбюратором і паливною системою.
- Якщо можливо, зберігайте генератор у приміщенні та накривайте його, щоб захистити від пилу та бруду. **ОБОВ'ЯЗКОВО ПЕРЕКОНАЙТЕСЬ, ЩО ТОПЛИВНИЙ БАК ПОРОЖНІЙ.**

## ЗБЕРІГАННЯ

### НЕБЕЗПЕКА

НІКОЛИ не зберігайте двигун з паливом у баку в приміщенні або у закритих приміщеннях з поганим провітрюванням, де бензинові випаровування можуть дійти до відкритого вогню, іскри або іншого газового прилада. Злийте паливо у окрему канистру на відкритому повітрі, подалі від відкритого полум'я. Переконайтесь, що двигун крутий. НЕ паліть

### УВАГА

Уникайте бризок із отвору свічки запалювання при закручуванні на двигуні

- Якщо спорожнити паливний бак не представляється практичним, а агрегат потрібно зберігати деякий час, використовуйте наявний у продажу стабілізатор палива, який додається до бензину, щоб збільшити термін служби бензину.
- Накрийте генератор відповідною захисною ковдрою, яка не затримує вологу.

Важливо уникнути утворення відкладень камеді в основних частинах паливної системи, таких як карбюратор, паливний шланг та бак під час зберігання. Також досвід показує, що паливо, змішане з алкоголем (бензохол, етанол або метанол), може залучати вологу, що призводить до поділу та утворення кислот. Кислий газ може пошкодити паливну систему двигуна під час зберігання. Щоб уникнути проблем з двигуном, паливну систему слід спорожнити перед зберіганням 30 днів або довше:

1. Вилийте весь бензин з паливного бака.
2. Запустіть двигун, поки двигун не зупиниться від нестачі палива.
3. Поки двигун все ще теплий, злийте масло з картера.
4. Вийміть свічки запалювання і налейте в циліндри приблизно 15 мл моторного масла. Закрийте отвір для свічки запалювання ганчіркою. Потягніть стартер кілька разів, щоб змастити кільця поршня і отвір циліндра.
5. Встановіть і закрутіть свічки запалювання. Не підключайте дроти свічки запалювання.
6. Очистіть зовнішні поверхні генератора. Переконайтесь, що прорізи та отвори охолоджуючого повітря на генераторі відкриті та безперешкодні.
7. Зберігайте генератор у чистому, сухому місці.
8. Не зберігайте бензин від одного сезону до іншого.
9. Замініть бензинову канистру, якщо вона почне іржавіти. Іржа та / або бруд бензину спричинить проблеми з карбюратором і паливною системою.
10. Якщо можливо, зберігайте генератор приміщенні та накривайте його, щоб захистити від пилу та бруду.

## 12. Вирішення проблем:

Будь ласка, зверніться до Посібника з вирішення проблем у комплекті. Крім того, звертайтеся до Сервісу ТД Укрсервіс.

Несправність	Усунення
дефіцит палива	додати паливо
Рукоятка палива не знаходиться в положенні "ВКЛ"	Поверніть ручку палива у положення "ВКЛ"
Газовий редуктор не працює, або працює недостатньо	Капітальний ремонт газового редуктора
Аварійний важиль не знаходиться в позиції "ВКЛ"	Поверніть аварійний важиль до положення "ВКЛ"
Перевірте рівень мастила	Рівень мастила повинен знаходитись між "вищою межею" та "нижньою межею".
Старт недостатньо швидкий і потужний. Паливний фільтр має забруднення	Запустити двигун генератора відповідно до "операційної програми". Очистіть паливний фільтр.
Акумулятор після зберігання розряджений	Зарядити акумулятор.
Перемикач палива некоректно встановлений	Увімкніть його в та положення, яке паливо використовується зараз
Розетка постійно роз'єднується	Відрегулюйте відстань від розетки
Двигун не досяг номінальної швидкості	Відповідно до вимоги досягти номінальної швидкості
Згорів запобіжник	Заміна
Навантаження завелике	Зменшіть навантаження
Двигун не досягає номінальної швидкості	1. Перевірте доступ повітря до повітряного фільтра 2. Відрегулюйте положення пружини холостого ходу. 3. Перевірте вільний витік вихлопних газів.
Цифровий вказівник не діє	Замінити цифровий показчик.
AVR розривається, або його дрот не підключений	Змініть AVR або підключіть знову
Загорається датчик рівня палива	Додайте масло вище нижньої межі

Якщо виникли вищезгадані ситуації, і ви не можете запустити генератор, зверніться безпосередньо до дилера.